

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHAN THIẾT
TỈNH BÌNH THUẬN**

Bản án số: 180/2019/HS-ST

Ngày: 26/11/2019

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHAN THIẾT,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Hà Thị Ái Quyên.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Bà Nguyễn Thị Viết Sáu.

2/ Ông Phan Hồng Liêm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Minh Khuê - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Chu Đức Thọ - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận, Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 187/2019/HSST ngày 13 tháng 11 năm 2019 đối với bị cáo:

LÊ TIẾN Q, Sinh năm: 1992, tại tỉnh Bình Thuận.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn 2, xã P, huyện T, tỉnh Bình Thuận; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê T (chết) và bà Nguyễn Thị H (chết). Chưa có vợ, con.

Tiền sự: không. Tiền án: không;

Bị cáo hiện đang tại ngoại tại địa phương và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Nguyễn Văn L, sinh năm 1968. Trú tại: khu phố 5, phường M, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. (Đã chết do tai nạn giao thông trong vụ án).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: gồm cha, vợ và các con của ông Nguyễn Văn L, gồm:

Ông Nguyễn Văn P, sinh năm 1943 (cha bị hại Nguyễn Văn L) vắng mặt).

Bà Trần Thị Như M, sinh năm 1970 (vợ bị hại) có mặt và hai con là Nguyễn Văn T, sinh năm 1991 và Nguyễn Văn B, sinh năm 1995 (vắng mặt). Cùng trú tại: khu phố 5, phường M, thành phố P, tỉnh Bình Thuận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Công ty cổ phần đầu tư thương mại dịch vụ du lịch Đ. Người đại diện theo pháp luật: Ông Đặng Minh H, sinh năm 1978. Chức vụ: Giám đốc. Địa chỉ: đường P, phường 10, quận G, thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

Bị đơn dân sự:

Công ty cổ phần VN T. Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Minh L, sinh năm 1982. Chức vụ: Chủ tịch hội đồng quản trị. Địa chỉ: đường H, phường 9, quận P, thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Lê Tiến Q (sinh năm 1992, HKTT: thôn 2, xã P, huyện T, tỉnh Bình Thuận) là tài xế lái xe cho Công ty cổ phần đầu tư thương mại dịch vụ Đ, có trụ sở tại đường P, phường 10, Quận G, thành phố Hồ Chí Minh.

Khoảng 07 giờ ngày 28/12/2018, bị cáo Q điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-219.13 chở theo 11 hành khách lưu thông trên đường H, theo hướng từ phường H đi phường M. Khi đi đến đoạn thuộc khu phố 1, phường M, thành phố P - đây là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa và có chiều rộng 6,70m, hai bên đường có nhiều nhà dân sinh sống, lúc này xe do bị cáo điều khiển lưu thông với tốc độ khoảng 35km/h thì bị cáo thấy ông Nguyễn Văn L (sinh năm 1968, HKTT: khu phố 5, phường M, thành phố P) đang điều khiển xe mô tô 86K9-6964 lưu thông cùng chiều phía trước, gần mép đường bên phải theo hướng đi. Bị cáo quan sát phía trước ngược chiều không có phương tiện đi tới nên bấm còi và điều khiển xe ô tô 51B-219.13 chạy lệch sang bên trái theo hướng đi để vượt qua xe mô tô 86K9-6964 do ông L điều khiển. Do ông L chưa điều khiển xe tránh về bên phải, ông L vẫn điều khiển xe chạy về phía trước, mặt nhìn về phía biển nên khi xe ô tô 51B-219.13 do bị cáo Q điều khiển vượt qua xe mô tô 86K9-6964 do ông L điều khiển được nửa thân xe thì phần hông bên phải xe ô tô 51B-219.13 đã va chạm với đầu tay nắm bên trái xe mô tô 86K9-6964 làm ông L té ngã xuống mặt đường H và bị bánh sau bên phải xe ô tô 51B-219.13 chèn qua người. Hậu quả: ông Nguyễn Văn L tử vong tại hiện trường.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ án do Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Phan Thiết lập lúc 08 giờ 30 phút, ngày 28/12/2018 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa và có chiều rộng 6,70m, hai bên đường có nhiều nhà dân sinh sống. Lề đường bên phải theo hướng đi Chợ Mũi Né bằng đất cát, có chiều rộng 1m50.

Các ký hiệu trên sơ đồ hiện trường: A-vết máu thứ nhất, B- Vết máu thứ 2, C- Vết cày, 1- Xe mô tô biển số 86K9-6964, 2- Xe ô tô biển số 51B-219.13.

Lấy góc trước bên trái nhà đường H làm mốc, lấy mép bên phải theo hướng đi chợ Mũi Né làm chuẩn.

Xe mô tô sau tai nạn nằm ngã nghiêng về bên trái, nằm trên mặt đường H, đầu xe hướng vào mép đường bên phải. Tâm trục bánh sau xe mô tô vào mép đường bên phải cách 1m, tâm trục bánh trước xe mô tô vào mép đường bên phải cách 0m35. Tại vị trí góc chân trước bên trái xe mô tô là điểm cuối của vết cày trên mặt đường, vết cày không liên tục theo hướng đi chợ Mũi Né có chiều dài 5m20, đầu vết cày vào mép đường bên phải cách 1m70. Từ đầu vết cày theo hướng đi chợ Mũi Né cách 3m70 đến tâm vết máu thứ nhất. Vết máu không rõ hình, có kích thước 90x60cm. Tâm vết máu vào mép đường bên phải cách 1m90, từ tâm vết máu thứ nhất vào hướng mép đường bên phải cách 1m40 đến tâm trục bánh sau xe mô tô. Từ tâm vết máu thứ nhất hướng về hướng chợ Mũi Né 01m đến vết máu thứ 02, vết máu trên mặt đường có kích thước 1m40x60cm, tâm vết máu hướng vào mép đường bên phải cách 1m70 đến tâm trục bánh sau xe mô tô. Từ tâm vết máu thứ hai hướng vào mép đường bên phải cách 2m60.

Từ tâm trục bánh trước xe mô tô về hướng chợ Mũi Né cách 34m70 đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô 51B-219.13. Xe ô tô đỗ trên lòng đường, đầu xe hướng Chợ Mũi Né, từ tâm trục bánh xe trước bên phải xe ô tô vào mép đường bên phải cách 0m20, từ tâm trục bánh xe sau bên phải của xe ô tô vào mép đường bên phải cách 0m35.

Quá trình khám nghiệm hiện trường Cơ quan CSĐT đã thu giữ mẫu vết màu đen bên hông phải của xe ô tô (vị trí sau cửa lên xuống), chụp hình, vẽ sơ đồ.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô 51B-219.13 do Cơ quan CSĐT – Công an thành phố Phan Thiết lập ngày 11/1/2019 thể hiện:

Tại mặt ngoài, cạnh trên chắn bùn xe phía trước bên phải có vết trượt ma sát, bề mặt bám chất màu nâu đen, theo hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, có chiều dài 43cm, chỗ rộng nhất 3,2cm, hẹp nhất rộng 0,7cm. Điểm đầu vết trượt xước cách mặt đất 86cm, điểm cuối vết cách mặt đất 81cm, điểm đầu vết cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô 49,5cm, cách cạnh ngoài cửa lên xuống phía trước bên phải 44cm. (ký hiệu vết 1).

Cách vết 1 về phía trên 12cm có 01 vết trượt xước kích thước 37cmx0,2cm, vết trượt nằm ngang song song mặt đất, có điểm đầu cách cạnh ngoài cửa lên xuống phía trước bên phải là 48cm (ký hiệu vết 2).

Mặt ngoài vành bánh xe phía sau bên phải có nhiều vết chấm màu nâu, kích thước 22cmx12cm, cách tâm trục bánh xe sau bên phải là 21cm.

Mặt ngoài hông phải xe có nhiều vết màu nâu theo hướng từ trước ra sau kích thước 62cmx67cm. Cạnh dưới vết cách mặt đất 30cm, tâm vết cách tâm bánh sau bên phải 87cm.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô 86K9-6964 do Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Phan Thiết lập lúc 10 giờ, ngày 11/01/2019 thể hiện:

Đầu ghi đồng bên trái có vết trượt xước nham nhỡ kích thước 2,5cmx2cm, tâm cách mặt đất 94cm, cách đầu ghi đồng vào phía trong 01cm tại mặt trước có vết rách ống cao su nham nhỡ dài 03cm, có bám đất cát, mặt sau ống cao su rách dài 04cm;

Gương chiếu hậu bên trái bị rơi mất còn trơ gọng sắt;

Đầu gác chân trước trái có vết trượt xước cao su và kim loại kích thước 02cmx1,5cm;

Mặt ngoài đầu ốp nhựa ghi đồng bên trái có vết trượt xước nhựa kích thước 02cmx0,8cm;

Quá trình khám phương tiện có thu mẫu cao su ở đầu ghi đồng trái để phục vụ giám định.

Cơ quan CSĐT – Công an thành phố Phan Thiết đã tiến hành trưng cầu giám định dấu vết hóa học tại Phân viện khoa học hình sự Bộ công an để xác định mẫu vết màu đen thu giữ trên hông phải xe ô tô 51B-219.13 và mẫu cao su thu giữ trên đầu tay nắm bên trái của xe mô tô 86K9-6964 có đồng nhất hay không.

Tại bản kết luận số 2768/C09B ngày 11/06/2019 của Phân viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

Dấu vết trượt màu đen bên hông xe ô tô 51B-219.13 và chất cao su thu tại đầu ghi đồng bên trái xe mô tô 86K9-6964 có thành phần hóa học giống nhau.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1208/PY-PC09 ngày 16/1/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn L như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

Đa chấn thương vết thương vùng đầu, vùng cổ trái, vùng lưng hông trái và vùng tay trái.

Gãy cung bên xương sườn V, VI, VII, VIII, IX, bên trái.

Vỡ xương hộp sọ, dập nhu mô não.

2. Nguyên nhân chết: Nguyễn Văn L chết do chấn thương sọ não.

3. Nồng độ cồn trong máu: 0,52mg/100ml.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định pháp y về tử thi của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận và kết luận của phân viện khoa học hình sự Bộ công an nêu trên.

Bản cáo trạng số 191/CT – VKSPT ngày 12 tháng 11 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận đã truy tố bị cáo Lê Tiến Q phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Lê Tiến Q đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết giữ quyền công tố luận tội và tranh luận:

Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Bị cáo Lê Tiến Q phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lê Tiến Q với mức hình phạt từ 12 tháng đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Trả lại giấy phép lái xe hạng D số 790130788557 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/7/2018 đứng tên Lê Tiến Q.

Lời nói sau cùng của bị cáo Lê Tiến Q: Bị cáo lần đầu phạm tội, rất ăn năn hối hận, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn mong Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng khác, không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ buộc tội bị cáo: Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo thừa nhận đã thực hiện hành vi phạm tội. Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra Công an thành phố Phan Thiết và phù hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận:

Vào lúc 07 giờ ngày 28/12/2018, bị cáo Lê Tiến Q (đã có giấy phép đã có giấy phép lái xe hạng D) điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-219.13 chở theo 11 hành khách lưu thông trên đường H, thuộc khu phố 1, phường M, thành phố P theo hướng Hàm Tiến đi Mũi Né. Bị cáo nhìn thấy ông Nguyễn Văn L điều khiển xe mô tô 86K9-6964 lưu thông cùng chiều phía trước, gần mép đường bên phải theo hướng đi, hướng ngược chiều không có phương tiện đi tới nên đã bấm còi và điều khiển xe ô tô 51B-219.13 vượt qua bên trái xe mô tô 86K9-6964. Do ông L chưa điều khiển xe tránh về bên phải, ông L vẫn điều khiển xe chạy về phía trước, mặt nhìn về phía biển nên khi xe ô tô 51B-219.13 do bị cáo Q điều khiển vượt qua xe mô tô 86K9-6964 được nửa thân xe thì phần hông bên phải xe ô tô 51B-219.13 đã va chạm với đầu tay nắm bên trái xe mô tô 86K9-6964 làm ông L té ngã xuống mặt đường H và bị bánh sau bên phải xe ô tô 51B-219.13 chèn qua người. Hậu quả: ông Nguyễn Văn L tử vong tại hiện trường do chấn thương sọ não.

Hành vi của Lê Tiến Q đã vi phạm quy định vượt xe khi tham gia giao thông đường bộ, được quy định tại khoản 2, điểm a khoản 5 Điều 14 Luật Luật giao thông đường bộ.

Điều 14 Vượt xe

...

2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải.

...

5. Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây:

a) Không bảo đảm các điều kiện quy định tại khoản 2 Điều này;

...”

Do vậy hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” tội phạm và hình phạt đối với bị cáo được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết đã truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông trong vụ án cũng có một phần lỗi của bị hại Nguyễn Văn L. Bị hại L trong quá trình tham gia thông thiếu quan sát phía trước nên khi xe ô tô 51B-219.13 do bị cáo điều khiển chạy đến ngang với xe mô tô do bị hại điều khiển nhưng bị hại không quan sát có xe xin vượt và đang chạy qua xe mình nên đã va chạm tay lái bên trái vào hông phải xe ô tô dẫn đến tai nạn giao thông. Lỗi vi phạm này của bị hại sẽ được Hội đồng xem xét cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo cho thấy: bị cáo Lê Tiến Q biết rõ xe ô tô là một trong những loại phương tiện thuộc nguồn nguy hiểm cao độ khi tham gia giao thông, do vậy người điều khiển xe ô tô phải tuân thủ nghiêm túc các quy

định về an toàn giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn tính mạng, sức khỏe cho người lưu thông trên đường, kể cả tính mạng của bị cáo. Thế nhưng do chủ quan, bị cáo đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông lại không chú ý tuân thủ các quy định về vượt xe khi xe phía trước chưa tránh hết về bên phải, lỗi vi phạm luật giao thông của bị cáo là nguyên nhân dẫn đến tai nạn trong vụ án với hậu quả làm chết một người. Nhưng lỗi vi phạm của bị cáo là lỗi vô ý do chủ quan, hậu quả của hành vi phạm tội là nghiêm trọng làm thiệt hại tính mạng người khác. Do vậy cần phải xử lý nghiêm khắc, tương xứng với tính chất và mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, sau khi xảy ra tai nạn bị cáo thật sự ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; vợ con bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự và bãi nại cho bị cáo; người bị hại cũng có phần lỗi là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Mặt khác, bị cáo có địa chỉ nơi cư trú ổn định rõ ràng; nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Xét thấy không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, áp dụng quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo, giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát giáo dục cũng đủ tính răn đe để bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[4] Về bồi thường dân sự:

Quá trình điều tra Công ty cổ phần VN T và bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 155.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền 155.000.000 đồng, không có yêu cầu bồi thường thêm về dân sự, do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng:

Đối với các tài sản sau:

- 01 xe mô tô biển số 86K9-6964, Cơ quan cảnh sát điều tra- Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý vật chứng, trả lại cho bà Trần Thị Như M là vợ của ông Nguyễn Văn L.

- 01 xe ô tô biển số 51B-219.13, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu của Công ty cổ phần VN T, Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu. Ông L đã nhận lại chiếc xe nêu trên và không có yêu cầu về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với giấy phép lái xe hạng D số 790130788557 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/7/2018 đứng tên Lê Tiến Q, áp dụng khoản 1 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Tiến Q phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Lê Tiến Q 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án (ngày 26/11/2019).

Giao bị cáo Lê Tiến Q cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện T, tỉnh Bình Thuận giám sát giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng:

Áp dụng khoản 1 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên:

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng D số 790130788557 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/7/2018 đứng tên Lê Tiến Q.

* Về án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án và danh mục án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo Nghị quyết, tuyên buộc bị cáo Lê Tiến Q phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 26/11/2019); Người đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; Bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Phan Thiết;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- TAND tỉnh Bình Thuận;
- Công an thành phố Phan Thiết;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Thi hành án thành phố Phan Thiết;
- Lưu hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hà Thị Ái Quyên