

Bản án số: 93/2019/HS-ST
Ngày: 29-10-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN 3 THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vương Xuân Đức.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Bá Duy Phương

Bà Đặng Thị Ngọc Hằng

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Minh Anh – Thư ký Tòa án nhân dân Quận 3
Thành phố Hồ Chí Minh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 3 Thành phố Hồ Chí Minh tham
gia phiên tòa:** Ông Lê Quốc Vương – Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 10 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân Quận 3, Thành phố Hồ
Chí Minh, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 73/2019/HS-ST ngày 30 tháng 8
năm 2019, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 393/2019/HSST-QĐ ngày 15 tháng
10 năm 2019 đối với bị cáo:

PHAN ANH H, sinh ngày 30-3-1985 tại Thành phố Hồ Chí Minh; trú tại: Số
27 đường T, Phường S, Quận B, Thành phố Hồ Chí Minh; chỗ ở: P3.15 khu căn hộ
Ehome 3, xã H, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Nhân viên vi tính;
trình độ văn hóa: 12/12; con ông Phan Thành N và bà Đỗ Thị H; có vợ; tiền án, tiền
sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 09-4-
2019. (Có mặt).

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Đoàn Thanh Tâm và ông Nguyễn Anh Tuấn,
Luật sư Chi nhánh Công ty Luật TNHH Sài Gòn Hoàng Gia thuộc Đoàn Luật sư
Thành phố Hồ Chí Minh (Có mặt).

Bị hại: 1. Nguyễn Thị H (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn H và bà Đỗ Thị T (cha,
mẹ ruột) (Có đơn xin vắng mặt).

Cùng trú tại: Xã T, huyện C, tỉnh T.

2. Nguyễn Tấn Đ, sinh 1980

Địa chỉ: Xã Đ, huyện C, tỉnh T. (Có đơn xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 20 phút ngày 07-8-2018, sau khi uống bia với bạn bè tại quán S địa chỉ 226 Trường Sa, Phan Anh H điều khiển xe mô tô biển số: 59F1-512.32 lưu thông trên làn thứ 3 (sát lề trái) đường Hoàng Sa hướng từ cầu số 08 về cầu số 09 với tốc độ khoảng 30 – 40 km/h. Khi gần đến đầu hẻm 113 Hoàng Sa, Phường 11, Quận 3, do có xe ô tô chạy cùng chiều phía trước nên H cho xe di chuyển sang phải và chạy vào làn đường thứ 02 (làn ở giữa), khi vừa qua khỏi xe ô tô thì H để xe mình dừng vào người chị Nguyễn Thị H đang đi bộ qua đường từ lề phải sang lề trái (tính theo chiều xe của H lưu thông), rồi dừng tiếp vào người anh Nguyễn Tấn Đ đi bộ phía sau cùng chiều với chị H làm 03 người té ngã ra đường, anh Đ bị sây sát nhẹ, H bị vỡ xương hàm (T) và rách mi mắt (T), còn chị Nguyễn Thị H bất tỉnh, được đưa đi bệnh viện 115 cấp cứu và chết lúc 12 giờ 20 phút ngày 10-8-2018.

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 731-18/KLGD-PY ngày 29-8-2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh xác định nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị H do chấn thương sọ não.

Qua kết quả điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an Quận 3 xác định: Nguyên nhân xảy ra tai nạn lỗi do Phan Anh H điều khiển xe mô tô biển số: 59F1-512.32 khi đã uống rượu bia, nồng độ cồn 0,351mg/l, không chú ý quan sát và làm chủ tốc độ gây tai nạn giao thông (vi phạm khoản 8 và khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ), gây hậu quả nghiêm trọng, làm chết một người. Xét thấy hành vi của Phan Anh H đã đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự nên Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an Quận 3 đã khởi tố bị can và áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an Quận 3, Phan Anh H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Hiện trường xảy ra tai nạn là trên đường Hoàng Sa, khu vực tiếp giáp với đầu hẻm 113, Hoàng Sa, Phường 11, Quận 3, được trải nhựa bằng phẳng, không có biển báo hiệu và vạch sơn cho người đi bộ qua đường, không có đèn tín hiệu giao thông, đường có đèn chiếu sáng rõ. Mặt đường Hoàng Sa rộng 8,8 mét, được áp dụng lưu thông một chiều đường cho 03 làn xe và được phân cách bằng một vạch sơn không liên tục. Làn ngoài cùng (làn thứ 03) bên trái rộng 3 mét, áp dụng cho xe ô tô lưu thông, làn giữa (làn thứ 02) rộng 03 mét, áp dụng cho xe ô tô và xe mô tô lưu thông, làn trong cùng (làn thứ nhất) bên phải rộng 2,8 mét, áp dụng cho xe mô tô lưu thông. Sau tai nạn xe mô tô ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng chéo về lề trái, đuôi xe hướng vào lề phải đường Hoàng Sa. Trục bánh sau cách lề 5,1 mét, trục bánh trước cách lề 5,8 mét; còn nạn nhân H nằm ngã xuống đường, đầu hướng về cầu số 09, chân hướng về cầu số 08, đầu và chân cách lề 6 mét, tất cả được đo vào lề đường Hoàng Sa.

Về trách nhiệm dân sự: Bị can Phan Anh H đã hỗ trợ tiền viện phí, chi phí đám tang với số tiền 70.000.000 đồng và cấp dưỡng cho cháu Nguyễn Thị B (sinh năm 2005, con chị H) 60.000.000 đồng. Đại diện phía gia đình chị H là ông Nguyễn Văn H và bà Đỗ Thị T đã nhận tiền hỗ trợ, bồi thường và làm đơn xin bãi nại, không có yêu cầu gì thêm.

Vật chứng của vụ án: 01 xe mô tô biển số: 59F1- 512.32 qua xác minh do Phan Anh H đứng tên chủ sở hữu, Cơ quan điều tra đã trả lại cho bị can H.

Bản cáo trạng số 63/CT-VKS ngày 23-8-2019 Viện kiểm sát nhân dân Quận 3 đã truy tố bị cáo Phan Anh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Phan Anh H thừa nhận đã có hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ như đã nêu trên. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017; đề nghị xử phạt bị cáo từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Về phần dân sự, bị cáo đã bồi thường toàn bộ và gia đình bị hại đã bãi nại không có yêu cầu gì thêm.

Bị cáo Phan Anh H đã nhận thấy hành vi vi phạm pháp luật của mình và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ vào bản sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an Quận 3 lập ngày 07-8-2018, biên bản khám nghiệm xe, bản Kết luận giám định Pháp y tử thi số 731-18/KLGĐ-PY ngày 29-8-2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh. Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của người bị hại, người làm chứng cùng với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án do Cơ quan điều tra thu thập được, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 20 giờ 20 phút ngày 07-8-2018, sau khi đã uống rượu bia Phan Anh H điều khiển xe mô tô biển số: 59F1 - 512.32 lưu thông trên làn thứ 3 (sát lề trái) đường Hoàng Sa, Phường 11, Quận 3 từ cầu số 08 về cầu số 09. Khi gần đến đầu hẻm 113 Hoàng Sa, do có xe ô tô chạy cùng chiều phía trước nên bị cáo chuyển sang phải chạy vào làn đường thứ 2 (làn ở giữa), khi vừa qua khỏi xe ô tô do thiếu quan sát đã đụng vào chị Nguyễn Thị H đang đi bộ qua đường, rồi đụng tiếp vào anh Nguyễn Tấn Đ đi bộ phía sau gây tai nạn giao thông làm cho anh Đ bị sảy sát nhẹ, chị H bất tỉnh được đi bệnh viện 115 cấp cứu và chết vào ngày 10-8-

2018, là bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[2] Tình hình giao thông trong Thành phố hiện nay rất phức tạp, tai nạn giao thông thường xuyên xảy ra ở tất cả mọi lúc, mọi nơi trong thành phố; chính quyền các cấp thường xuyên đề ra các biện pháp, yêu cầu nhằm ngăn chặn giảm thiểu số vụ tai nạn giao thông trên đường phố, bởi lẽ hậu quả của nó là không thể lường trước được các thiệt hại về tính mạng, sức khỏe, tài sản của mọi người. Do vậy khi tham gia giao thông, người điều khiển phương tiện phải nghiêm chỉnh chấp hành luật lệ giao thông để bảo đảm an toàn trật tự giao thông trong đô thị.

[3] Phan Anh H điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường Hoàng Sa sau khi đã uống rượu bia vượt mức quy định, không thận trọng quan sát và làm chủ tốc độ đã vi phạm vào khoản 8 và khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn, gây hậu quả làm cho chị H chết và anh Đ bị thương tích như trên. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những gây mất trật tự an toàn giao thông trong đô thị mà còn gây nguy hiểm đến tính mạng, sức khỏe của những người đang tham gia lưu thông trên đường phố; vì vậy bị cáo phải hoàn toàn chịu trách nhiệm về hành vi mình đã gây ra.

[4] Đối với chị Nguyễn Thị H khi đi qua đường chưa thận trọng quan sát để đảm bảo an toàn cho mình và phương tiện đang lưu thông, vi phạm khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ, có phần lỗi phụ trong vụ án; sau tai nạn chị H đã chết.

[5] Tuy nhiên cũng xét tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, thực sự ăn năn hối cải; sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường toàn bộ chi phí để khắc phục hậu quả và gia đình chị H đã có đơn bãi nại. Do vậy áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt mà lẽ ra bị cáo phải chịu.

[6] Xét bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội trong trường hợp có nhiều tình tiết giảm nhẹ; bản thân chưa có tiền án, tiền sự và gia đình đã có đơn bảo lãnh giáo dục, có nơi thường trú cụ thể, rõ ràng; do vậy không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đã có tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân tốt sau này.

[7] Luật sư bào chữa cho bị cáo H nêu các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ và quá trình thẩm vấn tại phiên tòa hôm nay nên có cơ sở để chấp nhận.

[8] Về phần dân sự: Gia đình chị H và anh Đ đã nhận đầy đủ tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm do đó tòa miễn xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH3 ngày 25-11-2015 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Tuyên bố bị cáo Phan Anh H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Phan Anh H 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao Phan Anh H cho Ủy Ban nhân dân xã H, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn) án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tòa tuyên án, bị cáo được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh. Người bị hại và người đại diện hợp pháp được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ hoặc niêm yết bản án.

Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo.

Nơi nhận :

- TAND Tp. HCM;
- VKSND Quận 3;
- Công an Quận 3;
- Sở Tư pháp;
- Chi cục Thi hành án dân sự Q3;
- Các đương sự;
- Lưu VP, Hồ sơ (...)

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(đã ký)

Vương Xuân Đức