

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẢO LỘC
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 133/2022/HS-ST

Ngày: 30/11/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Quảng;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Xuân Ty, bà Dương Thị Tố Như.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Khắc Cường - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa: Ông Trần Thanh Hoàng - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 116/2022/TLST-HS ngày 24 tháng 10 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 123/2022/QĐXXST-HS, ngày 17 tháng 11 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Tăng Bình Ph**; sinh năm 1991; nơi sinh: Cần Thơ; nơi đăng ký thường trú: Số B khu vực Y, phường L, quận C, thành phố C; nơi đăng ký tạm trú: Số R khu phố B, phường BH, thành phố Th, tỉnh B; văn hóa: 01/12; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; con ông Tăng Bình T, sinh năm 1955 (đã chết) và bà Nguyễn Thị Kim H, sinh năm 1956; trú tại phường L, quận C, thành phố C; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại (Có mặt).

Bị hại:

1/ Bà Trần Thị Nguyệt Ng, sinh năm: 1960; trú tại: Số A, đường Trần Quốc T, phường B, thành phố B, tỉnh L (vắng mặt).

2/ Bà Đặng Thị V, sinh năm: 1959, trú tại: Số B đường Trần Quốc T, phường B, thành phố B, tỉnh L (vắng mặt).

3/ Bà Nguyễn Thị Cẩm H, sinh năm: 1975; trú tại: Số C đường Trần Quốc T phường B, thành phố B, tỉnh L (vắng mặt).

4/ Anh Hoàng Thanh B, sinh năm: 1982, trú tại: Số D đường Trần Quý C, Thôn 4, xã Đ, thành phố B, tỉnh L (vắng mặt).

Bị đơn dân sự: Chi nhánh Công ty TNHH L; địa chỉ: Lô B, KCN T, phường T, thành phố D, tỉnh B; người đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Trung D, sinh năm 1990; chức vụ: Nhân viên; trú tại: Khu phố N, phường L, thành phố Th, tỉnh B (vắng mặt);

Người có quyền lợi liên quan đến vụ án: Anh Trần Công Ch, sinh năm:

2000, trú tại: Số E đường Trần Quý C, xã Đ, thành phố B, tỉnh L (vắng mặt).

Người làm chứng: Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1985; trú tại: Số F đường Trần Quốc T, phường B, thành phố B, tỉnh L (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tăng Bình Ph là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khoảng 16 giờ 15 phút, ngày 03/03/2022, Ph điều khiển xe ô tô tải biển số 29LD - 034.48 của Chi nhánh Công ty TNHH L (viết tắt là Chi nhánh Công ty L), lưu thông trong hẻm 135 đường Trần Quốc Toàn, phường B'Lao, thành phố Bảo Lộc, theo hướng từ đường Trần Quốc Toàn đến Bệnh viện II Lâm Đồng để giao hàng bột ngọt. Khi xe chạy đến đoạn đường dốc về phía trước, Ph đạp phanh chân để giảm tốc độ thì phanh không có tác dụng, Ph liền kéo phanh tay nhưng phanh tay của xe cũng không có tác dụng mà chạy nhanh về phía trước. Lúc này Ph phát hiện bên phải đường có 01 xe ô tô tải, biển số 49C-233.08 do anh Trần Công Ch điều khiển đang đậu ngược chiều nên Ph đánh tay lái qua bên trái để tránh, nhưng do đường hẹp nên phần đầu bên phải xe ô tô của Ph đã va chạm với phần đầu bên phải xe ô tô biển số 49C-233.08. Sau va chạm xe ô tô do Ph điều khiển tiếp tục lao xuống dốc, vì vậy Ph đã chủ động đánh lái qua bên trái để tông vào bức tường rào của gia đình bà Trần Thị Nguyệt Ng, tại số nhà 135/51, đường Trần Quốc Toàn, phường B'Lao nhằm mục đích cho xe dừng lại. Tuy nhiên, sau khi tông đổ bức tường nhà bà Ng xe ô tô của Ph vẫn không dừng lại mà tiếp tục tông đổ căn nhà số 135/53 đường Trần Quốc Toàn của bà Đặng Thị V, khi mái tôn sập xuống gây thương tích nhẹ cho bà V. Sau đó xe ô tô của Ph còn tông vào hàng rào của căn nhà số 135/55 đường Trần Quốc Toàn, do bà Nguyễn Thị Cẩm H làm chủ, làm hư hỏng 01 hàng rào bằng sắt, lúc này xe ô tô mới dừng lại. Sau va chạm bản thân Ph cũng bị kẹt trong cabin xe ô tô, được mọi người đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện II Lâm Đồng.

Hậu quả vụ tai nạn làm Tăng Bình Ph và bà Đặng Thị V bị thương nhẹ; 02 xe ô tô tải (biển số 29LD - 034.48 và 49C-233.08) bị hư hỏng; 02 bức tường rào của gia đình bà Trần Thị Nguyệt Ng và bà Nguyễn Thị Cẩm H bị hư hỏng; nhà của bà Đặng Thị V bị đổ sập.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bảo Lộc đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, nhằm xác định nguyên nhân tai nạn. Đồng thời trưng cầu giám định tình trạng an toàn kỹ thuật đối với xe ô tô tải, biển số 29LD - 034.48; đến ngày 13/6/2022, Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng đã có Công văn số 766/SGTVT-VT trả lời: “Tại thời điểm giám định động cơ không hoạt động được, cabin móp méo, biến dạng nên không đưa được phương tiện lên băng thử để kiểm tra hệ thống phanh chính trên băng thử. Bình chứa dầu thắng còn ở mức cho phép, đường ống dẫn khí nén và đường ống dầu thắng hoạt động bình thường không có dấu hiệu rò rỉ, chân đế (tà vệt) cụm xi lanh chính và cụm xec vô khí nén bị cong vênh, bình chứa khí nén không có dấu hiệu rò rỉ, xi lanh chính và các xi lanh con hoạt động bình thường không có dấu hiệu rò rỉ, tang trống phanh và bố phanh hoạt động bình thường, không kiểm tra

được hoạt động của bàn đạp phanh, van điều khiển (cóc đạp) do cabin móp méo, biến dạng. Không có cơ sở để kết luận hệ thống phanh của xe ô tô 29LD – 03448 có đảm bảo hoạt động bình thường giảm dần tốc độ đến mức dừng hẳn tại thời điểm xảy ra tai nạn”.

Xe ô tô biển số 29LD - 034.48, có Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số: EA0278112 cấp ngày 18/10/2021, có giá trị đến ngày 17/4/2022.

Theo Kết luận định giá tài sản số 47/KL-HĐĐGTS, ngày 27/5/2022, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Bảo Lộc kết luận: Thiệt hại về tài sản đối với xe ô tô biển số 49C - 233.08 là 30.041.440 đồng; thiệt hại về tài sản của gia đình bà Trần Thị Nguyệt Ng là 9.379.718 đồng; thiệt hại tài sản của gia đình bà Đặng Thị V là 168.692.998 đồng; thiệt hại về tài sản của gia đình bà Nguyễn Thị Cẩm H là 685.521 đồng. Tổng cộng là 208.799.677 đồng.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại 01 xe ô tô, biển số 29LD-034.48 và giấy tờ liên qua cho Chi nhánh công ty L; trả lại 01 xe ô tô, biển số 49C-233.08 và giấy tờ liên qua cho anh Hoàng Thanh B. Hiện đang tạm giữ 02 Giấy phép lái xe ô tô của Tăng Bình Ph và Trần Công Ch.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Tăng Bình Ph và Chi nhánh công ty L đã bồi thường cho gia đình bà Trần Thị Nguyệt Ng số tiền 30.000.000đ; bồi thường cho gia đình bà Đặng Thị V số tiền 295.000.000đ. Bà Ng và bà V không yêu cầu gì thêm. Riêng bà Nguyễn Thị Cẩm H là chủ căn nhà số 135/55, đường trần Quốc Toản, phường B’Lao, thành phố Bảo Lộc và anh Hoàng Thanh B, là chủ chiếc xe ô tô tải, biển số 49C-233.08, không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Tại bản Cáo trạng số 142/CT-VKSBL, ngày 04 tháng 11 năm 2022, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố bị cáo Tăng Bình Ph về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015. Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện Kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo Tăng Bình P từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Về xử lý vật chứng, trả cho bị cáo Ph và anh Trần Công Ch 02 giấy phép lái xe ô tô. Bị cáo Ph khai nhận đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, thấy đúng với tội của mình, xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bảo Lộc, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc, Kiểm sát viên, trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục qui định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan

không có ý kiến thắc mắc, khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều phù hợp.

[2] Về căn cứ xác định tội: Tại phiên toà, bị cáo Tăng Bình Ph đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai bị hại, nhân chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở khẳng định: Vào ngày 03/03/2022, bị cáo Tăng Bình Ph đã điều khiển xe ô tô tải, biển số 29LD-034.48 lưu thông trên con hẻm số 135 đường Trần Quốc Toàn, phường B'Lao, thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng, theo hướng từ đường Trần Quốc Toàn đến Bệnh viện II Lâm Đồng. Khi xe đang chạy xuống dốc thì xe bị mất phanh; mặc dù bị cáo Ph đã cố gắng điều khiển xe để tránh va chạm nhưng do xe chạy nhanh mà đường lại hẹp nên xe ô tô do Ph điều khiển đã va vào đầu xe ô tô tải, biển số 49C-233.08 đang đậu bên đường. Sau đó xe ô tô do Ph điều khiển tiếp tục tông vào 03 nhà dân làm đổ tường, hàng rào nhà bà Trần Thị Nguyệt Ng và bà Nguyễn Thị Cẩm H; làm đổ sập nhà của bà Đặng Thị V, gây thiệt hại về tài sản cho 04 người với tổng giá trị là 208.799.677 đồng. Như vậy, hành vi của bị cáo Tăng Bình Ph đã vi phạm vào khoản 5 Điều 4 và khoản 5 Điều 55 Luật giao thông đường bộ, phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015. Vì vậy, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bảo lộc đã truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như Cáo trạng là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất mức độ, hậu quả hành vi phạm tội: Bị cáo Tăng Bình Ph là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội do lỗi vô ý. Bị cáo đã được học luật giao thông và biết rõ, theo khoản 5 Điều 55 Luật giao thông đường bộ quy định “*Chủ phương tiện, người lái xe ô tô chịu trách nhiệm duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện theo tiêu chuẩn qui định khi tham gia giao thông đường bộ giữa hai kỳ kiểm định*”, nhưng bị cáo đã chủ quan, không kiểm tra tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô trước khi đưa vào lưu hành. Dẫn đến không kịp thời phát hiện những hư hỏng, để khi xe đang chở hàng xuống dốc thì bị mất phanh, gây tai nạn giao thông. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại về sức khỏe, tài sản của người khác mà còn gây mất trật tự trị an tại địa phương. Vì vậy cần lên cho bị cáo một hình phạt phù hợp để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Tăng Bình Ph là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thật thà khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho các bị hại, được áp dụng các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có việc làm và nơi cư trú ổn định nên không cần cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục là phù hợp.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với 02 chiếc xe ô tô liên quan đến tai nạn, quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp nên không

đề cập đến. Đối với 02 giấy phép lái xe ô tô đang tạm giữ của bị cáo Ph và anh Trần Công Ch thì trả lại cho bị cáo Phú và anh Ch.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Tăng Bình Ph và Chi nhánh công ty L đã bồi thường cho gia đình bà Trần Thị Nguyệt Ng số tiền 30.000.000đ; bồi thường cho gia đình bà Đặng Thị V số tiền 295.000.000đ. Nay bà Ng, bà V, bà H và anh B không yêu cầu gì nên không đề cập đến.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo: Tăng Bình Ph phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo **Tăng Bình Ph 15 (mười lăm)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **30 (ba mươi)** tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Tăng Bình Ph cho Ủy ban nhân dân phường Bình Hòa, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người bị kết án. Trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì việc Thi hành án thực hiện theo qui định tại khoản 3 điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo Ph 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Tăng Bình Ph; trả cho anh Ch 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Trần Công Ch.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 qui định về án phí, lệ phí tòa án, buộc bị cáo Ph phải chịu 200.000đ (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Đối với người vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo qui định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND TP Bảo Lộc;
- Người tham gia tố tụng;
- Chi cục T.H.A;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Khắc Quảng