

Bản án số: **154/2018/HS-ST**

Ngày 28 - 11 - 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ- TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuyên.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trịnh Văn Chi và ông Lê Chí Trung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Anh - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Vũ Bá Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 28 Tng 11 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 140/2018/TLST-HS ngày 17 Tng 10 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 142/2018/QĐXXST-HS ngày 01 Tng 11 năm 2018 và Quyết định hoãn phiên tòa số 40/2018/HSST-QĐ ngày 23 Tng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Bùi Duy C, sinh năm 1991 tại Hải Dương; nơi cư trú: Đội 1, thôn QT, xã LV, huyện KT, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Duy C1, sinh năm 1968 và bà Bùi Thị T, sinh năm 1971; vợ: Tiên Thị H, sinh năm 1994; con: Có hai con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

*** Bị hại:** Anh Nguyễn Văn C2, sinh năm 1994; địa chỉ: Thôn T, phường LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam (đã chết).

+ Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

- Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm 1969.

- Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1970.

- Chị Đinh Thị Tr sinh năm 1997.

- Cháu Nguyễn Đức A, sinh năm 2016.

Đều có địa chỉ: Thôn T, phường LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

+ Người đại diện hợp pháp của cháu Nguyễn Đức A là: Chị Đinh Thị Tr (mẹ đẻ cháu Đức A).

+ Người đại diện theo ủy quyền của bà H1, chị Tr là: Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm 1969; địa chỉ: Thôn T, phường LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam. Có mặt.

*** Bị đơn dân sự:** Công ty cổ phần đầu tư và thương mại H Hải Phòng.

Đại diện theo pháp luật: Bà Hoàng Thị Quỳnh H2 - Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Tổng giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Anh Phạm Trường T2, sinh năm 1978; Địa chỉ: Số 23, đường TNT, phường QT, quận KA, thành phố Hải Phòng. Vắng mặt.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

- Anh Lê Văn C2, sinh năm 1979; địa chỉ: Tổ dân phố DX, phường TC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 02 giờ ngày 09/6/2018, Bùi Duy C có giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 từ thành phố Hải Phòng đến Công ty TNHH MTV tôn Hoa Sen Hà Nam thuộc tổ 5, phường Thanh Tuyền, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam trên đường QL1A hướng Phủ Lý - Kiện Khê (đoạn đường tránh thành phố Phủ Lý). C quan sát thấy Công ty tôn Hoa Sen nằm ở phía bên trái chiều đường Kiện Khê - Phủ Lý, phía trước cổng Công ty có một xe ô tô đầu kéo đang đỗ, phía sau đuôi xe ô tô đầu kéo này còn một khoảng đất trống. C bật đèn xi nhan trái rồi điều khiển xe ô tô rẽ trái sang chiều đường Kiện Khê - Phủ Lý để đi vào khoảng đất trống sau xe ô tô phía trước rồi về số “mo”, C xuống xe đi bộ vào cổng Công ty tôn Hoa Sen để làm thủ tục. Khi dừng xe, phần đuôi xe sơ mi rơ mooc lấn ra đường QL1A chiều đường Kiện Khê - Phủ Lý 4m69 làm anh Nguyễn Văn C2 điều khiển xe mô tô BKS 90B1-158.70 đi theo hướng Kiện Khê - Phủ Lý đâm vào thành bên phải sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642. Hậu quả anh Nguyễn Văn C2 tử vong tại hiện trường, xe mô tô hư hỏng.

Vật chứng, tài sản thu giữ gồm:

- 01 xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310; 01 chiếc sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642; 01 chiếc container màu đỏ loại 40 feet; 01 giấy chứng nhận kiểm định của sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310.

- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp mang tên Bùi Duy C.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu trắng - đỏ - đen, BKS 90B1-158.70.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Đường QL1A đoạn km 239 + 200 (đoạn đường tránh thành phố Phủ Lý) thuộc tổ 5, phường Thanh Tuyền, thành phố Phủ Lý. Nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa áp phan phẳng, khô ráo, đoạn đường thẳng, không có chướng ngại vật che khuất, không có biển báo giao thông. Mặt đường được chia thành hai phần gồm phần đường đi hướng Kiện Khê - đường QL1A và phần đường đi theo chiều ngược lại phân cách với nhau bằng vạch kẻ đường gồm 2 vạch màu vàng song song rộng 0m45, vạch kẻ liền.

Quá trình khám nghiệm hiện trường lấy vị trí cột H2 - 239 QL1A (đoạn tránh thành phố Phủ Lý) bên phần đường theo chiều Kiện Khê - đường QL1A làm mốc, lấy mép đường bên phải đường QL1A hướng Kiện Khê - đường QL1A làm đường chuẩn.

Xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 đỗ trên đường đi vào công ty TNHH MTV tôn Hoa Sen, chi nhánh Hà Nam, đầu xe hướng vào phía công ty, phần bánh sau sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 trên mặt đường QL1A (đoạn tránh thành phố Phủ Lý). Vị trí mép ngoài, mặt lăn bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 vuông góc với mặt đường, bánh ngoài cách mốc là 9m26, cách đường chuẩn là 3m28. Vị trí mép ngoài mặt lăn lớp bánh sau cùng, bánh ngoài bên trái xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310 cách đường chuẩn là 5m72. Vị trí mép ngoài mặt lăn lớp bánh trước bên trái cách đường chuẩn là 10m92. Khoảng cách từ tâm trục bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ mooc đến mép ngoài cùng sơ mi rơ mooc này là 1m41.

Nạn nhân Nguyễn Văn C2 trong tư thế nằm sấp, vị trí đầu nạn nhân cách mép ngoài mặt lăn bánh sau cùng, bánh ngoài bên trái sơ mi rơ mooc BKS 16R - 3642 là 1m24, cách đường chuẩn 4m69. Toàn bộ thân thể nạn nhân nằm trên mặt đường QL1A.

Xe mô tô BKS 90B1-158.70 đổ nằm nghiêng bên phải trên mặt đường QL1A (đoạn tránh thành phố Phủ Lý); vị trí tâm trục bánh sau cách mép ngoài mặt lăn lớp bánh sau cùng, bánh ngoài bên trái sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 là 5m48 và cách đường chuẩn là 3m24; vị trí tâm trục bánh trước xe cách đường chuẩn là 4m54.

Vết cày, sước dài 5m02, rộng 0m15 trên mặt đường QL1A vết có hướng Kiện Khê - đường QL1A, đầu vết cách tâm bánh trước xe mô tô là 7m34, cách đường chuẩn là 4m17; cuối vết cách tâm bánh sau xe mô tô là 1m52 và cách đường chuẩn là 3m78.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Khám xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310 kéo sơ mi rơ mooc BKS 16L-3642:

Mép ngoài thành bên phải sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 để lại vết trượt sạt còn bám dịch kích thước (15 x 9) cm, bề mặt chùi sạch bụi. Điểm thấp nhất cách mặt đất là 136cm, điểm gần nhất cách mép phía sau cùng của sơ mi rơ mooc là 41cm. Đèn hành trình liền phía dưới vết này bị đẩy gập sang trái, mặt ốp đèn này để lại vết sạt chùi bụi, bề mặt bám dính dịch và máu.

Cạnh ngoài phần kim loại chắn bùn sau cùng của sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642, phần bên phải bị cong vênh kích thước (7,5 x 2,2)cm phần mặt ngoài để lại vết trầy sạt kim loại kích thước (22,5 x 2,2)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 94cm.

Sắt xi bên phải cạnh ngoài bên phải, phần phía sau sắt xi sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642, trên gờ còn để lại các mảnh nhựa kích thước (33,5 x 6,6)cm, thấp nhất cách mép sau cùng của sơ mi rơ mooc là 29cm.

Thanh kim loại chéo nối sắt xi bên trái với khung bảo vệ phía sau sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 bị cong vênh đẩy sang trái kích thước (17 x 4)cm, thấp nhất cách mặt đất 84cm, bề mặt bị bong tróc rỉ kim loại.

Hệ thống phanh, còi, đèn đầy đủ, có hiệu lực.

- Khám xe mô tô nhãn hiệu Hond Wave RSX, BKS 90B1-158.70:

Mặt nạ phía trước của xe bên trái bị trầy sạt, vỡ nhựa hướng từ trước về sau kích thước (29 x 27,5)cm, điểm sau cùng của vết là mép trên của mặt nạ này.

Toàn bộ ốp nhựa đầu xe ốp đồng hồ công tơ mét bị vỡ đẩy về sau, phần ốp nhựa đầu xe phía trước cùng cụm đèn chiếu sáng và đèn xi nhan trước bị vỡ rơi khỏi xe.

Tay lái hai bên bị đẩy ép vào nhau, cong vênh, phần mặt ngoài tay bên trái để lại vết trầy kim loại có hướng từ trước về sau, chính diện từ dưới lên trên kích thước (20,5 x 1,1)cm.

Phần cổ phốt bị đẩy ép về sau, làm khung xe bị đẩy cong về sau, khoảng cách từ vị trí cổ phốt xe đầu trên, cách đầu trước yên xe là 24,5cm.

Xe hỏng không kiểm tra được kỹ thuật an toàn phương tiện.

* Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 65/TT ngày 15/6/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận: Nạn nhân Nguyễn Văn C2 tử vong do chấn thương sọ não hở, tổ chức não dập nát.

Tại Bản kết luận định giá T1 sản số 63/2018 ngày 15/8/2018 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý, kết luận: Phần thiệt hại của chiếc xe mô tô BKS 90B1-158.70 đã qua sử dụng là 1.500.000đ.

Tại bản cáo trạng số 147/CT-VKS-PL ngày 16/10/2018 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Bùi Duy C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý luận tội: giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Bùi Duy C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Đề nghị xử phạt bị cáo Bùi Duy C từ 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260; Điều 41 của Bộ luật Hình sự: Cấm Bùi Duy C hành nghề lái xe từ 01 năm đến 02 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận, tự nguyện bồi thường xong và không yêu cầu giải quyết nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Bùi Duy C.

- Bị cáo Bùi Duy C đã khai nhận toàn bộ hành vi đã thực hiện như bản cáo trạng đã truy tố, bị cáo không tranh luận bào chữa gì, nhất trí với kết luận giám định của cơ quan chuyên môn. Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Bùi Duy C đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đến nay quan điểm của gia đình không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo C đến mức thấp nhất để bị cáo có điều kiện chăm lo vợ con và gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài+ liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Nhận định về tội danh: Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan, bản kết luận pháp y về tử thi và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 2 giờ ngày 09/6/2018, Bùi Duy C có giấy phép lái xe hạng FC điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310 kéo sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 đi trên đường Quốc lộ 1A (đoạn đường tránh thành phố Phủ Lý) hướng Phủ Lý - Kiện Khê đến trước cổng Công ty TNHH MTV tôn Hoa Sen thuộc tổ 5, phường Thanh Tuyền, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, C bật xi nhan trái rồi điều khiển xe ô tô rẽ trái vào cổng công ty TNHH MTV tôn Hoa Sen. Khi dừng xe, phần đuôi sơ mi rơ mooc lấn ra đường QL1A chiều Kiện Khê - Phủ Lý chiếm một phần đường xe chạy là 4,69m và không có tín hiệu cảnh báo làm anh Nguyễn Văn C2 điều khiển xe mô tô BKS 90B1-158.70 hướng Kiện Khê - Phủ Lý đâm vào thành bên phải sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 phần lấn ra làn đường xe cơ giới. Hậu quả anh Nguyễn Văn C2 tử vong tại hiện trường, xe mô tô hư hỏng.

Hành vi của Bùi Duy C đã vi phạm quy định tại các điểm a, b, d khoản 3 Điều 18 của Luật giao thông đường bộ làm anh C2 tử vong. Do vậy hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, phù hợp pháp luật.

[3] Đánh giá về tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, hậu quả của vụ án là nghiêm trọng nên cần xử lý bị cáo với mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[4] Đánh giá về hình phạt:

* Hình phạt chính: Đề quyết định hình phạt phù hợp với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội cần xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thì thấy:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo hành vi phạm tội của mình, bị cáo tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không đề nghị bị cáo phải bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, sau khi xảy ra tai nạn đã hợp tác khai báo giúp cơ quan tiến

hành tố tụng nhanh chóng điều tra xử lý vụ việc. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong cộng đồng.

* Hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe như quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Tại giai đoạn điều tra bị cáo Bùi Duy C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Văn C2 tổng số tiền là 180.000.000đ. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền và không có đề nghị gì về dân sự. Tại phiên tòa đại diện theo pháp luật của bị hại đồng thời là đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

- Đối với phần hư hỏng xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu trắng - đỏ - đen BKS 90B1-158.70, do anh Lê Văn C2 là chủ sở hữu hợp pháp, anh C2 không yêu cầu bị cáo Bùi Duy C phải bồi thường thiệt hại đối với xe mô tô, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với phần hư hỏng của xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642 của Công ty cổ phần đầu tư và thương mại H Hải Phòng, anh Phạm Trường Thành là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của Công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310; 01 sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642; 01 container màu đỏ loại 40 feet; 01 giấy chứng nhận kiểm định của sơ mi rơ mooc BKS 16R-3642; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô đầu kéo BKS 16L-9310. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần đầu tư và thương mại H Hải Phòng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại các tài sản trên và các giấy tờ liên quan cho Công ty là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu trắng - đỏ - đen, BKS 90B1-158.70. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh Lê Văn C2, anh C2 cho anh Nguyễn Văn C2 (bị hại) mượn làm phương tiện đi lại. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh C2 là phù hợp pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 22/5/2017 mang tên Bùi Duy C là của Bùi Duy C, cần trả lại cho bị cáo là phù hợp pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 50; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Áp dụng các Điều 106, 136, 331 và 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Áp dụng Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Bùi Duy C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt Bùi Duy C 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Bùi Duy C cho Ủy ban nhân dân xã LV, huyện KT, tỉnh Hải Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng:

- Trả lại bị cáo Bùi Duy C 01(một) giấy phép lái xe ô tô số 310152042141 hạng FC mang tên Bùi Duy C.

(Vật chứng có đặc điểm, tình trạng được ghi trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 17/10/2018 tại Chi cục thi hành án dân sự TP Phủ Lý, tỉnh Hà Nam).

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Bùi Duy C phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

5. Quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy

định tại các Điều 6, 7 và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- Cơ quan CSĐT Công an thành phố Phủ Lý;
- Chi cục THA DS thành phố Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Thị Xuyên