

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 47/2019/HSST
Ngày: 16/10/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN TỈNH HÀ TĨNH
Với thành phần hội đồng xét xử gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Trần Đức Đồng
- *Các Hội thẩm nhân dân:*
 1. Ông Dương Hữu Tường
 2. Bà Phan Thị Mỹ Dung
- *Thư ký Toà án ghi biên bản phiên Toà:* Ông Lê Hồng Dũng, cán bộ TAND huyện Cẩm Xuyên, Hà Tĩnh.
- *Đại diện VKSND huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên Toà:* Bà Nguyễn Thị Lê- Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 10 năm 2019, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 50/2019/HSST ngày 26/9/2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2019 ngày 04/10/2019 ngày đối với:

Bị cáo **Lê Công Đ**, giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày: 17 tháng 10 năm 1973. Tại: Hải Phòng. Quê quán: Số 110 Đoạn Xá, phường Vạn Mỹ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Số 110 Đoạn Xá, phường Vạn Mỹ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không Trình độ văn hoá: Lớp 11/12. Nghề nghiệp: Lái xe. Chức vụ, đảng phái: Quân chủng. Con ông: Lê Công Tợn; Sinh năm 1945; Nghề nghiệp: Lái xe. Con bà: Nguyễn Thị Hợp; Sinh năm 1949. Nghề nghiệp: Hưu trí. Hiện bố và mẹ đang trú tại số 110 Đoạn Xá, phường Vạn Mỹ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng. Anh chị em ruột có năm người, bị cáo là con thứ ba. Vợ: Vũ Thị Kim Oanh. Sinh năm 1983. Nghề nghiệp: giáo viên. Nơi ĐKKHKT: Vĩnh Khê, An Đông, An Dương, Hải Phòng. Con: có 02 đứa, đứa lớn sinh năm 2008, đứa bé sinh năm 2015. Tiền án, tiền sự: Không. Biện pháp ngăn chặn đã áp dụng: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 04/6/2019 cho đến nay. Hiện bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

1. Anh Phạm Huy V, sinh năm 1988 – vắng mặt
Trú tại: Xóm Thái Thịnh, xã Nghi Thái, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An.
2. Anh Nguyễn Nghĩa Nh, sinh năm 1984 – vắng mặt
Trú tại: TDP Tân Phúc, phường Hưng Dũng, TP.Vinh, tỉnh Nghệ An.

3. Anh Trịnh Minh H, sinh năm 1982 – vắng mặt
Trú tại: Khối 9, xã Phù Lỗ, huyện Sóc Sơn, TP. Hà Nội
4. Anh Nguyễn Huy H, sinh năm 1975 – có mặt
Trú tại: Thôn Bình Minh, xã Thạch Bình, tp. Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:
1. Anh Nguyễn Kim H, sinh năm 1994 – vắng mặt
Trú tại: Xóm 6, xã Tây Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.
2. Anh Ngô Quang C, sinh năm 1979 – vắng mặt
Trú tại: Thôn Quyết Tâm, xã Cẩm Trung, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh
3. Anh Cao Thành Ch, sinh năm 1977 – vắng mặt
Trú tại: Xóm 5, xã Nghi Kim, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.
4. Anh Nguyễn Nghĩa Đ – vắng mặt
Trú tại: Khối Bình Yên, xã Nghĩa Hưng, TP. Vinh, tỉnh Nghệ An.
5. Trần Đức Th, sinh năm 1992, trú tại xã Quỳnh Ngọc, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An, vắng mặt.
- Nguyên đơn dân sự: Trung tâm giống thủy sản Nghệ An, do anh Nguyễn Tiên Ch, sinh năm 1974, trú tại: Xóm 16, xã Diễn Yên, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An làm đại diện, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN :

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Lê Công Đ có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 03/3/2016. Chiều ngày 25/4/2019, Lê Công Đ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851, kéo theo rơ moóc 15R-105.04, xuất phát từ tỉnh Long An, lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Nam ra Bắc, đi tỉnh Lào Cai để nhập hàng. Đến 16 giờ 03 phút ngày 27/4/2019, Lê Công Đ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851 đi trên làn xe cơ giới số 1 (sát giải phân cách), trên quốc lộ 1A đến ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Nguyễn Biên, nơi có tín hiệu đèn giao thông thuộc địa phận thị trấn Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Khi cách phía trước đầu xe ô tô do Lê Công Đ điều khiển từ 30 mét đến 40 mét, thì Định phát hiện phía trước cùng chiều có 01 xe ô tô 07 chỗ màu trắng đang dừng trước vạch giới hạn, sau xe ô tô 07 chỗ màu trắng là 01 xe ô tô tải rồi đến 01 xe ô tô bán tải đang dừng chờ đèn đỏ trên làn xe cơ giới số 1 trước đầu xe của Định và 01 xe ô tô tải đang dừng bên làn xe cơ giới số 2. Khi phát hiện, Lê Công Đ đạp phanh để cho xe ô tô dừng lại nhưng do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý nên xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851 do Lê Công Đ điều khiển đã đâm vào phía sau xe ô tô bán tải biển kiểm soát 37C-212.77 do anh Nguyễn Kim H, sinh năm 1994, trú tại xã Tân Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An điều khiển, chở anh Phạm Huy V, sinh năm 1988, trú tại xã Nghi Thái, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, đẩy xe ô tô biển kiểm soát 37C-212.77 lao về phía trước đâm vào phía sau xe ô tô tải biển kiểm soát 29C-469.08 do anh Ngô Quang C, sinh năm 1979, trú tại xã Phù Lỗ, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội điều khiển, chở anh Trịnh Minh H, sinh năm 1982 (Chủ xe, trú cùng quê). Khi bị đầu xe ô tô 37C-212.77 đâm vào phía sau bất ngờ, làm xe ô tô biển kiểm soát 29C-469.08 mất kiểm soát, lao về phía trước đâm vào phía sau xe ô

tô 07 chỗ, biển kiểm soát 37A-238.81 do anh Cao Thành Ch, sinh năm 1977, trú tại Nghi Kim, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An điều khiển, chở anh Phan Tiến Ch, sinh năm 1974, trú tại xã Diễn Yên, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An ngồi bên ghế phụ và anh Trần Đức Th, sinh năm 1992, trú tại xã Quỳnh Ngọc, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An ngồi ở phía sau. Sau khi phần đầu xe phía trước đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 37A-238.81, đầu xe ô tô biển kiểm soát 29C-469.08 tiếp tục quay ngoặt sang phải va vào phía trước đầu xe ô tô tải, biển kiểm soát 38C-103.95 do anh Trần Huy Hùng, sinh năm 1975, trú tại xã Thạch Bình, thành phố Hà Tĩnh điều khiển (dừng song song với xe ô tô 29C-469.08) trên làn xe cơ giới số 2. Còn phía sau đuôi xe ô tô 29C-469.08 quay ngoặt sang trái va vào đầu xe ô tô 37C-212.77 (nằm giữa xe ô tô 29C-469.08 và xe ô tô 16M-2851) làm xe ô tô 37C-212.77 quay đầu về bên trái và lao lên giải phân cách cố định ngăn chia giữa 02 làn xe. Hậu quả làm anh Phạm Huy Vă, người ngồi trên ô tô biển kiểm soát 37C-212.77 bị thương phải đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện; xe ô tô biển kiểm soát 37C-212.77, xe ô tô biển kiểm soát 29C-469.08, xe ô tô biển kiểm soát 37A-238.81, xe ô tô 38C-103.95 và xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851 bị hư hỏng.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông lập hồi 16h40' ngày 27 tháng 4 năm 2019 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Nguyễn Biên, nơi có tín hiệu đèn giao thông, thuộc địa phận thị trấn Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều, mỗi phần đường gồm có 02 làn xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5mét, một làn xe thô sơ rộng 02 mét; giữa hai phần đường có giải phân cách cứng bằng bê tông cố định ở giữa tâm đường. Bên mép đường bên phải cùng chiều của xe ô tô 16M-2851 có cắm các biển báo như sau: Lấy biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên làm mốc. Từ biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên về hướng Bắc dài 18m là biển báo nguy hiểm người đi bộ cắt ngang. Từ biển báo nguy hiểm người đi bộ cắt ngang kéo dài về hướng Bắc dài 9m là biển chỉ dẫn điểm quay đầu xe. Từ biển báo quay đầu kéo dài về hướng Bắc dài 20m là biển báo chỉ dẫn đường người đi bộ qua đường. Từ biển báo chỉ dẫn người đi bộ qua đường kéo về hướng Bắc dài 3m là cột đèn tín hiệu giao thông.

Lấy tâm cột biển báo giao nhau với đường không ưu tiên phía bên phải làm điểm mốc và lấy mép đường Quốc lộ 1A phía bên phải làm chuẩn. *(Tất cả được xác theo hướng từ Nam ra Bắc).*

Xác định vị trí các dấu vết, phương tiện, thứ tự như sau: (01) vết phanh xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851, kéo theo rơ moóc 15R-105.04 phía bên trái (kích thước 10m50), (02) vết phanh xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851, kéo theo rơ mooc 15R-105.04 (kích thước 10m), (03) là vị trí xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851, kéo theo rơ mooc 15R-105.04, (04) là vị trí xe ô tô biển kiểm soát 38C-103.95, (05) vị trí xe ô tô biển kiểm soát 29C-469.08, (06) vị trí xe ô tô biển kiểm soát 37C-212.77, (07) vị trí xe ô tô biển kiểm soát 37A-238.81.

Từ tâm cột biển báo giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Nguyễn Biên phía bên phải của đường 1A kéo 01 đường thẳng về hướng Bắc 7m là vết phanh xe ô tô

biển kiểm soát 16M-2851, kéo theo rơ moóc 15R-105.04 phía bên trái (01), đầu vết phanh cách mép đường nhựa bên phải là 7m10, vết phanh kéo dài về hướng Bắc, điểm cuối nằm dưới lớp xe moóc 15R-105.04 phía bên trái, kích thước 10m50. Từ đầu vết phanh (01) kéo 01 đường thẳng về hướng Bắc 0m50 là vết phanh xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851, kéo theo rơ moóc 15R-105.04 phía bên phải (02), đầu vết phanh bên phải cách mép đường làm chuẩn 4m90, vết phanh kéo dài theo chiều hướng Nam ra Bắc đến điểm cuối nằm dưới lớp sau bên phải của moóc 15R - 105.04, kích thước dài 10m. Nằm trên điểm cuối các vết phanh số (01) và số (02) là vị trí xe ô tô 16M - 2851, 15R - 105.04 được đánh dấu số (03), phần đầu xe 16M - 2851 hướng ra phía Bắc, đuôi xe 15R - 105.04 hướng về phía Nam, tâm trục bánh trước bên phải đầu xe 16M - 2851 cách mép đường làm chuẩn 7m, tâm trục bánh sau bên phải của moóc 15R - 105.04 cách mép đường làm chuẩn 5m30. Nằm song song đầu xe 16M - 2851, cách đầu xe 16M - 2851 01m là vị trí xe ô tô 38C - 103.95 được đánh dấu số (04). Xe ô tô 38C - 103.95 đầu đầu hướng về phía Bắc, đuôi hướng về phía Nam, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 3m80, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 3m30. Nằm phía trước đầu xe 38C - 103.95 và đầu xe 16M - 2851 là vị trí xe ô tô 29C- 469.08 được đánh dấu số (05). Xe ô tô đậu ngang mặt đường, đầu hướng về phía Đông, đuôi hướng về phía Tây, tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường làm chuẩn 5m60, tâm trục bánh sau bên trái cách 9m. Nằm bên trái phía trước đầu xe 16M - 2851 là vị trí xe ô tô 37C - 212.77 được đánh dấu số (06), xe ô tô 37C - 212.77 nằm trên dải phân cách bê tông, đầu xe hướng về phía Tây, đuôi hướng về phía Đông. Tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 11m70, tâm trục bánh sau bên phải nằm trên dải phân cách. Từ tâm trục sau bên trái xe ô tô 29C- 469.08 đi về hướng Bắc 9m là vị trí xe ô tô 37A - 238.81 được đánh dấu số (07). Xe ô tô đậu đầu hướng về phía Bắc, đuôi hướng về phía Nam, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 8m10, tâm trục bánh sau bên phải cách 7m60. Quá trình khám nghiệm hiện trường đã vẽ sơ đồ và chụp ảnh.

*** Kết quả giám định pháp y:** Theo trích sao bệnh án của Bệnh viện Việt Đức và Bản kết luận giám định Pháp Y số 89/TTPYGĐYK, ngày 31/7/2019 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa, Sở y tế Hà Tĩnh kết luận: Nạn nhân là Phạm Huy Văn, sinh năm 1988, trú tại xã Nghi Thái, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An bị thương phải đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện Việt Đức kể từ ngày 29/4/2019 đến ngày 06/5/2019 thì ổn định và ra viện. Các dấu vết để lại như sau: Vỡ thân đốt sống L2, gãy mõm ngang L1 hai bên và mõm ngang L2 bên trái, đã phẫu thuật nẹp vít cố định L1, L2, L3. Sẹo vết mổ vùng giữa cột sống thắt lưng kích thước 11cmx0,3cm, sẹo phẳng, màu hồng; gãy 1/3 dưới xương mác phải đã can; sẹo vết thương mắt cá ngoài chân phải kích thước 2,8cmx0,2cm và xây cát da 1/3 giữa mặt trong đùi phải kích thước 5,3cm x 02cm. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 36% (*Ba mươi sáu phần trăm*).

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- ***Xe ô tô biển kiểm soát 16M - 2851:*** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 7h30' ngày 29/4/2019 phản ánh: Ba - đờ - xóc phía trước bị móp méo, biến dạng, xô cong về phía sau, kích thước vết móp 1,5 x 0,5m, tâm

vết móp cao so với mặt đất 0,6m và cách thành xe bên trái 1m; Mặt nạ phía trước bị móp méo, lún vào trong, kích thước 0,5x0,6m; Nắp ca - pô phía trước bị vỡ, lún vào trong, kích thước vỡ 1x0,2m; Thanh chắn gió phía trước đầu xe bị gãy; Dè chắn bùn phía trước bên trái bị vỡ, bung ra khỏi xe; Phần ½ nắp ca pô bên trái đầu xe bị vỡ, kích thước 1x0,9m.

Xe ô tô biển kiểm soát 16M - 2851 là của công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải Vân Minh Trường, địa chỉ số 30B, Đoạn Xá, Vạn Mỹ, Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng, do Lê Công Đ làm giám đốc.

- **Xe ô tô biển kiểm soát 37C - 212.77:** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 8h05' ngày 29/4/2019 phản ánh: Toàn bộ phần đuôi xe phía sau bị dập nát, biến dạng, xô về phía trước; Toàn bộ thân xe bị móp méo, biến dạng; Phía trước đầu xe bị móp méo, biến dạng, xô lệch về bên trái.

Xe ô tô kiểm soát 37C - 212.77 do Nguyễn Kim H, sinh năm 1994, trú tại xã Tân Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An điều khiển là của anh Nguyễn Nghĩa Nhân, sinh năm 1984, trú tại Tân Phúc, phường Hưng Dũng, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, thuê Nguyễn Kim H lái xe chở hàng từ thị xã Kỳ Anh về thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

- **Xe ô tô biển kiểm soát 29C - 469.08:** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 8h40' ngày 29/4/2019 phản ánh: Ba đờ xô phía trước móp méo biến dạng, xô về phía sau, kích thước 30x60cm; Mặt nạ phía trước đầu xe bị vỡ, kích thước 40x60cm, lún vào trong, tâm cao so với mặt đất 1m; Kính chắn gió phía trước bị vỡ; Cụm đèn pha phía trước bên phải bị vỡ; Cụm đèn xi nhan bên phải phía trước bị vỡ; Cánh cửa bên phải bị móp méo; Mặt ngoài đầu xe bên phải có vết xước diện rộng, kích thước 60x80cm; Đèn xi nhan bên trái bị vỡ; Cánh cửa bên trái bị móp méo; Toàn bộ phần đuôi xe phía sau bị móp méo, biến dạng, xô về phía trước; Cánh cửa phía sau bên trái móp méo, biến dạng; Đèn phía sau bên trái bị vỡ.

Xe ô tô biển kiểm soát 29C - 469.08 là của anh Trịnh Minh Hải, sinh năm 1982, trú tại xã Phù Lỗ, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.

- **Xe ô tô biển kiểm soát 38C - 103.95:** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 9h05' ngày 29/4/2019 phản ánh: Cánh cửa bên trái bị móp méo biến dạng, xô vào trong, kích thước 1x0,4m; tâm cao so với mặt đất 01m; Kính chắn gió bên trái đầu xe bị vỡ hoàn toàn; Mặt ngoài lớp trước bên trái đầu xe có vết xước còn mới, kích thước 70x10cm; Hông xe phía trước bên trái có vết móp xước, lún vào trong, kích thước 1x0,8m, tâm vết móp cao so với mặt đất 1m50.

Xe ô tô biển kiểm soát 38C - 103.95 là của anh Trần Huy H, sinh năm 1975, trú tại thôn Bình Minh, xã Thạch Bình, thành phố Hà Tĩnh làm chủ sở hữu.

- **Xe ô tô biển kiểm soát 37A - 238.81:** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 9h40' ngày 29/4/2019 phản ánh: Ba đờ xô phía sau móp méo, biến dạng, dòn về phía trước; Toàn bộ cánh cửa phía sau bị móp méo, biến dạng, đẩy về phía trước; Cụm đèn pha phía sau bên phải bị vỡ; Phần 1/3 thân xe phía sau bên phải bị chùn về phía trước; Kính chắn gió phía sau bị vỡ; Kính chắn gió bên phải phía sau bị vỡ.

Xe ô tô biển kiểm soát 37A - 238.81 là của Trung tâm giống thủy sản Nghệ An: địa chỉ tại Xóm 16, xã Diễn Yên, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An, do anh Cao Thành Chung, cán bộ của Trung tâm điều khiển.

* **Định giá thiệt hại tài sản:** Theo kết luận định giá tài sản số 36/BB-KL ngày 16/5/2019 của Hội đồng ĐGTS trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên kết luận: xe ô tô biển kiểm soát 37C - 212.77 bị hư hỏng, thiệt hại 300.233.000 đồng (*Ba trăm triệu hai trăm ba mươi ba nghìn đồng*); xe ô tô biển kiểm soát 29C - 469.08, bị hư hỏng, thiệt hại 12.087.000 đồng (*Mười hai triệu không trăm tám mươi bảy nghìn đồng*); xe ô tô biển kiểm soát 38C - 103.95, bị hư hỏng, thiệt hại 14.620.000 đồng (*Mười bốn triệu sáu trăm hai mươi nghìn đồng*); xe ô tô biển kiểm soát 37A - 238.81, bị hư hỏng, thiệt hại 29.844.000 đồng (*Hai mươi chín triệu tám trăm bốn mươi bốn nghìn đồng*); xe ô tô biển kiểm soát 16M - 2851, bị hư hỏng, thiệt hại 4.650.000 đồng (*Bốn triệu sáu trăm năm mươi nghìn đồng*). Tổng trị giá tài sản bị thiệt hại là **361.434.000** đồng (*Ba trăm sáu mươi một triệu bốn trăm ba mươi bốn nghìn đồng*).

* **Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy của người điều khiển phương tiện:**

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 18h03' ngày 27/4/2019 xác định: nồng độ cồn của Lê Công Đ tại thời điểm kiểm tra là 0,000/L khí thở.

- Tại phiếu trả lời kết quả về việc xác định tình trạng nghiện ma túy số 28, ngày 27/4/2019 của Trung tâm chữa bệnh giáo dục- lao động xã hội thuộc Sở lao động thương binh và xã hội tỉnh Hà Tĩnh xác định Lê Công Đ âm tính với các chất ma túy.

* **Xác định tốc độ xe ô tô 16M- 2651:**

Tại Văn bản số 1514/SGTVT-QLVT ngày 22/5/2019 của Sở giao thông vận tải Thành phố Hải Phòng xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 16M- 2651 tại thời điểm xảy ra tai nạn là vào hồi 16 giờ 03 phút 39 giây với tốc độ 49Km/h.

* **Về thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng:**

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã thu giữ, xử lý vật chứng cụ thể là:

+ *Thu của Lê Công Đ:*

- 01 (Một) xe ô tô, biển kiểm soát 16M – 2851, kéo rơ mooc 15R-105.04

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Lê Công Đ, có giá trị đến ngày 03/3/2021.

- 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, biển kiểm soát 16M – 2851

- 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, biển kiểm soát 15R-105.04

- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô 16M – 2851.

- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô 15R-105.04.

- 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự.

+ *Thu của Nguyễn Nghĩa Đức:*

- 01 (Một) Xe mô tô Biển kiểm soát 37C - 212.77 ;

- 01 (Một) giấy biên nhận thể chấp đăng ký xe tại ngân hàng;
- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô 37C - 212.77 .
- 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự.
- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, mang tên Nguyễn Kim H.
- + *Thu của Ngô Quang Cường:*
- 01 (Một) Xe mô tô Biển kiểm soát 29C - 469.08;
- 01 (Một) giấy biên nhận thể chấp đăng ký xe 29C - 469.08;
- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô 29C - 469.08.
- 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự.
- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, mang tên Ngô Quang Cường
- + *Thu của Cao Thành Chung:*
- 01 (Một) Xe mô tô Biển kiểm soát 37A - 238.81;
- 01 (Một) giấy biên nhận thể chấp đăng ký xe 29C - 469.08;
- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô 37A - 238.81.
- 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô 37A - 238.81.
- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2, mang tên Cao Thành Chung.
- + *Thu của Trần Huy Hùng:*
- 01 (Một) Xe mô tô Biển kiểm soát 38C - 103.95;
- 01 (Một) giấy biên nhận thể chấp đăng ký xe 29C - 469.08;
- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô 38C - 103.95.
- 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô 38C - 103.95.
- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, mang tên Trần Huy Hùng.

Những tài liệu, đồ vật, vật chứng nói trên đã trả lại cho chủ sở hữu theo quy định của pháp luật. Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 310037001928 mang tên Lê Công Đ chưa xử lý, chuyển cùng hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Lê Công Đ đã thống nhất thỏa thuận bồi thường cho những người bị hại với tổng số tiền 390.000.000 đồng (*Ba trăm chín mươi triệu đồng*), cụ thể: Bồi thường cho anh Trần Huy Hùng số tiền 5.000.000 đồng (*Năm triệu đồng*); anh Nguyễn Nghĩa Đức (em trai Nguyễn Nghĩa Nhân) số tiền 190.000.000 đồng (*Một trăm chín mươi triệu đồng*); anh Trịnh Minh Hải số tiền 10.000.000 đồng (*Mười triệu đồng*); anh Cao Thành Chung số tiền 45.000.000 đồng (*Bốn mươi lăm triệu đồng*); anh Phạm Huy Văn số tiền 140.000.000 đồng (*Một trăm bốn mươi triệu đồng*). Nay những người bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Với hành vi nêu trên tại bản cáo trạng số 41/CT-VKSCX ngày 13/8/2019 Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên đã truy tố Lê Công Đ về tội “Vi phạm quy định về

tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d Khoản 1 Điều 260, Bộ luật hình sự năm là đúng người, đúng tội không oan sai.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên sau khi phân tích đánh giá các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Lê Công Đ từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30-36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và trả lại bằng lái xe cho bị cáo.

Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào các quy định của pháp luật để xử lý vật chứng, tiền án phí HSST cũng như quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ tài liệu có tại hồ sơ đã được thẩm tra xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố về thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại tố cáo về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, cũng như người tiến hành tố tụng, điều tra viên và kiểm sát viên trong quá trình thụ lý, điều tra vụ án. Hội đồng xét xử thấy hành vi và quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo quy định của pháp luật.

[2]. Xét về hành vi phạm tội của bị cáo: Vào hồi 16 giờ 03 phút, ngày 27/4/2019, tại ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Nguyễn Biên, nơi có tín hiệu đèn giao thông, trên Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thị trấn Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, Lê Công Đ có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851, kéo theo rơ moóc 15R-105.04, lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Nam ra Bắc. Do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ tối đa cho phép tại nơi có biển báo nguy hiểm và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước xe mình, nên xe ô tô biển kiểm soát 16M-2851 do Lê Công Đ điều khiển đã đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 37C-212.77, đẩy xe ô tô biển kiểm soát 37C-212.77 lao về phía trước đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 29C-469.08. Xe ô tô biển kiểm soát 29C-469.08 bị xe ô tô biển kiểm soát 37C-212.77 đâm vào phía sau, đẩy lên nên phần đầu xe đã đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 37A-238.81 (trên làn đường số 1) và ngoặt sang phải va vào đầu xe ô tô 38C-103.95 đang dừng trên làn xe cơ giới số 2. Hậu quả làm anh Phạm Huy Văn người ngồi trên ô tô biển kiểm soát 37C-212.77 bị thương 36%. Các xe ô tô liên quan đến tai nạn bị hư hỏng, gây thiệt hại **356.784.000** đồng (*Ba trăm năm mươi sáu triệu bảy trăm tám mươi bốn nghìn đồng*).

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Lê Công Đ, điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ nơi có biển báo nguy hiểm và không giữ khoảng

cách an toàn với xe chạy liền trước xe của mình dẫn đến gây ra vụ tai nạn làm 01 người bị thương, các phương tiện liên quan đến tai nạn bị hư hỏng. Trong vụ án này chỉ một mình Lê Công Đ thực hiện.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây thiệt hại lớn về kinh tế, vi phạm các quy định của Luật giao thông đường bộ và trật tự công cộng. Nhất là tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện Cẩm Xuyên xảy ra ngày càng gia tăng, nguyên nhân là do không tuân thủ luật giao thông gây tai nạn.

Hành vi của Lê Công Đ đã vi phạm Khoản 1 Điều 5 thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 5 Thông tư 91 quy định: *Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong trường hợp sau: Có biển cảnh báo nguy hiểm.*

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định: *Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình...*

Do đó khi quyết định hình phạt cho bị cáo một mức án tương xứng với mức độ vi phạm của bị cáo mới có tác dụng răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên khi lượng hình cần phải căn cứ vào nhân thân, hoàn cảnh gia đình, nguyên nhân và điều kiện phạm tội, cũng như những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo Lê Công Đ được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Có bố và mẹ đều là những người có công với cách mạng được Chủ tịch nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng Nhất và gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, theo quy định tại các Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2, Điều 51 Bộ luật Hình sự. Về tình tiết tăng nặng: Không.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho các bị hại đầy đủ. Tại hồ sơ các bị hại không có yêu cầu gì thêm, nên HĐXX không xem xét.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm và được quyền kháng cáo cùng với những người tham gia tố tụng theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Về tội danh và hình phạt: Căn cứ điểm d khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Lê Công Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Lê Công Đ 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Công Đ cho Ủy ban nhân dân phường Vạn Mỹ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú trong phạm vi huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh thì Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm thông báo cho cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện để làm thủ tục chuyển giao hồ sơ thi hành án treo cho Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người được hưởng án treo đến cư trú để giám sát, giáo dục.

Áp dụng khoản 1 điều 69 luật thi Hành án hình sự: Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú ngoài phạm vi huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh thì cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện có trách nhiệm làm thủ tục chuyển hồ sơ thi hành án treo cho cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện nơi người được hưởng án treo đến cư trú để tổ chức việc thi hành án theo quy định tại Điều 62 của Luật này và thông báo bằng văn bản cho Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân cùng cấp.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2]. Về án phí: Áp dụng khoản 2 điều 135 bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 điều 3, khoản 1 điều 21; điểm a khoản 1 điều 23 nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2006. Buộc bị cáo Lê Công Đ phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

[3]. Quyền kháng cáo bản án: Bị cáo, bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người bị hại, nguyên đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc kể từ ngày niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện CX (2 bản);
- THA huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Cổng thông tin điện tử Tòa án;
- Bị cáo;
- Người CQLNVLQ;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Đức Đồng