TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 3 - HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 297/2026/HS-ST

Ngày: 22/5/2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 - HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Bà Đỗ Phương Minh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Kim Dung

Ông Nguyễn Văn Vỹ, Giáo viên nghỉ hưu

- **Thư ký phiên toà**: Bà Nguyễn Thị Minh Ngọc - Thư ký Toà án nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội tham gia phiên tòa**: Ông Trần Anh Đức - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 5 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 125/2026/TLST-HS ngày 13/3/2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 317/2026/QĐXXST-HS ngày 10/5/2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đặng Hoài N**, sinh năm 1968 tại Hà Nội; CCCD số: 001xxx; Nơi thường trú: số G T, phường G, thành phố Hà Nội; Nơi ơ: số G, ngách E T, phường T, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Đảng phái: đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng theo Quyết định số 18-QĐ/ĐUTCT ngày 18/12/2025 của Đảng ủy Tổng công ty V1; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Đặng Hùng T và bà: Nguyễn Thị Kim C (sinh năm 1942); Có vợ là Nguyễn Phương Mỹ D (sinh năm 1984); D1 chỉ bản số 3743, lập ngày 30/10/2025 tại PC11B Công an thành phố H; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Bản án hình sự sơ thẩm số 01/HS-ST ngày 02/02/2002 của Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xử phạt 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 tháng về tội Vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ (đã xóa án tích).

Bị cáo đầu thú, bị tạm giữ: từ ngày 22/10/2025; tạm giam: từ ngày 31/10/2025; hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam số 2 - Công an thành phố H; Có mặt tại phiên tòa.

* **Bị hại**:

- Anh Phạm Minh C1, sinh ngày 14/7/2009 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của anh Phạm Minh C1: Bà Quản Thị T1, sinh năm 1984 (mẹ đẻ anh C1); Nơi cư trú: thôn T, xã A, huyện P, tỉnh Phú Thọ (xin vắng mặt tại phiên tòa).

- Chị Phạm Thị C2, sinh năm 2005 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của chị Phạm Thị C2:

+ Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm 2002 (chồng chị C2);

Nơi cư trú: thôn X, xã C, tỉnh Phú Thọ (xin vắng mặt tại phiên tòa).

+ Bà Quản Thị T1, sinh năm 1984; (mẹ đẻ chị C2);

+ Cháu Quách Xuân K, sinh ngày 01/8/2021 (con chị C2)

+ Cháu Nguyễn Kiều T3, sinh ngày 13/10/2024 (con chị C2).

Nơi cư trú: thôn T, xã A, tỉnh Phú Thọ (xin vắng mặt tại phiên tòa).

* **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan**:

- Tổng công ty V1;

Trụ sở: số E L, phường C, thành phố Hà Nội;

Người đại diện theo pháp luật: ông Nguyễn Thanh N1 - Chủ tịch Hội đồng thành viên.

Người đại diện theo ủy quyền: ông Lê Hồng A - cán bộ An toàn của Xí nghiệp X - Chi nhánh Tổng công ty V1 (theo Giấy ủy quyền số 911/GUQ-TCT ngày 06/5/2026) (xin vắng mặt tại phiên tòa).

- Chị Nguyễn Phương Mỹ D, sinh năm 1984; HKTT: 74 phố H, phường H, thành phố Hà Nội; Nơi ơ: số G, ngách E T, phường T, thành phố Hà Nội (có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Hoài N có giấy phép lái xe hạng D số 010031011979 do Sở G cấp ngày 06/04/2023, làm công nhân lái xe cho Xí nghiệp X thuộc Tổng công ty V1 theo Hợp đồng lao động số 0973/2023/KXĐTH-XNCB ngày 14/4/2023. Ngày 22/10/2025, theo lịch phân công của Xí nghiệp, N nhận nhiệm vụ điều khiển xe ô tô buýt nhãn hiệu Samco, màu xanh trắng, biển kiểm soát: 29B-200.04, số khung: RLEBPR85KJV100304, số máy: 3N16864JJ1 đi tuyến số H lộ trình C - Khu đô thị L và ngược lại.

Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 22/10/2025, Nam đến Xí nghiệp nhận xe ô tô biển kiểm soát 29B-200.04 và điều khiển xe ra bến đỗ xe Nơ 4 Khu đô thị L, phường H, Hà Nội để đón phụ xe và chở khách. Khi đến đường trong Khu đô thị L, N điều khiển xe theo hướng từ trong đường nội bộ của Khu đô thị T vào phố L theo hướng Nguyễn Phan C3 đi N. Khi xe đi đến khu vực đầu ngã 3 vào bán đảo L (cạnh bể bơi 4 mùa H), N liền điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ trái vào đường nội bộ khu bán đảo Linh Đàm . Quá trình điều khiển xe ô tô chuyển

hướng, do N thiếu thiếu chú ý quan sát dẫn đến phía bên trái sườn xe ô tô (bên lái) va chạm xe máy nhãn hiệu Honda Wave màu đen, biển kiểm soát 20G1-661.57, số khung: RLHJA3926PY709048, số máy JA39E3031975 trên xe máy có anh Phạm Minh C1 và Phạm Thị C2 (hiện không xác định được người điều khiển) đang đi phía sau cùng chiều. Hậu quả xe máy biển kiểm soát 20G1-661.57 bị đổ trượt ngang lao lên vỉa hè phía trước, anh Phạm Minh C1 bị ngã nằm sấp ở vị trí gốc cây góc ngã ba trên vỉa hè cách vị trí xe máy khoảng 2-3 m, còn chị Phạm Thị C2 ngã nằm trên vỉa hè đầu sát bờ tường của bể bơi 4 mùa nằm ngửa đang trong tình trạng thoi thóp thở nhẹ. Đặng Hoài N sau khi xuống xe kiểm tra đã gọi lực lượng cấp cứu 115 và nhờ người dân liên hệ Công an phường H đến giải quyết vụ tai nạn giao thông. Sau đó, N đến trụ sở Công an phường H để đầu thú và khai báo toàn bộ sự việc. Khi lực lượng cấp cứu 115 có mặt tại hiện trường kiểm tra xác định, chị Phạm Thị C2 đã tử vong tại chỗ, còn anh Phạm Minh C1 được đi cấp cứu tại Bệnh viện B. Đến 17 giờ cùng ngày, anh Phạm Minh C1 tử vong do chấn thương sọ não nặng. Đối với xe ô tô biển kiểm soát 29B-20.004 và xe máy Honda Wave, biển kiểm soát 20G1-661.57 bị hư hỏng.

Sau khi tiếp nhận nguồn tin, cơ quan công an đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với Đặng Hoài N, kết quả: Nồng độ cồn 0 mg/l khí thở; âm tính với chất ma túy.

Vật chứng của vụ án đã thu giữ: 01 Căn cước công dân số 001068041345 mang tên Đặng Hoài N; 01 Giấy phép lái xe hạng D số 010031011979 mang tên Đặng Hoài N; 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29148415 đứng tên chủ xe Tổng công ty V1; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số VA2143156; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm ô tô tự nguyện; 01 xe ô tô buýt nhãn hiệu Samco, màu xanh trắng, biển kiểm soát: 29B-200.04, số khung: RLEBPR85KJV100304, số máy 3N16864JJ1; 01 xe máy Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát: 20G1-661.57, số khung: RLHJA3926PY709048, số máy JA39E3031975.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 07 giờ 00 phút ngày 22/10/2025 thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra sự việc được xác định tại phố L trước Trung tâm V2, thông tin và thể thao quận H, phường H, Hà Nội. Phố Linh Đường nơi xảy ra vụ việc mặt đường được trải nhựa nhẵn phẳng, được tổ chức giao thông 02 chiều, giữa đường có vạch sơn vàng ngắt quãng. Chiều rộng phố L 15m. Đo từ vạch sơn giữa đường vào 02 mép đường được số đo 7,5m. Vỉa hè phố L trước Trung tâm văn hóa , thông tin và thể thao quận V2 được lát gạch đá. Chiều rộng vỉa hè đo được 5,2m.

Đường đi bên cạnh Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2 chưa được đặt tên đường. Mặt đường được trải nhựa nhẵn phẳng, được tổ chức giao thông 02 chiều, giữa đường có vạch sơn trắng ngắt quãng. Chiều rộng đường 10,7m, phần đường xe đi theo chiều từ phố L có chiều rộng 5,5m. Vỉa hè bên cạnh Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2 được lát gạch đá. Chiều rộng vỉa hè đo được 3,2m.

Xác định điểm mốc và mép đường làm chuẩn:

- Điểm mốc: Mép đường đi bên cạnh Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2 bên phải theo chiều đi từ phố L N.

- Mép đường chuẩn: Mép đường phố Linh Đường bên phải theo chiều đi từ Bằng B hướng Nguyễn Phan Chánh .1

Mô tả theo số thứ tự:

(1): Tử thi chị Phạm Thị C2 nằm ngửa trên mặt vỉa hè phố L trước Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2. Đầu tử thi hướng Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2, 02 tay dang ngang sang hai bên, 02 chân co gập gối về bên trái, bàn chân hướng phía mặt đường P. Phía trên tử thi mặc áo khoác dài tay màu trắng, dưới mặc quần đùi vải màu đen. Đo từ đầu tử thi cách mép đường chuẩn 5,1m, cách điểm mốc 8m. Đo từ bàn chân phải tử thi cách mép đường chuẩn 4m.

(2): Xe mô tô BKS 20G1 - 661.57 đổ nghiêng phải trên mặt đường phố Linh Đường. Đầu xe chếch hướng Nguyễn Phan C3, đuôi xe chếch hướng Bằng B. Đo từ trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô trên vào mép đường chuẩn được số đo lần lượt là: 1,5m và 1m. Đo từ trục bánh trước xe mô tô trên về phía Bằng B 0,9m là tới hình chiếu đầu tử thi (1). Khu vực đầu xe và thân xe bên phải có dấu vết va chạm còn mới.

(3): Vết cày đường dài 2,2m. Điểm đầu vết cày phía Nguyễn Phan C3, trên mép vỉa hè phố L trước Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2. Điểm cuối vết cày phía Bằng B và trùng bàn để chân bên phải xe mô tô BKS 20G1-661.57.

(4): Trên vỉa hè trước Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2, vị trí cách mép đường chuẩn 0,8m, cách hình chiếu trục bánh trước xe mô tô (2) về phía Bằng B 2,5m có 01 ô đất trồng cây xanh kích thước (1,2x1,2)m. Tại mặt đất dưới gốc cây và khu vực mặt vỉa hè xung quanh ô đất phía Nguyễn Phan C3 có vết máu dạng ứ đọng còn mới trong diện (1,2x1)m. Đo từ tâm vết máu cách mép đường chuẩn 1,2m, cách điểm mốc 3,5m.

(5): Trên vỉa hè trước Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2, vị trí cách mép đường chuẩn 0,6m, cách điểm mốc 2,4m có 01 cột đèn chiếu sáng bằng kim loại kí hiệu B07/63. Trên bề mặt cột đèn, vị trí cách mặt via hè 0,1m phát hiện vùng mô, tổ chức cơ thể bám dính trong diện (15x3)cm và 01 mũ bảo hiểm lưỡi trai màu trắng vỡ nát.

(6): Vết cày dài 11m trên mặt đường P. Điểm đầu vết cày phía Nguyễn Phan Chánh .1 Điểm cuối vết cày phía Bằng B và kết thúc tại mép vỉa hè sát cạnh cột đèn chiếu sáng (5). Đo từ điểm đầu vết cày vào mép đường chuẩn được số đo 4m.

(7): Xe ô tô Bus BKS 29B - 200.04 đỗ trên mặt đường cạnh Trung tâm văn hóa thông tin và thể thao quận V2. Đầu xe hướng phố N, đuôi xe hướng phố L. Đo từ điểm đầu trục bánh trước và trục bánh sau bên phải xe ô tô trên ra mép đường chuẩn được số đo lần lượt: 7,3m và 11,1m. Đo từ điểm đầu trục bánh sau

bên phải xe ô tô trên cách điểm mốc 3,3m. Khu vực mặt ngoài tai xe dưới kính ghế lái phía trước bên trái có dấu vết va chạm còn mới.

* Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện hồi 14 giờ 00 phút ngày 24/10/2025 đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29B-200.04 thể hiện:

Tại mặt ngoài tai xe phía trước bên trái có dấu vết va chạm làm trượt xước lớp sơn màu xanh còn mới. Dấu vết có diện 85x8cm. Trên bề mặt dấu vết có bám dính chất màu đen dạng cao su. Dấu vết có chiều từ sau về trước. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 81,5 cm. Điểm gần nhất của dấu vết trùng với chắn đà xe phía trước.

Tại mặt ngoài phía dưới tai xe phía trước bên trái, chắn đà xe phía trước bên trái có dấu vết va chạm làm trượt xước tai xe, trượt xước xê dịch chắn đà xe phía trước bên trái. Dấu vết có diện 84x37cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu đen dạng cao su, chất màu đen dạng sơn, chất màu trắng dạng sơn, chất màu nâu dạng mô cơ thể, một số sợi màu đen dạng lông tóc. Dấu vết có chiều từ sau về trước. Điểm thấp nhất cách đất 30cm. Điểm gần nhất cách mép chắn bùn bánh xe phía trước bên trái 9cm.

Tại mặt ngoài tấm kính phía dưới cửa lái phát hiện 02 dấu vết va chạm làm nứt vỡ kính: Tại vị trí sát thành xe phía trước: dấu vết nứt vỡ kính trong diện 27 x 23 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu nâu trắng dạng mô cơ thể, nhiều sợi màu đen ngắn dạng lông tóc. Dấu vết có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách đất 123 cm. Tại vị trí cách thành xe phía trước 47 cm: dấu vết nứt vỡ kính trong diện 35 x 21,5 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu trắng nâu dạng mô cơ thể, nhiều sợi màu đen dài dạng lông tóc. Dấu vết có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Điểm thấp nhất cách đất 123 cm.

Tại mặt ngoài má lốp bánh xe phía trước bên trái có dấu vết trượt xước cao su còn mới. Dấu vết có diện 31 x 15 cm. Dấu vết có chiều từ tâm hướng mặt lăn.

Xe đầy đủ hệ thống lái; hệ thống phanh tay, phanh chân hoạt động bình thường; hệ thống đèn, còi, xi nhan hoạt động bình thường. Xe có đủ gương chiếu hậu và cần gạt mưa.

* Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện hồi 14 giờ 50 phút ngày 24/10/2025 đối với chiếc xe máy biển kiểm soát 20G1 - 661.57 thể hiện:

Tại mặt ngoài giảm xóc càng bánh xe phía trước bên phải có dấu vết va chạm làm trượt xước kim loại còn mới. Dấu vết có diện 12 x 5 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu xanh dạng sơn, chất màu trắng dạng nhựa. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách đất 57 cm. Điểm gần nhất của dấu vết cách trục bánh xe phía trước 13 cm.

Tại mặt ngoài yếm chắn gió phía trước bên phải có dấu vết va chạm làm trượt xước, bung yếm chắn gió. Dấu vết có diện 12 x 43 cm. Trên bề mặt dấu vết

còn bám dính chất màu xanh dạng sơn. Dấu vết có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái. Điểm thấp nhất cách đất 38 cm.

Tại mặt ngoài điểm đầu tay nắm cần điều khiển phía trước bên phải có dấu vết va chạm làm cong gập cần điều khiển, trượt xước kim loại còn mới. Dấu vết có diện 1,7 x 2 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu xanh dạng sơn, chất màu trắng dạng bột đá. Dấu vết có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái. Điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 102 cm.

Tại mặt ngoài điểm đầu tay phanh phía trước bên phải có dấu vết va chạm làm trượt xước kim loại. Dấu vết có diện 1,5 x 1,3 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu xanh dạng sơn. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách đất 97,5 cm.

Tại mặt ngoài hông xe bên phải có dấu vết va chạm làm trượt xước nhựa còn mới. Dấu vết có diện 25 x 6,5 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu đen dạng cao su, chất màu xanh dạng sơn, chất màu trắng dạng sơn. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách đất 45 cm. Điểm gần nhất của dấu vết cách giảm xóc bánh xe phía sau bên phải 21 cm.

Tại mặt ngoài thanh kim loại gắn bàn để chân phía sau bên phải có dấu vết va chạm làm trượt xước, cong thanh kim loại. Dấu vết có diện 6,5 x 2,8 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu xanh dạng sơn, chất màu trắng dạng sơn. Dấu vết có chiều từ sau về trước. Điểm thấp nhất cách đất 38 cm.

Tại mặt ngoài vành bánh xe phía trước bên phải có dấu vết va chạm làm trượt xước kim loại. Dấu vết có diện 0,4 x 20 cm. Trên bề mặt dấu vết còn bám dính chất màu xanh dạng sơn. Dấu vết có chiều ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe. Điểm gần nhất của dấu vết cách chân van 2 cm.

Tại mặt ngoài điểm đầu chân phanh bên phải, bàn để chân phía trước bên phải, ống xả phía sau bên phải, tay nâng phía sau bên phải có dấu vết mài trượt theo chiều từ trước về sau. Trên bề mặt dấu vết bám dính chất màu trắng dạng bột đá.

Xe đầy đủ hệ thống lái, hệ thống phanh tay, phanh chân hoạt động bình thường, hệ thống đèn, còi, xi nhan không kiểm tra được do xe bị hư hỏng. Xe không có 02 gương chiếu hậu.

***** Tại Kết luận giám định số 261/KL-KTHS ngày 26/01/2026 của V3 Bộ C4, kết luận:

1. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm, điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 29B-200.04 và xe mô tô biển số 20G1-661.57.

1.1. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 29B-200.04 và xe mô tô biển số 20G1-661.57.

- Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài phía trên ốp kim loại phía trước bên trái xe ô tô biển số 29B-200.04 có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải (ảnh 7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, mất chất màu đen ở mặt

ngoài núm kim loại đầu tay lái bên phải và dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài đầu tay phanh bên phải xe mô tô biển số 20G1-661.57 (ảnh 8 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 20G1-661.57 tại các vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt, mất chất màu xanh, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài ốp kim loại phía trước bên trái xe ô tô biển số 29B-200.04 có chiều từ sau về trước (ảnh 9 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất chất màu đen, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài cánh yếm bên phải và dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài giảm xóc trước bên phải, mặt ngoài ốp vai càng giảm xóc trước bên phải xe mô tô biển số 20G1-661.57 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 20G1-661.57 tại các vị trí này có chiều từ trước về sau.

1.2. Không xác định được điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 29B-200.04 và xe mô tô biển số 20G1-661.57.

2. Tốc độ và chiều hướng di chuyển của xe ô tô biển số 29B-200.04 và xe mô tô biển số 20G1-661.57 khi xảy ra tai nạn.

- Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 29B-200.04 và xe mô tô biển số 20G1-661.57 khi xảy ra tai nạn.

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô biển số 20G1-661.57 di chuyển theo chiều từ phía sau về phía trước, từ bên trái sang bên phải xe ô tô biển số 29B-200.04.

* Ngày 13/01/2026 cơ quan điều tra đã ra Quyết định số A3168/QĐ-VPCQCSĐT trưng cầu giám định số khung, số máy đối với xe ô tô buýt nhãn hiệu Samco, biển kiểm soát 29B-20.004 và xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 20G1 - 661.57. Tại Kết luận giám định số 2114/KL-KTHS ngày 04/3/2026 của Phòng K1 Công an thành phố H, kết luận:

- Xe ô tô nhãn hiệu Samco đeo biển kiểm soát: 29B-20.004 có số khung: RLEBPR85KJV100304 và số máy: 3N16864JJ1 là số nguyên thủy.

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave đeo biển kiểm soát: 20G1- 661.57 có số khung: RLHJA3926PY709048 và số máy: JA39E-3031975 là số nguyên thủy.

* Ngày 22/10/2025, cơ quan điều tra đã ra Quyết định số A21635/QĐ-VPCQCSĐT trưng cầu giám định tử thi, xác định nguyên nhân tử vong của nạn nhân Phạm Thị C2, Phạm Minh C1 trong vụ tai nạn:

- Tại Kết luận giám định tử thi số 876/842/KLGĐTT-TTPY ngày 14/11/2025 của Trung tâm P, kết luận: Nạn nhân Phạm Minh C1, sinh năm 2009 tử vong do: Đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng.

- Tại Kết luận giám định tử thi số 878/840/KLGĐTT-TTPY ngày 14/11/2025 của Trung tâm P, kết luận: Nạn nhân Phạm Thị C2, sinh năm 2005 tử vong do: Chấn thương sọ não nặng.

* Tại bản Kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 12/01/2026 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự phường H, kết luận: Chi phí khắc phục sửa chữa, thay thế phụ tùng xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát: 20G1-661.57, số khung: RLHJA3926PY709048, số máy: JA39E3031975, năm sản xuất 2023 tổng cộng là 2.149.000 đồng.

* Tại cơ quan điều tra, Đặng Hoài N thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

* Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, chị Nguyễn Phương Mỹ D là vợ của Đặng Hoài N đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Quản Thị T1 (là mẹ đẻ anh C1, chị C2) và anh Nguyễn Văn T2 (là chồng chị C2) số tiền 280.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không có yêu cầu đề nghị gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Đặng Hoài N.

* Đối với 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Samco, màu xanh trắng, biển kiểm soát 29B-200.04, số khung RLEBPR85KJV100304, số máy 3N16864JJ1. Quá trình điều tra, xác định chiếc xe đứng tên đăng ký của Tổng công ty V1. Tổng công ty V1 giao nhiệm vụ cho Xí nghiệp X tổ chức vận hành, tiếp nhận phương tiện để vận chuyển đưa đón hành khách. Đặng Hoài N là lái xe được Xí nghiệp X ký Hợp đồng lao động với công việc lái xe buýt cho các tuyến do Xí nghiệp quản lý, vận hành. Xí nghiệp không có yêu cầu đề nghị gì đối với việc N lái xe ô tô gây tai nạn làm vỡ 01 miếng kính nhỏ bên phía lái cửa xe vì thiệt hại rất nhỏ. Ngày 17/11/2025 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã trả lại 01 xe ô tô nhãn hiệu Samco, màu xanh trắng, biển kiểm soát 29B-200.04 và các giấy tờ xe liên quan gồm: 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29148415 đứng tên Tổng công ty V1; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số VA2143156; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm ô tô tự nguyện cho ông Lê Hồng A là người đại diện theo ủy quyền của Tổng công ty V1 và ngày 10/02/2026 đã trả lại 01 Căn cước công dân số 001068041345 mang tên Đặng Hoài N, 01 Giấy phép lái xe hạng D số 010031011979 mang tên Đặng Hoài N cho chị Nguyễn Phương Mỹ D là vợ của Đặng Hoài N.

* Đối với 01 chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát: 20G1-661.57, số khung: RLHJA3926PY709048, số máy JA39E3031975 bị thu giữ do anh Phạm Minh C1 và chị Phạm Thị C2 điều khiển. Quá trình điều tra xác định chiếc xe đứng tên đăng ký chủ sở hữu là anh Phạm Tiến V, sinh năm 1992; địa chỉ: xóm T, xã T, tỉnh Thái Nguyên. Anh V trình bày: khoảng đầu năm 2023 anh mua chiếc xe máy trên và đăng ký đứng tên, do không có nhu cầu sử dụng nên khoảng cuối năm 2023 anh đã bán chiếc xe cho cửa hàng xe máy ở thành phố B, anh không nhớ địa chỉ cửa hàng và không giữ giấy tờ mua bán, anh không còn liên quan đến chiếc xe máy trên. Bà Quản Thị T1 (là mẹ đẻ anh C1, chị C2) và anh Nguyễn Văn T2 (là chồng chị C2) trình bày: Bà C2 và anh T2 không biết chiếc xe máy trên của ai là chủ sở hữu và không liên quan đến chiếc xe máy trên. Tại Kết luận giám định số 2114/KL-KTHS ngày 04/3/2026 của Phòng K1 Công an thành phố H kết luận: xe mô tô nhãn hiệu

Honda Wave, biển kiểm soát: 20G1- 661.57 có số khung: RLHJA3926PY709048 và số máy: JA39E-3031975 là số nguyên thủy. Qua tra cứu xe và biển kiểm soát không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã đăng báo xác minh chủ sở hữu chiếc xe trên vào các ngày 05/11/2025, ngày 07/12/2025, ngày 10/01/2026, nhưng đến nay chưa có ai đến cơ quan điều tra làm việc về chiếc xe máy trên.

Tại Cáo trạng số 14/CT-VKSKV3 ngày 13/3/2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội truy tố Đặng Hoài Nam về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

* Tại phiên tòa: Bị cáo Đặng Hoài N thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố và không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội tham gia phiên tòa sau khi phân tích nội dung vụ án, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo đã giữ nguyên nội dung truy tố. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo thành khẩn khai báo; đã tự nguyện tác động gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho bị hại; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bản thân đạt danh hiệu người tốt; bị cáo đầu thú, có bố là liệt sỹ, mẹ đẻ được tặng huân chương kháng chiến; đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt Đặng Hoài N với mức hình phạt từ 12 tháng tù đến 16 tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ; Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô từ 01 đến 02 năm; Về trách nhiệm dân sự: đại diện gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét; Về xử lý vật chứng: Tịch thu sung công: 01 chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát 20G1-661.57; Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

* Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hoàn cảnh của bị cáo, đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm được trở về với gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi,

quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về căn cứ xác định hành vi phạm tội của bị cáo: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, bản ảnh dấu vết va chạm, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 22/10/2025, Đặng Hoài N có giấy phép lái xe hạng D theo quy định, điều khiển xe ô tô buýt nhãn hiệu Samco, màu xanh trắng, biển kiểm soát: 29B-200.04, số khung: RLEBPR85KJV100304, số máy: 3N16864JJ1, theo hướng từ trong đường nội bộ của Khu đô thị T phải vào phố L theo hướng Nguyễn Phan C3 đi N. Khi xe đi đến khu vực đầu ngã 3 vào bán đảo L (cạnh bể bơi 4 mùa H), N điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ trái vào đường nội bộ khu bán đảo L, do N thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng nên phía bên trái sườn xe ô tô (bên lái) do N điều khiển đã va chạm với xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát 20G1-661.57, số khung: RLHJA3926PY709048, số máy: JA39E3031975 trên xe có anh Phạm Minh C1 và Phạm Thị C2 đang đi phía sau cùng chiều, dẫn tới hậu quả chị Phạm Thị C2 tử vong tại chỗ, còn anh Phạm Minh C1 được đi cấp cứu tại Bệnh viện B và đến 17 giờ cùng ngày thì tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến quy định của nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng của người khác được Bộ luật hình sự quy định. Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ khi tham gia giao thông đòi hỏi người điều khiển phải có sự cẩn thận, tuân thủ các quy tắc về an toàn giao thông. Bị cáo là người đã thành niên, có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, biết rõ các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ nhưng vì chủ quan nên đã gây ra hậu quả nêu trên.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 2, khoản 3 Điều 15 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Hậu quả vụ tai nạn làm chị Phạm Thị C2 và anh Phạm Minh C1 đều tử vong. Hành vi của bị cáo Đặng Hoài N đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với tình tiết tăng nặng định khung "Làm chết 02 người" được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2025 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Đặng Hoài N không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Đặng Hoài N thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tự nguyện tác động gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho người đại diện hợp pháp của bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; ngay sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã đầu thú; bị cáo có bố đẻ là liệt sỹ, mẹ đẻ được tặng huân chương kháng chiến hạng nhì vì đã có công lao trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước; bị cáo được Tổng công ty V1 tặng giấy khen đạt danh hiệu "Vô lăng vàng", người tốt việc tốt; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Về nhân thân của bị cáo: Nhân thân bị cáo có 01 tiền án đó là ngày 02/02/2002 bị Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xử phạt 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 tháng về tội Vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ tại bản án hình sự sơ thẩm số 01/HS-ST, đã được đình chỉ khoản án phí hình sự sơ thẩm theo Quyết định đình chỉ số 26/QĐ-THADS ngày 15/6/2006, đã được xóa án tích.

[6] Về quyết định hình phạt: Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy khi tham gia giao thông bị cáo đã không tuân thủ các quy tắc về an toàn giao thông, thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn giao thông xảy ra, hậu quả làm chết 02 người, chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 20G1-661.57 bị thiệt hại 2.149.000 đồng. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn theo quy định tại Điều 38 Bộ luật hình sự, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Nội mới đủ tác dụng giáo dục, răn đe bị cáo nói riêng, đồng thời giáo dục ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông trong cộng đồng nói chung.

Hội đồng xét xử cũng xem xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên cần áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được hưởng mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt để bị cáo yên tâm cải tạo và thể hiện tính nhân đạo, khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội.

[7] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo Đặng Hoài N hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, chị Nguyễn Phương Mỹ D là vợ của bị cáo Đặng Hoài N đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Quản Thị T1 và anh Nguyễn Văn T2 số tiền 280.000.000 đồng. Bà Quản Thị T1, anh Nguyễn Văn T2 đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo Đặng Hoài N phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Chị Nguyễn Phương Mỹ D tự nguyện không yêu cầu bị cáo N phải trả lại cho chị số tiền 280.000.000 đồng mà chị đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại thay cho bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng:

- Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Samco, màu xanh trắng, biển kiểm soát 29B-200.04, số khung RLEBPR85KJV100304, số máy 3N16864JJ1, quá trình điều tra xác định chiếc xe đứng tên đăng ký chủ sở hữu của Tổng công ty V1 nên cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã trả lại chiếc xe ô tô trên và các giấy tờ liên quan đến chiếc xe trên cho ông Lê Hồng A là người đại diện theo ủy quyền của Tổng công ty V1. Sau khi nhận xe, Tổng công ty V1 không có ý kiến gì và không yêu cầu bị cáo Đặng Hoài N phải bồi thường gì về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 Căn cước công dân số 001068041345 mang tên Đặng Hoài N, 01 Giấy phép lái xe hạng D số 010031011979 mang tên Đặng Hoài N: ngày 10/02/2026 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã trả lại cho chị Nguyễn Phương M D là vợ của bị cáo Đặng Hoài N nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát 20G1-661.57, số khung RLHJA3926PY709048, số máy JA39E3031975, qua tra cứu chiếc xe đứng tên anh Phạm Tiến V. Anh V trình bày: sau khi mua xe và sử dụng đến khoảng cuối năm 2023 anh đã bán cho cửa hàng xe máy ở thành phố B, anh không nhớ địa chỉ cửa hàng và không giữ giấy tờ mua bán, anh không còn liên quan đến chiếc xe máy trên. Bà Quản Thị T1 (là mẹ đẻ anh C1, chị C2) và anh Nguyễn Văn T2 (là chồng chị C2) trình bày: Bà T1 và anh T2 không biết chiếc xe máy trên của ai là chủ sở hữu và không liên quan đến chiếc xe máy trên. Quá trình điều tra, qua tra cứu chiếc xe không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng; giám định số khung, số máy là nguyên thủy. Ngày 05/11/2025 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã đăng báo tìm chủ sở hữu chiếc xe máy trên, nhưng đến nay chưa có kết quả. Do vậy, áp dụng Điều 228 Bộ luật dân sự năm 2015, cần tiếp tục thực hiện thông báo công khai để tìm chủ sở hữu của xe máy. Sau 01 năm kể từ ngày đăng thông báo công khai (ngày 05/11/2025) mà không xác định được ai là chủ sở hữu hợp pháp xe máy thì tịch thu sung ngân sách Nhà nước.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm đ khoản 2, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54, Điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2025.

- Căn cứ các điều 106, 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Căn cứ Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Đặng Hoài N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt bị cáo Đặng Hoài N 12 (mười hai) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 22/10/2025.

3. Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Đặng Hoài N hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 (mười hai) tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

4. Về trách nhiệm dân sự: người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo Đặng Hoài N phải bồi thường gì thêm về dân sự, nên Hội đồng xét xử không xét.

5. Về xử lý vật chứng:

Tiếp tục thông báo công khai để tìm chủ sở hữu của chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát: 20G1-661.57, số khung: RLHJA3926PY709048, số máy: JA39E3031975. Sau 01 năm kể từ ngày cơ quan điều tra đăng thông báo công khai là ngày 05/11/2025 để tìm chủ sở hữu của xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, biển kiểm soát: 20G1-661.57, số khung: RLHJA3926PY709048, số máy JA39E3031975 mà không xác định được ai là chủ sở hữu xe máy, thì tịch thu sung ngân sách Nhà nước chiếc xe máy trên.

(Tình trạng, đặc điểm vật chứng nêu trên theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản số 2026/KV3-418 giữa cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H và Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 3 - Hà Nội).

6. Về án phí: Bị cáo Đặng Hoài N phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

7. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Đặng Hoài N có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án về phần có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án về phần có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong

thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Phương Minh

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- TAND, VKSND thành phố Hà Nội;
- VKSND Khu vực 3 - Hà Nội;
- Cơ quan CSĐT Công an thành phố Hà Nội;
- Trại tạm giam số 2 - Công an thành phố Hà Nội;
- Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 3 - Hà Nội;
- Lưu: VP, hồ sơ vụ án.