

Bản án số: 213/2020/HS-ST
Ngày 30-12-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN T PHỐ B

- T phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Giang

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Hoàng Thị Hồng, ông Vũ Ngọc Hân.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Trang - Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân T phố B tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Văn Đĩnh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 30 tháng 12 năm 2020 tại trụ sở Toà án nhân dân T phố B, tỉnh B xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 214/2020/TLST-HS ngày 10 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 221/2020/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Trần H**, sinh năm 1994 tại huyện LG, tỉnh B; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: Tổ dân phố Đại Phú 1, thị trấn Vôi, huyện LG, tỉnh B; nghề nghiệp: Lao động tự do; văn hóa: 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; con ông Hoàng Văn T, sinh năm 1969 và bà Trần Thị P, sinh năm 1968; có vợ là Phạm Thị VA, sinh năm 1995 và 02 con (lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2018); gia đình có hai anh em, bị cáo là con thứ hai; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại.

(Có mặt tại phiên tòa)

*** Bị hại:**

- Chị Phạm Minh H – sinh ngày 17/4/2002; địa chỉ: số 17, ngõ 269, đường Chi Lăng, thị trấn HL, huyện HL, tỉnh LS. (Vắng mặt)

- Chị Lành Bảo K – sinh ngày 10/8/2002; địa chỉ: thôn Tân Duyên, xã Nhật Tiến, huyện HL, tỉnh LS. (Vắng mặt)

Đại diện hợp pháp của chị Lành Bảo K: Bà Hoàng Thị Q - sinh năm 1980; địa chỉ: thôn Tân Duyên, xã Nhật Tiến, huyện HL, tỉnh LS. (Vắng mặt)

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

Ông Phạm Văn Th – sinh năm 1972; địa chỉ: Số 17/269 đường Chi Lăng, thị trấn HL, tỉnh LS. (Vắng mặt)

* Người làm chứng: Anh Ngô Đức L – sinh năm 1999; địa chỉ: Thôn Liên Hòa, xã Xương Lâm, huyện LG, tỉnh B. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Trần H có giấy phép lái xe hạng A1 số 240155825323 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh B cấp ngày 18/7/2016. Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 26/8/2020, H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream màu sơn đen vàng, không gắn biển kiểm soát từ Công ty Luxshare thuộc Khu công nghệ Vân Trung, huyện Việt Yên, tỉnh B đi trên đường gom của đường cao tốc Hà Nội- B để về nhà. Khi đi qua cầu Xương Giang, để đi đúng tuyến đường quy định dành cho xe mô tô thì H phải điều khiển xe rẽ phải đi theo đường tỉnh 293 (đường Tây Yên Tử), hướng T phố B đi huyện Yên Dũng sau đó quay lại đi vào đường gom của đường cao tốc Hà Nội- B. Tuy nhiên H không đi đúng tuyến đường trên mà điều khiển xe đi thẳng và đi vào đường cao tốc Hà Nội- B theo hướng Hà Nội- LS. Khoảng 20 giờ 20 phút cùng ngày, khi đến Km 117+300 đường cao tốc Hà Nội- B (đoạn chân cầu vượt BigC) thuộc địa phận tổ dân phố Tiên Tiến, phường Hoàng Văn Thụ, T phố B, H không thấy lối rẽ đi vào đường gom nên điều khiển xe quay đầu theo hướng bên trái để đi ngược lại theo hướng LS- Hà Nội. Khi H vừa điều khiển xe quay đầu đi theo hướng LS- Hà Nội thì xe mô tô do H điều khiển va chạm với xe mô tô nhãn hiệu ESPERO màu xanh bạc, biển kiểm soát 12HA- 017.89 do chị Lành Bảo K điều khiển chở chị Phạm Minh H đang đi theo hướng Hà Nội- LS đi đến. Hậu quả làm chị K, chị H ngã xuống đường bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B, 2 xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an T phố B đã khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm P tiện và trưng cầu giám định, kết quả cụ thể như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường**

- Đường cao tốc Hà Nội- B là đường đôi được ngăn cách bằng dải phân cách cứng. Phần đường xảy ra tai nạn là Km 117+300 đường cao tốc Hà Nội- B thuộc địa phận tổ dân phố Tiên Tiến, phường Hoàng Văn Thụ, T phố B, tỉnh B hướng từ Hà Nội đi LS. Đây là đoạn đường cấm xe mô tô có gắn biển báo cấm số P.104, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 14m, có vạch kẻ đường màu trắng dạng liền nét và đứt nét chia T 4 làn đường xe chạy cùng chiều theo hướng Hà Nội đi LS.

- Vị trí xe mô tô số máy 1439956 (1) đổ nghiêng bên phải trên đường. Đầu xe chéch hướng Nam, đuôi xe chéch hướng Bắc. Đo khoảng cách từ tâm đầu trục

bánh trước, bánh sau cách mép đường chuẩn lần lượt là 1,3m và 2,1m, đo khoảng cách từ tâm đầu trục bánh trước cách điểm mốc là 5,7m.

- Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 12HA- 017.89 (2) đổ nghiêng bên trái trên đường. Đầu xe chệch hướng Đông, đuôi xe chệch hướng Tây. Đo khoảng cách từ tâm đầu trục bánh trước, bánh sau cách mép đường chuẩn lần lượt là 4,1m và 4,5m, đo khoảng cách từ tâm đầu trục bánh sau xe cách tâm đầu trục bánh sau xe (1) là 2,3m.

- Vết cày xước trên mặt đường (3) có chiều hướng từ Bắc- Nam, kéo dài tới vị trí xe (1) đồ kích thước 0,7m. Đo khoảng cách từ điểm đầu vết cách mép đường chuẩn là 2,5m.

- Vết cày xước trên mặt đường (4) có chiều từ Tây Nam- Đông Bắc kéo dài đến vị trí xe (2) đồ kích thước (1,8x0,3)m. Đo khoảng cách từ điểm đầu vết cách mép đường chuẩn và cách đầu vết (3) lần lượt là 3,6m và 1,4m.

- Vết màu nâu đỏ (nghi máu) (5) trên mặt đường kích thước (0,7x0,35)m. Đo khoảng cách từ tâm vết cách mép đường chuẩn và cách tâm đầu trục bánh trước xe (2) lần lượt là 4m và 0,5m.

- Vết màu đỏ (nghi máu) (6) trên mặt đường kích thước (1x0,5)m. Đo khoảng cách từ tâm vết cách mép đường chuẩn và cách tâm vết (5) lần lượt là 2,7m và 1,3m.

- Đám vỡ nhựa trên mặt đường (7), kích thước (5x3)m. Đo khoảng cách từ tâm vết cách mép đường chuẩn và cách tâm đầu trục bánh sau xe (1) lần lượt là 3,4m và 1,7m.

Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Hoàng Trần H, chị Lành Bảo K và chị Phạm Minh H, kết quả không phát hiện nồng độ cồn trong máu của H, chị K và chị H.

*** Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream màu sơn đen vàng, không gắn biển kiểm soát do Hoàng Trần H điều khiển**

- Vỡ khuyết đèn pha, ốp nhựa xe nứt, vỡ khuyết nhựa, bật chốt cố định, mài xước sơn kích thước (45x20)cm. Vỡ khuyết hệ thống chấn bunn bánh trước.

- Mặt ngoài trục nối giảm sóc trước với khung xe có vết mài xước bám bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (4,5x1,5)cm, tâm vết cách đất 70cm. Mặt trước giảm sóc trước bên phải có vết mài sắt kim loại bám dính chất màu xanh, màu bạc nghi sơn, kích thước (3,5x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 62cm.

- Trục trước cong vênh từ trước ra sau, từ phải sang trái. Mặt ngoài bánh trước tại vị trí cách chân van 30cm ngược chiều tiến của bánh xe có vết mài sắt cao su bám dính dạng màng bóng kích thước (14x3)cm.

- Đầu ngoài giảm sóc trước bên phải có vết mài xước kim loại kích thước (6x4)cm, điểm thấp nhất cách đất 25cm. Đầu ngoài chân phanh mài xước kim loại, kích thước (2x0,5)cm. Đầu ngoài để chân trước bên phải có vết mài sắt cao su bên phải, kích thước (4x2,5)cm. Đầu ngoài để chân sau bên phải có vết mài sắt cao su, kim loại, kích thước (2,5x1)cm.

*** Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu ESPERO màu xanh bạc, biển kiểm soát 12HA- 017.89 do chị Lành Bảo K điều khiển**

- Gãy khuyết gương chiếu hậu bên trái. Hệ thống tay lái bật chốt cố định. Góc trái ốp nhựa đầu xe nứt vỡ, khuyết nhựa, kích thước (16x2)cm. Vỡ khuyết cánh yếm trái, cánh yếm phải bật chốt cố định.

- Mặt lạ đầu xe nứt vỡ nhựa, bề mặt mài xước sơn nhựa bám dính chất màu vàng nghi sơn, kích thước (24x11)cm. Vỡ khuyết hệ thống chắn bùn bánh trước.

- Càng trước cong chùn từ trước ra sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài giảm sóc trước bên trái có vết mài xước kim loại bám dính chất màu vàng nghi sơn, kích thước (4x2)cm, tâm cách đất 45cm.

- Đầu trục trước bên trái mài xước kim loại kích thước (7,5x1,5)cm. Bánh trước cong vênh. Đầu ngoài để chân trước bên trái có vết mài xước kim loại, kích thước (1,5x1,5)cm. Gãy khuyết để chân sau bên trái.

Tại bản kết luận số 1462/KL- KTHS ngày 09/10/2020, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B kết luận:

- Dấu vết chùn cong, vòn vệt, hằn lõm, mài sắt kim loại tại giảm sóc trước bên phải của xe mô tô không gắn biển kiểm soát được hình T do va chạm với dấu vết chùn cong, hằn lõm, mài sắt kim loại tại may ơ trục bánh trước bên trái, ốc vít giảm sóc trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 12HA- 017.89 tạo nên là phù hợp. Chiều hướng khi va chạm 2 P tiện ở tư thế chuyển động đứng, ngược chiều.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô không gắn biển kiểm soát và xe mô tô biển kiểm soát 12HA- 017.89 trên mặt đường tại vị trí dấu vết mảnh nhựa vỡ ký hiệu số 7 và số 2 xe mô tô đổ, thuộc chiều hướng T phố Hà Nội đi LS.

Chị Phạm Minh H được cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B từ ngày 26/8/2020 đến ngày 27/8/2020 thì ra viện. Tại giấy chứng nhận thương tích ngày 24/9/2020, Bệnh viện Đa khoa tỉnh B xác nhận tình trạng thương tích của chị Phạm Minh H lúc vào viện như sau: Tỉnh, đau đầu; đau, hạn chế vận động, biến dạng cánh tay trái. Vết thương cung mào trái kích thước (01x03)cm. X- Quang: Gãy đầu dưới xương quay trái. Ngày 23/9/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an T phố B đã ra quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y- Bệnh viện Đa khoa tỉnh B giám định tỷ lệ thương tích của chị Phạm Minh H nhưng chị H có đơn từ chối giám định thương tích.

Chị Lành Bảo K được cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B từ ngày 26/8/2020 đến ngày 21/9/2020 thì ra viện. Tại giấy chứng nhận thương tích ngày 24/9/2020, Bệnh viện Đa khoa tỉnh B xác nhận tình trạng thương tích của chị Lành Bảo K lúc vào viện như sau: Hôn mê, Glasgow 09 điểm. Đồng tử trái kích thước 04mm, phản xạ ánh sáng yếu; đồng tử phải kích thước 02mm, phản xạ ánh sáng (+). Vết thương hàm mặt, máu thấm băng. CT- Scanner sọ não: hình ảnh tụ máu ngoài màng cứng vùng trán- thái dương- đỉnh bên trái vị trí dày nhất 11mm; phù não rải rác bán cầu não trái; chảy máu khoang dưới nhện rải rác trong các khe rãnh não bán cầu trái; lọt khí nội sọ rải rác bán cầu não hai bên, gãy xương cung tiếp, T ngoài hốc mắt và xương mũi bên trái, vỡ thành xoang trán, xoang bướm và xoang hàm hai bên, gãy cánh lớn xương bướm bên phải, tụ dịch trong các xoang vùng hàm mặt.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 9648/20/TgT ngày 05/10/2020, Trung tâm pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh B kết luận: Tỷ lệ tổn thương do thương tích gây nên hiện tại của chị Lành Bảo K là 95%.

Quá trình điều tra, Hoàng Trần H đã thỏa thuận bồi thường cho chị Phạm Minh H số tiền 5.000.000 đồng; bồi thường cho chị Lành Bảo K số tiền 75.000.000 đồng. Đến nay, đại diện theo ủy quyền của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với Hoàng Trần H.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, số khung RLHHA0805AY139953, số máy HA08E-1439956, màu sơn đen vàng, không gắn biển kiểm soát do Hoàng Trần H điều khiển, qua điều tra chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan điều tra đã tách vật chứng ra khỏi vụ án để tiếp tục điều tra làm rõ.

Vật chứng của vụ án gồm: 01 xe mô tô nhãn hiệu ESPERO màu xanh bạc, biển kiểm soát 12HA- 017.89; 01 giấy đăng ký xe mô tô số 020375 được nhập kho vật chứng để xử lý theo quy định.

Tại bản Cáo trạng số 01/CT-VKS ngày 08 tháng 12 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân T phố B đã truy tố bị cáo Hoàng Trần H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Hoàng Trần H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo rất ăn năn hối hận về hành vi của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội lao động, nuôi con nhỏ.

Sau khi phân tích tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, đại diện Viện kiểm sát nhân dân T phố B giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

1. Tuyên bố bị cáo Hoàng Trần H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Hoàng Trần H từ 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo H cho UBND thị trấn Vôi, huyện LG, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự, Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho chị Lành Bảo K 01 xe mô tô nhãn hiệu ESPERO màu xanh bạc, biển kiểm soát 12HA- 017.89 và 01 giấy đăng ký xe mô tô số 020375 mang tên Lành Bảo K.

4. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét, giải quyết do không có yêu cầu.

5. Về án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, xin được hưởng lượng khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an T phố B, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân T phố B, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về tội danh:

[2.1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, Biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 20 giờ 20 phút ngày 26/8/2020, Hoàng Trần H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, không gắn biển kiểm soát đi vào đường cao tốc Hà Nội- B theo hướng Hà Nội- LS là đường cấm xe mô tô (vi phạm Điều 11 Luật giao thông đường bộ). Khi đi đến Km 117+300 đường cao tốc Hà Nội- B thuộc địa phận tổ dân phố Tiên Tiến, phường Hoàng Văn Thụ, T phố B, H điều khiển xe chuyển hướng sang trái để đi ngược lại theo hướng LS- Hà Nội, do không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng (vi phạm Điều 15 Luật giao thông đường bộ) nên xe mô tô do H điều khiển va chạm với

xe mô tô biển kiểm soát 12HA- 017.89 do chị Lành Bảo K điều khiển chở chị Phạm Minh H theo hướng Hà Nội- LS. Hậu quả làm chị K bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 95%.

[2.3] Hành vi của bị cáo Hoàng Trần H đã có đủ yếu tố cấu T tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân T phố B truy tố bị cáo theo tội danh và Điều khoản trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe của công dân, gây mất trật tự trị an xã hội và tâm lý hoang mang cho người tham gia giao thông, bị xã hội quần chúng lên án. Do vậy, cần xử nghiêm bị cáo bằng pháp luật hình sự nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung đối với loại tội này.

[4] Xét về nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[5] Xét mức độ lỗi trong vụ án thì thấy: Bị cáo có lỗi chính trong vụ án. Bị hại Lành Bảo K có phần lỗi do điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 12HA- 017.89 đi vào đường cấm xe mô tô.

[6] Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo khai báo T khẩn và tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội; sau tai nạn, bị cáo đã tích cực, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại; bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[7] Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

[8] Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, đã ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù giam, cho bị cáo cải tạo tại địa P cũng đủ giáo dục bị cáo trở T công dân biết tuân thủ pháp luật.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[10] Về vật chứng: Cần trả lại cho chị Lành Bảo K (do bà Hoàng Thị Q đại diện hợp pháp) 01 xe mô tô nhãn hiệu ESPERO màu xanh bạc, biển kiểm soát 12HA- 017.89 và 01 giấy đăng ký xe mô tô số 020375 mang tên Lành Bảo K.

[11] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật Hình sự;

Căn cứ vào khoản 2 Điều 106; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, xử:

- Tuyên bố bị cáo Hoàng Trần H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

- Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hoàng Trần H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 năm 06 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo H cho Ủy ban nhân dân thị trấn Vôi, huyện LG, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

- Về vật chứng: Trả lại cho chị Lành Bảo K 01 xe mô tô nhãn hiệu ESPERO màu xanh bạc, biển kiểm soát 12HA- 017.89 và 01 giấy đăng ký xe mô tô số 020375 mang tên Lành Bảo K.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án dân sự được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự ./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh B;
- VKSND tỉnh B;
- VKSND T phố B;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Công an T phố B;
- Chi cục THADS TP B;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

Nguyễn Thị Hương Giang