

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẾ VÕ
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH

Bản án hình sự sơ thẩm

Số: 44/2018/HSST

Ngày 06/02/2018.

☐ QUỐC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thúy Hằng

Hội thẩm nhân dân: Bà Phan Thị Nhụ; Ông Trịnh Văn Toán.

Th- ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Vũ Thị Hòa- Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ: Ông Phùng Đắc Dũng, Kiểm sát viên.

Hôm nay ngày 06 tháng 02 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa để xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 44/2018/HSST, ngày 23/01/2018 đối với bị cáo:

Đỗ Ngọc V - sinh năm 1994; HKTT: Tổ 5 - Khu 1, phường Hà K, thành phố Hạ L, tỉnh Quảng N; Quốc tịch: V nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 09/12; Bố đẻ: Đỗ Hồng Q - Sinh năm 1966; Mẹ đẻ: Trần Thị Th - sinh năm 1965; Gia đình có 02 anh em, bị can là thứ hai; Vợ; con: Chưa có.

Tiền án: Ngày 30/3/2012, bị Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định xử phạt 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 24 tháng về tội “Trộm cắp tài sản”.

Ngày 25/6/2012, bị Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xử phạt 12 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản”.

Ngày 27/11/2012, bị Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh xử phạt 18 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản”. Tổng hợp với hình phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo tại Bản án ngày 30/3/2012 của Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định và 12 tháng tù tại Bản án ngày 25/6/2012 của Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Buộc V phải chấp hành chung của ba bản án là 42 tháng tù. Ngày 03/12/2012, Đỗ Ngọc V làm đơn kháng cáo, đề nghị Tòa án tỉnh Quảng Ninh xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Ngày 31/01/2013, Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm tuyên không chấp nhận kháng cáo của Đỗ Ngọc V, giữ nguyên Bản án sơ thẩm số 38/2012/HSST ngày 27/11/2012 của Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh.

Tiền sự: Không có.

Tạm giữ, tạm giam từ ngày 11/10/2017 đến nay tại Trại tạm giam Công an tỉnh Bắc Ninh có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Nguyễn Văn Tr, sinh năm 1971 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1975;
Đại diện theo ủy quyền của chị Huế: Ông Nguyễn Xuân L, sinh năm 1956
Cùng địa chỉ: Thôn Thọ N, xã Vạn N, huyện Gia B, tỉnh Bắc Ninh. (có mặt)
Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH Xuất nhập khẩu và thương mại Hoàng Phát do ông Nguyễn Huy Hoàng là Giám đốc đại diện theo pháp luật; địa chỉ: số 81A Giếng Đồn, phường Trần Hưng Đạo, TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. (Vắng mặt)

Ông Đỗ Ngọc Hùng; Địa chỉ: Số nhà 45 tổ 5 khu 1 Hà Khánh, thành phố Hạ Long, Quảng Ninh. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Đỗ Ngọc V có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 03/10/2016 có giá trị đến ngày 03/10/2021. Ngày 01/3/2017, V ký hợp đồng lao động vận chuyển với công ty TNHH xuất nhập khẩu và thương mại Hoàng Phát có trụ sở tại: số 81 Giếng Đồn, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Công việc chính của V là vận chuyển hàng chuyển phát nhanh giữa các công ty mà Công ty Hoàng Phát đã ký hợp đồng vận chuyển. Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 10/10/2017, V điều khiển xe ô tô tải loại 5,5 tấn BKS 14C-143.54 từ Công ty Hoàng Phát đến nhận hàng chuyển phát nhanh của một Công ty mà Công ty Hoàng Phát đã ký hợp đồng vận chuyển tại khu vực cầu Thanh Trì, thành phố Hà Nội. Khoảng 21 giờ cùng ngày, sau khi nhận hàng, V điều khiển xe ô tô đi theo đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn để đi về Quảng Ninh, đi cùng xe có anh Trần Văn Hưng là phụ xe. Khi đến cầu Đại Phúc, thành phố Bắc Ninh, V điều khiển xe ô tô đi vào đường Quốc lộ 18 hướng Bắc Ninh - Phả Lại đến Km 07 + 450 Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, lúc này khoảng 22 giờ cùng ngày, V điều khiển xe đi sang phần đường bên trái, mục đích để vượt xe mô tô đi phía trước cùng chiều, khi xe vượt được khoảng 7m thì phát hiện anh Nguyễn Văn Tr điều khiển xe mô tô BKS 99H1-177.71 đi hướng Phả Lại - Bắc Ninh (*Ngược chiều cách xe ô tô V điều khiển khoảng 20 mét*), V đạp phanh trước và sau xe ô tô nhưng do đi nhanh và không làm chủ được tốc độ nên đầu xe bên trái đâm vào xe mô tô của anh Tr.

Hậu quả: Xe mô tô bị đổ xuống đường, hư hỏng nặng. Anh Nguyễn Văn Tr ngã xuống đường, bị thương nặng và đã chết trên đường đi cấp cứu. Sau khi xảy ra tai nạn V đến Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đầu thú khai nhận hành vi phạm tội.

Khám nghiệm hiện trường xác định: "... Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại Km 07 + 450 Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, mặt đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa rộng 14 m, tâm đường có kẻ vạch sơn đứt đoạn màu trắng chia đường thành hai bên mỗi bên rộng 7m, ở giữa một chiều đường cách mép đường bên phải theo một chiều đi 3,25 m có kẻ một vạch sơn đứt đoạn màu trắng chia làm hai phần đường xe chạy. Tính theo hướng Phả Lại - Bắc Ninh, tại phần đường bên phải cách cột đèn cao áp số 45 về phía Bắc Ninh là trục

giữa bên trái phía trước xe ô tô BKS 14C-143.54 cách mép đường bên phải 3,95 m; tương ứng là điểm cuối của vết phanh số 4 kích thước 31,4 m x 22 cm, có điểm đầu hướng Bắc Ninh cách mép đường phải 4,6m; cách đầu vết phanh số 4 về phía Bắc Ninh là đầu vết phanh số 3 có kích thước 32,9m x 22 cm, điểm đầu cách mép đường bên phải 6,2 m, điểm cuối kết thúc tại bánh lốp trước bên phải xe ô tô BKS 14C-143.54; cách điểm đầu vết phanh số 3 về phía Bắc Ninh là điểm đầu của vết phanh số 2 có kích thước 28,6 m x 22 cm, cách mép đường bên phải 4,2m, điểm cuối kết thúc tại bánh lốp trước bên trái xe ô tô BKS 14C-143.54 cách mép đường phải 3,65 m; cách điểm đầu vết phanh số 2 về phía Bắc Ninh là đầu vết phanh số 1 có kích thước 33,35m x 22 cm cách mép đường bên phải 5,7m, điểm cuối kết thúc tại bánh lốp phía sau bên phải xe ô tô BKS 14C-143.54; Cách đầu vết phanh số 1 về phía Phả Lại 23,9m là đầu vết xước kích thước 16,8 m x 1,2 cm, cách mép đường bên phải 5,3 m, điểm cuối kết thúc tại bàn để chân bên trái người ngồi sau xe mô tô BKS 99H1-177.71; cách trục giữa bánh lốp bên trái của xe ô tô BKS 14C-143.54 về phía Phả Lại 2,1 m là đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái xe mô tô BKS 99H1-177.71 (xe mô tô đổ bên trái xuống đường, đầu xe hướng Bắc Ninh, đuôi xe hướng Phả Lại) trục trước xe mô tô cách mép đường phải 4,65 m, trục sau xe mô tô cách mép đường bên phải 5,5 m”

Khám nghiệm xe ô tô BKS 14C - 143.54 xác định:“....Ôp nhựa đầu ba đờ sóc phía trước bên trái bị đập vỡ rời khỏi vị trí ban đầu kích thước 75 x 44 cm; Đầu khung sắt ba đờ sóc phía trước bên trái bị cong vênh đẩy từ trước về sau, từ trên xuống dưới, trên bề mặt có rải rác nhiều vết trượt xước sơn, kim loại và có bám dính rải rác các chất màu đỏ điểm thấp nhất cách đất 55cm; Đèn sương mù trước bên trái bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu; Đèn gầm trước bên trái bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu; Kính ôp cụm đèn pha cốt, xi nhan phía trước bên trái bị đập vỡ kích thước 40 x 30 cm; Đầu ôp nhựa mặt lạng phía trước bên trái bị đập vỡ rời khỏi vị trí ban đầu trên diện 40 x 26 cm, điểm thấp nhất cách đất 95cm; Mặt lạng phía trước bên trái bị bẹp móp theo chiều từ trước về sau trên bề mặt có rải rác nhiều vết sạch bụi và trượt xước kim loại, tâm vùng trượt xước cách mép ngoài bên trái mặt lạng 60 cm; Đầu ôp chắn bùn bánh lốp trước phía trước bên trái bị đập vỡ kích thước 30 x 30 cm”.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 99H1 - 177.71 xác định:“.....Bát gương chiếu hậu bên trái vỡ bật rời khỏi cần gương; Cụm đồng hồ công tơ mét bị bật rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt lạng xe bị đập vỡ hoàn toàn; Cánh yếm bên trái bị đập vỡ trên diện 42 x 27 cm; Càng trước bị cong gập từ trước về sau, từ trái sang phải; Chắn bùn trước bị đập vỡ hoàn toàn; Ôp nhựa phía dưới yên xe bên trái bị đập vỡ trên diện 20 x 11 cm, trên bề mặt có bám dính chất màu xanh; bề mặt ngoài bàn để chân người điều khiển bên trái có nhiều vết mài xước nhựa kích thước 30 x 3,5 cm; Giảm xóc trước bên trái bị cong gập đẩy từ trước về sau, từ phải sang trái; Trục bánh trước bị cong tì sát phần khung xe; Khung xe bị cong đẩy từ trước về sau từ trái sang phải; Cánh yếm bên phải bị đập

vỡ hoàn toàn; Bề mặt ngoài đế chân người lái bên phải rải rác có vết mài xước nhựa kích thước 31 x 3 cm; Bề mặt dưới phía trước đế chân bên phải có vết mài xước kim loại 6 x 2 cm; Đầu tay lái người lái bên phải bị mài xước kim loại kích thước 2,5 x 2 cm; Bề mặt ngoài bảo hiểm ống xả có vết mài xước kim loại kích thước 9 x 4 cm” năm 1999.

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Văn Tr xác định: “.....Tóc cắt ngắn; Vùng cằm phải đến vùng đỉnh cằm phải cách đường giữa phía sau 2 cm và cách trên đường chân tóc 5 cm có vết rách da nằm dọc KT 07 x 05 cm, bờ mép nham nhở; Vùng trán bên trái từ gốc mũi đến vùng thái dương có vết thương rách da nằm ngang KT 09 x 02 cm bờ mép nham nhở; Bầm tụ máu quanh mắt trái; Đầu trong mắt trái đến đỉnh mũi có vết thương rách da nằm ngang KT 03 x 0,5 cm bờ mép nham nhở. Bầm tụ máu phần má trái. Lỗ tai phải, hai mũi và miệng có máu chảy ra; Gãy xương hàm dưới bên trái qua khe răng số 3,4 bên trái; Thành ngực mất vững; Toàn bộ vùng bụng có nhiều vết xây xước da trên diện 25 x 30 cm; Mặt trước vai trái đến 1/3 trên cánh tay trên có nhiều vết xây xước da trên diện 7,5 x 07 cm; Mặt trước trong 1/3 dưới đùi phải đến toàn bộ cẳng chân và mu bàn chân có nhiều vết xây xước da trên diện 50 x 8,5 cm; Mặt trước 1/2 trên đùi trái có nhiều vết xây xước rách da trên diện 17 x 18, Gãy kín giữa 1/3 xương đùi trái, Gãy hai xương cẳng chân trái thành nhiều đoạn dạng phức tạp.

Giải phẫu theo vết thương rách da vùng cằm phải thấy tụ máu dưới da vùng cằm và vùng thái dương bên phải, vết vỡ xương hộp sọ vùng cằm phải kích thước 10 x 02 cm. Vết vỡ xương hộp sọ lan vào vùng xương ống tai bên phải. Tại vết vỡ xương hộp sọ có máu chảy ra”.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ;

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 357/GĐ-PC54 ngày 20/10/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “*Nguyên nhân chết của Nguyễn Văn Tr - sinh năm 1971, HKTT: thôn Thọ N, xã Vạn N, huyện Gia B, tỉnh Bắc Ninh do chấn thương sọ não nặng, dẫn đến hôn mê sâu, trên người bị đa chấn thương*”.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì đối với kết luận giám định.

Bản cáo trạng số 10/CTr-VKS ngày 22/01/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh truy tố Đỗ Ngọc V về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ phân tích lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa phù hợp với nhau; Phù hợp với toàn bộ các tài liệu chứng cứ trong hồ sơ giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Đỗ Ngọc V phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 điều 202; Điều 33; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; điểm g, khoản 1 điều 48 BLHS năm 1999; xử phạt Đỗ Ngọc V từ 14 đến 18 tháng tù;

Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập xem xét;

Áp dụng điều 42 BLHS 1999; điều 106 BLTTHS 2015 Trả lại bằng lái xe cho bị cáo.

Tại phần tranh luận, bị cáo xác định vụ án xảy ra do lỗi của bị cáo. Bị cáo nhận tội. Bị cáo và đại diện gia đình bị hại đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo;

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và của những người tham gia tố tụng;

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Nội dung vụ án đã thể hiện rõ: Đỗ Ngọc V có giấy phép lái xe hạng C theo quy định của pháp luật. Khoảng 22 giờ ngày 10/10/2017, V điều khiển xe ô tô tải loại 5,5 tấn BKS 14C-143.54 đi theo Quốc lộ 18 hướng Bắc Ninh - Phả Lại. Khi đi đến Km 07 + 450 Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, V điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái để vượt xe mô tô đi phía trước cùng chiều, nên đầu xe bên trái va chạm với xe mô tô BKS 99H1-177.71 do anh Nguyễn Văn Tr điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn Tr bị chết trên đường đi cấp cứu, xe mô tô BKS 99H1-177.71 bị hư hỏng nặng. Nguyên nhân xảy ra tai nạn bị cáo V xác nhận khi vượt xe bị cáo thiếu quan sát nên không làm chủ tốc độ.

Hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” phạm vào khoản 1, Điều 202 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố bị cáo với tội danh và điều luật viện dẫn ở trên là hoàn toàn phù hợp, có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật;

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, dư luận xã hội đòi hỏi phải xử lý nghiêm để cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy;

Tình tiết tăng nặng: Bị cáo đã 03 lần bị đưa ra xét xử;

Ngày 30/3/2012, bị Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định xử phạt 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 24 tháng về tội “Trộm cắp tài sản”.

Ngày 25/6/2012, bị Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xử phạt 12 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản”.

Ngày 27/11/2012, bị Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh xử phạt 18 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản”. Tổng hợp với hình phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo tại Bản án ngày 30/3/2012 của Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định và 12 tháng tù tại Bản án ngày 25/6/2012 của Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Buộc V phải chấp hành chung của ba bản án là 42 tháng tù. Ngày 03/12/2012, Đỗ Ngọc V làm đơn kháng cáo, đề nghị Tòa án tỉnh Quảng Ninh xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Ngày 31/01/2013, Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm tuyên không chấp nhận kháng cáo của Đỗ Ngọc V, giữ nguyên Bản án sơ thẩm số 38/2012/HSST ngày 27/11/2012 của Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh.

Lần phạm tội này của bị cáo là tái phạm nguy hiểm là tình tiết tăng nặng quy định tại điểm g, khoản 1 điều 48 BLHS;

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo. Bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; Sự việc xảy ra bị cáo đã đến cơ quan công an đầu thú, quá trình điều tra và tại phiên tòa đại diện người bị hại có ý kiến đề nghị giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo; Xét thấy, đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999;

Từ những phân tích trên xét cần có hình phạt nghiêm khắc phù hợp đối với hành vi phạm tội của bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa bị cáo và gia đình bị hại xác nhận đã nhận bồi thường với số tiền 80.000.000đ. Gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường về bất kỳ khoản tiền nào khác nên không đề cập giải quyết.

Xe ô tô BKS 14C - 143.54 và xe máy BKS 99H1 - 177.71, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã trả lại cho Công ty TNHH Hoàng Phát và ông Nguyễn Xuân L là anh trai của anh Tr là chủ sở hữu là phù hợp; Công ty Hoàng Phát và ông L không yêu cầu bồi thường gì đối với xe ô tô và xe máy nên không đề cập giải quyết.

Về tang vật: Chiếc bằng lái xe là tài sản hợp pháp của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật;

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Đỗ Ngọc V phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ;

Áp dụng khoản 1 Điều 202; Điều 33; Điểm b, p, khoản 1, khoản 2 Điều 46; điểm g, khoản 1 điều 48; Điều 42 Bộ luật hình sự năm 1999; Điều 106, Điều 136 BLTTHS năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016;

Xử phạt: Đỗ Ngọc V 14 (Mười bốn) tháng tù; Thời hạn tù tính từ ngày 11/10/2017

Quyết định giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Trả lại bị cáo giấy phép lái xe hiện có tại biên bản bàn giao ngày 22/01/2018 tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Quế Võ.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST;

Bị cáo, đương sự có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Đương sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Quế Võ;
- Công an huyện Quế Võ.
- Chi cục THADS huyện Quế Võ
- Bị cáo;
- Lưu;

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thúy Hằng