TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 6** **TỈNH TÂY NINH** Bản án số: 30/2026/HS-ST Ngày: 21 - 4 - 2026	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 – TÂY NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hữu Lộc.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Văn Cường;

2. Ông Nguyễn Văn Út.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Lan Anh – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 – Tây Ninh tham gia phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Hải Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 4 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 24/2026/TLST-HS ngày 27 tháng 03 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 28/2026/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 04 năm 2026 đối với bị cáo:

- Phan Nguyễn Thanh T, sinh ngày 21/7/1997; tại Thành Phố Hồ Chí Minh; nơi cư trú: C, Ấp A, xã T, Thành Phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 11/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; con ông: P và bà: Nguyễn Ngọc T1; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 15/12/2025 đến nay (có mặt tại phiên tòa).

- *Bị hại*: Ông Phan Văn T2, sinh năm: 1971 (có mặt);

Địa chỉ: Ấp B, xã P, tỉnh Tây Ninh.

- *Người làm chứng*: Ông Nguyễn Hoàng T3, sinh năm: 1986 (vắng mặt);

Địa chỉ: ấp C, xã M, tỉnh Tây Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 08/7/2025, Phan Nguyễn Thanh T, có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô con, nhãn hiệu VinFast, màu trắng, biển số 50H-727.73, chở khách từ Thành Phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Đồng Tháp. Đến khoảng 00 giờ 20 phút ngày 09/7/2025, T điều khiển xe 50H-727.73 lưu thông trên Quốc lộ E theo hướng từ tỉnh Đồng Tháp đi Thành Phố Hồ Chí Minh. Khi đến ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ E và Tỉnh lộ 830 thuộc ấp C, xã M, tỉnh Tây Ninh, trong điều kiện tín hiệu đèn giao thông màu vàng nhấp nháy, T không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát nên không phát hiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, màu đỏ, biển số 62M1-095.62 do ông Phan Văn T2 điều khiển, lưu thông trên Tỉnh lộ 830, theo hướng từ xã R đi xã T cắt ngang qua giao lộ. Khi phát hiện xe 62M1-095.62 thì khoảng cách giữa hai xe chỉ còn khoảng 04m, Tân đạp phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu bên phải xe ô tô 50H-727.73 do T điều khiển đã va chạm vào phần đuôi xe mô tô 62M1-095.62 do ông T2 điều khiển, gây tai nạn giao thông. Hậu quả, ông T2 bị thương được đưa đến Bệnh viện Đ cấp cứu, sau đó chuyển đến Bệnh viện C điều trị đến ngày 14/7/2025 chuyển về Bệnh viện Đ1 tiếp tục điều trị và xuất viện ngày 25/7/2025.

Căn cứ Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 213/KLTTCT-TTPY, ngày 17/11/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh T, kết luận đối với Phan Văn T2 như sau:

1. Các kết quả chính: 01 sẹo vết thương lành vùng mi mắt phải, kích thước nhỏ; 01 sẹo vết thương lành vùng mu bàn tay trái, kích thước nhỏ; 01 sẹo vết thương lành vùng đốt giữa ngón II bàn tay trái, kích thước nhỏ; 01 sẹo vết thương đang lành còn rỉ dịch vùng gót cổ chân phải, kích thước lớn; Máu tụ ngoài màng cứng thái dương trái. Hiện tại không còn hình ảnh tổn thương trên chẩn đoán hình ảnh; Máu tụ ngoài màng cứng thái dương phải. Hiện tại không còn hình ảnh tổn thương trên chẩn đoán hình ảnh; xuất huyết dưới nhện. Hiện tại không còn hình ảnh tổn thương trên chẩn đoán hình ảnh; tổn thương cũ nhu mô não thùy thái dương trái khoảng 32x22mm; đường nứt cũ xương thái dương trái khoảng 2cm; gãy thành hốc mắt phải; gãy cũ cung gò má phải; gãy cũ xương mũi và vách ngăn mũi; gãy cũ ngành lên xương hàm dưới phải; vỡ cũ xoang hàm phải, xoang sàng phải và xoang bướm phải.

2. Kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Phan Văn T2 tại thời điểm giám định là 69% (Sáu mươi chín phần trăm).

Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập lúc 01 giờ 10 phút ngày 09/7/2025 giữa xe ô tô con biển số 50H-727.73 và xe mô tô biển số 62M1-096.62 xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 50 và đường T; mặt đường Quốc lộ 50 rộng 12m, có vạch sơn màu vàng ở giữa chia hai chiều xe chạy; mặt đường Tỉnh lộ 830 rộng 09m, được tổ chức giao thông 01 chiều xe chạy; theo hướng từ tỉnh Đồng Tháp đi Thành Phố Hồ Chí Minh thì phía trước hiện trường

có biển báo đường giao nhau giữa đường Q và đường T, đường có hệ thống đèn chiếu sáng ban đêm.

Vị trí phương tiện, dấu vết được đánh dấu: (1) xe 50H-727.73, (2) vết cày đứt quãng, (3) mô tô 62M1-096.62, (4) vùng dịch màu đỏ.

Khám nghiệm hiện trường theo hướng từ xã R đi xã T, lấy mép lề phải làm chuẩn, các số đo vào mép lề phải được đo vuông góc, lấy trụ Km22+800 đường Quốc lộ 50, nằm phía bên trái đường Q, hướng từ tỉnh Đồng Tháp đi Thành Phố Hồ Chí Minh làm mốc cố định.

Từ trụ Km22+800 đo ra giữa giao lộ 01 đoạn dài 30m là tâm bánh xe phía sau, bên trái của (1).

(1) xe ô tô biển số 50H-727.73 đỗ trên đường ngã tư giao lộ giữa đường Q và đường T, đầu xe hướng về Thành Phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng về tỉnh Đồng Tháp, tâm bánh xe sau bên trái và bên phải của (1) đo lần lượt vào mép đường chuẩn 4,85m và 5,05m, từ tâm bánh xe sau, bên phải của (1) đo về hướng xã T 01 đoạn dài 05m là đầu vết cày (2).

(2) vết cày đứt quãng, có chiều dài 5,8m, có hướng từ xã R đi xã T, đầu (2) đo vào mép đường chuẩn là 4,65m, đuôi (2) nằm ngay phía dưới gác chân phía trước, bên phải xe mô tô biển số 62M1-095.62, được ký hiệu là (3).

(3) xe mô tô biển số 62M1-095.62 ngã về bên phải, đầu xe hướng về Thành Phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng về tỉnh Đồng Tháp, từ tâm trục bánh xe phía trước và phía sau đo lần lượt vào mép đường chuẩn là 4,75m và 3,6m, tâm bánh xe sau của (3) đo về hướng xã T 01 đoạn dài 0,95m là vùng dung dịch màu đỏ, ký hiệu là (4). T4 bánh xe trước của (3) đo đến tâm bánh xe trước bên phải của (1) là 13,5m.

(4) có kích thước 0,4m x 0,3m, tâm (4) đo vào mép đường chuẩn là 3,65m.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô con biển số 50H-727.73 lập lúc 02 giờ 15 phút ngày 09/7/2025, xác định: cạnh góc cản trước bên phải có nhiều vết ma sát dài 0,55m, rộng 0,3m; đầu ốp chắn bùn bánh xe phía trước, bên phải bị bung rời.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 62M1-095.62 lập lúc 02 giờ 35 phút ngày 09/7/2025, xác định: Ốp táp lô bên phải, cụm đèn trước bị mài mòn dài 0,1m, rộng 0,08m; đầu ngoài tay cầm lái bên phải bị mài mòn; đầu ngoài tay phanh trước bên phải bị mài mòn; đầu ngoài gác chân trước bên phải bị mài mòn; mặt ngoài đuôi ốp bảo vệ bộ phận giảm thanh bị trầy xước và thụng móp dài 0,14m, rộng 0,02m.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Phan Nguyễn Thanh T khai nhận: Hành vi phạm tội của bị cáo đúng như cáo trạng nêu; các lời khai của bị cáo tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra là do bị cáo tự nguyện khai; không bị bức cung, dùng nhục hình để bị cáo khai nhận hành vi phạm tội. Sau khi sự việc xảy ra thì bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền là 25.000.000 đồng.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị hại ông Phan Văn T2 trình bày: Ông Phan Văn T2 đồng ý với nội dung Cáo trạng nêu. Hành vi phạm tội của bị cáo Phan Nguyễn Thanh T là đúng. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho ông T2 số tiền là 25.000.000 đồng. Sự việc tai nạn giao thông xảy ra là ngoài ý muốn. Do đó, ông không yêu cầu xử lý hình sự đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự thì ông không yêu cầu gì thêm. Quá trình điều tra thì Cơ quan Cảnh sát Điều tra có tạm giữ xe mô tô biển số 62M1-095.62 của ông nhưng đã hoàn trả xong.

Chủ tọa công bố lời khai của người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa: Bị cáo và bị hại không có ý kiến, thống nhất với lời khai của người là chứng.

Tại Cáo trạng số 33/CT-VKSKV6 ngày 26/3/2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh truy tố bị cáo Phan Nguyễn Thanh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phan Nguyễn Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025.

Áp dụng điểm b, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, 50, 65 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025. Đề nghị xử phạt bị cáo Phan Nguyễn Thanh T từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 năm đến 03 năm. Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái các loại xe được quy định trong giấy phép lái xe hạng C.

Về xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an tỉnh T có thu giữ 01 đĩa DVD (được trích xuất từ camera tại hiện trường vụ tai nạn giao thông) bên trong có lưu trữ 01 đoạn video, ký hiệu IOC tỉnh giao lộ ĐT 830 và QL50, ngã 4 chợ Trạm, xã M PTZ-9_7_2025 0_15-9_7_2025 0_20.mp4, dung lượng 22.6 MB, thời lượng 05 phút, thời gian ghi hình từ 00 giờ 15 phút 01 giây đến 00 giờ 20 phút 01 giây, ngày 09/7/2025. Tại Kết luận giám định số: 2139/KL-KTHS, ngày 03/11/2025 của Phòng K Công an tỉnh T, kết luận đoạn video gửi giám định được đặt tên "IOC tỉnh giao lộ ĐT 830 và QL50 ngã 4 chợ Trạm xã M PTZ-9_7_2025 0_15-9_7_2025 0_20" có mã MD5: 4F5600964FF131E63744BA3AE61B13E5 không phát hiện dấu vết bị cắt ghép, chỉnh sửa về nội dung; không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô (không rõ đặc điểm màu sắc, biển số, loại xe) và xe ô tô con (màu trắng, không rõ đặc điểm biển số, loại xe) xảy ra vụ việc va chạm xuất hiện trong đoạn video gửi giám định.

Ngoài ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh T tạm giữ 01 (một) xe ô tô con, nhãn hiệu VinFast, màu trắng, biển số 50H-727.73 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790164008670 do Sở Giao thông vận tải Thành Phố H cấp ngày

19/3/2021, mang tên Phan Nguyễn Thanh T; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, màu đỏ, biển số 62M1-095.62. Hiện Cơ quan Cảnh sát Điều tra đã xử lý trả lại xe ô tô biển số 50H-727.73 và xe mô tô biển số 62M1-095.62 cho chủ sở hữu. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C của Phan Nguyễn Thanh T do không áp dụng hình phạt bổ sung nên đề nghị trả lại cho bị cáo T.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phan Nguyễn Thanh T đã bồi thường cho bị hại Phan Văn T2 số tiền 25.000.000 đồng, bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Ý kiến tranh luận của bị cáo đối với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát: Bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, bị cáo không bị oan sai. Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét xử phạt bị cáo mức án nhẹ nhất và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội tiếp tục đi làm nuôi bản thân và gia đình.

Ý kiến tranh luận của bị hại đối với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát: Bị hại không có ý kiến tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Về trách nhiệm hình sự, không yêu cầu xử lý hình sự đối với bị cáo Phan Nguyễn Thanh T. Về trách nhiệm dân sự, đã nhận bồi thường 25.000.000 đồng nên không yêu cầu gì thêm.

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin lỗi bị hại, bị cáo thấy ăn năn hối cải và mong muốn Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội tiếp tục đi làm nuôi bản thân và gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng*: Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an tỉnh T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Xét về nội dung vụ án*: Căn cứ vào lời khai của bị cáo, bị hại tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra và tại phiên tòa phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thu thập như dữ liệu điện tử (clip ghi lại sự việc tai nạn), sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe, kết luận giám định, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 00 giờ 20 phút ngày 09/7/2025, bị cáo Phan Nguyễn Thanh T có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô con biển số 50H-727.73, lưu thông trên đường Q, hướng từ tỉnh Đồng Tháp đi Thành Phố Hồ Chí

Minh. Khi qua khu vực giao lộ (giao nhau giữa Quốc lộ E và Đường T) có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy đã không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho phương tiện đi ngang, dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 62M1-095.62 do ông Phan Văn T2 điều khiển, gây tai nạn giao thông làm ông Phan Văn T2 bị thương tích với tỷ lệ là 69%.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn do bị cáo Phan Nguyễn Thanh T đã vi phạm điểm b khoản 4 Điều 11 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Điều 11. Chấp hành báo hiệu đường bộ quy định:

"4. Tín hiệu đèn giao thông có 03 màu, gồm: màu xanh, màu vàng, màu đỏ; có hiển thị thời gian hoặc không hiển thị thời gian. Người tham gia giao thông đường bộ phải chấp hành như sau:

b) Tín hiệu đèn vàng phải dừng lại trước vạch dừng; trường hợp đang đi trên vạch dừng hoặc đã đi qua vạch dừng mà tín hiệu đèn màu vàng thì được đi tiếp; trường hợp tín hiệu đèn màu vàng nhấp nháy, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ được đi nhưng phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường hoặc các phương tiện khác".

Điều 260 Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025 quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;

...".

Như vậy, hành vi của bị cáo Phan Nguyễn Thanh T đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025. Do đó, Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa đề nghị tuyên bố bị cáo Phan Nguyễn Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ chấp nhận.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho bị hại số tiền là 25.000.000 đồng; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025. Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt; phạm tội lần đầu; bị hại đề nghị không xử lý hình sự đối với bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025.

[5] *Xét hình phạt*:

[5.1] *Xét hình phạt chính*: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây thương tích cho bị hại là 69%. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm để răn đe bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được phân tích ở mục [4]; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Mặt khác, bị cáo nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo, việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương và thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật xã hội chủ nghĩa, tạo môi trường tốt để bị cáo có ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống. Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo có đủ các điều kiện được hưởng án treo nên áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025 cho bị cáo được hưởng án treo.

[5.2] Xét về hình phạt bổ sung: Đối với loại tội này bị cáo còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Tuy nhiên, xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo thì không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái các loại xe theo giấy phép lái xe hạng C trong một thời gian nhất định, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo có việc làm để nuôi sống bản thân và gia đình.

[6] *Xét trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra thì bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền là 25.000.000 đồng. Tại phiên tòa bị hại không yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường khoản nào khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] *Về vật chứng, tang vật của vụ án*:

[7.1] Đối với 01 đĩa DVD (được trích xuất từ camera tại hiện trường vụ tai nạn giao thông) bên trong có lưu trữ 01 đoạn video, ký hiệu IOC tỉnh giao lộ ĐT 830 và QL50, ngã 4 chợ Trạm, xã M PTZ-9_7_2025 0_15-9_7_2025 0_20.mp4, dung lượng 22.6 MB, thời lượng 05 phút, thời gian ghi hình từ 00 giờ 15 phút 01 giây đến 00 giờ 20 phút 01 giây, ngày 09/7/2025. Xét đây là vật chứng có liên quan đến việc chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo nên cần tiếp tục lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

[7.2] Đối với 01 (một) xe ô tô con, nhãn hiệu VinFast, màu trắng, biển số 50H-727.73 của bị cáo Phan Nguyễn Thanh T; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, màu đỏ, biển số 62M1-095.62 của bị hại Phan Văn T2. Hiện Cơ quan Cảnh sát Điều tra đã xử lý trả lại xe ô tô biển số 50H-727.73 và xe mô tô biển số 62M1-095.62 cho chủ sở hữu là phù hợp.

[7.3] Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790164008670 do Sở Giao thông vận tải Thành Phố H cấp ngày 19/3/2021, mang tên Phan Nguyễn Thanh T bị tạm giữ ngày 08/7/2025. Xét thấy, do Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái các loại xe theo quy định trong giấy phép lái xe hạng C đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo khi án có hiệu lực thi hành.

[8] *Về án phí*: Bị cáo Phan Nguyễn Thanh T phải chịu án phí hình sự sơ

thẩm theo Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025 và Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025; Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025 và Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[1] *Tuyên bố*: Bị cáo Phan Nguyễn Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

[2] *Xử phạt*: Bị cáo Phan Nguyễn Thanh T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án (21/4/2026).

Giao bị cáo Phan Nguyễn Thanh T cho Ủy ban nhân dân xã T, Thành Phố Hồ Chí Minh theo dõi, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo (bị cáo T) thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo (bị cáo T) cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025.

[3] *Về vật chứng, tang vật của vụ án*:

[3.1] Tiếp tục lưu giữ tại hồ sơ vụ án 01 (một) đĩa DVD (được trích xuất từ camera tại hiện trường vụ tai nạn giao thông) bên trong có lưu trữ 01 đoạn video, ký hiệu IOC tỉnh giao lộ ĐT 830 và QL50, ngã 4 chợ Trạm, xã M PTZ-9_7_2025 0_15-9_7_2025 0_20.mp4, dung lượng 22.6 MB, thời lượng 05 phút, thời gian ghi hình từ 00 giờ 15 phút 01 giây đến 00 giờ 20 phút 01 giây, ngày 09/7/2025.

[3.2] Trả lại cho bị cáo Phan Nguyễn Thanh T 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790164008670 do Sở Giao thông vận tải Thành Phố H cấp ngày 19/3/2021, mang tên Phan Nguyễn Thanh T khi án có hiệu lực thi hành.

[4] *Về án phí*: Bị cáo Phan Nguyễn Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm nộp vào ngân sách nhà nước.

[5] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, bị hại có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Tây Ninh (01b);
- VKSND Khu vực 6 – Tây Ninh (01b);
- Phòng PV06 CA tỉnh Tây Ninh (01b);
- VKSND tỉnh Tây Ninh (01b);
- CQCSĐT Công an tỉnh Tây Ninh (01b);
- THADS tỉnh Tây Ninh (01b);
- Bị cáo (01b);
- Các đương sự;
- Lưu hồ sơ, án văn

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Lê Hữu Lộc