TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ BẾN CÁT** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2022/HS-ST
Ngày: 10-01-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Thế Thị Ngọc Anh
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Lương Thanh Nhàn
2. Bà Nguyễn Thị Thắm

- ***Thư ký phiên tòa***: Bà Huỳnh Ngọc Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- ***Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa***: Bà Nguyễn Thị Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 218/2021/TLST-HS ngày 29 tháng 10 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 221/2021/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Huỳnh Đức D, sinh năm 1985 tại tỉnh Bình Dương; hộ khẩu thường trú: Ấp B, xã L, huyện B, tỉnh Bình Dương: nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 8/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Huỳnh Văn A và bà Nguyễn Thị Minh H; có vợ là Đặng Thị L và có 02 con sinh năm 2006 và năm 2009; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

Bị hại:
- Đặng Thị Thanh T (đã chết)
Người đại diện hợp pháp của bị hại:
Ông Đặng Văn K, sinh năm 1961 (cha của bị hại)
Bà Phan Thị V, sinh năm 1963 (mẹ của bị hại)
Cùng địa chỉ: Xóm B, xã L, huyện T, tỉnh Phú Thọ.
Ông K và bà V cùng ủy quyền cho ông Đặng Quang T, sinh năm 1990; địa chỉ: Xóm B, xã L, huyện T, tỉnh Phú Thọ (Văn bản ủy quyền ngày 18/3/2021 và ngày 01/12/2021). (có yêu cầu vắng mặt).
Cháu Đỗ Văn G, sinh ngày 03/10/2005 (con của bị hại)
Cháu Đỗ Ngọc A, sinh ngày 19/8/2007 (con của bị hại)

Người đại diện hợp pháp của cháu G và cháu A là ông Đỗ Văn K, sinh năm 1983; địa chỉ: Xóm G, xã T, huyện T, tỉnh Phú Thọ (là cha của cháu Giang và Ánh). (có yêu cầu vắng mặt).

Bị đơn dân sự:

1. Bà Lê Thị D, sinh năm 1979 (có yêu cầu vắng mặt).
2. Ông Đỗ Tấn H, sinh năm 1974 (có mặt).

Cùng địa chỉ: Khu phố 4, phường M, thị xã B, tỉnh Bình Dương.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Đức D được Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương, cấp giấp phép lái xe hạng C số 7400.8100.9841 ngày 07/10/2016 có giá trị đến ngày 07/10/2021. D làm nghề lái xe ô tô tải chạy thuê cho anh Đỗ Tấn H.

Trưa ngày 02/3/2021, Huỳnh Đức D điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-379.15 của anh H đi lấy hàng. Khoảng 12 giờ 40 phút cùng ngày, khi đang lưu thông trên đường NA2 đến ngã tư giao nhau với DA1.1 thuộc khu phố 3, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, D điều khiển xe rẽ phải vào đường DA1.1 hướng về đường 2/9 thì va chạm với xe đạp điện do chị Đặng Thị Thanh T điều khiển đang lưu thông bên phải cùng chiều trên đường NA2 với xe ô tô biển số 61C-379.15, gây ra tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra, làm chị T bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương, đến ngày 08/03/2021 thì tử vong.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là giao lộ NA2-DA1.1, đoạn đường NA2 là đường hai chiều có vạch đôi song song liền màu, chiều rộng nơi đoạn đường xảy ra tai nạn rộng 9m70 chiều lưu thông từ vòng xoay Mỹ Phước đến đường 2/9. NA2- DA1.1 được trải nhựa, tầm nhìn không bị che khuất, đường thẳng không có đèn tín hiệu.

Lấy lề phải đường DA1.1 theo hướng lưu thông từ vòng xoay đến đường 2/9 làm chuẩn và lấy trụ biển báo trên đường trong lề chuẩn làm điểm mốc.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông để lại như sau:

- Đầu vết cày do xe đạp điện để lại cách lề chuẩn 02m30, cách điểm mốc là 7m, cách trục bánh sau bên phải là 9m. Chiều dài vết cày là 15m60.
- Xe ô tô tải biển số 61C-37915 sau va chạm dừng tại đường DA1.1 theo hướng lưu thông từ vòng xoay Mỹ Phước 2 đến đường 2/9.
- Xe đạp điện sau khi xảy ra va chạm ngã bên phải, dưới đầu xe ô tô biển số 61C-379.15. Trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 4m40, cách tâm là 1m10. Trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 40m10.
- Vết máu màu đỏ sẫm nằm trên đường DA1.1 theo hướng xe lưu thông từ vòng xoay Mỹ Phước 2 đến đường 2/9 vết máu dài 0m60 rộng 0m30. Tâm vết máu cách lề chuẩn 4m40.

Theo Kết luận định giá tài sản ngày 31/5/2021 của Hội đồng đinh giá tài sản thị xã Bến Cát, kết luận: giá trị thiệt hại của xe đạp điện là 710.000 đồng.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 339/GĐPY ngày 08/3/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Đặng Thị Thanh T là do chấn thương sọ não.

Theo biên bản kiểm tra nồng độ cồn số 858478, lúc 14 giờ 26 phút, ngày 02/3/2021 của Huỳnh Đức D nồng độ cồn 0.000mg/L (không có nồng độ cồn).

Theo Kết luận giám định số 2121/C09B ngày 05/05/2021 của Phân Viện khoa học hình sự Bộ công an, kết luận: Dấu vết trược xước, nứt vỡ, bám chất màu đen, mất màu sơn trắng mặt ngoài ốp cản bên phải phía trước xe ô tô 61C-379.15 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái phù hợp với các dấu vết bên phải xe đạp điện (trượt xước bám chất màu trắng cung sau chắn bùn bánh sau, trượt xước bám chất màu đen má ngoài yên xe ốp gắp sau. Trượt xước cong, gãy bàn đạp, tay phanh) có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Vị trí va chạm đầu tiên của xe ô tô biển số 61C-379.15 và xe đạp điện chiếu xuống mặt đường nằm trước đầu vết cày số 01 tại giao lộ DA1.1-NA2.

Ngày 10/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng giao trả: xe ô tô biển số 61C-379.15 cho ông Đỗ Tấn Hiệp, xe đạp điện cho anh Đặng Quang T là người đại diện hợp pháp cho bị hại Đặng Thị Thanh T.

Về trách nhiệm dân sự: Huỳnh Đức D và ông Đỗ Tấn H đã thỏa thuận bồi thường số tiền 200.000.000 đồng, cho anh Đặng Quang T - là người đại diện hợp pháp của bị hại. Anh T có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Huỳnh Đức D.

Tại bản Cáo trạng số 213/CT-VKSBC ngày 29 tháng 10 năm 2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát tham gia phiên tòa trình bày lời luận tội có nội dung vẫn giữ nguyên quyết định Cáo trạng đã truy tố, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Huỳnh Đức D 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại xác định đã nhận đủ tiền bồi thường từ bị cáo và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện Kiểm sát.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận ngày 02/3/2021 bị cáo điều khiển xe ôtô biển số 61C-379.15 lưu thông trên đường NA2 đến ngã tư giao nhau với DA1.1 thuộc khu phố 3, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, bị cáo điều khiển xe rẽ phải vào đường DA1.1 hướng về đường 2/9 thì va chạm với xe đạp điện do bị hại Đặng Thị Thanh T điều khiển đang lưu thông bên phải cùng chiều trên đường NA2 với xe ô tô biển số 61C-379.15, gây ra tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra, làm bị hại T bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương, đến ngày 08/03/2021 thì tử vong.

Tại phiên tòa bị đơn dân sự ông Đỗ Tấn H có ý kiến vợ chồng ông H, bà D đã bỏ ra số tiền 100.000.000 đồng cùng bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại. Ông không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả lại số tiền 100.000.000 đồng.

Bị cáo nói lời sau cùng: Ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự cũng như tại phiên tòa bị cáo, bị đơn dân sự không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Trưa ngày 02/3/2021, bị cáo Huỳnh Đức D điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-379.15 lưu thông trên đường NA2 đến ngã tư giao nhau với DA1.1 thuộc khu phố 3, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, bị cáo điều khiển xe rẽ phải vào đường DA1.1 hướng về đường 2/9 thì va chạm với xe đạp điện do bị hại Đặng Thị Thanh T điều khiển đang lưu thông bên phải cùng chiều trên đường NA2 gây ra tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra, làm bị hại T bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương, đến ngày 08/03/2021 thì tử vong.

Theo Kết luận định giá tài sản ngày 31/5/2021 của Hội đồng đinh giá tài sản thị xã Bến Cát, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe đạp điện là 710.000 đồng.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 339/GĐPY ngày 08/3/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của bị hại T là do chấn thương sọ não.

Theo biên bản kiểm tra nồng độ cồn số 858478, lúc 14 giờ 26 phút, ngày 02/3/2021 của Huỳnh Đức D nồng độ cồn 0.000mg/L (không có nồng độ cồn).

Theo Kết luận giám định số 2121/C09B ngày 05/05/2021 của Phân Viện khoa học hình sự Bộ công an, kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên của xe ô tô biển số 61C-379.15 và xe đạp điện chiếu xuống mặt đường nằm trước đầu vết cày số 01 tại giao lộ DA1.1-NA2.

Như vậy bị cáo khi tham gia giao thông đã vi phạm vào Điều 15 Luật giao thông đường bộ đó là bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn đã va chạm và gây tai nạn với xe đạp điện do bị hại Đặng Thị Thanh T

điều khiển lưu thông cùng chiều trên đường làm bị hại bị thương nặng và chết vào ngày 03/8/2021. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Do đó, Cáo trạng số 213/CT-VKSBC ngày 29 tháng 10 năm 2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Xét hành vi của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người khác và tạo tâm lý không tốt cho những người tham gia giao thông. Do đó Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có một hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo được cân nhắc, xem xét khi quyết định hình phạt: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của các bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Tuệ có đơn xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó Hội đồng xét xử sẽ áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nếu không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại xã hội cũng đủ để bị cáo trở thành người tốt, có ích cho xã hội. Do vậy, chấp nhận đề nghị của Viện Kiểm sát sẽ áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

[3] Về trách nhiệm dân sự:

- Theo lời khai của ông Đặng Quang T tại biên bản lấy lời khai ngày 18/3/2021 có tại hồ sơ vụ án và theo Đơn xin bãi nại ngày 04/12/2021 của ông T là người người đại diện hợp pháp của ông K và bà V (ông K và bà V là cha và mẹ của bị hại) xác định đã nhận đủ tiền bồi thường từ bị cáo, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

- Ông Đỗ Văn K (đã ly hôn với bị hại T vào ngày 23/12/2011) là người đại diện hợp pháp cho các cháu A và G (cháu G và cháu A là con của ông K và bị hại

T) có ý kiến tại Bản tường trình ngày 18/3/2021 xác định không yêu cầu chủ xe ô tô và bị cáo phải bồi thường tiền cho ông K cũng như ông K không yêu cầu bị cáo phải trợ cấp tiền nuôi dưỡng cháu G và cháu A.

Bị đơn dân sự ông H đã nhận lại tài sản là xe ô tô biển số 61C-379.15 và không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả số tiền 100.000.000 đồng mà ông đã bỏ ra cùng bị cáo bồi thường cho đại diện của bị hại.

Do đó Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết về phần trách nhiệm dân sự do đã được giải quyết xong.

[4] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao:

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Đức D phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Huỳnh Đức D 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo.Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Huỳnh Đức D cho Ủy ban nhân dân xã Lai Hưng, huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 và khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Huỳnh Đức D phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

Bị cáo, bị đơn dân sự ông Đỗ Tấn H được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của bị hại; bị đơn dân sự bà Lê Thị D vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THA Bến Cát;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND xã Lai Hưng,
huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương.
- Công an thị xã Bến Cát;
- Lưu: Hồ sơ, TA (01).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

(đã ký)

Thế Thị Ngọc Anh