

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH CHƯƠNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TỈNH NGHỆ AN

Bản án số: 13 /2025/HSST

Ngày: 18/02/2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TC, TỈNH NA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Thái Trường Giang.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Thiết Hùng

Bà Hoàng Thị Nga

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Tráng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện TC, tỉnh NA

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TC, tỉnh NA tham gia phiên tòa:
Ông Hoàng Minh Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 02 năm 2025 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện TC, tỉnh NA.

Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 93/2024/HSST-ST, ngày 25 tháng 12 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 18/2025/QĐST- ST ngày 04 tháng 2 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Phùng C; Tên gọi khác: Không, sinh ngày 10 tháng 7 năm 1988, tại huyện TC, tỉnh NA, trú tại: xóm TX, xã XD (xã XT cũ), huyện TC, tỉnh NA, nghề nghiệp: Lái xe, trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; giới tính: Nam; con ông: Nguyễn Phùng Q, con bà Đặng Thị K; Có vợ là Đậu Thị D, con chưa có. Tiền án, tiền sự : Không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1, Anh Nguyễn Văn P, sinh năm 1968

Địa chỉ: Xóm TY, xã TA, huyện TK, tỉnh NA. Vắng mặt.

2, Anh Lê Như T, sinh năm 1986.

Địa chỉ: Thôn VÂ, xã ĐĐ, huyện TC, tỉnh NA. Có mặt tại phiên tòa.

3, Anh Nguyễn Phương T, sinh năm 1982.

Địa chỉ: Thôn VÃ, xã ĐĐ, huyện TC, tỉnh NA. Vắng mặt tại phiên toà.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Anh Nguyễn Phùng Hùng, sinh năm 1991

Địa chỉ: xóm TX, xã XD (xã XT cũ), huyện TC, tỉnh NA. Vắng mặt tại phiên toà.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm như sau:

Vào khoảng 19 giờ, ngày 14/12/2023, Nguyễn Phùng C (có giấy phép lái xe hạng C hợp pháp) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 37C – 473.59 (xe ô tô của Nguyễn Phùng Hùng, sinh năm 1991, trú tại xóm Tràng Thọ, xã Xuân Tường, huyện TC, tỉnh NA) di chuyển từ thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An đi huyện TC, tỉnh NA. Đến khoảng 20 giờ 10 phút cùng ngày khi đi đến KM 49+100 quốc lộ 46 thuộc địa phận xóm Nam Phong, xã Ngọc Sơn, huyện TC, tỉnh NA thì phát hiện phía trước ngược chiều có xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại HILUX, loại xe Tải Pickup cabin kép, biển kiểm soát 37C-473.54 do Nguyễn Văn P - sinh năm 1968, trú tại xóm Thanh Yên, xã Tân An, huyện Tân Kỳ, tỉnh Nghệ An điều khiển, trên xe chở 03 người gồm Lê Như T - sinh năm 1986, Nguyễn Phương T - sinh năm 1992 và Nguyễn Phương Tình - sinh năm 1995 (cùng trú tại thôn Vinh Ân, xã Đại Đồng, huyện TC, tỉnh NA); lúc này Chiến điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển của mình thì phía trước bên trái xe ô tô do Chiến điều khiển va chạm với phía trước bên trái đầu xe ô tô biển kiểm soát 37C-473.54 do Nguyễn Văn P điều khiển. Hậu quả: Nguyễn Văn P, Nguyễn Văn Tài bị thương; hai phương tiện bị hư hỏng; Nguyễn Phùng C, Nguyễn Phương Tình không bị thương tích gì.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra Phòng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh Nghệ An đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Phùng C và Nguyễn Văn P. Tại các Biên bản kiểm tra nồng độ cồn lập vào hồi 21 giờ 53 phút, ngày 14/12/2023, hồi 22 giờ 55 phút cùng ngày 14/12/2023 của Phòng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh Nghệ An đã xác định được: “*Tại thời điểm kiểm tra trong hơi thở của Nguyễn Phùng C nồng độ cồn là 0,000mg/L khí thở*”; “*Tại thời điểm kiểm tra trong hơi thở của Nguyễn Văn P nồng độ cồn là 0,417mg/L khí thở*”.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ hồi 22 giờ 20 phút ngày 14/12/2023, đã xác định:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 49+100m, Quốc lộ 46, thuộc xóm Nam Phong, xã Ngọc Sơn, huyện TC, tỉnh NA. Làn đường được rải nhựa bằng phẳng, ở giữa có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng rộng 0,2m chia thành hai

làn đường xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,3m. Ngăn cách giữa làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ hai bên bởi vạch kẻ sơn màu trắng, liền mạch, rộng 0,2m, mỗi làn đường dành cho xe thô sơ rộng 2m. Chiều khám nghiệm từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm mép chuẩn:

+ Lấy cột mốc H1/49 nằm tại mép đường bên phải theo hướng từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An làm mốc.

+ Lấy mép trong vạch kẻ sơn liền mạch màu trắng ngăn cách làn đường xe thô sơ và làn đường xe cơ giới bên trái theo hướng từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An làm mép chuẩn.

- Mô tả theo thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ (1) Vết phanh thứ nhất tại lòng đường dành cho xe cơ giới bên phải, điểm đầu cách mép chuẩn 4,1m, cách mốc 5,2m về phía huyện Nam Đàn, điểm cuối nằm tại làn đường dành cho xe cơ giới bên trái, cách mép chuẩn 2,4m, dấu vết dài 25m. Dấu vết gồm hai bánh xe song song, rộng 0,6m, chiều từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

+ (2) Vết phanh thứ hai tại làn đường dành cho xe cơ giới bên phải, điểm đầu cách mép chuẩn 5,5m và ngang tại điểm đầu (1), điểm cuối cách mép chuẩn 4,3m, dấu vết dài 25m bao gồm hai bánh xe song song rộng 0,6m, chiều từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

+ (3) Xe ô tô 37C-473.59: Trục bánh sau bên trái nằm tại làn đường xe cơ giới bên trái, cách mép chuẩn 1,8m, cách điểm đầu dấu vết (1) là 30,2m. Bánh trước bên trái cách mép chuẩn 0,7m, nằm tại làn đường xe thô sơ bên trái. Xe trạng thái dừng đỗ, đầu quay hướng Tây, đuôi quay hướng ngược lại.

+ (4) Xe ô tô 37C-473.54: Trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn 1,95m, nằm tại làn đường xe thô sơ bên trái, cách trục sau bên trái xe (3) là 3,3m về huyện Đô Lương. Trục trước bên trái nằm tại làn đường xe cơ giới bên trái, cách mép chuẩn 0,65m, xe ở trạng thái dừng đỗ. Đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng ngược lại.

+ (5) Dấu vết chất lỏng (kết nước) có điểm đầu nằm tại làn đường dành cho xe cơ giới bên phải, cách mép chuẩn là 3,8m, cách điểm đầu dấu vết (1) là 22,3m về phía huyện Đô Lương, điểm cuối nằm dưới kết nước xe (4), điểm cuối đang chảy đọng, dài 17m, rộng 0,65m, chiều phun từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

+ (6) Vết trượt bánh xe mặt đường có điểm đầu nằm tại làn đường dành cho xe cơ giới bên phải, cách mép chuẩn là 4,15m, cách điểm đầu dấu vết (5) là 2m về phía huyện Đô Lương, điểm cuối kết thúc tại hệ thống bánh xe số (4). Dấu vết dạng trượt, chiều hướng vận xoáy từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, không phân biệt được các vết bánh xe riêng biệt. Dấu vết dài 15m, rộng 1,2m.

+ (7) Vết phanh thứ 3 có điểm đầu nằm tại lòng đường xe cơ giới, cách mép chuẩn 4m, cách bánh sau bên trái xe (3) là 0,5m về phía huyện Nam Đàn, điểm cuối kết thúc tại bánh trước bên trái xe (3), rộng 0,25m, chiều Đông sang Tây (dạng vòng cung).

+ (8) Dấu vết phanh thứ 4 tại lòng đường xe cơ giới có điểm đầu cách mép chuẩn là 5,9m và ngang với điểm đầu (7), điểm cuối kết thúc tại bánh trước bên phải xe (3) rộng 0,25m, chiều Đông sang Tây (dạng vòng cung).

+ (9) Vết trượt xước mặt đường tại làn đường xe cơ giới bên phải, điểm đầu cách mép chuẩn là 3,6m, cách điểm đầu số (5) là 0,15m về phía huyện Đô Lương. Dấu vết dài 0,45m, rộng 0,08m, điểm cuối cách mép chuẩn là 3,6m, chiều trượt xước từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

+ (10) Vùng mảnh vỡ nhựa, kính, kim loại tại lòng đường. Trung tâm cách mép chuẩn 4,6m, cách điểm đầu dấu vết (5) là 8,9m về phía huyện Đô Lương, kích thước (18 x 18)m.

- Mở rộng khám nghiệm ghi nhận hai bên đầu khu vực hiện trường có biển cảnh báo giao nhau với đường nhánh hai bên. Hiện trường trong khu vực có hiệu lực của hai biển báo này.

+ Phía dưới đầu xe 37C-473.59 có vùng dấu vết chất lỏng của kết nước dạng chảy đọng, dấu vết nằm riêng biệt với dấu vết số (5).

* Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ trên xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 37C – 473.59 vào hồi 09 giờ 20 phút ngày 18/12/2023, đã xác định được:

- Ba-đơ-xóc phía trước bị trượt xước, cong vênh, móp lõm sơn, kim loại trên diện (215 x 60)cm, vị trí cao nhất của dấu vết cách mặt đất 68cm; nửa bên trái của ba-đơ-xóc này bị cong gập từ trước về sau, bề mặt dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xám xanh, tại vị trí cách thành xe bên trái 90cm (bên trái biển số trước), có mắc kẹt một số mảnh nhựa màu trắng, màu trắng bạc, kích thước (25 x 10)cm (dạng kính nhựa đèn xe) tại vị trí cao nhất cách mặt đất 90cm; mặt dưới trước bên phải ba-đơ-xóc này có dấu vết trượt, mài mòn sáng sơn kim loại trên diện (38 x 12)cm, bề mặt bám dính đất bẩn và chất màu đen, cao nhất cách mặt đất 81cm, chiều hướng từ trước về sau.

- Mặt trước biển số trước có gắn một hệ thống đèn; hệ thống đèn và biển số bị đẩy từ trước về sau, mặt trên cụm đèn ngang có các mảnh vỡ kính.

- Tám comboxit bắt biển hiệu xe bị trượt xước, nứt vỡ không liên tục, bề mặt bám dính chất màu đen trên diện (180 x 45)cm, vị trí cao nhất cách mặt đất 155cm.

- Kính chắn gió phía trước và cửa kính cánh cửa bên trái cabin bị nứt vỡ hoàn toàn, rời khỏi xe.

- Cánh cửa phía bên trái phần phía dưới bị trượt xước, cong gập kim loại theo hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu đen trên diện (70 x 110)cm, vị trí cao nhất cách mặt đất 130cm.

- Thước lái gắn cố định với bánh trước bên trái xe bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu (vị trí tiếp sát trục bánh trước), sau khi gãy rời, thước lái này tiếp xúc với mặt đất.

- Mặt lặn lốp trước bên trái bị trượt xước, mài miết sáng cao su sạch bụi đất, mặt ngoài lốp và vành lốp này có vùng dấu vết trượt xước, móp méo kim loại, sáng, rách cao su trên diện (30 x 35)cm.

- Ống xả tiếp sát phía sau bánh lốp trước bên trái bị đẩy dòn theo chiều từ trước ra sau.

* Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ trên xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại HILUX, loại xe Tải Pickup cabin kép, biển kiểm soát 37C-473.54 vào hồi 10 giờ 15 phút ngày 18/12/2023, đã xác định được:

- Các bộ phận ở phía trước bên trái đầu xe gồm: Ba-đơ-xóc trước, tấm gắn biển hiệu xe, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xin đường, ốp kim loại tai xe và tấm chắn bùn bánh trước bị gãy vỡ, rời khỏi xe. Kiểm tra mặt ngoài ba-đơ-xóc trước, thấy có vùng dấu vết trượt xước, nứt vỡ sơn nhựa, không liên tục trên diện (55 x 100)cm, chiều hướng từ trước về sau.

- Tấm biển số trước gãy rời khỏi xe.

- Thanh kim loại ngang gắn hai đầu khung xe (xắc xi trước) bị trượt xước, móp méo, cong gập kim loại, chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, ở phía bên phải có gắn hai ốc cố định với thanh xắc xi dọc, đầu đỉnh ốc phía ngoài cùng bên phải bị trượt xước, bám dính chất màu đen, đỉnh ốc có đường kính 0,8cm, vị trí móp lõm sâu nhất của thanh xắc xi ngang là 35cm, cách mặt đất 50cm.

- Cụm đèn chiếu sáng bên phải xe bị gãy các chốt cố định, đo từ vị trí ngoài cùng bên trái của cụm đèn đến thành xe bên phải là 60cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất 85cm.

- Két nước và dàn nóng điều hòa ở phía sau xắc xi trước bị trượt xước, móp méo, gãy vỡ, chiều hướng từ trước về sau.

- Nắp capo bị trượt xước, cong vênh, biến dạng, đứt rách kim loại trên diện (110 x 150)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, nắp capo này đẩy ép sát vào kính chắn gió phía trước làm kính bị nứt vỡ trên diện (130 x 75)cm.

- Mặt lặn các bánh lốp bị trượt, mài mòn sáng cao su không liên tục.

- Các bộ phận ở phía trước bên trái đầu xe, bị gãy vỡ nhựa, kim loại, chiều hướng từ trước về sau, đẩy dòn khung cánh cửa trước bên trái bị móp méo, biến dạng, vỡ kính nhựa, vị trí cao nhất cách mặt đất 170cm, bề mặt dấu vết bám dính rải rác chất màu đen, màu vàng.

- Cụm tay lái bị đẩy dòn từ trước về sau.

- Hai túi khí phía trước bị bật bung, bám dính các chất màu nâu đỏ; khoang ghế lái và ghế phụ bám dính rải rác chất màu nâu đỏ và mảnh kính vỡ.

- Mặt ngoài cánh cửa sau bên phải, mặt ngoài nắp thùng xe, kính chắn gió thùng xe có vùng dẫu vết nứt vỡ kính, trượt xước sơn, kim loại, nhựa, móp méo, biến dạng kim loại trên diện (220 x 130)cm, chiều hướng từ trước về sau, phải sang trái.

- Bánh lốp phía sau bên phải không còn hơi.

Ngày 10/01/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 61/QĐ-CSĐT(ĐTTH) trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An giám định dẫu vết cơ học vụ tai nạn giao thông nói trên. Tại Bản kết luận giám định số 22/KL-KTHS(DVCH) ngày 25/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Nghệ An kết luận:

“1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô mang biển số 37C-473.59 di chuyển trên đường Quốc lộ 46 theo chiều hướng từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương; xe ô tô biển số 37C-473.54 di chuyển ngược chiều với xe ô tô biển số 37C-473.59.

2. Xe ô tô biển số 37C-473.59 và xe ô tô biển số 37C-473.54 có xảy ra va chạm với nhau. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện:

- Trên hiện trường: Ở vị trí đối diện phía trước điểm đầu của dẫu vết chất lỏng ký hiệu số 5 và dẫu vết trượt xước mặt đường ký hiệu số 9, kéo ngang đến vết phanh thứ nhất, ký hiệu số 1 trong sơ đồ hiện trường về phía huyện Nam Đàn.

- Trên xe ô tô biển số 37C-473.59: Ở mặt trước phía bên trái tám ba đòn xóc trước (từ bên trái tám biển số trước đến thành bên trái đầu xe).

- Trên xe ô tô biển số 37C-473.54: Ở mặt trước bên trái đầu xe (từ tám biển số trước đến thành bên trái đầu xe).

3. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô biển số 37C-473.59 và xe ô tô biển số 37C-473.54 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.”

Ngày 06/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương có Công văn học số 132/CV-CSĐT, đề nghị Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, biện luận dẫu vết cơ đối với vụ tai nạn giao thông nói trên. Tại Công văn số 83/CV-KTHS(Đội 1) ngày 15/3/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Nghệ An đã trả lời:

1. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 37C-473.59 và xe ô tô biển số 37C-473.54 trên hiện trường: Ở vị trí đối diện phía trước điểm đầu của dẫu vết chất lỏng ký hiệu số 5 và dẫu vết trượt xước mặt đường ký hiệu số 9, kéo ngang đến vết phanh thứ nhất, ký hiệu số 1 trong sơ đồ hiện trường về phía huyện Nam Đàn.

2. Ngay tại thời điểm xảy ra va chạm đầu tiên trên hiện trường giữa hai phương tiện thì dãy bánh lốp phía bên trái của xe ô tô biển số 37C-473.54 di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải đường Quốc lộ 46 theo hướng từ huyện Nam Đàn đi huyện Đô Lương; xe ô tô biển số 37C-473.59 di chuyển trên cả hai làn đường dành cho xe cơ giới của đường Quốc lộ 46.

Ngày 31/01/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương đã ra các Yêu cầu định giá tài sản số 285, 289/YC-CSĐT gửi Hội đồng định giá tài sản trong tụng hình sự huyện Thanh Chương tiến hành định giá thiệt hại của hai xe ô tô trong vụ tai nạn nói trên.

Tại các Kết luận định giá tài sản số 02, 03/KL-ĐG cùng ngày 01/02/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thanh Chương kết luận: *“Giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi nguyên trạng chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại HILUX, loại xe Tải Pickup cabin kép, biển kiểm soát 37C-473.54 là 190.026.000 đồng (Một trăm chín mươi triệu không trăm hai mươi sáu nghìn đồng)”*; *“Giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi nguyên trạng xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 37C – 473.59 là 84.078.000 đồng (Tám mươi bốn triệu không trăm bảy mươi tám nghìn đồng)”*

Ngày 06/03/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thanh Chương đã trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Nghệ An giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Văn P, Lê Như T và Nguyễn Phương T liên quan trong vụ tai nạn giao thông nói trên. Tại các Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 100, 101, 102/KLTTCT-TTPY cùng ngày 06/03/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Nghệ An kết luận:

Căn cứ Thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/08/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định Pháp y, giám định Pháp y tâm thần xác định: *“Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của Nguyễn Văn P là 06% (Sáu phần trăm), Lê Như T là 10% (Mười phần trăm) và Nguyễn Phương T là 05% (Năm phần trăm)”*.

Hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 37C – 473.59 đi sai phần đường đã gây thiệt hại đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại HILUX, loại xe Tải Pickup cabin kép, biển kiểm soát 37C-473.54 của anh Nguyễn Văn P là 190.026.000 đồng (Một trăm chín mươi triệu không trăm hai mươi sáu nghìn đồng); hành vi đó của Nguyễn Phùng C đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ; đã phạm vào tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo đã chủ động bồi thường các khoản thiệt hại cho những người bị hại với số tiền 60.000.000 đồng.

Tại bản Cáo trạng số 06/VKS-HS ngày 24/12/2024, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương đã truy tố Nguyễn Phùng C về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại điểm d, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Tại phiên toà hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với Nguyễn Phùng C về tội *“Vi phạm quy*

định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu Chiến phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm d khoản 1, Điều 260 điểm s, điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Nguyễn Phùng C từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Xuân Dương, huyện TC, tỉnh NA quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu nên không xem xét.

Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Phùng C 01 giấy phép lái xe hạng C

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về trình tự, thủ tục tố tụng: Trong quá trình điều tra, truy tố các biện pháp, hành vi và quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên đều tuân theo đúng quy định của pháp luật.

[2] Vào khoảng 20 giờ 10 phút ngày 14/12/2023 tại KM 49+100 quốc lộ 46 thuộc địa phận xóm Nam Phong, xã Ngọc Sơn, huyện TC, tỉnh NA, Nguyễn Phùng C (có Giấy phép lái xe hạng C hợp pháp) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 37C - 473.59 di chuyển theo hướng huyện Nam Đàn đi huyện Thanh Chương, do đi sai phần đường nên phía trước bên trái xe ô tô do Chiến điều khiển va chạm với phía trước bên trái đầu xe ô tô biển kiểm soát 37C - 473.54 do Nguyễn Văn P Nguyễn Văn P - sinh năm 1968, trú tại xóm Thanh Yên, xã Tân An, huyện Tân Kỳ, tỉnh Nghệ An đang điều khiển đi ngược chiều theo hướng di chuyển của Chiến. Hậu quả: Gây thiệt hại tài sản là 190.026.000 đồng (*Một trăm chín mươi triệu không trăm hai mươi sáu nghìn đồng*); gây tổn thương cơ thể cho Nguyễn Văn P là 06% (*Sáu phần trăm*), Lê Như T là 10% (*Mười phần trăm*) và Nguyễn Phương T là 05% (*Năm phần trăm*).

Hành vi của Nguyễn Phùng C điều khiển xe vi phạm đi sai làn đường quy định dẫn tới tai nạn gây hậu quả thiệt hại tài sản là 190.026.000 đồng (*Một trăm chín mươi triệu không trăm hai mươi sáu nghìn đồng*); gây tổn thương cơ thể cho

Nguyễn Văn P là 06% (*Sáu phần trăm*), Lê Như T là 10% (*Mười phần trăm*) và Nguyễn Phương T là 05% (*Năm phần trăm*). đã vi phạm vào khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Cho nên việc cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ đúng quy định của pháp luật.

[3] Xét hành vi phạm tội của cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm đến tài sản, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn xã hội. Nhất là tình hình an toàn giao thông hiện nay. Cho nên cần xét xử nghiêm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử có xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự sau: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo thật thà khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải với hành vi phạm tội của mình, bị hại cũng có một phần lỗi, sau khi phạm tội đã chủ động bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại, người bị hại có đơn yêu cầu xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có ông, bà nội là người có công với nước được tặng thưởng Huy chương kháng chiến. Cho nên cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng cho nên chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay người được những người bị hại không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[7] Về vật chứng vụ án. Quá trình điều tra có thu giữ 01 giấy phép lái xe hạng C của Nguyễn Phùng C. Xét thấy cần trả lại cho bị cáo là đúng quy định của pháp luật.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự và án phí dân sự theo quy định của pháp luật.

Trong vụ án này, còn có Nguyễn Văn P là người đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37C - 473.54 khi trong hơi thở có nồng độ cồn, đi sai phần đường đã gây thiệt hại đối với chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 37C - 473.59 là 84.078.000 đồng (*Tám mươi bốn triệu không trăm bảy mươi tám nghìn đồng*). Hành vi đó của Phúc chưa đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Thanh Chương đã chuyển hồ sơ đến Phòng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh Nghệ An để xử phạt hành chính là có căn cứ và đúng pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: điểm d, khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, Điều 106 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố Nguyễn Phùng C phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Nguyễn Phùng C; 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Xuân Dương, huyện TC, tỉnh NA quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo..

Về trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu nên không xem xét.

Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C hiện nay đang lưu tại hồ sơ vụ án.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai

Nơi nhận :

- Sở tư pháp, TAND tỉnh Nghệ An
- CA, VKS huyện Thanh Chương
- THA hình sự
- Chi cục THA dân sự

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- Bị cáo, người bị hại, Người liên quan.
- Lưu hồ sơ
- UBND xã Xuân Dương

Thái Trường Giang

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Hoàng Thị Nga Lê Thị Phụng

Thái Trường Giang

Nơi nhận :

- Sở tư pháp, TAND tỉnh Nghệ An
- CA, VKS huyện Thanh Chương
- THA hình sự
- Chi cục THA dân sự
- Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho
vì
- Lư hồ sơ
- UBND xã Cát Văn

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Thái Trường Giang

