TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ THUẬN AN** TỈNH BÌNH DƯƠNG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 205/2023/HS-ST
Ngày 27 – 7 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THUẬN AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Hồng Xuân

2. Bà Lê Thị Nguyệt

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Tấn – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Chiến - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 7 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 187/2023/TLST-HS ngày 20 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 167/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Bùi Duy P, sinh năm 1986, tại tỉnh Hòa Bình; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Xóm T, xã Y, huyện Y, tỉnh H; chỗ ở: 3099/56 H, phường 7, Quận 8, Thành phố H; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 11/12; dân tộc: Mường; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn P, sinh năm 1964 và bà Mai Thị O, sinh năm 1964; bị cáo có vợ tên Tống Thị D và có 02 con lớn nhất sinh năm 2014, nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án: Không; tiền sự : Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 04 tháng 7 năm 2022, bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 26 tháng 7 năm 2023. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Phan Thị Quỳnh N, sinh năm 2003, chết ngày 30/9/2022.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị Thanh Phú, sinh năm 1979; trú tại: Xóm Phú Tiến, xã Nghĩa Phú, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An, vắng mặt

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Công ty TNHH một thành viên cho thuê tài chính ngân hàng Á Châu; địa chỉ: Số 10 Phan Chu Trinh, phường Phan Chu Trinh, quận Hoàn Kiếm,

Thành phố Hà Nội. Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn Hoàn, sinh năm 1986; trú tại: Nhà C4, ngõ 234, đường Hoàng Quốc Việt, phường Cổ Nhuế 1, quận Bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội, vắng mặt.

+ Công ty TNHH dịch vụ Thần Đèn; trụ sở: N0-LK13-18, tờ bản đồ 00, khu đất dịch vụ, phường La Khê, quận Hà Đông, Thành phố Hà Nội. Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn Hoàn, sinh năm 1986; trú tại: Nhà C4, ngõ 234, đường Hoàng Quốc Việt, phường Cổ Nhuế 1, quận Bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội, vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Nguyễn Bá Luật, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Duy P có giấy phép lái xe hạng C số 370145031899 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 28/01/2019. Khoảng 10 giờ 55 phút ngày 30/9/2022, Bùi Duy P điều khiển xe ô tô tải biển số 29H-737.76 lưu thông trên đường Đại lộ Bình Dương hướng từ ngã tư cầu Ông Bố đến cầu Vĩnh Bình. Phương điều khiển xe ô tô lưu thông qua trạm thu phí Lái Thiêu thuộc khu phố Hòa Long, phường Lái Thiêu, thành phố Thuận An thì chuyển hướng rẽ phải để đi về cầu Phú Long, do không chú ý quan sát đã va chạm với xe mô tô biển số 37G1-899.68 do bà Phan Thị Quỳnh N điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước bên phải dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả, bà Nga tử vong sau cấp cứu.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường là đoạn đường dẫn ra cầu Phú Long thuộc khu phố Hòa Long, phường Lái Thiêu, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương. Đường được trải nhựa bằng phẳng cua sang phải rẽ ra cầu Phú Long rộng 20 mét. Do là khu vực giao nhau giữa Đại lộ Bình Dương với đường dẫn ra cầu Phú Long nên đoạn đường này không có vạch sơn phân chia làn đường. Cách về phải trước 16 mét đoạn có dải phân cách bằng bê tông cố định ở giữa đường.

Xe ô tô tải biển số 29H-737.76 đỗ trên mặt đường dẫn ra cầu Phú Long. Đầu xe quay về hướng cầu Phú Long, trục bánh trước bên phải của xe ô tô tải cách cột biển báo giao thông trên vỉa hè bên phải là 10,70 mét và cách đầu dải phân cách bằng bê tông cố định ở giữa đường là 15,90 mét, cách giải phân cách bằng bê tông bên phải là 4,10 mét và cách mép đường bên phải là 10 mét. Trục bánh sau bên phải xe ô tô cách dải phân cách bê tông bên phải là 4,50 mét và cách mép đường bên phải là 10,20 mét. Trục bánh trước bên trái của xe ô tô tải cách đầu đảo tam giác giao nhau với Đại lộ Bình Dương là 15,70 mét.

Xe mô tô biển số 37G1-899.68 ngã nghiêng bên phải nằm trên mặt đường cạnh bánh trước bên trái xe ô tô tải, đầu xe quay về hướng Đại lộ Bình Dương; Trục bánh trước của xe mô tô cách trục bánh trước bên trái của xe ô tô tải là

0,90 mét; Trục bánh sau xe mô tô cách trục bánh trước bên trái xe ô tô tải là 0,50 mét.

Vết cày xe mô tô biển số 37G1-899.68 nằm trên mặt đường dưới gầm xe ô tô tải dài 9,80 mét, đầu vết cày cách dải phân cách bê tông bên phải là 6,50 mét, cuối vết cày nằm ở gác để chân trước bên phải xe mô.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô tải biển số 29H-737.76 thì cản đầu xe dưới gầm bay bụi kích thước 37 x 01cm; cản đầu xe phía trước bên phải có vết trầy xước dài 40cm.

Xe mô tô biển số 37G1-899.68 thì gương chiếu hậu bên phải xê dịch về sau; gương chiếu hậu bên trái còn nguyên vẹn; đầu tay cầm bên phải mài mòn; đầu gác chân trước bên phải mài mòn; mặt ngoài pô mài mòn; đèn xi nhan bên phải mài mòn, vỡ; chân gương bên phải mài mòn; tay phanh bên phải mài mòn cong về phía trước.

Căn cứ Kết luận giám định pháp y tử thi số 1010/GĐPY ngày 05/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nạn nhân Phan Thị Quỳnh N như sau: Nhiều vết sây sát da, tụ máu, rách da trên cơ thể; chấn thương ngực bụng kín; dập tụ máu hai phổi, rốn phổi; thoát vị hoành; vỡ gan, thận, lách; dập rách ruột; tràn khoang máu màng phổi, ổ bụng. Nguyên nhân tử vong: Chấn thương ngực bụng kín, đa chấn thương phần mềm.

Căn cứ Kết luận giám định cơ học số 439/KL-KTHS (GĐCH) ngày 14/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

Dấu vết va chạm hai phương tiện là: Dấu vết trượt xước sơn màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt trước bên phải cản trước xe ô tô tải biển số 29H-737.76, có chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu đen, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở cạnh sau ốp nhựa đuôi xe, vỡ khuyết ốp đèn sau xe mô tô biển số 37G1-899.68, có chiều hướng từ sau về trước; dấu hiệu trượt mất bụi, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở cạnh dưới thanh trục trước dưới đầu xe ô tô tải biển số 29H-737.76, có chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu đen, hằn móp kim loại ở cạnh sau hộp xích xe mô tô biển số 37G1-899.68, có chiều hướng từ sau về trước (khi xe mô tô đã đổ ngã bên phải trên mặt đường).

Cơ chế hình thành dấu vết va chạm là: Phần phía trước bên phải đầu xe ô tô tải biển số 29H-737.76 va chạm vào phần phía sau đuôi xe mô tô biển số 37G1-899.68 theo hướng từ sau về trước làm xe mô tô đổ ngã sang phải va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện.

Vị trí va chạm đầu tiên chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày số (3) trên Sơ đồ hiện trường.

Cáo trạng số 200/CT-VKS-TA ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Bùi Duy P về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố và xác định:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Kiểm sát viên đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Bùi Duy P mức án từ 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Đối với 01 xe ô tô tải biển số 29H-737.76 do bị cáo Bùi Duy P điều khiển gây tai nạn giao thông. Quá trình điều tra, xác minh được biết xe ô tô trên do Công ty TNHH MTV cho thuê Tài Chính Ngân hàng Á Châu chi nhánh Hà Nội đứng tên trên giấy đăng ký xe. Công ty TNHH MTV cho thuê Tài Chính Ngân hàng Á Châu đã ủy quyền cho ông Lê Văn Hoàn là giám đốc của Công ty dịch vụ TNHH Dịch vụ Thần Đèn đứng ra giải quyết vụ án nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho ông Hoàn.

Đối với 01 xe mô tô biển số 37G1-899.68 do nạn nhân bà Phan Thị Quỳnh N điều khiển xảy ra tai nạn giao thông. Quá trình điều tra, xác minh được biết xe mô tô trên do bà Nga đứng tên trên giấy đăng ký xe nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại xe mô tô trên cho bà Nguyễn Thị Thanh Phú là người đại diện hợp pháp.

Đối với 01 USB được niêm phong bên trong chứa dữ liệu camera ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông đã trích xuất dữ liệu hình ảnh đưa vào hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Duy P đã bồi thường 236.700.000 đồng gồm chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho bà Nguyễn Thị Thanh Phú là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Phan Thị Quỳnh N, bà Phú không yêu cầu gì thêm nên trách nhiệm dân sự không đặt ra.

Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội giống nội dung Viện kiểm sát truy tố. Bị cáo đã ăn năn hối cải, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử áp dụng mức hình phạt thấp nhất, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất để có cơ hội làm lại cuộc đời.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an thành phố Thuận An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định.

[2] Trong quá trình điều tra, bị cáo Bùi Duy P đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với các tình tiết như bản cáo trạng đã truy tố, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường tai nạn giao thông, phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu chứng cứ liên quan đến vụ án. Hội đồng xét xử có cơ sở nhận định: Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 30/9/2022, tại địa chỉ khu phố Hòa Long, phường Lái Thiêu, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, Bùi Duy P điều khiển xe ô tô tải biển số 29H-737.76 lưu thông chuyển hướng rẽ phải do không chú ý quan sát phía trước đã va chạm vào xe mô tô biển số 37G1-899.68 do bà Phạm Thị Quỳnh Nga điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước bên phải dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả bà Nga tử vong. Trong vụ án này, bị cáo Phương thực hiện hành vi do lỗi vô ý. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Mức đề nghị hình phạt của Kiểm sát viên đối với bị cáo là phù hợp với hành vi bị cáo đã thực hiện.

[3] Về tính chất, mức độ của hành vi: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông, gây thiệt hại sức khỏe của người khác, gây ảnh hưởng cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là trái pháp luật nhưng nghĩ không xảy ra hậu quả nhưng thực tế xảy ra tai nạn làm bị hại bị chết, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng mức hình phạt thật nghiêm khắc tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt cần áp dụng mức hình phạt tương ứng với tính chất, mức độ, hậu quả tội phạm, có xem xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc

phục hậu quả; gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt và bị cáo là người dân tộc thiểu số nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[6] Từ những nhận định trên, xét thấy mức hình phạt theo ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo là phù hợp. Tuy nhiên do bị cáo là người dân tộc thiểu số và có nhân thân tốt nên cần giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[7] Xét thấy nghề nghiệp chính của bị cáo là lái xe, là lao động chính trong gia đình nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Duy P đã bồi thường 236.700.000 đồng cho bà Nguyễn Thị Thanh Phú là người đại diện hợp pháp của bị hại, bà Phú không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô tải biển số 29H-737.76 do bị cáo Bùi Duy P điều khiển gây tai nạn giao thông. Quá trình điều tra, xác minh được biết xe ô tô trên do Công ty TNHH MTV cho thuê Tài Chính Ngân hàng Á Châu chi nhánh Hà Nội đứng tên trên giấy đăng ký xe. Công ty TNHH MTV cho thuê Tài Chính Ngân hàng Á Châu đã ủy quyền cho ông Lê Văn Hoàn là giám đốc của Công ty dịch vụ TNHH Dịch vụ Thần Đèn đứng ra giải quyết vụ án nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho ông Hoàn là có căn cứ.

Đối với 01 mô tô biển số 37G1-899.68 do nạn nhân bà Phan Thị Quỳnh N điều khiển xảy ra tai nạn giao thông. Quá trình điều tra, xác minh được biết chiếc xe mô tô trên do bà Nga đứng tên trên giấy đăng ký xe nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại xe mô tô trên cho bà Nguyễn Thị Thanh Phú là người đại diện hợp pháp của bị hại là có căn cứ.

Đối với 01 USB được niêm phong bên trong chứa dữ liệu camera ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông đã trích xuất dữ liệu hình ảnh đưa vào hồ sơ vụ án là đúng quy định.7

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

- Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

- Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 qui định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Bùi Duy P phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Bùi Duy P 01 (một) năm tù.

Thời hạn tù tính từ ngày 26 tháng 7 năm 2023.

2. Về án phí: Bị cáo Bùi Duy P phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật ./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thuận An;
- Chi cục THADS thành phố Thuận An;
- Cơ quan CSĐT Công an thành phố Thuận An;
- Cơ quan THAHS Công an thành phố Thuận An;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo;
- Lưu: HS, THAHS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thị Ngọc