

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Bản án số: 72/2025/HS-PT
Ngày: 14/5/2025

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Phan Vĩnh Chuyển**

Các Thẩm phán: Ông **Trần Minh Long**

Ông **Trần Hữu Vinh**

- **Thư ký phiên tòa:** Ông **Phan Hồng Linh** – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đà Nẵng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa:** Bà **Nguyễn Thị Mỹ Bình** - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 5 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đà Nẵng xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 38/2025/TLPT-HS ngày 19 tháng 02 năm 2025 đối với bị cáo Nguyễn Đức P do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 03/2025/HS-ST ngày 10/01/2025 của Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

Bị cáo kháng cáo: **NGUYỄN ĐỨC P**, sinh ngày xx/xx/19xx tại tỉnh Nam Định; nơi cư trú: Xóm B, xã H, huyện H, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên Chúa giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn B và bà Nguyễn Thị D; có vợ là Nguyễn Thị K và 04 con (con lớn nhất sinh năm 2008, con nhỏ nhất sinh năm 2021); Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 17h40' ngày 31/5/2024, Nguyễn Đức P điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 50H-1xx.xx chở theo Nguyễn Văn Đ và Nguyễn Văn T di chuyển trên Cao tốc L - T hướng Thừa Thiên Huế đi Đà Nẵng. Khi P điều khiển xe ô tô tải trên đang

xuống dốc đến đoạn km43 thuộc xã H, huyện H, thành phố Đà Nẵng thì P điều khiển xe không đi bên phải theo chiều đi của mình, không đi đúng làn đường, phần đường quy định mà đi sang làn đường, phần đường bên trái (theo chiều đi của xe ô tô tải), không giữ tốc độ và khoảng cách an toàn đối với xe phía trước, vượt xe không đảm bảo an toàn nên tông vào đuôi xe ô tô tải biển số 50H-2xx.xx do anh Nguyễn Đăng D1 điều khiển đang chạy cùng chiều phía trước và đẩy xe rơi xuống khỏi cầu cạn trên đường L - T cùng chiều, còn xe ô tô biển kiểm soát 50H-1xx.xx do P điều khiển lật qua bên phải nằm chắn ngang đường dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Nguyễn Văn Đ tử vong tại Bệnh viện; xe ô tô biển số 50H-2xx.xx và xe ô tô biển số 50H-1xx.xx hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 471/KLGĐTT-KTHS ngày 18/6/2024 của Phòng K1 Công an thành phố Đ kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Văn Đ là đa chấn thương.

*** Tang vật tạm giữ:**

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 50H-2xx.xx, nhãn hiệu: HYUNDAI.
- 01 (một) xe ô tô tải biển số 50H-1xx.xx, nhãn hiệu: HINO.
- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Đức P.
- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Đăng D1.
- 01 (một) giấy biên nhận thể chấp xe ô tô tải biển số 50H-1xx.xx.
- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô tải biển số 50H-1xx.xx.
- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của ô tô tải biển số 50H-2xx.xx.
- 01 (một) Giấy phép chứng nhận đăng ký ô tô tải biển số 50H-2xx.xx (Bản chứng thực).

Theo Bản kết luận định giá số 36/KL-HĐĐG ngày 29/07/2024, Hội đồng định giá tài sản thường xuyên thuộc UBND huyện H kết luận:

- + Xe ô tô tải biển số 50H-2xx.xx, nhãn hiệu: HYUNDAI thiệt hại 600.426.000 đồng;
- + Xe ô tô tải biển số 50H-1xx.xx, nhãn hiệu: HINO thiệt hại 828.252.000 đồng;
- + Đoạn lan can cầu tại Km43+122 thuộc xã H, huyện H, TP Đà Nẵng thiệt hại 10 mét và 10 Cọc phản quang tim đường tại Km43+122 thuộc xã H, huyện H, TP Đà Nẵng, tổng giá trị thiệt hại là 26.500.000 đồng;

+ 41 Tấm gỗ chưa giám định được tỷ lệ thiệt hại nên Hội đồng định giá chưa xác định được giá trị thiệt hại.

* Tại bản Kết luận giám định số 1291/KL-KTHS ngày 16/7/2024 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận:

- Không đủ cơ sở xác định hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn và còi của xe ô tô BKS 50H-1xx.xx tại thời điểm xảy ra có hoạt động và thỏa mãn tiêu chuẩn kỹ thuật hay không do không kiểm tra được sự hoạt động của các hệ thống nêu trên;

- Dấu vết va chạm và chiều hướng dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển số 50H-120.20 và xe ô tô tải biển số 50H-2xx.xx:

Dấu vết biến dạng, hấn, lún, móp, cong vênh, vỡ, trượt, mất chất màu đen tại phía trước bên phải đầu xe ô tô tải biển số 50H-1xx.xx, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, phù hợp với dấu vết biến dạng, lún, móp, cong vênh, trượt, bám dính chất màu đen tại phía sau bên trái xe ô tô tải biển số 50H-2xx.xx (cản sau, khung sàn, trụ thùng xe, thùng xe), chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái.

Các dấu vết va chạm nêu trên phù hợp khi 02 xe chuyển động cùng chiều, va chạm với nhau và là dấu vết va chạm đầu tiên giữa 02 xe.

Căn cứ vào các dấu vết va chạm, chiều hướng của dấu vết va chạm trên 02 xe nêu trên thì khi xảy ra va chạm xe ô tô tải biển số 50H-1xx.xx có tốc độ lớn hơn xe ô tô tải biển số 50H-2xx.xx.

Với nội dung trên, tại Bản án hình sự sơ thẩm số 03/2025/HS-ST ngày 10/01/2025 của Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đã quyết định:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Về hình phạt: Căn cứ điểm g khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Đức P 18 tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về phân xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo bản án.

Ngày 20/01/2025, bị cáo Nguyễn Đức P có đơn kháng cáo với nội dung: Xin cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Nguyễn Đức P giữ nguyên kháng cáo và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện chăm sóc gia đình và làm lại cuộc đời.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng có quan điểm về việc giải quyết vụ án như sau:

Về thủ tục: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đức P theo đúng thủ tục và trong thời hạn kháng cáo nên đảm bảo hợp lệ.

Về nội dung: Xét Bản án hình sự sơ thẩm số 03/2025/HS-ST ngày 10/01/2025 của Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm g khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng tội, đúng pháp luật. Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như đã xem xét về nhân thân của bị cáo, qua đó xử phạt bị cáo 18 tháng tù là phù hợp. Sau khi xử sơ thẩm, bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ mới. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 17h40’ ngày 31/5/2024, Nguyễn Đức P điều khiển xe ô tô tải BKS: 50H-1xx.xx lưu thông trên đường C - T theo hướng từ thành phố H đi Đà Nẵng. Khi xe đang xuống dốc đến đoạn Km43 thuộc địa phận xã H, huyện H, thành phố Đà Nẵng, tại đây có biển báo giao thông cấm vượt và có biển báo hướng dẫn khu vực có nguy cơ sạt lở nhưng P điều khiển xe không giữ tốc độ và khoảng cách an toàn với xe phía trước, vượt xe không đảm bảo an toàn và không làm chủ tốc độ nên tông vào phía sau xe ô tô tải BKS: 50H-2xx.xx đang chạy cùng chiều phía trước và đẩy xe ô tô tải này rơi xuống khỏi cầu cạn trên đường L - T. Hậu quả anh Nguyễn Văn Đ (ngồi trên xe ô tô BKS: 50H-1xx.xx do P điều khiển) tử vong, tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 626.926.000 đồng.

Vì vậy, Bản án hình sự sơ thẩm số 03/2025/HS-ST ngày 10/01/2025 của Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm g khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét nội dung đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đức P, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, làm chết 01 người và thiệt hại tài sản giá trị lớn, đã xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng và quyền sở hữu về tài sản của người khác được pháp luật

bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, do đó đối với bị cáo cần phải xử lý nghiêm. Tòa án cấp sơ thẩm khi xét xử đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng, áp dụng thêm Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là đã có phần chiếu cố cho bị cáo. Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo bổ sung tài liệu thể hiện chú ruột của bị cáo là thương binh; ông Nguyễn Văn T có đơn xin bãi nại và không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo tự nguyện nộp số tiền 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm, tuy nhiên các tình tiết này không làm thay đổi bản chất của vụ án nên Hội đồng xét xử không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo, mà giữ nguyên Bản án sơ thẩm như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[3] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4] Bị cáo Nguyễn Đức P phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đức P, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

2. Căn cứ: Điểm g khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Đức P 18 (Mười tám) tháng tù** về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

3. Tiếp tục quy trừ để đảm bảo thi hành án phần án phí hình sự sơ thẩm đối với số tiền 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) bị cáo Nguyễn Đức P nộp theo Biên lai thu tiền số 0001571 ngày 16/4/2025 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Đức P phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

5. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

6. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Đà Nẵng;
- Phòng HSNV – CA Tp Đà Nẵng;
- TAND huyện Hòa Vang;
- VKSND huyện Hòa Vang;
- CQCSĐT CA huyện Hòa Vang;
- Chi cục THADS huyện Hòa Vang;
- Vụ GDKT I – TAND tối cao;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký và đóng dấu)

Phan Vĩnh Chuyển