TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN PHỤC HÒA** **TỈNH CAO BẰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **07**/2018/HS-ST
Ngày: 11/4/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHỤC HÒA, TỈNH CAO BẰNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Ông Vũ Sĩ Thắng.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Vương Đình Thiêm

Bà Hoàng Thị Thu.

- Thư ký phiên toà: Ông Hoàng Quốc Khánh – Thư ký Toà án nhân dân huyện Phục Hòa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phục Hòa, tỉnh Cao Bằng tham gia phiên tòa: Bà Đàm Thị Hòa – Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 4 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phục Hòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2018/TLST- HS ngày 01 tháng 02 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 08/2018/QĐXXST-HS ngày 01/3/2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lã Đức K** – sinh ngày 04/9/1983.

Nơi cư trú: Thôn PĐ, xã BC, huyện BL, HN; nghề nghiệp: Lái xe; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 09/12; Con ông: Lã Văn Th (đã chết); Con bà: Nguyễn Thị Ch; vợ Chu Thị T; con: có 03 con, sinh năm 2007, 2010 và 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 20/11/2017, hiện tại ngoại tại địa phương. Có mặt tại phiên tòa.

- *Đại diện hợp pháp của bị hại Phùng Thị B (đã chết) là bà* Hoàng Thị M – sinh năm 1959. Trú tại: xóm PT, thị trấn TL, huyện PH, tỉnh CB. Có mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng*: Bùi Quang S - sinh năm 1990. Trú tại: Thôn ĐQ, xã TL, huyện BL, tỉnh HN.

Vắng mặt tại phiên tòa không có lý do.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 02/11/2017 Lã Đức K - trú tại thôn PĐ, xã BC, huyện BL, tỉnh HN có giấy phép hạng D điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 90C - 064.63 lưu thông từ hướng thị trấn TL, PH, Cao Bằng đi vào xóm Lũng Om thuộc xã Đại Sơn, Phục Hòa, Cao Bằng để trả hàng (gồm 140 con lợi hơi) từ tỉnh HN xuất bán sang Trung Quốc. Trên buồng lái có Lã Đức K (lái chính), Bùi Quang S (lái phụ), Phùng Thị B là người giao hàng, ngoài ra còn có thêm 02 người là anh T và anh H không rõ địa chỉ do chủ hàng thuê đi theo đuổi lợn. Khi đi đến đoạn đường cua mấp mô có chỗ bị lún sâu thấp hơn so với mặt đường, do chủ quan K lái xe đi qua khi bánh xe phía trước qua được đến phần bánh xe sau thì bị lún vì trọng tải nặng xe bị nghiêng sang phía bên phải, lúc đó chị B ngồi cạnh cửa xe, K thấy chị B mở cửa xe nhảy xuống, đồng thời lúc đó xe ô tô cũng lật đổ nghiêng sang bên phải. Chị B bị cánh cửa phụ đè lên phần cổ. Khi K và mọi người chui được từ buồng lái ra ngoài, K đã phát hiện và hô hoán mội người cùng nhau bới đất và đưa chị B ra. Lã Đức K đã trực tiếp đưa chị B đến bệnh viện Đa khoa huyện Phục Hòa, Cao Bằng để cấp cứu nhưng do vết thương qúa nặng chị B đã tử vong tại Bệnh viện. Lã Đức K đã chủ động điện thoại và đến trình báo trực tiếp với Công an huyện Phục Hòa về vụ việc đã xảy ra .

Cơ quan điều tra huyện Phục Hòa, Cao Bằng đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, kiểm tra thông số kỹ thuật đối với xe ô tô Biển kiểm soát 90C – 064.63 và khám nghiệm tử thi (có bản ảnh kèm theo) xác định được:

- Về hiện trường tại đường vành đai biên giới từ cột mốc 941 đến 942 lòng đường rộng 4,2m không có lề đường, hai bên là ta luy âm có chiều cao 01m chiếc xe ô tô Biển kiển soát 90C- 064.63 nằm đổ nghiêng bên phải đầu xe nghiêng về phía Lũng Om, Đại Sơn, đuôi xe hướng Tà Lùng cánh cửa bên phải xe để mở phần đất bên dưới cánh cửa bên phải xe bị lõm, trên đất có 01 vũng máu không rõ hình thù, từ tâm vũng máu đến mép cánh cửa phải có kích tước 0,4m (tại bút lục số 10, 11).

- Về giấy tờ thủ tục liên quan đến lái xe và xe ô tô đầy đủ và đúng quy định.

- Về tình trạng xe bị hư hỏng nặng buồng lái và thùng xe bị bóp méo và biến dạng, thùng xe sàn tầng 2, 3 bung rời khỏi vị trí ban đầu.

- Về kỹ thuật an toàn phương tiện: tất cả hệ thống điều khiển, hệ thống phanh đèn, còi, lốp, gương, gạt nước vẫn còn hiệu lực.

-Về biên bản khám nghiệm tử thi ngày 02/11/2018 đã mô tả nạn nhân có nhiều vết thương trên cơ thể đặc biệt là vết thương vùng mặt trước cổ rách ngang dài 12cm bờ mép nham nhở rộng 2,5cm sâu đến cơ có bọt khí, đứt toàn bộ khí quản, đứt cơ móng giáp, không có dấu hiệu tổn thương động mạch, tĩnh mạch, là yếu tố gây tử vong cho nạn nhân .

- Đối chiếu phiếu cân hàng hồi 05 giờ 15’ ngày 02/ 11/ 2017 tại Công ty Cổ phần TP xác định được khối lượng, trọng lượng cả hàng và xe ô tô Biển kiểm soát 90C- 064.63 là 36.710 kg chở quá trọng tải là 7.010 kg và chở quá 03 người khi

tham gia giao thông, thùng xe dài hơn 01m, chiều cao cao hơn 0,4m, lòng thùng xe rộng hơn 0,14m so với thiết kế ban đầu của xe.

Sau khi sự việc sảy ra Lã Đức K và gia đình đã thỏa thuận và bồi thường cho gia đình nạn nhân Phùng Thị B số tiền là 70.000.000 đồng vào ngày 06/11/2017. Bà Hoàng Thị M (mẹ đẻ của Phùng Thị B) có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lã Đức K.

Trong quá trình điều tra Lã Đức K đã thừa nhận hành vi của mình phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án .

Bản cáo trạng số 05 /CT- VKSPH ngày 31/01/ 2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phục Hòa, Cao Bằng đã truy tố Lã Đức K ra trước Tòa án nhân dân huyện Phục Hòa, Cao Bằng để xét xử về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện về giao thông đường bộ quy định tại Khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự 1999.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với Lã Đức K về hành vi phạm tội như Cáo trạng. Sau khi đánh giá và nhận xét về tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử :

- Áp dụng: Khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự, điểm b, điểm p, khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Tuyên bố bị cáo K phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ

- Đề nghị xử phạt Lã Đức K bằng hình thức phạt tiền.

- Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bồi thường thiệt hại.

- Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

- Về án phí: bị cáo chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tham gia tranh luận .

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Về thủ tục tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Phục Hòa, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Phục Hòa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Bị cáo là người có đủ sức khoẻ và nhận thức xã hội, có giấy phép lái xe hạng D song thiếu ý thức về chấp hành Luật giao thông đường bộ khi điều khiển ô tô lưu thông trên đường, không làm chủ được nguồn nguy hiểm cao độ, chở quá người trên

buồng lái, chở hàng quá trọng tải, không chú ý quan sát đường do lỗi chủ quan vi phạm Điều 21, Điều 28 Luật giao thông đường bộ quy định về quy tắc giao thông đường bộ và điểm c, khoản 2; điểm c, khoản 8 Điều 5, điểm a, khoản 5 Điều 24 Nghị định 46/2016/NĐ - CP của Chính phủ, không đảm bảo an toàn khi vận hành làm đổ xe gây hậu quả thiệt hại về tính mạng cho nạn nhân Phùng Thị B. Do đó đã đáp ứng 04 yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ quy định tại Khoản 1 Điều 202 – Bộ luật hình sự 1999

Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đều thừa nhận tội thể hiện ở các bút lục 48, 49, 50 và 63 đến 68 lời khai nhận của bị cáo tại Cơ quan điều tra khớp với biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 02/ 11/ 2017, biên bản khám nghiệm tử thi cùng bản ảnh, biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 90C – 064.63 ngày 03/ 11/ /2017 do Công an huyện Phục Hòa, Cao Bằng lập.

Do đó đã có đầy đủ căn cứ xác định bị cáo đã phạm tội. Viện kiểm sát nhân dân huyện Phục Hòa - Cao Bằng truy tố Lã Đức K về tội Vi phạm quy định về khiển phương tiện giao thông đường bộ theo khoản 1 Điều 202 – Bộ luật Hình sự 1999 là đúng luật .

Xét về hành vi và mức độ phạm tội là nguy hiểm cho xã hội cần phải được xử lý theo quy định của pháp luật. Về nhân thân của bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, khi tai nạn xảy ra đã trực tiếp đưa nạn nhân đi cấp cứu và trình báo với cơ quan Công an huyện, tự nguyện gặp gỡ gia đình nạn nhân xin lỗi, động viên và thỏa thuận đền bù tổn thất 70.000.000 đồng để khắc phục hậu quả, được gia đình bị hại làm đơn xin miễn trách nhiệm trước cơ quan pháp luật nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, điểm p, khoản 1 Điều 46 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự 1999. Khi xem xét đối chiếu với quy định của pháp luật, điều kiện kinh tế của bản thân và gia đình, Hội đồng xét xử xét thấy chỉ cần áp dụng hình thức xử phạt tiền cũng đủ điều kiện để bị cáo sửa chữa và cải tạo tốt.

Đối với chiếc xe ô tô Biển kiểm soát 90C – 064.63 có vi phạm về kích thước thùng xe so với thiết kế ban đầu mang tên chủ xe Nguyễn Xuân T có đầy đủ giấy tờ xe và lưu hành nên Công an huyện Phục Hòa, Cao Bằng đã quyết định xử phạt vi phạm hành chính bằng hình thức phạt tiền tại Quyết định số 149/ QĐ- XPVPHC ngày 14/ 11/ 2017 .

- Về vật chứng vụ án : cần áp dụng điểm b, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng D mang tên Lã Đức K.

- Về án phí: Xử buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật .

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Lã Đức K phạm tội: "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Áp dụng: Khoản 1 Điều 202; điểm b, điểm p, khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự 1999.

Xử phạt tiền đối với Lã Đức K là 15.000.000 đồng (Mười năm triệu đồng) để sung vào ngân sách nhà nước.

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 42 Bộ luật hình sự 1999; Điều 591 Bộ luật dân sự.

Xác nhận Lã Đức K đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Phùng Thị B 01 khoản tiền là 70.000.000 đồng (Bảy mươi triệu đồng) tại biên bản thỏa thuận ngày 06 tháng 11 năm 2017.

3. Về vật chứng vụ án: Áp dụng điểm b, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử: Trả lại cho bị cáo Lã Đức K 01 giấy phép lái xe số 350088000426 hạng D, mang tên Lã Đức K (Hiện đang được tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Phục Hòa, Cao Bằng tại biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 05/02/2018).

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015 và Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Lã Đức K phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng để sung vào ngân sách nhà nước.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại. Báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
-Toà án VKS tỉnh;
- Sở Tư pháp tỉnh;
-VKS huyện;
-CCTHADS huyện;
-CA Huyện;
-Bị cáo, bị hại;
-THAHS(3);
-Lu HS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Vũ Sĩ Thắng