TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN T
TỈNH PHÚ THỌ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHU NGHIA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 30/2025/HS- ST
Ngày: 28/5/2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T, TỈNH PHÚ THỌ

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Minh Hòa
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Phùng Văn Tân
2. Ông Phạm Mạnh Cường.
- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Ông Trần Đình Hoà - Thư ký của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Phú Thọ.
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa*: Ông Nguyễn Hữu Sơn- Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 5 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 27/2025/TLST- HS ngày 09 tháng 5 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2025/QĐXXST- HS ngày 13 tháng 5 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức K- sinh ngày 09 tháng 9 năm 1974 tại huyện T, tỉnh Phú Thọ; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: Khu HL, xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: Lớp 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đức V sinh năm 1957 và bà Dương Thị Q1 sinh năm 1959; có vợ là Hà Thị H1, sinh năm 1976 và 02 con (lớn sinh năm 1996, nhỏ sinh năm 2003)

Tiền án, tiền sự: Không.

Về nhân thân: Tại Quyết định số: 18/QĐ- XPHC ngày 16/02/2020 của Công an huyện T, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Đức K bị xử phạt vi phạm hành chính 2.000.000 đồng về hành vi đánh bạc. Nguyễn Đức K đã nộp phạt xong ngày 19/02/2020.

Bị cáo không bị bắt, tạm giữ, tạm giam. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" cho đến khi kết thúc phiên toà sơ thẩm tại xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ. Có mặt.

- Bị hại: Anh Trịnh Quốc Qu- sinh năm 1993
Trú tại: Khu 2, xã Tr, huyện P, tỉnh Phú Thọ (Đã chết).
- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nguyễn Thị Kiều Tr1- sinh năm 1993 (là vợ của anh Qu)
Trú tại: Khu 2, xã Tr, huyện P, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt.
- Người làm chứng:
1. Chị Nguyễn Thị Hồng A- sinh năm 1997
Trú tại: Khu HL, xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ.
2. Anh Vy Công H, sinh năm 1983

Trú tại: Khu ĐĐ, xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ.

3. Chị Lê Thị Thuý Ng, sinh năm 1989

Trú tại: Khu HL, xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ.

(Những người làm chứng đều vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 27/6/2022, Nguyễn Đức K, sinh năm 1974 trú tại khu HL, xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ điều khiển xe ô tô tải màu trắng nhãn hiệu HYUNDAI, biển kiểm soát 19C- 042.78 từ lán để xe của gia đình K đi ra cổng để ra đường bê tông liên xã, mục đích đi ra Quốc lộ 2. Trong khi đi ra cổng, K bấm 02 hồi còi xe, đồng thời nhìn sang đoạn đường bê tông bên trái cổng nhà K thì thấy 02 người điều khiển xe mô tô đang đi theo hướng từ UBND xã Q ra Quốc lộ 2. Người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19P1 - 172.65 đi trước là anh Trịnh Quốc Qu, sinh năm 1993, trú tại khu 2, xã Tr, huyện P, tỉnh Phú Thọ; người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19K1 - 186.80 đi phía sau là chị Nguyễn Thị Hồng A, sinh năm 1997, trú tại khu HL, xã Q. Tuy nhìn thấy anh Qu và chị Hồng A đang đi tới, anh Qu đang đi ở phần đường bên phải theo chiều đi, nhưng K vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô tiến ra đường bê tông. Khi đầu xe ô tô do K điều khiển đi ra đường bê tông được khoảng 50cm, thì mặt ngoài đèn tín hiệu chuyển hướng phía trước, bên trái của xe ô tô đã va chạm vào đầu núm tay phanh bên phải của xe mô tô do anh Qu điều khiển, làm anh Qu mất lái, lao sang phần đường bên trái theo hướng đi và va chạm vào cột bê tông ở lề đường bên trái, cách vị trí xe ô tô của K khoảng 10 mét, sau đó cả người và xe mô tô của anh Qu bị ngã xuống vườn cây bưởi nằm thấp hơn so với mặt đường. K dừng xe ô tô lại, tắt máy và xuống xe, cùng chị Hồng A đỡ anh Qu lên lề đường rồi đưa lên sân nhà anh Nguyễn Đức V, sinh năm 1981 (là em trai K, ở giáp cổng nhà K). K xin số điện thoại và gọi điện cho vợ anh Qu là chị Nguyễn Thị Kiều Tr1, sinh năm 1993 trú tai khu 2, xã Tr, huyện P, thông báo việc anh Qu bị tai nạn. Khoảng 20 phút sau thì chị Tr1 đến, cùng người nhà K đưa anh Qu đi khám tại Trung tâm y tế huyện T. Đến khoảng 11 giờ cùng ngày, anh Qu cùng người nhà anh Qu xác định anh Qu chỉ bị gãy chân nên muốn giải quyết tình cảm. K đồng ý giải quyết tình cảm và hứa sẽ có trách nhiệm hỗ trợ tiền viện phí chữa trị thương tích cho anh Qu. Sau khi thống nhất giải quyết tình cảm, K và người nhà anh Qu cùng đi ra hiện trường, đưa chiếc xe mô tô của anh Qu từ dưới vườn bưởi lên, còn K điều khiển xe ô tô lùi về lán để xe của gia đình K. Đến khoảng 12 giờ 55 phút cùng ngày, anh Qu được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ. Tại đây, anh Qu được xác định bị gãy xương sườn số 7, chảy máu gan, tràn dịch màng phổi, phải nhập viện điều trị. Đến sáng ngày 11/07/2022, anh Qu đột ngột xuất hiện khó thở, đau ngực, đau bụng, được chỉ định mổ cấp cứu. Tuy nhiên, sau mổ tình trạng của anh Qu chuyển biến nặng, đe doạ đến tính mạng, khả năng tử vong cao nên Bệnh viện đã cho anh Qu về theo nguyện vọng của gia đình. Anh Qu được gia đình đưa về nhà, đến khoảng 13 giờ ngày 11/7/2022 thì tử vong.

Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện trong vụ tai nạn giao thông. Kết quả như sau:

1. Khám nghiệm hiện trường (Ngày 11/7/2022):

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại đoạn đường bê tông liên xã, thuộc khu HL, xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ. Hội đồng khám nghiệm thống nhất chọn hướng từ xã Q đi xã C, huyện ĐH, tỉnh Phú Thọ làm chiều khám nghiệm. Mặt đường bê tông nơi xảy ra tai nạn bằng phẳng, đường thẳng, có độ rộng 4m. Lề đường phía phải bằng đất rộng 1m, tiếp đến có rãnh thoát nước rộng 0,70m, sâu 0,35m; tiếp đến là tường rào xây bằng gạch xỉ cao trung bình 0,90m của gia đình Nguyễn Đức K. Tiếp giáp mép đường phải và tường rào xây của nhà K về phía xã C là lối cổng bê tông đi lên khu vực sân và nhà ở của gia đình K, cổng có độ rộng 7,13m và có độ dài khoảng 30m. Tại vị trí đi vào lối cổng nhà K mặt đường được đổ bê tông lên phần lề đường phải để nối vào lối cổng này. Tại vị trí vườn tiếp giáp góc tường rào xây ngăn cách với lối cổng đi lên sân nhà K có trồng 01 bụi cây chuối, cây cao nhất là 6,10m, cây thấp nhất là 1,15m. Nhìn theo chiều khám nghiệm, bụi cây chuối này làm che khuất một phần lối cổng đi lên sân và nhà ở của K. Tiếp giáp mép đường trái là lề đường đất rộng 1,0m, tiếp đến là bãi đất trồng cây của người dân rộng 2,10m, thấp hơn mặt lề đường 0,60 m, tiếp đến là khu ruộng của người dân có mặt nền thấp hơn nền lề đường 2,10m.

Chọn vật chuẩn là cột điện bằng bê tông dạng hình thang được đặt tại lề đường trái, trên thân cột có in số và chữ 7C25, chọn điểm thấp nhất của gờ cạnh cột phía ngoài bên phải nhìn từ đường vào làm điểm mốc, khoảng cách từ điểm mốc đến mép đường trái là 0,85m. Chọn mép đường phía trái theo chiều khám nghiệm là mép đường chuẩn.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên và mô tả vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(01) Vùng mảnh nhựa vỡ màu vàng có kích thước (0,11 x 0,4)m nằm trên lối cổng lên nhà K, mảnh nhựa lớn nhất có kích thước (0,018 x 0,008 x 0,03)m, mảnh nhỏ nhất có kích thước (0,01 x 0,005 x 0,003)m. Tâm vùng mảnh nhựa vỡ cách mép đường chuẩn 5,02m, cách điểm mốc 12,57m, cách điểm thấp nhất của góc tường rào xây giáp phía ngoài bên phải cổng nhà K là 4,46m, cách góc ngoài bên phải lối cổng đi lên sân nhà K là 4,47m.

(02) Vùng mảnh nhựa vỡ màu vàng nằm rải rác trên lề đường trái trên diện rộng (4,13 x 0,50)m tính theo chiều khám nghiệm, mảnh thứ nhất có kích thước (0,06 x 0,045 x 0,003)m, tâm mảnh vỡ cách mép đường chuẩn 0,50m, cách tâm vùng mảnh nhựa vỡ số 01 là 5,66m. Mảnh thứ hai có kích thước (0,04 x 0,02 x 0,03)m. Mảnh thứ ba có kích thước (0,05 x 0,01 x 0,003)m. Mảnh thứ tư có kích thước (0,09 x 0,03 x 0,003)m, tâm mảnh nhựa vỡ này cách tâm mảnh nhựa vỡ thứ nhất 4,07m và cách mép đường chuẩn 0,04m.

(03) Mảnh nhựa vỡ màu đỏ có kích thước (0,038 x 0,008 x 0,003)m, tâm mảnh nhựa vỡ cách mép đường chuẩn 0,04m và cách tâm mảnh nhựa vỡ thứ nhất của vùng nhựa vỡ số 2 là 4,31m.

(04) Đoạn cây gỗ có chiều dài 0,46m, đầu to có đường kính 0,14m, tâm đầu to cách mảnh nhựa vỡ số 3 là 3,60m, cách mép đường chuẩn 0,25m.

(05) Cột bê tông bị gãy nằm tại lề đường trái để lộ 02 thanh thép phía trong, phần bị gãy phía trên có chiều dài 0,92m, độ rộng của cạnh cột là 0,10m,

đoạn chân cột còn lại có độ cao trên mặt đất là 0,12m, điểm thấp nhất của gờ cạnh cột phía ngoài bên trái cách mép đường chuẩn 0,74m, cách tâm mảnh nhựa vỡ số 3 là 4,7m, tâm đỉnh cột gẫy cách mép đường chuẩn 1,30m.

(06) Vùng cây cỏ bị dập nát có kích thước (0,60 x 0,60)m, tâm vết cách mép đường chuẩn 1,83m, cách chân cột bê tông bị gãy là 2,05m, thấp hơn nền lề đường là 0,60m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CS tạm giữ: 07 (bảy) mảnh nhựa vỡ màu vàng (bao gồm: Mảnh thứ nhất có kích thước (1 x 0,5x 0,3)cm; Mảnh thứ hai có kích thước (1,8 x 0,8 x 0,3)cm; Mảnh thứ 3 có kích thước (1,2 x 0,5 x 0,3)cm; Mảnh thứ 4 có kích thước (6 x 4,5 x 0,3)cm; Mảnh thứ 5 có kích thước (4 x 2 x 0,3)cm; Mảnh thứ 6 có kích thước (5 x 2 x 0,3)cm; Mảnh thứ 7 có kích thước (9 x 3 x 0,3)cm; 01 (một) mảnh nhựa vỡ màu đỏ có kích thước (3,8 x 0,8 x 0,3)cm. Quá trình điều tra, xác định: Đây là các mảnh vỡ của xe mô tô biển kiểm soát 19P1-172.65 và xe ô tô biển kiểm soát 19C- 042.78.

2. Khám nghiệm phương tiện (ngày 12/7/2022):

* Xe mô tô biển kiểm soát 19P1 - 172.65:

+ Đầu núm tay phanh bên phải có nhiều vết chà sát mất sơn đã cũ trên diện (1,7 x 1,7)cm; (đánh số 01).

+ Tại vị trí mặt hướng ra phía trước của chi tiết kim loại gá giữ tay phanh phải phía trước đầu xe có 01 đám chà sát kim loại mất sơn màu đen hướng từ trái qua phải từ dưới lên trên kích thước (6,9 x 2,3)cm vị trí thấp nhất của vết cắt vuông góc mặt nền sân bằng phẳng dựng trên hai mặt lăn lốp là 95,5cm (đánh số 02) kiểm tra tại vị trí dấu vết này thấy: Tại khe phía trên giữa tay phanh và chi tiết kim loại gá giữ có bám dính 01 đám vật chất màu trắng kích thước (0,4 x 0,25)cm; Tại khe phía dưới giữa tay phanh và chi tiết kim loại có bám dính 01 mảnh nhựa màu vàng cam kích thước (0,3 x 0,2 x 0,1)cm (đánh số 2).

+ Mặt ngoài ốp nhựa trong suốt của cụm đèn chiếu sáng phía trước đầu xe tại vị trí tương ứng với đèn tín hiệu bên phải và ốp nhựa đầu xe tiếp giáp với đèn tín hiệu đầu xe bên phải có 01 vùng chà xát nhựa hướng từ trước về sau từ dưới lên trên kích thước 10 x 5,5cm vị trí thấp nhất của vết cách vuông góc với mặt sân bằng phẳng 94cm. Vị trí cao nhất cách vuông góc với mặt sân bằng phẳng 100cm (đánh số 04);

+ Toàn bộ cánh yếm chắn phía trước bên phải bị bung rời khỏi thân xe bề mặt vết nứt vỡ còn mới (đánh số 05);

+ Tại vị trí mép ngoài trước phía trên của cánh yếm có 01 vết vỡ khuyết nhựa hình bán Elip kích thước (3,8 x 0,8)cm (đánh số 06);

+ Mặt ngoài bên phải chắn bùn trước của bánh trước có 01 vùng quệt trượt bám dính vật chất màu đen hướng từ trước về sau từ dưới lên trên kích thước (21 x 10)cm. Trên vùng này có 01 vết trượt xước nhựa hướng từ trước về sau kích thước (7 x 0,6)cm.

+ Chi tiết kim loại bảo vệ bên ngoài lốc máy bên phải bị gãy nứt bẻ cong từ trước về sau (đánh số 08);

+ Trên mặt hướng ra phía trước và hướng xuống phía dưới của cần đạp phanh nằm ở vị trí bên phải có 01 vùng trượt xước kim loại hướng từ trước về sau bám dính vật chất màu trắng kích thước (10 x 1,2)cm (đánh số 10). Cần đạp phanh tại vị trí cách bàn đạp phanh 25cm có vết cong khuyết gãy một phần; Để chân chính bên phải bị đẩy lệch về phía sau.

+ Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe nổ máy hoạt động bình thường. Đèn chiếu sáng phía trước, đèn tín hiệu bên trái còn hiệu lực, đèn tín hiệu bên phải mất hiệu lực.

* Xe ô tô biển kiểm soát 19C - 042.78:

+ Trên mặt ngoài của đầu xe bên trái tại vị trí phía trên đèn xi nhan trên cửa xe có 01vết chà sát sơn hình lượn sóng hướng từ sau ra trước, vết có tổng chiều dài 9,5cm, rộng ở đầu dấu vết nhỏ dần về cuối, chỗ rộng nhất 0,15m. Đầu vết cách mép dưới cửa xe 15,5cm và cách vuông góc mặt nền sân bằng phẳng 93,5cm, cách mép trước cửa xe 25cm. Điểm cuối vết cách vuông góc mặt nền sân 93,5cm (đánh số 01).

+ Trên mặt ngoài cửa xe, tại vị trí tiếp giáp mép trước cửa xe tương ứng với cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước đầu xe bên trái có 01 vùng cong móp kim loại lượn sóng trên diện (10 x 7)cm, trên vùng cong móp này có nhiều vết chà sát mài trượt có hướng từ sau ra trước bám dính vật chất màu đen. Tại vị trí này có nhiều vết bong tróc sơn, vết chà xát mài trượt mất sơn lớn nhất có kích thước (8 x 0,5cm). Vết bong tróc sơn lớn nhất có kích thước (2,5 x 1)cm (đánh số 02). Điểm đầu tiên của vùng dấu vết này cách đầu dấu vết số 01 là 16cm;

+ Cụm bóng đèn chiếu sáng và tín hiệu phía trước đầu xe bên trái bị bong chốt gá giữ ở góc trên bên trái. Ốp nhựa màu vàng cam của đèn tín hiệu phía trước đầu xe bên trái bị vỡ khuyết rạn nứt phức tạp trên diện rộng (28 x 13,5)cm làm hở các chi tiết ốp nhựa màu trắng bạc phía trong. Trên bề mặt các ốp nhựa màu trắng có nhiều vết quệt trượt từ sau về trước từ trái qua phải. Trên mặt ngoài ốp nhựa màu vàng cam bị nứt vỡ tương ứng chiều cao dấu vết số 02 có bám dính vật chất màu đen nằm rải rác trên diện (4 x 0,5)cm;

+ Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ đầu xe phía dưới cùng bên trái có 01 đám quệt trượt nhựa hướng từ sau ra trước trên diện rộng (23 x 10)cm. Đầu vết nằm tiếp giáp mép ốp nhựa; điểm cuối vết cách vuông góc với mặt nền sân bằng phẳng 64cm (đánh số 04).

Quá trình khám nghiệm phương tiện thu giữ các mảnh vật chất, các mảnh nhựa trên xe mô tô và xe ô tô để phục vụ công tác giám định.

3. Khám nghiệm tử thi Trịnh Quốc Qu (ngày 11/7/2022):

Rạch mở ngực bụng: Tổ chức dưới da cơ hồng đều. Tụ máu mặt trước dưới trung thất KT: 10 x 4cm. Hai phổi xẹp nhẹ nhạt màu. Đụng dập tụ máu mặt trong thùy dưới cổ phổi KT: 7 x 2cm. Lòng khí phế quản có nhiều dịch nhầy màu đen. Đụng dập tụ máu mặt trên cơ hoành bên phải KT: 12 x 8cm. Khoang ngực phải có khoảng 100ml dịch màu nâu đỏ, khoang ngực trái có khoảng 50ml dịch màu nâu đỏ. Hệ thống xương sườn không dập gãy. Bao ngoài màng tim, tim không có dấu vết tổn thương, trong bao tim có ít dịch màu vàng chanh; diện cắt tim thuần nhất, hệ thống van tim mềm. Ổ bụng có nhiều dịch máu không đông lẫn máu cục. Dập vỡ nát phức tạp mặt trước trên gan phải KT: 22 x 16cm, đường vỡ sâu vào trong nhu mô gan chỗ sâu nhất là 5cm, gan phải được khâu và nhét gạc cầm máu. Dập vỡ phức tạp mặt dưới gan phải KT: 12 x 8cm. Tụ máu đại tràng trên; túi mật căng to. Một số vị trí dập vỡ tại mặt dưới gan phải hoại tử màu trắng. Tụ máu rải rác mặt trong phần bụng bên phải.

Tại bản Kết luận giám định số 971/KL- KTHS ngày 21/07/2022, bản Kết luận giám định số 978/KL- KTHS ngày 23/7/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự

Công an tỉnh Phú Thọ; Kết luận giám định mô bệnh học số 4163/KL- KTHS, ngày 01/08/2022 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an và Kết luận pháp y về hóa pháp số 716 ngày 26/7/2022 của Viện pháp y Qu đội kết luận: Trong mẫu máu, mẫu phủ tạng của tử thi Trịnh Quốc Qu gửi đến giám định không có chất ma tuý và không có cồn (Ethanol), không có độc chất. Hình ảnh tổn thương đụng dập, xuất huyết trong nhu mô gan; các tạng kém tưới máu, thoái hóa tế bào.

Tại bản Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1112/KLGĐ-KTHS, ngày 18/08/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: Nguyên nhân chết của anh Trịnh Quốc Qu là mất máu cấp do vỡ gan thì 2 do chấn thương bụng kín trên người bị đa chấn thương.

Ngày 05/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện T tiến hành thực nghiệm điều tra, dựng lại hiện trường theo biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và bản ảnh hiện trường. Sau khi dựng lại hiện trường, những người liên quan, người chứng kiến đã đối chiếu và xác nhận hiện trường dựng lại đúng như biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và bản ảnh hiện trường do Cơ quan CSĐT Công an huyện T lập ngày 11/7/2022. Kết quả thực nghiệm điều tra xác định phù hợp với lời khai của Nguyễn Đức K và biên bản khám nghiệm hiện trường.

Cơ quan CSĐT Công an huyện T trưng cầu giám định dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 19P1- 172.65 với xe ô tô biển kiểm soát 19C-042.78. Tại Bản kết luận giám định số 1055/KLGĐ- PC09, ngày 08/8/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: Vết trượt xước mất sơn bám dính chất màu đen có chiều từ sau về trước ở mặt ngoài cửa xe bên trái phía trước (vị trí tiếp giáp mép cửa phía trước tương ứng với cụm đèn chiếu sáng) trên xe ô tô biển số 19C- 042.78 phù hợp với vết trượt xước mất sơn bám dính chất màu trắng có chiều từ trước về sau ở mặt trước tay phanh và mặt trước gá kim loại gắn tay phanh bên phải trên xe mô tô biển số 19P1- 172.65.

Cơ quan CSĐT Công an huyện T trưng cầu giám định dấu vết đối với các mảnh nhựa thu tại hiện trường. Tại bản Kết luận giám định số 1056/KLGĐ-PC09, ngày 08/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

"Mảnh nhựa vỡ không rõ hình có kích thước (6 x 4,5 x 0,3)cm thu tại hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 27/6/2022 tại đường bê tông liên xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ (ký hiệu A4) bị gãy, vỡ từ ốp đèn tín hiệu phía trước bên trái trên xe ô tô biển số 19C- 042.78.

- Mảnh nhựa vỡ không rõ hình có kích thước (9 x 3 x 0,3)cm thu tại hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 27/6/2022 tại đường bê tông liên xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ (ký hiệu A7) bị gãy, vỡ từ ốp đèn tín hiệu phía trước bên trái trên xe ô tô biển số 19C-042.78.

- Các mảnh vỡ còn lại ký hiệu A1; A2; A3; A5; A6 thể hiện không rõ đặc điểm riêng nên không đủ cơ sở để truy nguyên đồng nhất.

- Mảnh nhựa vỡ màu đỏ kích thước (3,8 x 0,8 x 0,3)cm thu tại hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 27/6/2022 tại đường bê tông liên xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ (ký hiệu A8) bị gãy, vỡ từ cánh yếm bên phải trên xe mô tô biển số 19P1- 172.65".

Cơ quan CSĐT Công an huyện T trưng cầu giám định hoá học đối với các mảnh vật chất, mảnh nhựa thu giữ trên xe mô tô BKS: 19P1-172.65 và xe ô tô

BKS: 19C- 042.78. Tại bản Kết luận giám định số 4623/KL-KTHS, ngày 02/08/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

"Mảnh vật chất màu trắng thu trên đầu xe mô tô BKS: 19P1-172.65 (ký hiệu M1) gửi giám định cùng loại với mảnh sơn màu trắng thu trên đầu xe ô tô biển kiểm soát 19C-042.78 (ký hiệu S1) gửi làm mẫu so sánh.

- Mảnh chất màu vàng cam thu trên xe mô tô BKS 19P1-172.65 (ký hiệu M2) gửi giám định cùng loại với mảnh nhựa màu vàng cam thu trên đèn tín hiệu đầu xe bên lái xe ô tô biển kiểm soát 19C-042.78 (ký hiệu S2) gửi làm mẫu so sánh".

Cơ quan CSĐT Công an huyện T trưng cầu định giá tài sản để xác định thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 19P1- 172.65 và xe ô tô biển kiểm soát 19C-042.78. Tại Kết luận định giá số 43/KL- HĐĐGTS, ngày 07/09/2022 của Hội đồng định giá tài sản huyện T kết luận: Giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn đỏ đen, số máy 5C6K173746, số khung C6K0EY173735, biển kiểm soát 19P1- 172.65 là 520.000 đồng. Giá trị thiệt hại của chiếc xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, số loại MIGHTY II, màu sơn trắng, số máy D4DA319488, số khung KMFGA17AP4C196117, biển kiểm soát 19C-042.78 là 1.400.000 đồng.

Tại Cơ quan điều tra Nguyễn Đức K khai nhận nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 26/7/2022 như đã nêu ở phần trên. Khi điều khiển xe ô tô, K có giấy phép lái xe hạng FC có giá trị đến ngày 23/01/2027, không sử dụng rượu bia, chất kích thích; xe có đầy đủ giấy tờ theo quy định.

Quá trình điều tra, chị Nguyễn Thị Kiều Tr1 (là vợ anh Trịnh Quốc Qu) khai báo: Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 27/6/2022, anh Qu cùng người nhà anh Qu và K xác định việc anh Qu bị tai nạn giao thông là ngoài ý muốn, anh Qu chỉ bị gãy chân nên hai bên thống nhất giải quyết tình cảm sự việc trên và không trình báo đến cơ quan Công an. Tuy nhiên đến ngày 11/7/2022, anh Qu tử vong nên gia đình anh Qu đã làm đơn trình báo đến Cơ quan Công an đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật.

Ngày 23/9/2022 Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã đề nghị Bộ y tế thành lập Hội đồng chuyên môn, giám định chuyên môn kỹ thuật liên quan đến quy trình khám, chữa bệnh của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Phú Thọ đối với bệnh nhân Trịnh Quốc Qu. Ngày 27/3/2023, Cục Khám chữa bệnh của Bộ y tế có văn bản trả lời số 348, đề nghị Cơ quan điều tra liên hệ với Sở y tế Phú Thọ thành lập Hội đồng chuyên môn. Nếu Cơ quan điều tra không đồng ý với kết luận của Hội đồng chuyên môn Sở y tế Phú Thọ thì trưng cầu Bộ y tế thành lập Hội đồng chuyên môn để xem xét.

Ngày 22/05/2023, Sở y tế tỉnh Phú Thọ có văn bản số 1269/SYT-NVY&QLHN trả lời: Việc điều trị cho Trịnh Quốc Qu của Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ tuân thủ "Quy chế cấp cứu, hồi sức tích cực và chống độc". Không phát hiện thấy có các biểu hiện chậm trễ trong tiếp nhận, xử trí cấp cứu; các quy trình kỹ thuật chuyên môn được thực hiện đúng, đủ và nghiêm túc. Biến chứng vỡ gan thì 2 xảy ra sau 15 ngày điều trị nội khoa bảo tồn trong tình trạng người bệnh đang ổn định là biến chứng xảy ra ngoài ý muốn. Việc áp dụng biện pháp phẫu thuật sớm cho người bệnh Trịnh Quốc Qu ngày từ những ngày đầu phát hiện tổn thương gan là không phù hợp với tình trạng lâm sàng và các kết quả xét nghiệm, kết quả chẩn đoán hình ảnh, cũng như các nghiên cứu, hướng dẫn, Guideline

trong nước và trên thế giới; đồng thời không có cơ sở hay tài liệu khoa học nào để khẳng định một cách chắc chắn rằng phẫu thuật sớm sẽ giúp cứu sống người bệnh 100%.

Đến nay, bị cáo Nguyễn Đức K và chị Nguyễn Thị Kiều Tr1 là người đại diện hợp pháp của bị hại đều nhất trí với công văn nêu trên, không có thắc mắc gì về kết quả giám định của Sở y tế tỉnh Phú Thọ.

Về vật chứng của vụ án: Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ các vật chứng, giấy tờ sau:

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn đỏ đen, biển kiểm soát 19P1-172.65 thuộc sở hữu của anh Trịnh Quốc Qu. Ngày 24/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã ra quyết định xử lý tài sản, trả lại chiếc xe trên cho chị Nguyễn Thị K Tr1 là vợ của anh Qu.

- 01 (một) xe ô tô tải màu trắng nhãn hiệu HYUNDAI, biển kiểm soát 19C-042.78 thuộc sở hữu của Nguyễn Đức K mua lại của người khác nhưng chưa làm thủ tục sang tên đăng ký quyền sở hữu. Ngày 24/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã ra quyết định xử lý tài sản, trả lại chiếc xe trên cho K.

- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 19C- 042.78; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô biển kiểm soát 19C - 042.78 có thời hạn đến ngày 04/07/2023; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 19C – 042.78 có hiệu lực đến ngày 07/01/2023: Đã được Cơ quan điều tra chuyển đến Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ để xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Đức K.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số 250144002451 mang tên Nguyễn Đức K do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 23/01/2022, có giá trị đến ngày 23/01/2027 và các mảnh nhựa vỡ: Đã được Cơ quan điều tra chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện T.

Về dân sự: Trong giai đoạn điều tra, Nguyễn Đức K đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Trịnh Quốc Qu số tiền 200.000.000 đồng. Chị Nguyễn Thị Kiều Tr1 là đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho K.

Tại Bản cáo trạng số: 27/CT- VKSTB, ngày 08/5/2025, Viện kiểm sát nhân dân huyện T, tỉnh Phú Thọ đã truy tố Nguyễn Đức K về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đức K khai nhận đã thực hiện hành vi đúng như Cáo trạng truy tố.

Trong phần tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T giữ nguyên quyết định truy tố đối với Nguyễn Đức K và đề nghị Hội đồng xét xử:

a) Về trách nhiệm hình sự:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 ; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 BLHS. Xử phạt Nguyễn Đức K từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách tử 36 đến 48 tháng.

Không áp dụng hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 260 BLHS cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định đối với bị cáo.

b) Xử lý vật chứng: Xác nhận việc CQĐT đã trả lại xe mô tô Biển kiểm soát 19P1 - 172.65 và Chứng nhận đăng ký xe cho chị Nguyễn Thị K Tr1; trả lại xe ô tô Biển kiểm soát 19C- 042.78 cho bị cáo.

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số 250144002451 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 23/01/2022, có giá trị đến ngày 23/01/2027;

Tịch thu tiêu hủy 08 mảnh nhựa đã thu giữ tại hiện trường trong quá trình điều tra.

c) Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận việc thoả thuận bồi thường giữa gia đình chị Nguyễn Thị Kiều Tr1 và gia đình bị cáo là đúng quy định.

d) Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

* Bị cáo Nguyễn Đức K không tranh luận, không bào chữa.

* Bị cáo Nguyễn Đức K nói lời sau cùng: Bị cáo không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Trong vụ án này, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đều thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại, do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, Nguyễn Đức K khai nhận đã thực hiện hành vi đúng như nội dung Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, kết quả thực nghiệm điều tra, các kết luận giám định, lời khai của người làm chứng… và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 27/6/2022, khi điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 19C- 042.78 đi từ cổng nhà mình (đường nhánh) ra đường bê tông liên xã (đường chính), Nguyễn Đức K đã không nhường đường cho phương tiện lưu thông trên đường chính, dẫn đến va chạm với xe mô tô do anh Trịnh Quốc Qu điều khiển đang đi đúng phần đường bên phải của mình trên đường bê tông qua cổng nhà K. Hậu quả anh Trịnh Quốc Qu bị thương, sau đó tử vong, nguyên nhân tử vong là "mất máu cấp do vỡ gan thì 2 do chấn thương bụng kín trên người bị đa chấn thương".

[3]. Nguyễn Đức K có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, phù hợp với loại xe điều khiển. Ngày 27/6/2022, khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

"Điều 24: Nhường đường tại nơi đường giao nhau

1……..

2……..

3. Tại nơi giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới".

[4]. Do vi phạm Luật giao thông đường bộ, Nguyễn Đức K đã gây tai nạn, làm 01 người tử vong, ngoài ra còn gây thiệt hại về tài sản của người khác là 520.000 đồng. Hành vi đó của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Điều luật quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

b) ……."

[5]. Hành vi của Nguyễn Đức K đã xâm phạm an toàn giao thông, là tội phạm nghiêm trọng. Về nhân thân, bị cáo đã 01 lần bị xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bạc, hình thức phạt tiền, bị cáo đã chấp hành xong năm 2020. Tuy nhiên, khi cân nhắc về hình phạt, cũng xem xét bị cáo đã thành khẩn khai báo, tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, ông nội và bà nội của bị cáo là người có công với Cách mạng, được tặng thưởng nhiều Huân chương. Vì vậy, Nguyễn Đức K được áp dụng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6]. Nguyễn Đức K không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự mà có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy không cần cách ly Nguyễn Đức K khỏi đời sống xã hội, mà áp dụng hình phạt tù, cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa cũng đủ để giáo dục bị cáo.

[7]. Về hình phạt bổ sung: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định: "Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm". Xét Nguyễn Đức K không giữ chức vụ gì, không cần thiết cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với Nguyễn Đức K.

[8]. Nguyễn Đức K mua xe ô tô tải nhãn hiệu HYUNDAI, biển kiểm soát 19C- 042.78 của anh Bùi Văn M ở xã Đ1, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc và sử dụng từ năm 2017 nhưng không đăng ký sang tên. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Phú Thọ đã đề nghị và Phòng CSGT Công an tỉnh Phú Thọ đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với K về hành vi "Không làm thủ tục đăng ký sang tên xe (để chuyển tên chủ xe trong Giấy đăng ký xe sang tên của mình) theo quy định khi mua xe ô tô" là phù hợp.

[9]. Về xử lý vật chứng:

Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại Nguyễn Đức K 01 xe ô tô Biển kiểm soát 19C- 042.78, trả lại cho gia đình bị hại 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn đỏ đen, biển kiểm soát 19P1-172.65 và 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe. Việc xử lý vật chứng đúng quy định của pháp luật, cần xác nhận.

Các mảnh nhựa vỡ thu giữ khi khám nghiệm hiện trường đều không có giá trị sử dụng, sẽ tịch thu tiêu huỷ.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 250144002451 mang tên Nguyễn Đức K đang tạm giữ, sẽ trả lại cho bị cáo.

Đối với các giấy tờ liên quan đến xe ô tô kiểm soát 19C- 042.78 đã tạm giữ trong quá trình điều tra gồm: 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường: Cơ quan điều tra đã chuyển đến Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ để xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Đức K, vì vậy Hội đồng xét xử không phải xử lý.

[10]. Về trách nhiệm dân sự:

Ngày 16/01/2024, Bị cáo Nguyễn Đức K đã bồi thường xong cho gia đình bị hại, số tiền là 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng); người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, cần xác nhận.

[11]. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Đức K bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về tội danh, hình phạt đối với bị cáo và đề nghị về việc xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí phù hợp quy định của pháp luật, được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; điểm c khoản 2, điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí, lệ phí Tòa án:

* Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Đức K phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt Nguyễn Đức K 22 (Hai mươi hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 44 (Bốn mươi bốn) tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Nguyễn Đức K cho UBND xã Q, huyện T, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Nếu người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải thực hiện các nghĩa vụ của người được hưởng án treo theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với Nguyễn Đức K.

* Về xử lý vật chứng:

- Tịch thu tiêu huỷ: 07 (bảy) mảnh nhựa vỡ màu vàng, 01 (một) mảnh nhựa vỡ màu đỏ.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức K 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 250144002451 mang tên Nguyễn Đức K.

(Các vật chứng nêu trên đang do Chi cục Thi hành án dân sự huyện T quản lý, có đặc điểm được mô tả trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 12/5/2025 giữa Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Phú Thọ và Chi cục Thi hành án dân sự huyện T, tỉnh Phú Thọ).

- Xác nhận: Ngày 24/01/2025 Cơ quan CSĐT- Công an huyện T đã trả lại cho:

+ Chị Nguyễn Thị Kiều Tr1 (là vợ anh Trịnh Quốc Qu) 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn đen đỏ, biển kiểm soát 19P1- 172.65 và 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy, tên chủ xe là Trịnh Quốc Qu.

+ Nguyễn Đức K 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, màu sơn trắng, biển kiểm soát 19C- 042.78.

(Có biên bản về việc trả lại tài sản lưu trong hồ sơ).

* Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận: Ngày 16/01/2024 Nguyễn Đức K đã bồi thường xong cho gia đình bị hại, số tiền là 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng).

* Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Đức K phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

* Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- VKS huyện, tỉnh;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Phú Thọ;
- Bị cáo; ĐDHP của bị hại;
- UBND xã Q;
- Chi cục THADS huyện T;
- Thi hành án hình sự;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Phú Thọ;
- Lưu hồ sơ, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Vũ Thị Minh Hòa