

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẢO LỘC
TỈNH LÂM ĐỒNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 65/2017/HSST

Ngày: 29/8/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Quảng;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Xuân Ngân, ông Bùi Văn Khoa.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Khắc Cường-Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa:
Ông Phạm Hữu Hòa - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 29 tháng 8 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 65/2017/HSST, ngày 27 tháng 7 năm 2017, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hồ Văn T**, tên gọi khác: Không; sinh năm 1972; tại: Quảng Ngãi; nơi ĐKKTT và cư trú: Số X đường C, Phường X, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng; văn hóa: 6/12; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Phật; con ông Hồ Ngọc T, (đã chết); con bà Trương Thị S, sinh năm 1947, hiện sinh sống tại Phường X, thành phố Đ, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo là con thứ 03 trong gia đình có 06 anh em; vợ là Nguyễn Thị Thanh N, (đã ly hôn); bị cáo có 02 con, lớn sinh năm 1995, nhỏ sinh năm 1996; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt tạm giam từ ngày 11/02/2017 cho đến nay, (Có mặt).

Người bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị Thanh TH, sinh năm 1945, (Chết);

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Chị Nguyễn Thị Kiều TA, sinh năm 1969, là con bà TH, (Có mặt);

Trú tại: Số nhà X đường H, phường S, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng

2. Anh Nguyễn Minh T1, sinh năm 1972, (Vắng mặt);

Trú tại: Số X đường T, phường S, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng;

Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần xe khách P;

Địa chỉ: Số X đường Ng, phường T, Quận X, Thành phố Hồ Chí Minh;

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Trọng H, sinh năm 1988;

Trú tại: Số X đường T, phường P, Quận X, Thành phố Hồ Chí Minh; Chức vụ:
Trưởng phòng pháp chế (Vắng mặt);

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Văn T là lái xe hợp đồng của Công ty Cổ phần Xe khách P (Viết tắt là Công ty P), có giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 07/11/2014. Vào ngày 11/02/2017 T điều khiển xe ô tô buýt loại 41 chỗ ngồi, biển số 51B1-164.XX lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc. Khoảng 13 giờ 10 phút cùng ngày, khi xe của T đến km 121 + 550, Quốc lộ 20, thuộc phường Lộc Sơn, thành phố Bảo Lộc, (giao lộ giữa đường Nguyễn Văn Cừ và Quốc lộ 20 có đèn tín hiệu giao thông); lúc này đèn tín hiệu đang báo màu đỏ, phía trước cùng chiều với xe của T có 03 xe ô tô đang dừng chờ đèn tín hiệu. Ngay khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh thì T điều khiển xe ô tô của mình chạy lấn sang phần đường bên trái để vượt 03 xe ô tô, khi xe đang vượt thì T phát hiện phía trước ngược chiều có 01 xe mô tô biển số 49N2-72XX do anh Nguyễn Minh T1 điều khiển chở bà Nguyễn Thị Thanh TH (là mẹ anh T1) chạy từ đường Nguyễn Văn Cừ rẽ sang Quốc lộ 20 về phía Đà Lạt. Thấy vậy T đạp thắng nhưng xe tiếp tục chạy và đụng vào xe mô tô, hậu quả làm bà Nguyễn Thị Thanh TH chết trên đường đi cấp cứu còn anh Nguyễn Minh T1 bị thương nặng. Sau tai nạn T đã đến Công an thành phố Bảo Lộc đầu thú, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại km 121+550 Quốc lộ 20, thuộc phường Lộc Sơn, thành phố Bảo Lộc; mặt đường trải nhựa thẳng và phẳng, rộng 21,67m, ở giữa đường có vạch sơn đôi liền nét kẻ tim đường; phần đường bên trái theo hướng Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh rộng 10,5m, có 02 vạch sơn đôi liền nét chia phần đường trái thành 03 làn. Công tác khám nghiệm hiện trường được mô tả theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, lấy mép đường bên trái chuẩn, xác định vị trí, dấu vết như sau:

Số 1 là vị trí vết phanh đơn thứ nhất do bánh trước bên trái của xe ô tô 51B – 164.XX để lại hiện trường, vết phanh dài 1,35m, rộng 0,18m, đầu vết phanh cách mép đường chuẩn là 6,25m.

Số 2 là vị trí vết phanh đơn thứ hai do bánh trước bên trái của xe ô tô 51B – 164.XX để lại hiện trường, vết phanh dài 0,81m, rộng 0,22m, đầu vết phanh cách mép đường chuẩn là 5,76m, cách điểm đầu số 1 là 3,76m.

Số 3 là điểm đầu vết cày xước đứt đoạn trên mặt đường, kéo dài đến vị trí xe mô tô biển số 49N2-72XX nằm đổ trên mặt đường, điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn là 5,65m, cách điểm đầu vị trí số 2 là 1,56m.

Số 4 là vị trí vết phanh đơn thứ ba, in trên mặt đường từ mờ đến đậm, kéo dài đến bánh trước bên trái của xe ô tô 51B-164.XX đang dừng lại tại hiện trường, điểm đầu vết phanh cách mép đường chuẩn là 5,56m.

Số 5 là vị trí vết phanh đơn thứ tư do bánh trước bên phải xe ô tô 51B-164.XX để lại trên mặt đường, dài 0,8m, rộng 0,20m, đầu vết phanh cách mép đường chuẩn là 8,04m.

Số 6 là vị trí xe mô tô biển số 49N2-72XX nằm đổ nghiêng trên vạch sơn giành cho người đi bộ, nằm ở phần đường trái theo hướng mô tả, đầu xe quay về thành phố Đà Lạt, hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô lên mặt đường, cách mép đường chuẩn là 5,1m. Hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô lên mặt đường, cách mép đường chuẩn là 4,68m, cách điểm đầu vị trí số 3 là 3,3m.

Số 7 là vị trí xe ô tô biển số 51B-164.XX đậu tại hiện trường, đầu xe quay về hướng thành phố Hồ Chí Minh, hơi chệch về mép đường chuẩn. Hình chiếu của tâm đầu trục bánh trước bên trái của xe ô tô lên mặt đường cách mép đường chuẩn là 5,14m, hình chiếu của tâm trục bánh sau bên trái của xe ô tô lên mặt đường cách mép đường chuẩn là 5,95m.

Số 8 là vị trí vết máu thứ nhất để lại trên lề đường trái theo hướng mô tả, kích thước 0,1m x 0,08m, tâm của vết máu cách mép đường chuẩn là 0,15m.

Số 9 là vị trí vết máu thứ hai để lại trên mặt đường, kích thước 0,5m x 0,35m chảy dài vào mép đường chuẩn, tâm của vết máu cách mép đường chuẩn là 01m.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi số 22/2017/GĐHS, ngày 17/02/2017 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế tỉnh Lâm Đồng thì bà Nguyễn Thị Thanh TH bị chết do nguyên nhân đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Đối với anh Nguyễn Minh T1, mặc dù bị thương nặng nhưng đến ngày 06/07/2017 anh tự nguyện viết đơn xin bãi nại cho bị cáo và từ chối giám định thương tích nên không đề cập giải quyết.

Về tang vật: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã tạm giữ xe ô tô biển số 51B1-164.XX sau đó trả lại cho Công ty Phương Trang; tạm giữ xe mô tô biển số 49N2-72XX sau đó trả lại cho chị Nguyễn Thị Bảo Tr (là con anh Nguyễn Minh T1). Ngoài ra Cơ quan điều tra còn tạm giữ của Hồ Văn T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E và 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Hồ Văn T.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Công ty P và bị cáo T đã bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị Thanh TH số tiền 150.000.000đ; riêng bị cáo T đã bồi thường cho anh Nguyễn Minh T1 số tiền 305.000.000đ; chị Nguyễn Thị Kiều TA đại diện gia đình bà TH và anh T1 đã viết đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 67/CT-VKS, ngày 27 tháng 7 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố bị cáo Hồ Văn T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Hồ Văn T từ 09 đến 12 tháng tù.

Bị cáo T khai nhận đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, bị cáo thấy đúng với tội của mình, xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Bị cáo Hồ Văn T làm nghề lái xe, bị cáo biết rất rõ khi điều khiển xe trên đường thì phải đi đúng phần đường, khi tránh vượt xe cùng chiều phải chú ý quan sát và đảm bảo an toàn để tránh tai nạn xảy ra, nhưng bị cáo đã không chấp hành. Vào ngày 11/02/2017, bị cáo đã điều khiển xe buýt của Công ty P chở khách từ thành phố Đà Lạt đến Bảo Lộc, khi đến giao lộ Nguyễn Văn Cừ với Quốc lộ 20, thuộc địa phận phường Lộc Sơn, thành phố Bảo Lộc, (nơi có đèn tín hiệu đèn giao thông); mặc dù phía trước cùng chiều có 03 xe ô tô đang dừng chờ tín hiệu đèn, hơn nữa tại vị trí này theo luật qui định cấm vượt, nhưng ngay khi tín hiệu đèn xanh bật thì bị cáo đã điều khiển xe lấn sang bên trái, vượt xe cùng chiều, vì vậy đã tông vào xe mô tô do anh Nguyễn Minh T1 điều khiển chạy ngược chiều; hậu quả làm bà Nguyễn Thị Thanh TH chết trên đường đi cấp cứu, còn anh Nguyễn Minh T1 bị thương nặng. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ, có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

[2] Xét tính chất hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện thái độ coi thường pháp luật, hành vi trên không những xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người cùng tham gia giao thông khác mà còn gây mất trật tự trị an ở địa phương. Vì vậy cần phải lên cho bị cáo một hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên cũng thấy rằng bị cáo lần đầu phạm tội, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, sau tai nạn đã cùng với chủ phương tiện bồi thường cho người bị hại; đại diện người bị hại có đơn xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, vì vậy cần áp dụng các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo một phần.

Trong án này, ngoài việc bà Nguyễn Thị Thanh TH bị chết còn có anh Nguyễn Minh T1 bị thương nặng, tuy nhiên khi Cơ quan điều tra ra quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ thương tật thì anh T1 lại từ chối giám định nên không có cơ sở xử lý đối với bị cáo về hành vi này.

[3] *Về xử lý vật chứng:* Trong quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã tạm giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E và 01 giấy chứng minh nhân, xét thấy đây là giấy tờ riêng bị cáo, căn cứ vào Điều 41 Bộ luật hình sự và Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo.

[4] Về án phí: Căn cứ Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự, Luật phí và lệ phí số 97/2015, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội qui định về án phí, lệ phí tòa án buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Hồ Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo **Hồ Văn T 09** (*Chín*) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 11/02/2017.

Trả lại cho bị cáo: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E và 01 giấy chứng minh nhân mang tên Hồ Văn T.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Đối với người vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND thành phố Bảo Lộc
- Người tham gia tố tụng
- Chi cục T.H.A.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Quảng