

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BA ĐỒN
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 37/2023/HS-ST

Ngày: 12 - 9 - 2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BA ĐỒN, TỈNH QUẢNG BÌNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Dương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Thanh Diện và ông Hoàng Công Nghĩa

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Xuân Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Thái - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 39/2023/TLST-HS ngày 21/8/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 40/2023/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo: Nguyễn Hùng T, sinh ngày 16/6/1989 tại tỉnh Quảng Bình; Nơi cư trú: Thôn Phù N, xã Quảng T, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn Minh và bà Nguyễn Thị Hồng; Có vợ là Dương Thị Ngọc Huyền; Con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 16/5/2023 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Chị Đinh Thị Thu H, sinh năm 2005 (Đã chết).

Đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà Nguyễn Thị Liên, sinh năm 1976, nơi cư trú: Thôn Vĩnh Phú, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Chị Đặng Thị Thanh H, sinh năm 2005, nơi cư trú: Thôn Vĩnh Phú, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

+ Bà Phạm Thị D, sinh năm 1981, nơi cư trú: Thôn Vĩnh Phú, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình (Mẹ đẻ của chị Huyền). Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 35 phút ngày 17/3/2023, Nguyễn Hùng T có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 73C-12648 đi trên đường Nguyễn Chí Thanh, thuộc thôn Thanh Tân, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, theo hướng Đông - Tây thì nhìn thấy phía trước bên phải đầu xe ô tô của mình đang điều khiển có 01 xe công nông (không rõ biển kiểm soát) đang đi chậm cùng chiều, nên đã điều khiển xe ô tô của mình lấn sang phần đường ngược chiều để vượt lên phía bên trái xe công nông, làm thanh bảo vệ bên trái hông xe ô tô va chạm với xe đạp của cháu Đinh Thị Thu Hương, sinh ngày 26/3/2005 trú tại thôn Vĩnh Phú, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, điều khiển chở phía sau cháu Đặng Thị Thanh Huyền, sinh ngày 10/6/2005 trú cùng thôn chạy theo hướng ngược lại. Hậu quả: cháu Hương bị ngã sang trái nằm ngửa trên mặt đường và bị bánh sau bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 73C - 12648 cán đè qua đầu chết tại chỗ, cháu Huyền ngã sang phải thì bị thương tích nhẹ, xe đạp bị hư hỏng.

*Kết quả khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường mang tên Nguyễn Chí Thanh thuộc thôn Thanh Tân, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, (trước Trường THCS xã Quảng Hòa), mặt đường bê tông bằng phẳng rộng 4,45m, tầm nhìn không bị hạn chế. Phía Nam mặt đường bê tông có làn lượt là cống thoát nước có nắp đậy bằng bê tông rộng 63cm và lề đường đất rộng 4m. Lấy tâm cống ra vào Trường Trung học cơ sở Quảng Hòa, làm điểm mốc. Lấy mép đường bê tông bên trái theo hướng Đ - T của đường Nguyễn Chí Thanh, làm mép đường chuẩn.

- Hiện trường khám nghiệm theo hướng từ Đông sang Tây, thể hiện như sau: Cách tâm cống ra vào Trường THCS Quảng Hòa (điểm mốc) về phía Bắc 05m, trên mặt đường bê tông vuông góc về phía Tây 17,3m, cách mép đường chuẩn 50cm phát hiện dấu vết lốp xe ô tô cả trượt trên mặt đường bê tông, có bong tróc bê tông màu

trắng chiều hướng từ Đông - Tây, kích thước (80x20)cm, điểm cuối vết cà trượt cách mép đường chuẩn 48cm, điểm đầu cách mép đường chuẩn 50cm (đánh dấu vị trí số 01). Cách điểm cuối dấu vết số 1 về phía Tây 40cm ngay trên mép đường chuẩn phát hiện một dấu vết cà trượt bê tông trên nắp cống thoát nước, chiều hướng từ Đông Bắc - Tây Nam, kích thước (70x8)cm, cách mép đường chuẩn về phía Nam 16cm là điểm cuối dấu vết cà trượt bê tông trên nắp cống thoát nước (đánh dấu vị trí số 02). Cách điểm đầu dấu vết số 2 về phía Tây 40cm là vị trí trục đầu cổ xe đạp nằm ngay trên mép đường chuẩn, cách mép đường chuẩn về phía Nam 70cm là trục giữa yên xe đạp nằm ngay trên điểm cuối dấu vết số 2 là trục bàn đạp xe đạp, cách mép đường chuẩn về phía Nam 95cm là tâm trục bánh sau xe đạp, xe đạp sau tai nạn nằm ngã nghiêng sang trái, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam (đánh dấu vị trí số 03). Cách điểm đầu dấu vết số 2 về phía Tây 40cm là vị trí tử thi Đinh Thị Thu Hương. Tử thi nằm ngửa, đầu quay hướng Tây, hai chân quay hướng Đông, tay trái duỗi tự nhiên, tay phải co để trên thân người, chân trái duỗi tự nhiên trên mặt nắp cống song song với mép đường chuẩn, chân phải duỗi tự nhiên gác trên xe đạp, ngay dưới đầu tử thi phát hiện một vùng máu kích thước (90x85)cm (được đánh dấu vị trí số 04). Cách vị trí đầu tử thi về phía Tây 29,46m, cách mép đường chuẩn về phía Bắc 5,1m là vị trí tâm trục bánh bên trái sau cùng của xe ô tô BKS 73C- 126.48, nằm ngay trên lề đường bên phải theo hướng khám nghiệm là vị trí tâm trục bánh trước và bánh sau bên phải xe ô tô BKS 73C-126.48, đầu xe quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Đông (đánh dấu vị trí số 5).

***Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Xe ô tô tải BKS 73C -126.48, nhãn hiệu FORLAND THACO, sơn màu xanh: 01 (Một) vết trượt bám bụi kích thước (18x2)cm, chiều hướng từ trước ra sau, cách mặt đất 50cm và một vết trầy xước kim loại kích thước (7x2,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, 02 (hai) dấu vết trên cùng nằm trên thanh kim loại bảo vệ bên dưới, bên trái của xe ô tô.

- Dấu vết trên xe đạp nữ màu trắng xám, nhãn hiệu Vietlong: Bánh xe phía trước biến dạng, cong, vành ở nhiều bộ phận, phuộc trước xe rời khỏi cổ xe. Trên thanh đỡ giỏ xe bên trái có một vết trầy xước bám bụi màu đen kích thước (14x0,7)cm. Giỏ xe biến dạng, gãy kết cấu theo chiều hướng từ trước ra sau kích thước (41,5x16)cm. Cổ xe bị gập ở giữa theo chiều hướng từ trước ra sau và rời khỏi trục khung xe. Mép ngoài bàn đạp chân trái có một vết cà trượt cao su và kim loại, chiều hướng từ trước ra sau kích thước (4,5x3,5)cm. Mặt ngoài chân bàn đạp bên trái có một vết cà trượt kim loại nham nhỡ, bám bụi màu trắng kích thước (2x0,4)cm. Mặt ngoài bên phải vành bánh xe phía trước có một vết trầy xước, móp, méo kim loại kích thước (40x1,5)cm. Đuôi chắn bùn và giá đỡ chắn bùn phía trước bị biến dạng, móp méo không rõ hình dạng, kích thước (20x6,5)cm. Mặt ngoài thanh đỡ chắn bùn bên

phải bánh trước có một vết cà trượt kim loại có bám bụi màu trắng kích thước (7x0,3)cm.

*Kết quả trưng cầu giám định dấu vết kỹ thuật hình sự: Tại Bản kết luận số 287/KL-KTHS ngày 17 tháng 4 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Dấu vết trượt mất sơn lót màu xanh, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài thanh đứng phía sau khung bảo vệ thân xe bên trái trên xe ô tô tải BKS 73C - 126.48 (ảnh 4 và 5 trong bản ảnh giám định) có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt xước mất cao su màu đen, bám dính chất màu ng xanh (dạng sơn) ở đầu ngoài tay cầm lái bên trái trên xe đạp (ảnh 13 trong bản ảnh giám định). Dấu vết trượt mất sơn màu xanh, trắng, bám dính chất màu trắng xám (dạng nhựa) ở cạnh trước tấm kim loại bên ngoài phần trước chắn bùn bánh sau bên trái trên xe ô tô tải BKS 73C -126.48 (ảnh 6, 7 và 8 trong bản ảnh giám định) có đặc điểm phù hợp với dấu vết rách, trượt xước bám dính chất màu xanh, trắng (dạng sơn) ở giỏ để hàng phía trước trên xe đạp (ảnh 15, 16 và 17 trong bản ảnh giám định). Đặc điểm dấu vết nêu trên phù hợp với tình huống thanh đứng phía sau khung bảo vệ thân xe bên trái và cạnh trước tấm kim loại bên ngoài phần trước chắn bùn bánh sau bên trái xe ô tô tải BKS 73C -126.48 va chạm với đầu ngoài tay cầm lái bên trái và giỏ để hàng phía trước xe đạp theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe đạp.

*Kết quả khám nghiệm tử thi và kết luận giám định nguyên nhân chết: Tại Bản kết luận giám định số 33/KLGĐTT-TTGDYK-PY ngày 30 tháng 3 năm 2023 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình, kết luận: Nguyên nhân chết của Đinh Thị Thu Hương do đa chấn thương (chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt, chấn thương ngực).

*Kết luận giám định Dữ liệu điện tử: Tại Bản kết luận giám định số 285/KL-KTHS ngày 07 tháng 4 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong file video cần giám định.

*Kết quả kiểm tra, xét nghiệm nồng độ cồn của những người liên quan: Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Hùng Thái vào ngày 17/3/2023 là 0.000 Mg/L. Kết quả xét nghiệm chất ma túy đối với Nguyễn Hùng Thái, vào ngày 17/3/2023 có kết quả âm tính.

*Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật và xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn, đã tạm giữ: 01 xe ô tô tải BKS 73C-126.48 nhãn hiệu FORLAND THACO, sơn màu xanh, số khung RNHD970ACG091332; Số máy YC4E16033E36M2G00247 đã qua sử dụng; 01 giấy phép lái xe hạng C, số

446105001159 mang tên Nguyễn Hùng Thái; 01 giấy đăng ký của xe ô tô BKS 73C-126.48 số 73001803 mang tên Trần Thanh Hải, kèm theo 01 bản hợp đồng mua bán xe ô tô BKS 73C-126.48 giữa anh Trần Thanh Hải và Nguyễn Hùng Thái; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số AD22/0423369 của xe ô tô BKS 73C-126.48; 01 giấy chứng kiểm định số DA 3927149 của xe ô tô BKS 73C-126.48; 01 xe đạp nhãn hiệu Vietlong màu trắng xám, bị hư hỏng biến dạng, đã qua sử dụng. Quá trình điều tra, xác định các tài sản, đồ vật nêu trên thuộc sở hữu hợp pháp nên đã xử lý trả lại cho bị can của Nguyễn Hùng Thái: 01 xe ô tô tải BKS 73C-126.48 nhãn hiệu FORLAND THACO, đã qua sử dụng và các loại giấy tờ khác có liên quan. Trả lại cho bà Phạm Thị Dương (mẹ của cháu Huyền) trú tại thôn Vĩnh Phú, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, 01 xe đạp nhãn hiệu Vietlong màu trắng xám, bị hư hỏng đã qua sử dụng.

*Trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại là bà Nguyễn Thị Liên (mẹ nạn nhân) và bị can Nguyễn Hùng Thái đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Hai bên đã giao nhận đủ số tiền và cam kết không khiếu kiện về phần dân sự, đồng thời đại diện gia đình bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với Nguyễn Hùng Thái. Riêng đối với cháu Đặng Thị Thanh Huyền bị thương tích nhẹ không điều trị nên không có yêu cầu bồi thường. Đối với chiếc xe đạp thuộc sở hữu của cháu Huyền đã cũ, giá trị sử dụng thấp nên cháu Huyền và người đại diện không yêu cầu bồi thường dân sự.

*Tình tiết khác liên quan đến trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, bị can Nguyễn Hùng Thái đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; tự nguyện bồi thường thiệt hại dân sự cho gia đình bị hại được gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị can.

Tại bản Cáo trạng số 40/CT-VKSBD ngày 18 tháng 8 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn đã truy tố bị cáo Nguyễn Hùng Thái về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn vẫn giữ nguyên quan điểm như đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Hùng Thái từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (12/9/2023).

Bị cáo không có ý kiến tranh luận và bào chữa gì, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Quá trình giải quyết vụ án Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[2] Về hành vi phạm tội: Sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định dấu vết va chạm; kết luận giám định pháp y, cùng toàn bộ các tài liệu có trong hồ sơ đã có đủ cơ sở để khẳng định: Khoảng 10 giờ 35 phút, ngày 17/03/2023 Nguyễn Hùng Thái, có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô BKS 73C - 126.48 đi trên đường Nguyễn Chí Thanh, thuộc thôn Thanh Tân, xã Quảng Hòa, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, theo hướng Đông - Tây thì gây tai nạn, va chạm với xe đạp của cháu Đinh Thị Thu Hương, làm cho cháu Hương bị ngã trượt xuống mặt đường. Hậu quả cháu Hương bị chết tại chỗ, cháu Huyền bị thương tích nhẹ. Hành vi của bị cáo đi không giữ khoảng cách và tránh vượt không an toàn, vi phạm vào khoản 1, Điều 12; khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008, trực tiếp gây ra vụ tai nạn làm chết 01 người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Từ những phân tích trên, xét thấy Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn truy tố bị cáo theo điều khoản và tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi: Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, khi tham gia giao thông bị cáo không tuân thủ các nguyên tắc an toàn giao thông đường bộ, đã gây tai nạn, gây hậu quả làm chết một người, nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình. Do vậy, cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi mà bị cáo gây ra để cải tạo, giáo dục bị cáo và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại xong về phần dân sự theo yêu cầu của đại diện hợp pháp cho bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự .

[4] Về hình phạt: Sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn là có căn cứ phù hợp với tính chất, mức độ và hành vi mà bị cáo đã gây ra. Hội đồng xét xử thấy rằng, hành vi của bị cáo là nghiêm trọng, làm chết một người. Tuy nhiên, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại và gia đình bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội để giáo dục, cải tạo mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương là cũng đủ nghiêm và phù hợp với chính sách nhân đạo của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Hùng Thái đã thỏa thuận xong về trách nhiệm bồi thường dân sự với đại diện hợp pháp của gia đình bị hại, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: Đối với các tài sản, đồ vật Công an thị xã Ba Đồn thu giữ và đã trả lại cho chủ sở hữu, nay không ai có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét; Trả lại cho bị cáo tại phiên tòa 01 giấy phép lái xe hạng C số 440105001159 có thời hạn đến ngày 05/11/2023 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 05/11/2018 mang tên Nguyễn Hùng T.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Bị cáo có quyền kháng cáo theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự;

điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hùng T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Hùng T 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30(Ba mươi) tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (12/9/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Hùng T cho Ủy ban nhân dân xã Quảng T, huyện Quảng T, tỉnh Quảng Bình phối hợp giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

4. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo tại phiên tòa 01 giấy phép lái xe hạng C số 440105001159 có thời hạn đến ngày 05/11/2023 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 05/11/2018 mang tên Nguyễn Hùng Th.

5. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hùng T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử theo trình tự phúc thẩm ./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND thị xã Ba Đồn;
- Công an thị xã Ba Đồn;
- Chi cục THADS thị xã Ba Đồn;
- THA phạt tù;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Văn Dương