

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BIÊN HÒA
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 319/2025/HS-ST
Ngày 30 – 5 – 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Đại.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Huỳnh Thị Minh Huệ.

Bà Trần Thị Hồng Ngọc.

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Thùy Linh - Thư ký, Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện VKS nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Văn Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 5 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 224/2025/TLST-HS ngày 01 tháng 4 năm 2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 329/2025/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 5 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Thị Hồng H, sinh ngày 25 tháng 3 năm 2003, tại tỉnh Bình Phước; nơi đăng ký thường trú: Thôn P, xã B, huyện P, tỉnh B; nơi cư trú: Tổ 22, khu phố H, phường P thành phố B, tỉnh Đ; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ học vấn: 8/12; dân tộc: kinh; giới tính: nữ; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T và bà Võ Thị Thùy Tr; bị cáo chưa có chồng con; tiền án: không, tiền sự: không; bị cáo được tại ngoại điều tra, “có mặt”.

- Người đại diện hợp pháp của Bị hại: Bà Đỗ Thị Ngọc A, sinh năm 1994; Địa chỉ: tổ 3, khu phố H, phường P thành phố B, tỉnh Đ, “có mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thị Hồng H không có giấy phép lái xe hạng A1. Khoảng 23 giờ ngày 26/01/2024, H điều khiển xe mô tô biển số 60AA-267.54 (dung tích xi lanh

124.88cm³) lưu thông trên đường Đinh Quang Ân, hướng từ Quốc lộ 51 đi mỏ đá Tân Cang. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố Hương Phước, phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa thì H bật xi nhan để chuyển hướng sang đường, từ phải qua trái theo hướng xe của H lưu thông. Khi H điều khiển xe chuyển hướng sang phần đường dành cho xe chạy ngược chiều. Do H điều khiển xe chuyển hướng thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã để phần phía trước bên trái xe mô tô do H điều khiển va chạm phía trước bên trái xe mô tô biển số 60B5-799.41, do anh Danh T (sinh năm 1993, cư trú tại tổ 13C, khu phố Hương Phước, phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai) điều khiển lưu thông theo hướng từ mỏ đá Tân Cang đi Quốc lộ 51, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: anh Danh T bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Đồng Nai, đến ngày 27/01/2024 thì tử vong.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 27/01/2024, của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa xác định như sau:

Đoạn đường trải nhựa rộng 7m60, được phân chia thành hai chiều đường lưu thông, có vạch sơn đứt quãng phân chia chiều đường, mỗi chiều đường rộng 3m80, hai bên đường có nhà dân sinh sống liền kề. Chọn mép đường hướng từ mỏ đá Tân Cang đi Quốc lộ 51 làm chuẩn (gọi tắt mép đường phải). Lấy trụ điện số 09 bên mép đường phải theo hướng từ mỏ đá Tân Cang đi Quốc lộ 51 làm mốc.

1. Xe mô tô biển số 60B5-799.41 ngã nghiêng về bên phải, đầu xe quay ra hướng giữa đường, đuôi xe quay vào lề đường phải. Tâm trục bA trước cách mép đường phải là 0m20. Tâm trục bA sau cách mép đường phải là 01m10, cách trụ điện số 09 là 01m.

2. Xe mô tô biển số 60AA-267.54 ngã nghiêng về bên phải, đầu xe quay về hướng mỏ đá Tân Cang, đuôi xe hướng Quốc lộ 51, hơi chệch ra giữa đường. Tâm trục bA trước cách mép đường phải 01m. Tâm trục bA sau cách mép đường phải là 01m60 và cách tâm trục bA sau xe mô tô biển số 60B5-799.41 là 09m10.

3. Vết cày do xe mô tô biển số 60B5-799.41 ngã đổ tạo nên, điểm đầu vết cày cách mép đường phải là 0m80 và cách gác chân trước xe mô tô biển số 60B5-799.41 là 04m60.

4. Vết máu không rõ hình cách mép đường phải là 0m20 và cách tâm trục bA trước xe mô tô biển số 60B5-799.41 là 01m40.

5. Trụ điện số 09 làm mốc.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô biển số 60AA-267.54: Mặt ngoài đầu tay phanh bên phải có vết trầy xước; Yếm chắn gió bên phải bung hờ khỏi vị trí ban đầu; Yếm chắn gió bên phải có vết bể vỡ, bung rời khỏi xe; Ốp nhựa bảo vệ đầu xe có vết trầy xước, bung hờ; Cụm đèn tín hiệu phía trước bên trái có vết nứt vỡ; Mặt ngoài phía trước ống phuộc trước trái có vết trầy xước, chà sạch bùn đất.

- Xe mô tô biển số 60B5-799.41: Mặt ngoài đầu tay cầm lái phải có vết

trầy xước, dính bùn đất; Mặt ngoài đầu tay phanh phải có vết cong trầy xước; Mặt ngoài bên phải ốp nhựa bảo vệ tay cầm lái có vết trầy xước; Mặt ngoài yếm chắn gió bên phải có vết trầy xước, nứt vỡ; Mặt ngoài gác chân trước phải có vết trầy xước; Gác chân trước bên trái cong gập, hướng từ trước về sau; Gác chân sau bên trái bung rời khỏi xe; Bộ phận giảm xóc phía sau bên trái, có vết cong, hướng từ trước về sau.

* Bản kết luận giám định dấu cơ học số: 3469/KL-KTHS ngày 14/6/2024 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

1. Xe mô tô biển số 60AA-26754 có va chạm với xe mô tô biển số 60B5-799.41 khi xảy ra tai nạn:

1.1. Dấu vết trượt xước, sạch bụi các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 60AA-26754 (Má bên trái bA trước, đế chân sau) có chiều hướng từ trước về sau, dấu vết bA xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bA phù hợp với dấu vết trượt xước, sạch bụi, cong gập các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 60B5-799.41 (đế chân trước, đế chân sau, giảm sóc sau) có chiều từ trước về sau. Đây là vị trí va chạm đầu tiên của hai phương tiện.

1.2. Dấu vết trượt sạch bụi, có dạng đường kẻ sọc, nứt vỡ các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 60AA-26754 (đèn chiếu sáng, ốp mặt nạ, yếm chắn gió) có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với vật mềm dạng cơ thể người.

1.3. Dấu vết trượt xước, nứt vỡ các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 60AA-26754 (tay phanh, yếm chắn gió) có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường.

1.4. Dấu vết trượt xước, cong các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 60B5-799.41 (tay cầm lái, tay phanh, yếm chắn gió, đế chân trước, ốp bô, tay nâng sau yên) có chiều từ trước về sau phù hợp với va chạm với mặt đường.

2. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện chiều xuống mặt đường nằm trước dấu vết cày số 3 thuộc chiều đường bên phải đường Đinh Quang Ân, hướng từ mỏ đá Tân Cang đi Quốc lộ 51:

3. Khi xảy ra tai nạn xe mô tô biển số 60B5-799.41 lưu thông trên đường Đinh Quang Ân, hướng từ hầm đá Tân Cang đi Quốc lộ 51; xe mô tô biển số 60AA-26754 lưu thông theo chiều ngược lại.

4. Không đủ cơ sở xác định khi xảy ra tại nạn xe mô tô biển số 60AA-26754 và xe mô tô biển số 60B5-799.41 xe nào chuyển động nhanh hơn.

5. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 60AA-26754 và xe mô tô biển số 60B5-799.41 với phương tiện khác.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 809/KL-KTHS ngày 25/4/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai: Nguyên nhân tử vong của anh Danh T: Chấn thương sọ não nặng: Nứt phức tạp sọ thái dương hai bên – chằm - đỉnh phải, đường gãy đi vào sọ thái dương – chằm phải, gãy thân xương bướm. Tụ máu dưới màng cứng bán cầu đại não phải và trán trái. Tụ máu

ngoài màng cứng vùng thái dương – chẩm phải. Dập xuất huyết não (Bút lục số 18).

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn:

- Nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Thị Hồng H là 0,000mg/l.
- Nồng độ cồn trong máu của anh Danh T là 197.94mg/dl.

Vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra đã thu giữ và giao trả 01 xe mô tô biển số 60AA-26754, cho Nguyễn Thị Hồng H và xe mô tô biển số 60B5-799.41, cho chị Đỗ Thị Ngọc A (vợ anh Danh T).

Trách nhiệm dân sự: Nguyễn Thị Hồng H đã bồi thường cho gia đình anh Danh T số tiền 45.000.000đ (bốn mươi lăm triệu đồng), đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm và đã bãi nại cho H.

Bản Cáo trạng số: 233/CT-VKSBH ngày 20/3/2025 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Nguyễn Thị Hồng H về tội: “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị Hồng H phạm tội “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Hồng H từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thị Hồng H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo đúng như nội dung được tóm tắt ở phần trên.

Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận bị cáo Nguyễn Thị Hồng H đã bồi thường cho gia đình số tiền 45.000.000đ (bốn mươi lăm triệu đồng), gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm. Về xe mô tô biển số 60B5-799.41 Cơ quan điều tra đã giao trả cho gia đình. Về hình phạt bà đề nghị xem xét giảm nhẹ cho bị cáo H và cho bị cáo hưởng án treo để tạo điều kiện cho bị cáo H.

Lời nói sau cùng, bị cáo Nguyễn Thị Hồng H đã ăn năn hối hận về hành vi mà bị cáo đã gây ra, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi,

quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh và khung hình phạt: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thị Hồng H đã khai nhận hành vi phạm tội, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác đã thu thập có tại hồ sơ vụ án, xét có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 23 giờ ngày 26/01/2024, tại đường Đinh Quang Ân, thuộc khu phố Hương Phước, phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, Nguyễn Thị Hồng H, không có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô biển số 60AA-26754 (dung tích xi lanh 124.88cm³) chuyển hướng qua đường thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn để đụng vào xe mô tô biển số 60B5-799.41, do anh Danh T điều khiển lưu thông hướng ngược lại, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh T bị thương nặng, đến ngày 27/01/2024 thì tử vong.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Thị Hồng H đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Về tính chất, mức độ phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại tính mạng của người khác mà còn gây mất trật tự an toàn nơi công cộng. Bị cáo nhận thức được việc làm của mình là sai, vi phạm pháp luật nhưng do tính cẩu thả, xem thường Luật giao thông đường bộ nên đã gây ra tai nạn. Do đó, cần xử phạt các bị cáo một mức án, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Thị Hồng H tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị hại có đơn xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[7] Về hình phạt: Căn cứ vào tính chất hành vi phạm tội, nhân thân và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của các bị cáo, Hội đồng xét xử xét: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào, có nơi cư trú rõ ràng; Quá trình tại ngoại chấp hành tốt, không vi phạm pháp luật nên không cần thiết phải bắt bị cáo đi chấp hành án phạt tù mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo hưởng án treo theo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, đồng thời

cũng đủ sức giáo dục và răn đe bị cáo.

[8] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã giao trả 01 xe mô tô biển số 60AA-26754 cho Nguyễn Thị Hồng H và xe mô tô biển số 60B5-799.41 cho chị Đỗ Thị Ngọc A (vợ anh Danh T) nên không xem xét.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Thị Hồng H đã bồi thường cho gia đình anh Danh T số tiền 45.000.000đ (bốn mươi lăm triệu đồng), đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm, nên không xem xét.

[10] Về án phí: bị cáo bị kết án nên bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[11] Về đề nghị của Viện kiểm sát: Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm xử lý đối với hành vi phạm tội của bị cáo phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[12] Các vấn đề khác: Đối với anh Danh T điều khiển xe mô tô biển số 60B5-799.41 lưu thông đúng làn đường, chiều đường quy định nên không có lỗi. Nồng độ cồn trong máu của Danh T là 197.94 mg/dl(QTKT-63) là lỗi vì phạm hành chính, anh Tim đã chết nên không xem xét xử lý.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

- Khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thị Hồng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Hồng H 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Thị Hồng H cho Ủy ban nhân dân phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải

chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về dân sự: Không xem xét, giải quyết.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thị Hồng H phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đương sự có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn mười lăm ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Viện kiểm sát nhân dân TP. Biên Hòa;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan thi hành án hình sự;
- Chi Cục Thi hành án dân sự Tp. Biên Hòa;
- Công an tỉnh Đồng Nai;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Đức Đại