

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TP. PHAN RANG - THÁP CHÀM
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 185/2023/HS-ST.
Ngày 14-12-2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHAN RANG - THÁP CHÀM
TỈNH NINH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Hồng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Quang Dũng.

Bà Nguyễn Thị Minh Trâm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Võ Cao Nhật Hạ - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm tham gia phiên tòa: Ông Từ Sĩ Trần Thuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 12 năm 2023 tại Tòa án nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 181/2023/TLST-HS ngày 27 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 184/2023/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Hồ T, sinh năm 1970 tại T; Nơi cư trú: Thôn TH 02, xã QS, huyện NS, tỉnh Ninh Thuận; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 8/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Q (Đã chết) và bà Trần Thị H; Có vợ tên Hoàng Thị N và 04 người con; Tiền án; Tiền sự: Không.

Bị cáo đang chấp hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt tại phiên tòa).

Bị hại:

- Anh Đỗ Mai Đ - Sinh năm 1993 (Đã chết ngày 20/3/2023).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- **Bà Mai Thị Thanh T** - Sinh năm 1965 (Là mẹ của bị hại Đỗ Mai Đ) (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

Nơi cư trú: Khu phố 01, phường B, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

- **Chị Phạm Thị Thùy N** - Sinh năm 1989 (Là vợ của bị hại Đỗ Mai Đ) (Có

đơn xin xét xử vắng mặt).

Nơi cư trú: Thôn TS 01, xã TH, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

Người làm chứng:

- Ông Trần H - Sinh năm 1974 (*Vắng mặt*).

Nơi cư trú: Khu phố 7, phường Đ, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ T có giấy phép lái xe hạng C; khoảng 22 giờ, ngày 20/3/2023, Hồ T điều khiển xe ô tô tải biển số UN - 5968 (Biển số nước ngoài) chở theo anh Đoàn Lê Anh T - Sinh năm 2007; trú tại: Thôn TH 02, xã QS, huyện NS, tỉnh NT; là phụ xe lưu thông trên đường Phan Đăng L hướng từ thành phố Phan Rang - Tháp Chàm đi huyện Ninh Sơn. Khi đến Km 269 + 150 trên đường Phan Đăng L thuộc khu phố 7, phường Đ, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận thì xe bị trục trặc nên T điều khiển xe ô tô chạy qua bên đường và đỗ lại trước Gara Hòa để sửa xe. T cho xe đỗ trên lề đường Phan Đăng L hướng di chuyển từ Ninh Sơn đi thành phố Phan Rang - Tháp Chàm; phần đầu xe ô tô hướng Tây, phần đuôi xe ô tô hướng Đông, một phần xe của ô tô ở lề đường và một phần bên phải xe ô tô lấn sang làn đường của xe cơ giới là 1,22m. Sau khi đỗ xe, T xuống xe treo 01 đèn điện phát sáng bên hông phải, phía dưới gầm xe ô tô rồi cùng với ông Trần Hòa - Sinh năm 1974; trú tại: Khu phố 7, phường Đ, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận là chủ Gara H chui xuống gầm xe ô tô để sửa chữa. Đến khoảng 22 giờ 25 phút cùng ngày, anh Đỗ Mai Đ - Sinh năm 1993; thường trú tại: Khu phố 01, phường B, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận điều khiển xe mô tô biển số 85B1-579.53 đi trên đường Phan Đăng L, hướng từ huyện Ninh Sơn đi thành phố Phan Rang - Tháp Chàm. Khi tới Km 269 + 150 trên đường Phan Đăng L thì tông trực diện vào phần đầu bên phải xe ô tô tải biển số UN - 5968. Hậu quả làm anh Được chết tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km 269 + 150 Quốc lộ 27B (đường Phan Đăng L thuộc khu phố 7, phường Đ, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận).

Đường được trải nhựa bằng phẳng, có bề rộng 10m⁹³, có hệ thống đèn chiếu sáng nhưng không đảm bảo đủ ánh sáng để quan sát. Ở giữa đường (tim đường) có vạch sơn vàng đứt quãng rộng 15cm chia làm hai phần đường hướng đi ngược chiều nhau: Hướng Ninh Sơn đi Phan Rang (hướng từ Tây sang Đông) và ngược lại là hướng từ Phan Rang đi Ninh Sơn (hướng từ Đông sang Tây).

Vụ tai nạn tập trung xảy ra trên phần đường Ninh Sơn đi Phan Rang. Có 02 làn xe chạy, làn trong cùng rộng 02m dành cho xe thô sơ, ở giữa có vạch sơn trắng đứt quãng rộng 15cm, tiếp đến là làn dành cho xe cơ giới rộng 3,33m. Lề đường bằng đất được người dân đổ bê tông rộng 04m.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo chiều hướng từ Tây sang Đông, lấy vạch sơn trắng đứt quãng, giữa hai làn đường làm chuẩn để đo số liệu. Đồng thời ghi nhận dấu vết, đồ vật, phương tiện còn lại tại hiện trường như sau:

- Số 1: Xe ô tô BKS UN - 5968 đậu ở lề đường, một phần lấn sang làn đường dành cho xe thô sơ. Đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông, hệ thống đèn mờ mí mờ xe trước và sau được bật sáng. Trục bánh trước đầu xe bên phải (bên phụ) cách điểm chuẩn 69cm. Phần đầu xe phía trước, bên phải bị sụt lún, biến dạng.

- Số 2: Cách bánh thứ 2 ở đầu xe bên phải xe ô tô hướng về Bắc 1,7m: Tử thi nam giới nằm ngửa, hai chân duỗi thẳng, phía trước đầu tử thi có vũng máu chảy. Đầu tử thi cách điểm chuẩn 68cm, chân tử thi cách 2,9m.

- Số 3: Cách chân tử thi số 2 về hướng Đông Nam 2,3m có 02 vết cày bong tróc đường nhựa không liên tục, song song, chiều hướng từ Tây qua Đông Bắc, cuối vết dừng lại tại góc để chân trước, sau bên trái xe mô tô BKS 85B1-579.53 (số 4). Có đặc điểm dấu vết kích thước dài 10,80m; rộng 01cm; sâu 0,5cm; đậm phần đầu, nhạt về phần cuối vết. Đầu vết cày thứ nhất cách điểm chuẩn 1,12m; đầu vết cày thứ hai cách điểm chuẩn 45cm. Vết thứ nhất cách vết thứ hai là 90cm.

- Số 4: Xe mô tô BKS 85B1-579.53 ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc. Tâm trục bánh trước cách điểm chuẩn là 1,7m; tâm bánh sau cách 2,93m. Tâm bánh trước của xe mô tô cách tâm bánh sau, bên phải của xe ô tô số 1 là 8,15m.

Trên mặt đường là vùng mảnh vỡ nhựa màu đỏ, mũ bảo hiểm, dép rải rác trên diện (10x5)m.

Tiến hành chốt hiện trường vào cột điện KH ĐV-BO1, lề đường bên phải, hướng Đông Nam. Trục bánh xe mô tô số 4 cách cột điện 9,36m.

Kết quả khám phương tiện xác định vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 85B1-579.53 và xe ô tô tải biển số UN - 5968 như sau: Phần mặt trước bên phải của xe mô tô biển số 85B1-579.53 va chạm với vùng mặt trước cản bên phải đầu xe ô tô biển số UN - 5968.

* Tại Bản Kết luận Giám định tử thi số: 35/KLGĐTT-TTGĐYK-PY ngày 24/3/2023 của Trung tâm Giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Ninh Thuận, kết luận:

1. Các kết quả chính: Đa tổn thương phần mềm cơ thể, vỡ xương trán, mũi, gãy các xương sườn số III, IV, V, VIII, IX, X phải, gãy hai xương cẳng chân phải.

2. Kết luận:

- Nguyên nhân chết: Vì gia đình không đồng ý cho khám nghiệm bên trong, với các dấu hiệu tổn thương khi khám ngoài, Cơ quan chức năng không đủ cơ sở để kết luận nguyên nhân chết của tử thi.

- *Kết luận khác: Không.*

* Tại bản Kết luận Giám định độc chất số 382/432/23/KLGĐĐC-PYQG ngày 05/4/2023 của Phân viện pháp y quốc gia tại Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Nồng độ Ethanol trong máu của ông Đỗ Mai Đ, sinh năm 1993; trú tại: Khu phố 01, phường B, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận là 340,23mg/100ml.

* Tại Công văn số 125/KLGĐTN-ĐK ngày 19/4/2023 của Trung tâm đăng kiểm Ninh Thuận về việc giám định tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô tải biển số UN - 5968; kết luận: Phương tiện xe ô tô tải BKS UN - 5968 không thỏa mãn quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định hiện hành (tại thời điểm xe ô tô tải BKS UN - 5968 kiểm định thời gian từ 16h35 phút đến 17h30 phút ngày 30/3/2023).

* Về vật chứng của vụ án:

Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận đã tạm giữ và xử lý vật chứng, cụ thể như sau:

- 01 bảo hiểm tự nguyện bắt buộc số 893413902406 ngày 06/7/2022; 01 tờ giấy màu hồng được ép plastic có số No 216135; 01 thẻ màu trắng xanh được ép plastic có số VDVC - 2658280; 01 xe ô tô tải biển kiểm soát UN - 5968 (Biển số nước ngoài) là tài sản và giấy tờ liên quan của bị cáo Hồ T nên Cơ quan điều tra giao trả cho T. Riêng 01 Giấy phép lái xe hạng C số 580125003006 mang tên Hồ T cấp ngày 14/11/2022 kèm theo hồ sơ để xử lý theo quy định của pháp luật.

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 85B1-579.53 là tài sản do anh Đỗ Mai Đ đứng tên chủ sở hữu nên Cơ quan điều tra đã giao trả cho chị Phạm Thị Thùy N là vợ của anh Được.

* Về dân sự:

Trong quá trình điều tra, bị cáo Hồ T đã tự nguyện khắc phục bồi thường số tiền 40.000.000 đồng cho gia đình anh Đỗ Mai Đ. Đại diện hợp pháp của gia đình anh Được tự nguyện viết đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho T.

Cáo trạng số: 175/CT-VKSPRTC ngày 25/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận đã truy tố bị cáo Hồ T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã khai tại Cơ quan Cảnh sát điều tra và nội dung bản cáo trạng đã truy tố.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Mai Thị Thanh T và chị Phạm Thị Thùy N có đơn xin xét xử vắng mặt và trình bày: Vẫn giữ nguyên những lời khai đã khai trước đây tại cơ quan Công an; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo Hồ T được hưởng án treo. Bị cáo đã bồi thường số tiền 40.000.000 đồng nên không có yêu cầu gì về dân sự.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Tuyên bố: Bị cáo Hồ T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

+ Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

+ Xử phạt bị cáo mức án từ 15 (*Mười lăm*) tháng tù đến 18 (*Mười tám*) tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 30 (*Ba mươi*) tháng đến 36 (*Ba mươi sáu*) tháng.

+ Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận xong, không yêu cầu gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật, rất ăn năn hối cải; từ vụ án này, bị cáo đã rút ra được nhiều bài học; xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo để có điều kiện làm việc, chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng:

[1.1] Cơ quan điều tra Công an thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2] Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt, người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa; không có ai đề nghị hoãn phiên tòa. Căn cứ Điều 292, Điều 293 của Bộ luật tố tụng hình sự; Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về nội dung vụ án:

[2.1] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện và các chứng cứ khác đã được thu thập tại hồ sơ vụ án, có căn cứ xác định: Bị cáo Hồ T đã có giấy phép lái xe hạng C nhưng vì không T thủ Luật giao thông đường bộ nên khoảng 22 giờ ngày 20/3/2023; Hồ T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát UN - 5968 (Biển số nước

ngoài) lưu thông trên đường Phan Đăng L hướng từ thành phố Phan Rang - Tháp Chàm đi huyện Ninh Sơn. Khi đến Km 269 + 150 trên đường Phan Đăng L thuộc khu phố 7, phường Đ, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận thì xe ô tô bị trục trặc nên bị cáo điều khiển xe ô tô qua bên đường và đỗ xe ô tô ngược chiều trên lề đường và một phần của phần đường dành cho xe thô sơ hướng từ huyện Ninh Sơn đi thành phố Phan Rang - Tháp Chàm để sửa xe. Mặc dù khi dừng xe, bị cáo có bật đèn xe chiếu sáng, đèn tín hiệu và treo 01 đèn điện bên hông phải của xe ô tô để cảnh báo. Tuy nhiên, bị cáo dừng xe ngược chiều với chiều lưu thông của làn đường, dừng xe chiếm một phần đường nhưng không đặt biển báo nguy hiểm trước và sau xe để đảm bảo an toàn cho những người tham gia giao thông khác biết, dẫn đến anh Đỗ Mai Đ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85B1-579.53 tông vào phần cản trước bên phải đầu xe ô tô; hậu quả làm anh Được tử vong tại chỗ. Vì vậy Cáo trạng số 175/CT-VKSPRTC ngày 25/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[2.2] Hành vi phạm tội của bị cáo Hồ T là nguy hiểm cho xã hội; vi phạm điểm d, khoản 3 Điều 18; Điều 19 của Luật Giao thông đường bộ nên đã gây ra vụ tai nạn. Hậu quả của vụ tai nạn đã làm chết một người; trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông; làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương, vi phạm pháp luật hình sự. Bị hại Đỗ Mai Đ sử dụng chất có cồn (340,23mg/100ml) khi điều khiển xe mô tô nên đã không làm chủ được tốc độ, không chú ý quan sát phía trước. Hành vi của bị hại Được đã vi phạm khoản 8 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ. Như vậy, tai nạn xảy ra lỗi một phần thuộc về bị hại.

[2.3] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Người phạm tội tự nguyện khắc phục hậu quả; người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo Hồ T được hưởng án treo; nguyên nhân tai nạn xảy ra cũng một phần do lỗi của bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử sẽ xem xét, cân nhắc khi lượng hình đối với bị cáo.

[2.4] Xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; có nơi cư trú, lý lịch rõ ràng, có nhân thân tốt. Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự cũng đủ để giáo dục, răn đe, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, sửa chữa bản thân, trở thành công dân có ích cho xã hội.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 40.000.000 đồng. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử; người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Vật chứng của vụ án: Căn cứ Điều 46 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[4.1] Đối với 01 bảo hiểm tự nguyện bắt buộc số 893413902406 ngày 06/7/2022; 01 tờ giấy màu hồng được ép plastic có số No 216135; 01 thẻ màu trắng xanh được ép plastic có số VDVC - 2658280; 01 xe ô tô tải biển kiểm soát UN - 5968 (Biển số nước ngoài) là tài sản và giấy tờ liên quan của bị cáo Hồ T nên Cơ quan điều tra giao trả cho T là có cơ sở.

[4.2] Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 85B1-579.53 là tài sản do anh Đỗ Mai Đ đứng tên chủ sở hữu nên Cơ quan điều tra đã giao trả cho chị Phạm Thị Thùy N là vợ của anh Được là có căn cứ.

[5] Xét quan điểm của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận về việc định tội và định khung hình phạt; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là hoàn toàn tương xứng với tính chất, mức độ hành vi nguy hiểm cho xã hội, có căn cứ, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo **Hồ T** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo **Hồ T** 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 14-12-2023).

Giao bị cáo Hồ T **cho** Ủy ban nhân dân xã Quảng Sơn, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận là nơi bị cáo thường trú quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Hồ T phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo - quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 14-12-2023). Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt; quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt hợp lệ Bản án./.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo)

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- VKSND TP. PR-TC;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- CQĐT Công an TP. PR-TC;
- CQTHAHS Công an TP. PR-TC;
- Chi cục THADS TP. PR-TC;
- Sở Tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Đã ký)

Vũ Thị Hồng