ÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN VĂN GIANG
TỈNH HƯNG YÊN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 06/2024/HSST
Ngày: 15/01/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĂN GIANG, TỈNH HƯNG YÊN

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Vũ Thu Giang.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quốc Doanh và bà Nguyễn Thị Ngọc Hoan.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Thoa - Thư ký TAND huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên.

- Đại diện VKSND huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 150/2023/TLST-HS ngày 01/12/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2024/QĐXXST-HS ngày 03/01/2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H; Sinh năm: 1976; Tại: Huyện YM, tỉnh HY; giới tính: Nam. HKTT và cư trú tại: Thôn MX, xã VC, huyện YM, tỉnh HY; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Con ông: Nguyễn Văn H1 (đã chết) và bà Nguyễn Thị S; có vợ Phạm Thị N và 03 con; Tiền án, tiền sự: Chưa có; Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú; Theo giấy triệu tập có mặt tại phiên tòa.

***** *Bị hại:* Anh Hà Văn H2, sinh năm 2002 (đã chết)

HKTT: Thôn M, xã ĐQ, huyện BT, tỉnh TH.

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại: Bà Hà Thị T, sinh năm 1976 – Là mẹ đẻ anh H2 (vắng mặt)

HKTT: Thôn M, xã ĐQ, huyện BT, tỉnh TH.

** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

- Chị Phạm Thị N, sinh năm 1982 (có mặt)

Địa chỉ: Thôn MX, xã VC, huyện YM, tỉnh HY.

** Người làm chứng:*

- Anh Khương Văn T, sinh năm: 1983 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn AD, xã BL, huyện SL, tỉnh VP .

- Anh Nguyễn Hữu H3, sinh năm: 1982 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn XĐ, xã HT, huyện KC, tỉnh HY.

- Ông Nguyễn Hữu T1, sinh năm: 1977 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn CĐ, xã HB, huyện ĐA, thành phố HN.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1976, HKTT: Thôn MX, xã VC, huyện YM, tỉnh HY, có giấy phép lái xe số 330113005370, hạng E, cấp ngày 14/6/2016 có giá trị đến ngày 14/6/2021. Sáng ngày 20/5/2023, H điều khiển xe ô tô của Hưng, nhãn hiệu CNHTC HOWO, biển số 89C-237.18 chở đá dăm vào công trình trong khu đô thị sinh thái Dream City thuộc xã Nghĩa Trụ, huyện Văn Giang. Đến khoảng 11 giờ 45 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô trên đi trên tuyến đường Đại Dương trong khu đô thị sinh thái Dream City, chiều từ khu Hải Âu sang khu Chà Là. Khi gần đến ngã tư giao nhau với đường D14, H bật đèn tín hiệu xi nhan bên phải; đồng thời điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phải để rẽ vào đường D14 nhưng không chú ý quan sát và nhường đường cho các phương tiện đi cùng chiều bên phải đang đi đúng phần đường của họ. Dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô của H va chạm với xe mô tô gắn biển số: 51L4-7934, do anh Hà Văn H2, sinh năm 2002, HKTT: Thôn M, xã ĐQ, huyện BT, tỉnh TH điều khiển đang đi bên phải cùng chiều với xe của H. Hậu quả: xe mô tô bị đổ, anh H2 bị ngã xuống mặt đường và bị bánh lốp phía trước bên phải của xe ô tô nói trên chèn qua người và xe. Ngay sau khi xảy ra tai nạn, H đã dừng xe và cùng với những người có mặt tại hiện trường đưa anh H2 đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Văn Giang nhưng anh H2 đã tử vong ngoại viện.

Cùng ngày 20/5/2023, Cơ quan CSĐT đã kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy đối với H và kiểm tra tải trọng của xe. Kết quả: Trong hơi thở của H không có nồng độ cồn và âm tính với các chất ma túy; tổng trọng lượng của xe ô tô biển số 89C-237.18 là 45.690 kg.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Nơi xảy ra vụ tai nạn là ngã tư giao nhau giữa đường Đại Dương và đường D14 trong khu đô thị sinh thái Dream City thuộc xã Nghĩa Trụ, huyện Văn Giang. Thống nhất lấy điểm giao nhau của mặt trước hai căn hộ ĐĐD.01 và ĐĐD.03 là điểm mốc, lề đường bên phải của đường Đại Dương (hướng Hải Âu – Chà Là) là mép chuẩn. Dấu vết tại hiện trường gồm: Vết cày số 1 có kích thước (1,5 x 0,04)m, phát triển theo chiều từ khu Hải Âu đi khu Chà Là, điểm đầu vết cách điểm mốc 9,06m, cách mép chuẩn 1,25m, điểm cuối vết cách mép chuẩn 0,71m;

vết cày số 2 có kích thước (13,3 x 0,08)m, phát triển theo chiều từ khu Hải Âu đi khu Chà Là, điểm đầu vết cách mép chuẩn 0,52m, điểm cuối vết cách mép chuẩn 8,15m và trùng với tâm trục bánh sau của xe mô tô biển số 51L4-7934; tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép chuẩn 9,5m; vết mài mòn màu đen kích thước (12 x 0,35 x 0,05)m, phát triển theo chiều từ khu Hảu Âu đi khu Chà Là, điểm đầu vết cách mép chuẩn 0,2m, điểm cuối vết cách mép chuẩn 10,05m; đám mảnh vỡ kích thước (12,2 x 4,7)m, tâm đám mảnh vỡ cách điểm đầu vết mài mòn 4m; xe ô tô biển số 89C-237.18 nằm trên lối mở giao nhau giữa đường Hải Dương với đường D14, đuôi xe hướng về khu Sao Biển, đầu xe hướng về khu Đảo Dừa, tâm trục bánh sau bên trái cách điểm đầu vết mài mòn 7,5m, cách mép chuẩn 3,9m, tâm trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn 8,8m; đám máu kích thước (1,35 x 1,3)m, tâm đám máu cách bánh sau bên phải xe ô tô biển số 89C-237.18 là 4,05m, cách mép chuẩn 0,57m. Tại hiện trường đã thu mẫu máu, niêm phong ký hiệu M; rà soát và trích lưu tại khu vực hiện trường 01 đoạn video trong camera của khu đô thị sinh thái Dream City, niêm phong trong phong bì ký hiệu V; quản lý xe ô tô biển số 89C-237.18 và xe mô tô gắn biển số 51L4-7934 cùng giấy tờ liên quan của xe ô tô gồm: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E có giá trị đến 14/6/2021 mang tên Nguyễn Văn H, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 89C-237.18 phát hiện: Mặt ngoài phía trước cánh cửa bên phải có vết trượt, làm bong lớp bụi đất, lộ sơn màu xanh, kích thước (10 x 8)cm, điểm gần nhất cách mặt đường 1,11m; bên phải ba đờ sốc phía trước đầu xe có vết trượt xước, kích thước (7 x 6)cm, điểm gần nhất cách mặt đường 58cm; mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải có vết trượt xước, bám màng màu nâu, đen; mặt trước bánh lốp thứ hai bên phải phía trước bám dính dịch màu nâu đỏ, tiến hành thu mẫu dịch, niêm phong trong phong bì ký hiệu M1. Khám nghiệm xe mô tô gắn biển số 51L4-7934 phát hiện: xe bị biến dạng hoàn toàn, đầu xe bị đẩy cong dồn từ trước về sau, từ trái qua phải; phần nhựa ốp đồng hồ, đèn chiếu sáng, tay nắm bên phải, phần nhựa sườn xe, hệ thống ắc quy bên phải đều bị vỡ mất mảnh; đầu tay phanh bên phải bị gãy, vành, lan hoa, chắn bùn, đuôi xe, quai xách, yên xe, bàn để chân, hộp xích, biển số đều bị biến dạng; chân phanh, bàn để chân bên phải, cần khởi động đều để lại vết trượt xước, bị đẩy cong dồn từ trước về sau. Ngày 26/5/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện trưng cầu định giá tài sản để xác định giá trị thiệt hại đối với 02 phương tiện nêu trên. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 35/BKL-ĐGTS ngày 03/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Văn Giang kết luận: 01 xe ô tô nhãn hiệu CNHTC HOWO màu xanh, biển số 89C-237.18 không có thiệt hại; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu nâu, biển số 51L4-7934 đã cũ, nát, bị biến dạng, không còn khả năng phục hồi, sửa chữa lại, trị giá là 3.000.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm tử thi Hà Văn H2 phát hiện: Vùng ngực, bụng, chậu, hông hai bên có đám sây sát, rách da, làm lộ tổ chức nội tạng, kích thước (43 x 32)cm, rách quai ruột tại nhiều vị trí. Vùng lưng bên phải có đám bầm tím, kích thước (20 x 16)cm,

tại vị trí mỏm cụt có in hằn dạng vân lốp, kích thước (14 x 6)cm, gãy xương đốt sống L3, L4, L5, gãy xương chậu hai bên. Bộ phận sinh dục, hai tay và hai chân đều bị tổn thương. Thu mẫu máu của tử thi H2, niêm phong trong các phong bì ký hiệu M2, M3, M4 và trưng cầu giám định nguyên nhân chết, gen, nồng độ cồn, ma túy. Tại bản Kết luận giám định số 110/KLGĐTT-PC09 ngày 26/5/2023, phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên kết luận: Anh Hà Văn H2 chết do đa chấn thương, thể loại chết không tự nhiên. Tại bản Kết luận giám định số 3837/KL-KTHS ngày 26/6/2023, Viện khoa học hình sự bộ Công an kết luận: Các mẫu chất dịch màu nâu đỏ có ký hiệu M, M1 gửi giám định đều là máu người và là máu của Hà Văn H2 (ký hiệu M2). Tại bản Kết luận giám định số 3847/KL-KTHS ngày 02/6/2023 và bản Kết luận giám định số 3818/KL-KTHS ngày 30/5/2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Không tìm thấy chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa chất ma túy trong máu ghi thu của Hà Văn H2 (ký hiệu M4) và không tìm thấy ethanol (cồn) trong máu ghi thu của tử thi Hà Văn H2 (ký hiệu M3).

Tại bản Kết luận giám định số 110/KTHS(KTS) ngày 19/6/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong File video gửi giám định mô tả hình ảnh trong file video như sau: Tại thời điểm 11:46:06 ngày 20/5/2023 (theo giờ hiện trên camera) xe ô tô tải di chuyển từ phía trên xuống phía dưới màn hình (camera ngược chiều với chiều đi của xe), có bật tín hiệu đèn xi nhan bên trái theo hướng trình chiếu video (tức là bên phải theo chiều đi của xe ô tô), xe mô tô có 01 người điều khiển đội mũ, mặc áo sáng màu di chuyển cùng chiều và đi về phía bên trái theo hướng trình chiếu video (tức là bên phải theo chiều đi của xe ô tô). Thời điểm 11:46:08, xe ô tô rẽ sang bên phải theo chiều đi của xe, va chạm với xe mô tô; bánh phía trước bên phải xe ô tô (theo chiều đi của xe) đè, di chuyển lên xe mô tô, người điều khiển xe mô tô ngã ra đường, xe ô tô tiếp tục di chuyển đến 11:46:18 thì dừng lại.

Cơ quan điều tra kiểm tra chiếc xe mô tô gắn biển số 51L4-7934, xác định: số khung là LHDLXCG20X0094348, số máy là LC150FMG00094976. Kết quả tra cứu xác định không có trong hệ thống xe vật chứng. Với số khung, số máy trên thì xe có biển số là 29M1-8877, đăng ký sở hữu mang tên là Nguyễn Hữu T1, địa chỉ ở thôn CĐ, xã HB, huyện ĐA, thành phố HN. Anh T1 khai năm 2001 có mua chiếc xe mô tô có số khung, số máy như trên, đăng ký biển số là 29M1-8877, anh T1 đã bị mất trộm xe nhưng không trình báo cơ quan chức năng. Đến nay, anh T1 không thể nhận ra chiếc xe trên có phải của mình hay không và không yêu cầu được nhận lại xe. Đối với chiếc biển số 51L4-7934 được xác định là của xe mô tô có số khung UM5A001251, số máy 5P101251 đăng ký mang tên Mai Quốc Thu T2, có địa chỉ ở: Số 310B HP, phường 8, quận 8, thành phố HCM. Cơ quan điều tra làm việc với anh T2 thì anh T2 khai không có chiếc xe mô tô nào có biển số và số khung, số máy nêu trên. Cơ quan điều tra đã tiến hành điều tra xác định: Chiếc xe mô tô gắn biển số 51L4-7934 mà cơ quan điều tra đang quản lý không thuộc sở hữu của anh H2 mà do một người công nhân (không xác định được nhân thân, lai lịch) làm thuê cho anh Khương Văn T, sinh

năm 1983, HKTT: Thôn AD, xã BL, huyện SL, tỉnh VP. Sau khi nghỉ việc, thì người công nhân nói trên đã để lại ở lán xe của khu ký túc xá 3 khu đô thị sinh thái Dream City. Khi đến làm thuê cho anh T, thì anh H2 đã sử dụng chiếc xe trên làm phương tiện đi lại. Do chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp nên Cơ quan điều tra đã tách ra để tiếp tục xác minh và xử lý sau.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 26/5/2023, Nguyễn Văn H đã bồi thường cho gia đình anh Hà Văn H2 120.000.000 đồng. Bà Hà Thị T là mẹ của anh H2 đã đại diện gia đình nhận số tiền trên và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho H.

Ngày 27/7/2023, Cơ quan điều tra đã giao chiếc xe ô tô biển số 89C-237.18 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định và chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự đã thu giữ cho Đội cảnh sát giao thông, trật tự Công an huyện Văn Giang để xử phạt hành chính về hành vi điều khiển xe chở hàng vượt trọng tải. Ngày 21/8/2023, Đội cảnh sát giao thông, trật tự Công an huyện Văn Giang đã xử phạt vi phạm hành chính, ngày 08/9/2023 đã trả lại xe cùng các giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn H.

Tại bản Cáo trạng số: 156/CT-VKSVG ngày 29/11/2023,Viện kiểm sát nhân dân huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên đã truy tố Nguyễn Văn H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay:

- Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng đã nêu. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, ăn năn hối cải, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan chị Nhung không yêu cầu gì về số tiền đã cùng bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại.

- Kết thúc phần xét hỏi đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Văn Giang phát biểu bản luận tội giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích, đánh giá các chứng cứ chứng minh tội phạm, phân tích tính nguy hiểm của tội phạm do bị cáo gây ra, hậu quả của hành vi đối với xã hội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đại diện VKSND huyện Văn Giang đề nghị HĐXX:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Nguyễn Văn H 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã VC, huyện YM, tỉnh HY giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 46; điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Tịch thu tiêu hủy Giấy phép lái xe số 330113005370 cấp ngày 14/6/2016 mang tên Nguyễn Văn H, lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đĩa CD chứa dữ liệu hình ảnh được hoàn lại sau giám định.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng:

- Cơ quan điều tra, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân và kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện. Hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đều đảm bảo đúng pháp luật.

- Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người làm chứng vắng mặt không có lý do, bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và đại diện Viện kiểm sát đề nghị xét xử vụ án vắng mặt họ. Xét thấy những người vắng mặt đã có lời khai trong hồ sơ vụ án, sự vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án nên HĐXX căn cứ khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 293 Bộ luật tố tụng hình sự tiếp tục xét xử vụ án.

[2]. Về hành vi phạm tội:

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11 giờ 45 phút ngày 20/5/2023, tại ngã tư giao nhau giữa đường Đại Dương và đường D14 trong khu đô thị sinh thái Dream City, thuộc xã Nghĩa Trụ, huyện Văn Giang; Nguyễn Văn H (không có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CNHTC HOWO, biển số 89C-237.18 đi từ đường Đại Dương, bật đèn tín hiệu xi nhan bên phải, đồng thời điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phải nhưng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác đang đi trên phần đường của họ, làm cho đầu xe bên phải va chạm với xe mô tô gắn biển số 51L4-7934 do anh Hà Văn H2 điều khiển đang đi cùng chiều bên phải. Hậu quả: Anh H2 bị tử vong, xe mô tô đeo biển số 51L4-7934 bị hư hỏng hoàn toàn, trị giá thiệt hại là 3.000.000 đồng.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật Hình sự Việt Nam bảo vệ.

Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được pháp luật. Bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng vẫn điều khiển xe ô tô tham gia giao thông. Khi điều khiển ô tô chuyển hướng rẽ phải bị cáo không chú ý quan sát bên phải, chuyển hướng không đảm bảo an toàn cho các phương tiện khác nên đã phạm vào các hành vi bị nghiêm cấm quy định tại các khoản 9 Điều 8; khoản 2 Điều 15; khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ và đã gây tai nạn làm anh H2 tử vong và hư hỏng hoàn toàn xe xe mô tô đeo biển số 51L4-7934 nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Văn Giang truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như bản cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, HĐXX xét thấy: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, đây là lần đầu phạm tội do lỗi vô ý, không thuộc những trường hợp không cho hưởng án treo nên việc bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù tại trại giam là không cần thiết, mà cho bị cáo một cơ hội để sửa chữa lỗi lầm miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện theo quy định tại khoản 1, khoản 2 điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo được cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của gia đình và chính quyền nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Hiện nay bị cáo không có công việc ổn định, phải nuôi dưỡng 03 con còn nhỏ nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại không

yêu cầu bị cáo H phải bồi thường thêm, chị N vợ bị cáo không yêu cầu gì về số tiền đã cùng bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại, nên HĐXX không xem xét, giải quyết.

[5]. Về xử lý vật chứng:

Đối với chiếc xe ô tô biển số 89C-237.18, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, do đó về ý thức chủ quan của bị cáo xe ô tô không phải là công cụ, phương tiện để thực hiện hành vi phạm tội, do vậy không tịch thu. Ngày 21/8/2023, Đội cảnh sát giao thông, trật tự Công an huyện Văn Giang đã xử phạt vi phạm hành chính, ngày 08/9/2023 đã trả lại xe cùng các giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn H là đúng quy định nên không đặt ra giải quyết.

Đối với xe mô tô đeo biển số 51L4-7934 trị giá 3.000.000 đồng bị hư hỏng hoàn toàn, Cơ quan điều tra đã xác minh nhưng chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp. Công an huyện Văn Giang tiếp tục quản lý chiếc xe để xác minh xử lý theo quy định của pháp luật.

Đối với giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Văn H đã hết giá trị sử dụng sẽ tịch thu tiêu hủy.

Đối với đĩa CD chứa dữ liệu liên quan đến vụ án cần lưu trữ trong hồ sơ vụ án.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65; điểm a khoản 1 Điều 46; điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự.

- Điểm c khoản 2 Điều 106; Điều 135; Điều 136; khoản 1 điều 293; Điều 299 Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

2. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

3. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 03(ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 15/01/2024.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã VC, huyện YM, tỉnh HY giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng:

- Tịch thu tiêu hủy giấy phép lái xe số 330113005370 ngày 14/6/2016 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên mang tên Nguyễn Văn H.

- Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đĩa CD chứa dữ liệu hình ảnh được hoàn lại sau giám định.

4. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

BÙI VŨ THU GIANG