

Bản án số: 23/2023/HS-ST

Ngày: 24-8-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KBANG, TỈNH GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đinh Đình Chi - Trưởng phòng Văn Hoá thông tin huyện Kbang, tỉnh Gia Lai;

2. Ông Nguyễn Văn Thi - Chủ tịch Hội cựu chiến binh huyện Kbang, tỉnh Gia Lai.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Sen - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kbang, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kbang, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Quốc Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 8 năm 2023, tại hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện Kbang, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 21/2023/TLST-HS ngày 27 tháng 7 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 8 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Ngọc T, sinh ngày 12/6/1972 tại Hưng Hà, Thái Bình; nơi thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn Trạm Lập, xã Sơn Lang, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Làm nông, trình độ văn hóa: 3/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Tốt; Con ông Nguyễn Ngọc Trung và bà Phạm Thị Điền (đều đã chết); bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Đông và có 02 con.

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Vũ Văn T, sinh năm 1960; địa chỉ: Thôn Trạm Lập, xã Sơn Lang, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai. (có đơn xin xét xử vắng mặt);

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1962; Địa chỉ: Thôn Trạm Lập, xã Sơn Lang, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai. (có đơn xin xét xử vắng mặt);

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 11/5/2022, Nguyễn Ngọc T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HUNDACPI, không có biển kiểm soát (BKS), số máy: RL8PD150FMG001331, số khung: RP2DGGDPD8A001331, có dung tích 97cm³ chạy trên đường Trường Sơn Đông, theo hướng từ thôn Trạm Lập đi khu bảo tồn

thiên nhiên Kon Chư Răng. Khi đi đến Km 241+800m đường Trường Sơn Đông thuộc làng Điện Biên, xã Sơn Lang, huyện Kbang do dị vật bay vào mắt T không quan sát được, nhưng T không dừng xe lại mà tiếp tục điều khiển xe lưu thông chạy lấn sang phần đường của xe ngược chiều nên đã tông vào xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, BKS 81H1-097.88 do ông Vũ Văn T điều khiển chạy theo hướng ngược lại (từ khu bảo tồn thiên nhiên Kon Chư Răng về nhà ở thôn Trạm Lập). Hậu quả cả hai bị thương nặng, ông T được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Định, sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy và Bệnh viện răng, hàm, mặt Trung ương tại Thành phố Hồ Chí Minh; T cũng được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Định, sau đó chuyển đến Bệnh viện Việt Đức và Bệnh viện châm cứu Trung ương để điều trị. Hai xe mô tô trong vụ tai nạn đều bị hư hỏng.

Sau khi tiếp nhận tin báo Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kbang đã phối hợp với các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, làm việc với bị hại, người làm chứng, người liên quan.

Tiến trình kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của ông Vũ Văn T, tại thời điểm kiểm tra lúc 19 giờ 21 phút ngày 05/11/2022, nồng độ cồn là 0,00mg/1lít khí thở; kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Ngọc T, tại thời điểm kiểm tra lúc 19 giờ 23 phút ngày 05/11/2022, nồng độ cồn là 0,00mg/1lít khí thở.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được đổ bê tông bằng phẳng, mặt đường rộng 7,60m. Trên đường có vạch sơn màu vàng, đứt quãng rộng 0,10m chia đoạn đường thành hai phần đường lưu thông ngược chiều. Trong đó phần đường từ Khu bảo tồn thiên nhiên Kon Chư Răng đi UBND xã Sơn Lang rộng 3,40m. Trên đường không có biển báo giao thông. Qua trình khám nghiệm chọn cột mốc số 241-H8 làm điểm mốc. Chọn mép đường bên phải theo hướng đi từ Khu bảo tồn thiên nhiên Kon Chư Răng đến UBND xã Sơn Lang làm chuẩn. Vị trí dấu vết, phương tiện được ký hiệu từ số 01 đến số 06 trên sơ đồ hiện trường.

- Vị trí 01 là xe mô tô không có BKS, số máy RL8PD150FMG001331, sau khi va chạm xe ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng ra tim đường, đuôi xe quay về hướng mép đường làm chuẩn, bánh trước bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu vị trí. Tâm trục bánh trước cách mép đường làm tiêu chuẩn là 3,35m, tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn là 2,65m. Cách cuối vết cày 02 là 0,4m và cách tâm vết máu 03 là 1,45m.

- Vị trí 02 là vết cày được hình thành trên mặt đường có đặc điểm thẳng, rõ nét, đứt quãng, dài 0,6m, có chiều hướng từ trước ra sau theo chiều khám nghiệm. Đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn là 2,85m, chiều tâm vết máu 03 là 1,1m, đuôi vết cày cách mép đường làm chuẩn là 3,10m.

- Vị trí 03 là vết máu có diện tích (0,5x09)m, tâm vết máu cách mép đường làm chuẩn 4,2m, cách đầu vết cày 04 là 2,48m.

- Vị trí 04 là vết cày được hình thành trên mặt đường, có đặc điểm: thẳng, rõ nét, đứt quãng, chiều dài 3,4m có hướng từ sau ra trước theo khám nghiệm. vết hằn đầu Cạo cách dọc đường làm tiêu chuẩn 2,0m, vết rạch rãnh tại vị trí vị trí tiếp giáp giữa chân sau bên phải của xe số 05 với mặt đường.

- Vị trí 05 là xe mô tô BKS 81H1-097.88, sau khi va chạm xe mô tô nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về UBND xã Sơn Lang, hơi chệch về bên phải so với mép chuẩn, đuôi xe hướng về ngã ba rẽ vào khu bảo tồn thiên nhiên Kon Chư Răng. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 1,6m và cách điểm mốc 17,8m. Tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 1,7m và cách tâm vết máu 06 là 2,4m.

- Vị trí 06 là vết máu có diện tích (0,9x1,1)m, ở vị trí dưới rãnh thoát nước bên phải theo phân lưu thông khu bảo tồn thiên nhiên Kon Chư Răng đi UBND xã Sơn Lang, tâm vết máu cách mép đường làm chuẩn là 1,0m.

Quá trình khám nghiệm xác định: Vết cày số 02 do xe mô tô vị trí số 01 gây ra, vết cày số 04 do xe mô tô vị trí số 05 gây ra. Đầu vết cày 02 cách đầu vết cày 04 là 1,38m. Vị trí giữa hai đầu vết cày xác định là điểm va chạm giữa hai phương tiện, cách mép đường làm chuẩn 2,55m, cách vạch sơn màu vàng chia đoạn đường thành hai phần đường là 0,85m (thuộc phần đường bên phải theo hướng đi của xe mô tô biển kiểm soát 81H1-097.88 do ông T điều khiển).

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô BKS 81H1-097.88 ghi nhận như sau: Cụm đèn chiếu sáng bị vỡ vụn rơi rớt ra bên ngoài. Ốp nhựa đèn phía trước bị nứt vỡ diện (05x45)cm. Cung chắn bùn phía trước bên trái có vết nứt vỡ diện (18x19)cm. Yếm chắn gió bên trái bị vỡ hoàn toàn, rơi rớt ra bên ngoài. Nắp bình xăng bị bể vỡ rơi rớt ra bên ngoài. Vành bánh trước bị móp méo, biến dạng so với vị trí ban đầu diện (03x14)cm. Cạnh ngoài gác chân trước bên phải có vết trầy xước nhựa diện (05x25)cm. Mặt dưới gác chân trước bên trái bị vỡ vụn rơi ra ngoài diện (25x40)cm. Gác chân sau bên phải có vết trầy xước kim loại diện (07x16)cm.

- Xe mô tô không có BKS, số máy: RL8PD150FMG001331, số khung: RP2DGGDPD8A001331 ghi nhận như sau: Phanh tay bị gãy rơi rớt ra ngoài. Phuộc nhún trước bị gãy rơi rớt ra ngoài. Vành bánh trước bị móp méo, biến dạng so với vị trí ban đầu diện (04x25)cm, tằm bị đứt gãy 04 cái. Ốp lốc máy trước, bên phải, phía dưới bị nứt vỡ diện tích (5x6)cm, rơi rớt ra ngoài. Cạnh ốp lốc máy phía dưới, bên trái có vết trầy xước kim loại diện tích (03x06)cm. Ốp lốc máy phía dưới, bên trái có vết bể vỡ diện (02x02)cm. Cần số bị cong vênh hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên so với vị trí ban đầu (03x07)cm.

Tại Kết luận định giá tài sản số: 02/KL-HĐĐG ngày 11/9/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Kbang, xác định giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS 81H1-097.88 là 784.000 đồng (Bảy trăm tám mươi bốn nghìn đồng). Sau khi tai nạn xảy ra, ông Vũ Văn T bị thương nặng, điều trị ở nhiều Bệnh viện khác nhau với thời gian dài nên ngày 9/11/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Kbang ra Quyết định tạm đình chỉ xử lý nguồn tin chờ các bệnh viện cung cấp bệnh án để giám định. Ngày 06/4/2023, sau khi thu thập đầy đủ hồ sơ bệnh án, tài liệu, giấy ra viện phục vụ công tác giám sát, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định phục hồi giải quyết các nguồn tin về tội phạm nêu trên và ra Quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Vũ Văn T.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 174/KLTTCT-TTPY ngày 12/4/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Vũ Văn T tại thời điểm giám định là 80% (Tám mươi phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông số: 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ y tế. Sau tai nạn Nguyễn Ngọc T cũng

bị thương nặng. Tại biên bản giám định y khoa số: 04/GĐYK-Khác ngày 11/01/2023 của Hội đồng giám định y khoa Sở y tế tỉnh Gia Lai, xác định T bị tổn thương cơ thể là 84% (*Tám mươi bốn phần trăm*).

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì về các kết luận giám định và kết luận định giá tài sản.

Vật chứng của vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kbang tạm giữ hai phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, gồm: Xe mô tô biển kiểm soát 81H1-097.88; số máy E3N4E015171; số khung 7610EY015166; nhãn hiệu Yamaha, số loại Noza. Quá trình điều tra xác định xe mô tô biển kiểm soát 81H1-097.88 là tài sản hợp pháp của bà Nguyễn Thị N (vợ ông Vũ Văn T) nên Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Kbang đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho bà Nguyễn Thị N. Xe mô tô nhãn hiệu HUNDACPI, không có biển kiểm soát, số máy RL8PD150FMG001331; số khung: RP2DGGDPD8A001331 là tài sản hợp pháp của T, do quá trình sử dụng đã lâu và mất biển kiểm soát nên Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Kbang tạm giữ để đưa ra xét xử, xử lý theo quy định.

Tại Bản cáo trạng số: 21/CT-VKS ngày 24/7/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kbang đã truy tố Nguyễn Ngọc T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Ngọc T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kbang vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc T từ 01 (một) năm đến 01 (*một*) năm 03 (*ba*) tháng cải tạo không giam giữ.

Do sau tai nạn bị cáo bị tổn thương cơ thể 84%, bị thương tật không lao động được nên không khấu trừ thu nhập hàng tháng của bị cáo và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

+ Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo tự nguyện bồi thường cho bị hại Vũ Văn T số tiền là 50.000.000 đồng, ông T đã nhận đủ tiền bồi thường, không yêu cầu gì thêm nên trách nhiệm bồi thường thiệt hại đã giải quyết xong. Đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Bà Nguyễn Thị N là chủ sở hữu của xe mô tô BKS 81H1-097.88, bà N đã nhận lại xe và tự sửa chữa, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

+ Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự đề nghị trả lại 01 (một) xe mô tô không biển kiểm soát, màu nâu, nhãn hiệu HUNDACPI, loại xe nữ, dung tích xi lanh 97cm³, số khung RP2DGGDPD8A001331, số máy: RL8PD150FMG001331 (xe bị xét xử do

hư hỏng nặng, phần đầu xe và bánh xe trước bị gãy tách rời nhau) do đây là tài sản hợp pháp của bị cáo và bị cáo xin được nhận lại tài sản.

+ Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc T phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo trình bày là đã nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bản thân bị cáo cũng bị thương nặng trong vụ tai nạn, hiện nay không lao động được nên xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Kbang, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kbang, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kbang đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; phù hợp với kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thu thập khách quan, đúng pháp luật. Như vậy có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 18 giờ ngày 11/5/2022, Nguyễn Ngọc T điều khiển xe mô tô không biển kiểm soát, có dung tích xi lanh là 97 cm³ tham gia giao thông trên đường Trường Sơn Đông, theo hướng từ thôn Trạm Lập, xã Sơn Lang đi khu bảo tồn thiên nhiên Kon Chư Răng. Khi đi đến Km 241+800m thuộc làng Điện Biên, xã Sơn Lang, huyện Kbang do không chú ý quan sát, chạy lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều nên xe của T đã tông vào xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, biển kiểm soát 81H1-097.88 do ông Vũ Văn T điều khiển chạy theo hướng ngược lại. Hậu quả, ông Vũ Văn T bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ là 80% (*tám mươi phần trăm*).

Bị cáo Nguyễn Ngọc T điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh là 97 cm³ tham gia giao thông, bị cáo có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định do không chú ý quan sát phía trước, đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều gây tai nạn, hậu quả gây tổn thương cơ thể cho ông T với tỷ lệ là 80% (*tám mươi phần trăm*). Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008, gây thiệt hại về sức khỏe cho 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 80% (*tám mươi phần trăm*) là đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm

2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kbang truy tố bị cáo T về tội danh trên là đúng người, đúng tội và có căn cứ pháp luật.

[3] Xét tính chất của vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo thấy rằng:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục toàn bộ thiệt hại cho bị hại và bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 mà Hội đồng xét xử xem xét áp dụng đối với bị cáo.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

[4] Qua ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát và xem xét nhân thân của bị cáo; đánh giá tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội cũng như xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là người đã thành niên và có khả năng nhận thức hành vi của mình là vi phạm pháp luật, khi tham gia giao thông đã có giấy phép lái xe theo quy định, nhưng do không chú ý quan sát phía trước, đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều nên đã tông vào xe mô tô do ông T điều khiển dẫn đến ông T bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ là 80%. Do đó, trong trường hợp này bị cáo đã phạm tội với lỗi vô ý do cầu thả. Tuy nhiên, xét bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có nhân thân tốt, sau tai nạn bị cáo cũng bị thương nặng tổn thương cơ thể với tỷ lệ 84% (tám mươi bốn phần trăm), bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý và có nơi cư trú rõ ràng Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà chỉ cần áp dụng Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 cho bị cáo được cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú là đã đảm bảo tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật cho bị cáo có cơ hội cải tạo, sửa chữa để trở thành người công dân tốt.

Về khấu trừ thu nhập: Xét sau tai nạn bị cáo bị tổn thương cơ thể 84%, bị thương tật không lao động được nên không khấu trừ thu nhập hàng tháng của bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo và bị hại đã thống nhất được mức bồi thường thiệt hại là: 50.000.000 đồng (*gồm: chi phí điều trị tại bệnh viện, tổn thất tinh thần, ngày công lao động bị mất và tài sản bị thiệt hại*). Bị cáo đã bồi thường xong, bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 81H1-097.88 của chủ sở hữu bà Nguyễn Thị N bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Ngày 01/6/2023, bà N đã nhận lại tài sản và tự nguyện sửa chữa những hư hỏng, không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại. Vì vậy, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[7] Đối với quan điểm của Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kbang là phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử, do vậy được chấp nhận.

[8] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 (một) xe mô tô không biển kiểm soát, màu nâu, nhãn hiệu HUNDACPI, loại xe nữ, dung tích xi lanh 97cm³, số khung RP2DGGDPD8A001331, số máy: RL8PD150FMG001331 (*xe bị xét rĩ do hư hỏng nặng, phần đầu xe và bánh xe trước bị gãy tách rời nhau*). Qua xác minh đây là tài sản hợp pháp của bị cáo Nguyễn Ngọc T, mặc dù xe đã bị hư hỏng nặng do tai nạn giao thông và không còn giá trị sử dụng nhưng bị cáo có nguyện vọng được nhận lại tài sản nên Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại tài sản cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

[2] Về điều luật: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Áp dụng khoản 1 Điều 47 của Bộ luật Hình sự và khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

[3] Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc T **01 (một)** năm **03 (ba)** tháng cải tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan, tổ chức được giao giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được Quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc T cho Ủy ban nhân dân xã Sơn Lang, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Sơn Lang, huyện Kbang trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về xử lý vật chứng: Tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc T 01 (một) xe mô tô không biển kiểm soát, màu nâu, nhãn hiệu HUNDACPI, loại xe nữ, dung tích xi lanh 97 cm³, số khung RP2DGGDPD8A001331, số máy RL8PD150FMG001331 (*xe bị xét rĩ do hư hỏng nặng, phần đầu xe và bánh xe trước bị gãy tách rời nhau*).

(*Đặc điểm cụ thể của vật chứng theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 15/8/2023 giữa Công an huyện Kbang và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kbang*)

[5] Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc T phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm

[6] Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án (24/8/2023) bị cáo có quyền làm đơn kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm. Riêng bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Trường hợp bản án được thi hành theo qui định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND tỉnh Gia Lai;
- Sở tư pháp tỉnh Gia Lai;
- VKSND huyện Kbang;
- Công an huyện Kbang;
- Bị cáo;
- Người có QLNVLQ;
- Bị hại;
- Chi cục THADS huyện Kbang;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Thị Ngọc