

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI
TỈNH BÌNH PHƯỚC
Bản án số 143/2024/HSST
Ngày 27 tháng 9 năm 2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI, TỈNH BÌNH PHƯỚC
Với thành phần hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: bà Phan Thị Mỹ Dung

Các hội thẩm nhân dân: ông Lê Ngọc Sử và ông Đỗ Văn Kha

Thư ký phiên tòa: bà Vũ Thị Diễm My – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố
Đồng Xoài.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài tham gia phiên tòa:
ông Nguyễn Việt Dũng – Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đồng Xoài,
tỉnh Bình Phước mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số
119/2024/HSST ngày 29 tháng 8 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số
152/2024/HSST - QĐ ngày 12 tháng 9 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Thu Thảo**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nữ; Sinh ngày
08 tháng 5 năm 2004; Nơi thường trú: ấp 3, xã Tiến Hưng, thành phố Đồng Xoài,
tỉnh Bình Phước; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ
học vấn: 12/12; nghề nghiệp: Sinh viên; Con ông: Hoàng Văn Hường, sinh năm
1972 và bà Trần Thị Diệu, sinh năm 1984; Bị cáo là con lớn trong gia đình có 02
anh, chị em; Bị cáo chưa có chồng, con; Tiền án, tiền sự: Không có;

Bị cáo tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

Những người đại diện hợp pháp của người bị hại: bà Trần Thị Hồng, sinh
năm 1978 và ông Hoàng Xuân An, sinh năm 1974 – cha, mẹ của người bị hại; Cùng
trú tại: khu phố Thắng Lợi, thị trấn Tân Phú, huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước =>
ông An ủy quyền cho bà Hồng tham gia phiên tòa (có)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. anh Lê Ngọc Thắng, sinh năm 1996; trú tại: thôn 4, xã Long Tân, huyện
Phú Riềng, tỉnh Bình Phước (vắng)

2. ông Hoàng Văn Hường, sinh năm 1972; trú tại: ấp 3, xã Tiến Hưng, thành
phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước (có)

Người làm chứng: bà Nguyễn Thị Ngọc Anh, sinh năm 1994; trú tại khu phố
4, phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước (vắng)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Trên cơ sở kết quả điều tra và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được xác định như sau:

Vào khoảng 22 giờ 19 phút ngày 03/08/2022, Hoàng Thu Thảo không có giấy phép lái xe mô tô điều khiển xe mô tô biển số: 93P2-680.10 có dung tích xy lanh 108,2 cm³ đi trên đường QL 14 thuộc phường Tân Phú, thành phố Đồng Xoài lưu thông theo hướng thành phố Đồng Xoài – thị xã Chơn Thành (Đồng Xoài – Chơn Thành). Khi đi đến khu vực ngã giao nhau giữa đường QL 14 - đường Phan Bội Châu thuộc khu phố Thanh Bình, phường Tân Bình, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước, Thảo điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ trái để sang đường Phan Bội Châu thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số: 71C4 - 100.54 do Hoàng Đức Khải điều khiển đang lưu thông trên đường QL 14 theo hướng Chơn Thành – Đồng Xoài (đi ngay phía sau khu vực tai nạn) bất ngờ dừng vào người của Thảo đang nằm ở trên đường QL 14. Hậu quả của vụ tai nạn giao thông làm Khải và Thảo bị chấn thương nặng nên được đưa đi cấp cứu tại BVĐK tỉnh Bình Phước, anh Thắng bị thương nhẹ. Sau đó, tiếp tục được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy- TP. Hồ Chí Minh điều trị. Đến ngày 04/08/2022 thì Hoàng Đức Khải đã tử vong.

Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 03-04/8/2023 xác định dấu vết sau:

- Hiện trường vụ tai nạn là nơi giao nhau giữa đường QL 14 – Phan Bội Châu thuộc khu phố Thanh Bình, phường Tân Bình, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước, đường rộng 32,20m được trải bê tông nhựa, đoạn đường thẳng, dốc nhẹ về hai đầu hướng Chơn Thành và Bù Đăng, tầm nhìn không bị che khuất, hai bên đường có hè phố rộng 5,70m, giữa đường có dải phân cách cố định rộng 2,90m chia đường thành hai chiều, một chiều hướng Bù Đăng một chiều hướng Chơn Thành, mỗi chiều rộng 14,64m có vạch chia thành 3 làn xe chạy.

- Vị trí xe mô tô biển số 71C4 – 100.54 được đánh số 1; Vùng mảnh vỡ đánh số 2; Dấu vết máu đánh số 3; vị trí xe mô tô biển số 93P2 – 680.10 đánh số 4; dấu vết cày không liên tục đánh số 5; vị trí xe mô tô biển số 93P2 – 113.09 đánh số 6. Điểm mốc là trụ điện số 27 bên lề đường phải theo hướng Chơn Thành - Bù Đăng. Chon mép lề đường nhựa bên phải theo hướng Chơn Thành - Bù Đăng làm mép đường chuẩn.

- Sau tai nạn xe mô tô biển số 71C4 – 100.54 (1) nằm trên đường bên phải hướng Chơn Thành – Bù Đăng, xe ngã về bên trái đầu xe hướng Chơn Thành, đuôi xe hướng Bù Đăng. Đầu tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn chuẩn 0,85m,

đầu tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 0,50m và cách tâm trục bánh trước xe mô tô 93P2 – 680.10 (4) 6,30m.

- Vùng mảnh vỡ (2) không rõ hình dạng, có kích thước (0,60x0,90)m nằm phần đường bên phải theo hướng Chơn Thành - Bù Đăng. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn 2,60m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 71C4 – 100.54 (1) 2,30m, từ tâm của vùng mảnh vỡ số (2) đến đầu tâm trục bánh trước bên phải số (4) là 4,50m.

- Dấu vết máu màu đỏ để lại trên mặt đường nhựa bên phải có kích thước (0,30x0,50)m, đo từ tâm vết máu đến lề chuẩn là 2,20m, từ tâm vết máu đến đầu tâm trục bánh sau bên phải xe mô tô biển số 93P2 – 680.10 là 1,20m.

- Xe mô tô biển số 93P2 – 680.10 sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa bên phải và ngã về bên trái; đầu xe chéch về Chơn Thành, đuôi xe chéch về hướng Bù Đăng. Đầu tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 3,70m, đầu tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 2,80m, đầu tâm trục bánh trước bên phải cách đầu tâm trục bánh sau bên trái xe mô tô 93P2 – 113.09 là 6,30m, đầu tâm trục bánh trước bên phải cách đầu vết cày 5,20m.

- Dấu vết cày không liên tục nằm bên phải trên làn đường dành cho xe ô tô, dấu vết cày có chiều hướng đậm – nhạt dần về phía xe mô tô 93P2 – 113.09, dấu vết cày dài 0,55m, rộng 0,01m. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn 6,40m, cuối vết cày cách mép đường chuẩn 6,60m. Cuối vết cày đến góc chân trước bên trái xe mô tô 93P2 – 113.09 là 1,50m, đầu vết cày đến góc chân trước bên trái xe mô tô 93P2 – 113.09 là 1,80m.

- Xe mô tô 93P2 – 113.09, sau tai nạn trên phần đường phải; đuôi xe nằm trên làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy và xe thô sơ; đầu xe nằm trên làn đường dành cho xe ô tô. Từ đầu tâm trục bánh trước bên trái đến mép đường chuẩn 6,90m, đầu tâm trục bánh sau bên trái đến mép đường chuẩn 5,70m.

- Chùm vết cày không liên tục trên phần đường bên phải có chiều hướng đậm – nhạt dần theo hướng Chơn Thành đi Bù Đăng, chiều dài của vết cày là 7,00m. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 3,60m, cuối vết cày cách mép đường chuẩn là 0,90m.

- Điểm mốc làm chuẩn đến đầu tâm trục bánh sau bên phải xe mô tô biển số 71C4 – 100.54 là 28,40m, từ điểm mốc chuẩn đến đầu tâm trục bánh sau bên phải xe mô tô biển số 93P2 – 680.10 là 22,80m, từ điểm mốc chuẩn đến đầu tâm trục bánh sau bên phải xe mô tô biển số 93P2 – 113.09 là 19,60m, từ điểm mốc làm chuẩn đến mép lề đường chuẩn là 4,60m.

Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 5312 ngày 28/9/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Qua hồ sơ gửi giám định xác định nguyên nhân tử vong của Hoàng Đức Khải do đa chấn thương (bút lục 94-95).

Kết luận giám định số 230/KL-KTS ngày 03/3/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

Không phát hiện dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tập video gửi giám định ký hiệu A.

Trích xuất được 07 hình ảnh thể hiện diễn biến vụ tai nạn giao thông trong tập tin video gửi giám định ký hiệu A (bút lục 114-115).

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị can thành khẩn khai báo; tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị can.

Tạm giữ tài sản, đồ vật sau:

01 (một) xe mô tô biển số 93P2-680.10 nhãn hiệu Honda Vission, màu đỏ nâu; 01 (một) xe mô tô biển số 93P2-113.09, nhãn hiệu Honda Winner; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 049360; 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 Do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 08/5/2015 mang tên Lê Ngọc Thắng; 01 (một) xe mô tô biển số 71C4-10054, nhãn hiệu Wave RSX, màu trắng – xanh – đen.

Cơ quan điều tra đã trả lại những đồ vật trên cho chủ sở hữu là ông Hoàng Văn Hường, ông Lê Ngọc Thao, anh Lê Ngọc Thắng và bà Trần Thị Hồng theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Bị can và gia đình đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 60.000.000 đồng, đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác.

Tại bản cáo trạng số 158/CT – VKS ngày 27 tháng 9 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo Điểm b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước giữ nguyên bản cáo trạng số 158/CT – VKS ngày 28 tháng 8 năm 2023 và đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt **bị cáo 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm.**

Căn cứ vào các tài liệu và chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Viện kiểm sát, lời trình bày của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến và khiếu nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Hoàng Thu Thảo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng số 158/CT – VKS ngày 27 tháng 9 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước đã truy tố. Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa cùng bản tự khai, lời khai, bản cung của bị cáo có trong hồ sơ vụ án phù hợp với nhau và phù hợp với lời khai của những người làm chứng; phương tiện, vật chứng của vụ án đã thu giữ được cùng các chứng cứ, tài liệu khác như bản kết luận giám định tử thi, biên bản – bản ảnh khám nghiệm hiện trường – phương tiện là xe mô tô, biên bản thực nghiệm điều tra, camera (video) thu được có trong hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra, công khai tại phiên tòa về thời gian, địa điểm, phương tiện, hành vi phạm tội. Do vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào tối ngày 03 tháng 8 năm 2022, bị cáo Thảo mặc dù không có giấy phép lái xe nhưng vẫn điều khiển xe mô tô biển số 71C – 100.54 có dung tích xi lanh 109cm³ (*bút lục 147*) lưu thông trên đường, khi đến ngã ba bị cáo điều khiển xe mô tô rẽ trái, không quan sát dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 71C4 - 100.54 do Hoàng Đức Khải điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại dẫn đến Khải bị thương nặng, sau đó tử vong.

Hành vi đó của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện bị cáo không có ý thức chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật; với lỗi vô ý trực tiếp bị cáo đã xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng; xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người bị hại; bản thân bị cáo là người có đủ khả năng nhận thức và biết rõ mình chưa có giấy phép lái xe mô tô là không được điều khiển xe mô tô nhưng vẫn điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh là 109cm³, khi đi đến ngã ba, lúc này trời tối và đang mưa, nhiều xe ô tô tải đang lưu thông trên đường nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe rẽ trái, khi vừa đến làm đường xe mô tô do không kịp quan sát đã va chạm với xe do Khải điều khiển theo chiều ngược lại, sau đó tiếp tục va chạm với xe của anh Thắng, hậu quả anh Khải bị đa chấn thương dẫn đến tử vong; anh Thắng và bị cáo bị thương nhẹ. Do vậy, bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài truy tố về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” với tình tiết định khung là điểm a – *không có giấy phép lái xe theo quy định*– khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự và đề nghị xử phạt bị cáo mức án thật nghiêm nhằm

răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội đồng thời làm tốt công tác phòng ngừa tội phạm nói chung.

Tuy nhiên, xét bị cáo sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 60.000.000 đồng và được gia đình người bị hại làm đơn xin bãi nại (*bút lục 100*), tại phiên tòa thì xin cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo được học tiếp; bản thân bị cáo chưa có tiền án tiền sự và hiện đang là sinh viên học năm thứ 3 của trường Đại học Thủy Lợi, hơn nữa bị cáo có nơi cư trú ổn định do vậy chấp nhận đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài về việc áp dụng quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo nhằm vẫn răn đe, giáo dục được bị cáo mà vẫn thể hiện được tính khoan hồng của pháp luật.

[3] Về hình phạt bổ sung: không xem xét áp dụng đối với bị cáo.

[4] Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường do vậy gia đình người bị hại đã có đơn xin bãi nại và không có yêu cầu gì thêm do vậy không xem xét giải quyết.

[5] Vật chứng của vụ án gồm có:

Quá trình điều tra tạm giữ: 01 (một) xe mô tô biển số 93P2-680.10 nhãn hiệu Honda Vission, màu đỏ nâu; 01 (một) xe mô tô biển số 93P2-113.09, nhãn hiệu Honda Winner; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 049360; 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 Do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 08/5/2015 mang tên Lê Ngọc Thắng; 01 (một) xe mô tô biển số 71C4-10054, nhãn hiệu Wave RSX, màu trắng – xanh – đen.

Cơ quan điều tra đã trả lại những đồ vật trên cho chủ sở hữu là ông Hoàng Văn Hường, ông Lê Ngọc Thao, anh Lê Ngọc Thắng và bà Trần Thị Hồng theo quy định. Do vậy không xem xét giải quyết lại vật chứng trong vụ án này.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

[7] Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Bởi các lẽ nêu trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Hoàng Thu Thảo phạm tội: “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”.

2. *Về hình phạt:* Áp dụng Điểm a Khoản 2 điều 260; Điều 50; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự

Xử phạt bị cáo **Hoàng Thu Thảo 03 (ba) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 27/9/2024).**

Giao bị cáo Hoàng Thu Thảo về chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú - Ủy ban nhân dân xã Tiến Hưng – giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Thảo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Tiến Hưng trong việc giám sát giáo dục bị cáo Thảo.

3. *Về án phí:* Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải chịu 200.000đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (*mười lăm*) ngày kể từ ngày tuyên án. Gia đình người bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (*mười lăm*) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND thành phố Đồng Xoài;
- Cơ quan CSĐT;
- Nhà tạm giữ Công an tp Đồng Xoài;
- Chi cục THADS thành phố Đồng Xoài;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước;
- Phòng PV 27 Công an tỉnh Bình Phước;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu Hồ sơ vụ án, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

PHAN THỊ MỸ DUNG