

Bản án số **28/2023/HSST**
Ngày: 26-4-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN B, TỈNH LÂM ĐỒNG

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà **Trần Thị Hà Vi**.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà: **Nguyễn Thị Tài**.

- Bà: **Phan Thị Hà**.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà **Ka Hít**.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B tham gia phiên tòa: Ông **Lê Hữu Việt Phú** – Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2023 tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 19/2023/TLST-HS ngày 14/3/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 20/2023/QĐXXST-HS ngày 11/4/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Chí T**; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 06/2/1985 tại Bình Định;

NKTT và chỗ ở: Khu phố Hòa T 1, phường Hoài Xuân, thị xã H, tỉnh Bình Định;

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không;

Con ông: Nguyễn H (Sn: 1946). Hiện sinh sống tại Hòa T 1, phường Hoài Xuân, thị xã H, tỉnh Bình Định. Con bà: Võ Thị Lo (Sn; 1954, đã chết).

Vợ: Nguyễn Thị L (SN 1983, đã ly hôn). Con: Có 01 người con sinh năm 2012. Hiện ở cùng mẹ tại Hòa T 1, phường Hoài Xuân, thị xã H, tỉnh Bình Định. Hiện nay đang chung sống cùng bà Lương Thị C nhưng không đăng kí kết hôn.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị tạm giam từ ngày 27/10/2022 cho đến nay tại Nhà tạm giữ Công an huyện B, tỉnh Lâm Đồng.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa

+ Bị Hại:

1. Anh Nguyễn Kim Vinh, sinh năm 1993 (Chết).

2. Anh Ngô Văn D, sinh năm 2003 (Chết).

+ **Người đại diện hợp pháp của các bị hại:**

Ông **Nguyễn Văn N**, sinh năm 1966

Địa chỉ: Thôn Lạc Chỉ, xã Hòa Mỹ Đồng, huyện T, tỉnh Phú Yên; *Có đơn đề nghị vắng mặt*

+ **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. **Công ty TNHH TMDV sản xuất M**

Địa chỉ: Số 171, Cát Quế, thị trấn Lộc Thắng, huyện B, tỉnh Lâm Đồng;

Người đại diện theo pháp luật: Bà Thân Thụy Vy- Sinh năm 2000- Chức vụ: Giám đốc; HKTT: Số 94/20, Trần Mai Ninh, phường 12, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh;

Người đại diện theo ủy quyền của bà Vy: Ông **Nguyễn Thành H**, sinh năm 1981

Địa chỉ: Số 297, ấp T Đông, xã Thới Tam Thôn, huyện Hóc Môn, thành phố Hồ Chí Minh; *Vắng mặt*

2. Chị **Lương Thị C**, sinh năm 1988; Địa chỉ: Xóm 2, xã Xuân Kiên, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định; *Có mặt*

3. Chị **Ngô Thị Kim C**, Sinh năm 1995;

Địa chỉ: Thôn Lạc Chỉ, xã Hòa Mỹ Đồng, huyện T, tỉnh Phú Yên; *Có đơn đề nghị vắng mặt.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Chí T đã có giấy phép lái xe hạng E, FC do Sở giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 10/3/2021. Vào ngày 26/10/2022, T một mình điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS) 49H - 027.34 kéo theo Sơ mi rơ moóc BKS 49R-007.51 lưu thông theo hướng phường Lộc Phát. Tp. Bảo Lộc đi xã B'Lá, huyện B để chở hàng. Đến khoảng 19h40' cùng ngày T điều khiển xe đi đến đoạn đường Hàm Nghi thuộc tổ 15, TT. Lộc Thắng, huyện B, đường vòng cua vào bên trái, T điều khiển xe đầu kéo lấn sang làn đường bên trái theo hướng đi để ôm cua và quan sát vào gương chiếu hậu bên phải nhưng không phát hiện có phương tiện lưu thông nên T đánh lái quay lại làn đường bên phải thì đầu bên phải xe T tông vào đuôi xe mô tô BKS 78F1-377.64, trên xe có Nguyễn Kim V và Ngô Văn D, là anh em ruột đang lưu thông cùng chiều phía trước.

Hậu quả: Nguyễn Kim V bị chết tại chỗ, Ngô Văn D được mọi người cấp cứu tại Bệnh viện II Lâm Đồng nhưng do vết thương quá nặng đã chết liền sau đó, xe mô tô bị hư hỏng nặng, xe đầu kéo bị hư hỏng nhẹ.

Sau tai nạn, Nguyễn Chí T đến Công an huyện B đầu thú, khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trạng đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường Hàm Nghi, thuộc tổ 15, TT. Lộc Thắng, huyện B, được trải nhựa bê tông tương đối bằng phẳng, có chiều hướng xuống dốc và vòng cung về bên trái

theo hướng phường Lộc Phát đi xã B'Lá. Mặt đường rộng 8,2m, ở giữa đường có vạch sơn nét đứt, màu vàng, rộng 0,15m dùng để phân chia làn đường xe chạy, làn đường bên phải theo hướng phường Lộc Phát đi xã B'Lá rộng 3,25m, làn đường bên trái rộng 3,4m. Hai bên đường có vạch sơn nét liền, màu trắng, rộng 0,2m dùng để giới hạn làn đường xe chạy, lề đường mỗi bên rộng 0,5m, bó vỉa và rãnh thoát nước mỗi bên rộng 0,6m, vỉa hè mỗi bên rộng 03,5m. Có gờ giảm tốc dạng sơn nổi màu vàng rộng 0,2m và vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường, xung quanh hiện trường không có biển báo hiệu, có đèn đường chiếu sáng.

Hiện trường được mô tả theo hướng phường Lộc Phát đi xã B'Lá làm lề chuẩn; Lẫy trụ điện số 471/52 ở phía trước, bên phải hiện trường theo hướng khám nghiệm làm điểm mốc.

+ Số 1: Vết cày xước không liên tục để lại trên mặt đường do gác để chân trước bên trái của xe mô tô biển số 78F1-377.64 trượt ngã trên mặt đường sau tai nạn gây ra nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, có chiều dài 15,1m, hình thành theo hướng khám nghiệm. Đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 01,55m và cách điểm mốc 33,3m, cuối vết cày xước cách mép chuẩn 01,45m.

+ Số 2: Mũ bảo hiểm nghi của nạn nhân rơi trên mặt đường sau tai nạn nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, ở trạng thái nằm ngửa, hình chiếu tâm đỉnh mũ xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 3,1m, cách điểm đầu vết cày xước (số 01) là 4,5m.

+ Số 3: Máu của nạn nhân rơi vãi trên mặt đường sau tai nạn nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, có kích thước (0,1 x 0,5)m, tâm vết máu cách mép đường chuẩn 3,15m và cách hình chiếu tâm đỉnh mũ bảo hiểm (số 02) xuống mặt đường 1,2m.

+ Số 4: Vết bánh xe trên mặt đường dính nhiều tổ chức não của nạn nhân: nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, hình thành theo hướng khám nghiệm, vết bánh xe dài 14m, chỗ rộng nhất rộng 0,25m, chỗ hẹp nhất rộng 0,15m. Điểm đầu vết bánh xe cách mép đường chuẩn 2,75m và cách tâm vết máu (số 03) là 05m, điểm cuối vết bánh xe tại vị trí bánh ngoài cùng bên phải trục số 03 của sơ mi rơ moóc biển số 49R-007.51 tiếp xúc với mặt đường và cách mép đường chuẩn 02,65m.

+ Số 5: Vị trí xe mô tô biển số 78F1-377.64 ngã sau tai nạn trên mặt đường: xe nằm ngã nghiêng bên trái trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, đầu xe hướng về hướng đi xã B'Lá, đuôi xe hướng về hướng đi phường Lộc Phát. Đầu trục bánh sau cách mép đường chuẩn 1,45m và cách điểm đầu vết bánh xe (số 04) là 4,9m, tâm đầu trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 1,35m.

+ Số 6: Vị trí nạn nhân Nguyễn Kim Vngã trên mặt đường sau tai nạn: nằm ở khu vực giữa đường và nằm ngã nghiêng bên trái, đầu hướng về hướng đi xã B'Lá và chéch sang mép trái đường, chân hướng về hướng đi phường Lộc Phát và chéch về hướng mép đường chuẩn. Khoảng cách giữa của hai gót chân nạn nhân cách mép đường chuẩn 3,35m và cách đầu trục bánh trước của xe mô tô biển số 78F1-377.64 là 03,4m, đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn 4,35m.

- Vị trí xe ô tô đầu kéo biển số 49H-027.34 kéo theo Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 đổ trên mặt đường sau tai nạn (số 07): ở trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, phần thân bên phải của Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, phần thân bên trái Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 nằm trên phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm. Đầu trục bánh ngoài cùng bên phải trục số ba của Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 cách mép đường chuẩn 2,65m và cách hình chiếu đỉnh đầu nạn nhân (số 06) xuống mặt đường là 4,4m, hình chiếu tâm đầu trục bánh ngoài cùng bên phải số ba của xe ô tô đầu kéo biển số 49H-027.34 xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 2,45m, hình chiếu tâm đầu trục bánh ngoài cùng bên phải số một của xe ô tô đầu kéo biển số 49H-027.34 xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 2,05m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 211, 212/2022-TT ngày 31/10/2022 của T tâm pháp y - Sở y tế tỉnh Lâm Đồng, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Ngô Văn D, Nguyễn Kim V là đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tiến hành đo nồng độ cồn, test ma túy, kết quả: Nguyễn Chí T nồng độ cồn là 0,000mg/l; âm tính với chất ma túy.

Ngô Văn D có nồng độ Ethanol (cồn) trong máu là 145,71 mg/dl. Nguyễn Kim V có nồng độ Ethanol (cồn) trong máu là 182,48 mg/dl.

- *Tại Kết luận giám định số 1765/KL-KTHS ngày 01/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng, kết luận:*

+ Dấu vết va chạm (dấu vết trượt xước đoạn 1/3 bên trái dất sau xe mô tô BKS 78F1 – 377.64 phù hợp với dấu vết trượt, xước ốp cản trước tại vị trí tiếp giáp móc cứu hộ bên phải xe ô tô đầu kéo BKS 49H-027.34).

+ Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô đầu kéo BKS 49H – 027.34 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 49R -007.51 với xe mô tô BKS 78F1 -377.64 thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo hướng phường Lộc Phát, Tp. Bảo Lộc về hướng xã B’Lá, huyện B.

+ Tốc độ: Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe ô tô đầu kéo BKS 49H – 027.34 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 49R -007.51 và xe mô tô BKS 78F1 – 377.64.

- *Về giấy phép lái xe:* Tại Kết luận giám định số 1782/KL-KTHS ngày 21/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng, kết luận: Giấy phép lái xe số 520147010257, hạng E, FC, họ tên Nguyễn Chí T, sinh năm 1985, có giá trị đến ngày 10/03/2026 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp, là thật.

Đối với nạn nhân Ngô Văn D, Nguyễn Kim V gia đình nạn nhân không cung cấp được đã có giấy phép lái xe theo quy định hay chưa.

Tại bản Cáo trạng số 26- CT- VKSBL ngày 09/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện B truy tố bị cáo Nguyễn Chí T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay:

+ Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B giữ quyền công tố luận tội và tranh luận vẫn giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng đã truy tố.

Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo Nguyễn Chí T từ 04 năm đến 05 năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày 27/10/2022. Hình phạt bổ sung không áp dụng.

Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn đề nghị về xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự và án phí.

+ Bị cáo Nguyễn Chí T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố, không tranh luận gì với nội dung bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

+ Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Lương Thị C không tranh luận gì với nội dung bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

+ *Chủ tọa công bố lời khai của đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Thành H và đại diện của bị hại.*

+ Bị cáo nói lời sau cùng: Thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, nhận thức được hành vi phạm tội là sai, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên Công an huyện B; Kiểm sát viên Viện Kiểm sát nhân dân huyện B trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.*

[2] *Về nội dung vụ án: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào ngày 26/10/2022, Nguyễn Chí T đã có giấy phép lái xe hạng E, FC do Sở giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 10/3/2021, điều khiển xe đầu kéo BKS 49H - 027.34 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 49R - 007.51 lưu thông theo hướng phường Lộc Phát, Tp. Bảo Lộc đi xã B’Lá, huyện B. Khi đến đoạn đường Hàm Nghi, thuộc tổ 15, thị trấn Lộc Thắng, huyện B. Do không phát hiện có phương tiện lưu thông phía trước nên đã tông vào xe mô tô BKS 78F1-377.64, trên xe có Nguyễn Kim V và Ngô Văn D đang lưu thông cùng chiều phía trước. Hậu quả: Nguyễn Kim V bị chết tại chỗ, Ngô Văn D được mọi người đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện II Lâm Đồng nhưng do vết thương quá nặng đã chết liền sau đó, xe mô tô bị hư hỏng nặng, xe đầu kéo bị hư hỏng nhẹ.*

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trạng đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường Hàm Nghi, thuộc tổ 15, TT. Lộc Thắng, huyện B, được trải nhựa bê tông tương đối bằng phẳng, có chiều hướng xuống dốc và vòng cung về bên trái theo hướng phường Lộc Phát đi xã B'Lá. Mặt đường rộng 8,2m, ở giữa đường có vạch sơn nét đứt, màu vàng, rộng 0,15m dùng để phân chia làn đường xe chạy, làn đường bên phải theo hướng phường Lộc Phát đi xã B'Lá rộng 3,25m, làn đường bên trái rộng 3,4m. Hai bên đường có vạch sơn nét liền, màu trắng, rộng 0,2m dùng để giới hạn làn đường xe chạy, lề đường mỗi bên rộng 0,5m, bó vỉa và ranh thoát nước mỗi bên rộng 0,6m, vỉa hè mỗi bên rộng 03,5m. Có gờ giảm tốc dạng sơn nổi màu vàng rộng 0,2m và vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường, xung quanh hiện trường không có biển báo hiệu, có đèn đường chiếu sáng.

Hiện trường được mô tả theo hướng phường Lộc Phát đi xã B'Lá làm lề chuẩn; Lẫy trụ điện số 471/52 ở phía trước, bên phải hiện trường theo hướng khám nghiệm làm điểm mốc.

+ Số 1: Vết cày xước không liên tục để lại trên mặt đường do gác để chân trước bên trái của xe mô tô biển số 78F1-377.64 trượt ngã trên mặt đường sau tai nạn gây ra nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, có chiều dài 15,1m, hình thành theo hướng khám nghiệm. Đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 01,55m và cách điểm mốc 33,3m, cuối vết cày xước cách mép chuẩn 01,45m.

+ Số 2: Mũ bảo hiểm nghi của nạn nhân rơi trên mặt đường sau tai nạn nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, ở trạng thái nằm ngửa, hình chiếu tâm đỉnh mũ xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 3,1m, cách điểm đầu vết cày xước (số 01) là 4,5m.

+ Số 3: Máu của nạn nhân rơi vãi trên mặt đường sau tai nạn nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, có kích thước (0,1 x 0,5)m, tâm vết máu cách mép đường chuẩn 3,15m và cách hình chiếu tâm đỉnh mũ bảo hiểm (số 02) xuống mặt đường 1,2m.

+ Số 4: Vết bánh xe trên mặt đường dính nhiều tổ chức não của nạn nhân: nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, hình thành theo hướng khám nghiệm, vết bánh xe dài 14m, chỗ rộng nhất rộng 0,25m, chỗ hẹp nhất rộng 0,15m. Điểm đầu vết bánh xe cách mép đường chuẩn 2,75m và cách tâm vết máu (số 03) là 05m, điểm cuối vết bánh xe tại vị trí bánh ngoài cùng bên phải trục số 03 của sơ mi rơi moóc biển số 49R-007.51 tiếp xúc với mặt đường và cách mép đường chuẩn 02,65m.

+ Số 5: Vị trí xe mô tô biển số 78F1-377.64 ngã sau tai nạn trên mặt đường: xe nằm ngã nghiêng bên trái trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, đầu xe hướng về hướng đi xã B'Lá, đuôi xe hướng về hướng đi phường Lộc Phát. Đầu trục bánh sau cách mép đường chuẩn 1,45m và cách điểm đầu vết bánh xe (số 04) là 4,9m, tâm đầu trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 1,35m.

+ Số 6: Vị trí nạn nhân Nguyễn Kim V ngã trên mặt đường sau tai nạn: nằm ở khu vực giữa đường và nằm ngã nghiêng bên trái, đầu hướng về hướng đi xã B'Lá và chệch sang mép trái đường, chân hướng về hướng đi phường Lộc Phát và

chéch về hướng mép đường chuẩn. Khoảng cách giữa của hai gót chân nạn nhân cách mép đường chuẩn 3,35m và cách đầu trục bánh trước của xe mô tô biển số 78F1-377.64 là 03,4m, đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn 4,35m.

- Vị trí xe ô tô đầu kéo biển số 49H-027.34 kéo theo Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 đổ trên mặt đường sau tai nạn (số 07): ở trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, phần thân bên phải của Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 nằm trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, phần thân bên trái Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 nằm trên phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm. Đầu trục bánh ngoài cùng bên phải trục số ba của Sơ mi rơ moóc 49R-007.51 cách mép đường chuẩn 2,65m và cách hình chiếu đỉnh đầu nạn nhân (số 06) xuống mặt đường là 4,4m, hình chiếu tâm đầu trục bánh ngoài cùng bên phải số ba của xe ô tô đầu kéo biển số 49H-027.34 xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 2,45m, hình chiếu tâm đầu trục bánh ngoài cùng bên phải số một của xe ô tô đầu kéo biển số 49H-027.34 xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 2,05m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 211, 212/2022-TT ngày 31/10/2022 của T tâm pháp y - Sở y tế tỉnh Lâm Đồng, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Ngô Văn D, Nguyễn Kim V là đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tiến hành đo nồng độ cồn, test ma túy, kết quả: Nguyễn Chí T nồng độ cồn là 0,000mg/l; âm tính với chất ma túy.

Ngô Văn D có nồng độ Ethanol (cồn) trong máu là 145,71 mg/dl. Nguyễn Kim V có nồng độ Ethanol (cồn) trong máu là 182,48 mg/dl.

- *Tại Kết luận giám định số 1765/KL-KTHS ngày 01/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng, kết luận:*

+ Dấu vết va chạm (dấu vết trượt xước đoạn 1/3 bên trái dất sau xe mô tô BKS 78F1 – 377.64 phù hợp với dấu vết trượt, xước ốp cản trước tại vị trí tiếp giáp móc cứu hộ bên phải xe ô tô đầu kéo BKS 49H-027.34).

+ Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô đầu kéo BKS 49H – 027.34 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 49R -007.51 với xe mô tô BKS 78F1 -377.64 thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo hướng phường Lộc Phát, Tp. Bảo Lộc về hướng xã B’Lá, huyện B.

+ Tốc độ: Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe ô tô đầu kéo BKS 49H – 027.34 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 49R -007.51 và xe mô tô BKS 78F1 – 377.64.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Chí T đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Do vậy Viện Kiểm sát nhân dân huyện B truy tố bị cáo Nguyễn Chí T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Đánh giá tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi phạm tội nêu trên của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo phạm tội tuy lỗi không cố ý nhưng khi tham gia giao thông không quan sát nên không phát hiện có phương tiện lưu thông phía trước nên đã gây tai nạn giao thông gây hậu quả làm chết hai người, hành vi trên đã gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông, ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Do vậy cần thiết phải xử phạt nghiêm tương

xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội mới có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] *Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Không.

[5] *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000 đồng, đại diện bị hại có đơn bãi nại và đề nghị giảm nhẹ hình phạt. Sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú, do đó bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét trách nhiệm hình sự của bị cáo.

[6] *Về trách nhiệm dân sự:* Gia đình bị cáo Nguyễn Chí T và Công ty TNHH TMDV sản xuất M đã liên đới bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000 đồng (*Ba trăm năm mươi triệu đồng*). Đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm về phần dân sự. Do vậy HĐXX không xem xét.

[7] *Về xử lý vật chứng:* Cơ quan CSĐT Công an huyện B đã tạm giữ và trả lại cho: Công ty TNHH TM DV SX M: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 49H - 027.34; 01 sơ mi rơ moóc biển số 49R - 007.51; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 49 000399 (bản chính); 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1414515 (bản chính); 01 chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 49 000001 (bản chính); 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1414514 (bản chính); Trả cho ông Nguyễn Văn N: 01 xe mô tô biển số 78F1-377.64 và 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 026336 (bản chính), do vậy HĐXX không xem xét.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự xử lý vật chứng như sau: Đối với 01 giấy phép lái xe (hạng E, FC), số 520147010257 (bản chính) và 01 chứng minh nhân dân số 211859042 mang tên Nguyễn Chí T (bản chính) cần trả lại cho bị cáo.

[8] *Về hình phạt bổ sung:* Theo các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và lời khai của bị cáo tại phiên tòa đều cho thấy bị cáo không có thu nhập ổn định, có hoàn cảnh gia đình khó khăn, đang bị tạm giam, nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] *Về án phí:* Căn cứ vào Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về “*Mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án*” buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Chí T phạm tội: “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều

38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chí T **04 (Bốn)** năm tù, thời hạn chấp hành án tính từ ngày 27/10/2022.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự xử lý vật chứng như sau: Trả lại 01 giấy phép lái xe (hạng E, FC), số 520147010257 (bản chính) và 01 chứng minh nhân dân số 211859042 mang tên Nguyễn Chí T (bản chính) cho bị cáo Nguyễn Chí T.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Chí T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

(Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chỉ được kháng cáo phần có liên quan).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng ⁽²⁾;
- VKSINH NÂMD tỉnh Lâm Đồng;
- VKSINH NÂMD huyện B;
- Chi cục THADS H B;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

ĐÃ KÝ

Trần Thị Hà Vi

Phan Thị Hà

Nguyễn Thị Tài

Trần Thị Hà Vi

