TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 8 - THANH HÓA**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 14/2025/HS-ST
Ngày 26/8/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 - THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn A

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Phạm Viết Nguyên

- Ông Lê Minh Chiểu

- Thư ký phiên tòa: Bà Cao Thị Bình – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8 - Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu T - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 8 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 8 - Thanh Hóa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 02/2025/TLST-HS ngày 28 tháng 7 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 13/2025/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 8 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Hà Ngọc B; Sinh ngày 03 tháng 5 năm 1999 tại xã Thọ Sơn, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa (nay là xã Thọ Bình, tỉnh Thanh Hóa).

Nơi cư trú: Thôn 5, xã Thọ Bình, tỉnh Thanh Hóa; Số CCCD: 038099023693, cấp ngày 21/9/2022, nơi cấp: Cục Cảnh sát QLHC về TTXH; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hà Đình D và bà Lê Thị C; Chưa có vợ, con; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Nhân thân: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Bà Lục Thị H; Sinh năm: 1972.

Địa chỉ: Thôn Tân Thành, xã Thọ Lập, tỉnh Thanh Hóa (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ ngày 07/5/2025 Hà Ngọc B, sinh năm 1999, trú tại thôn 5, xã Thọ Sơn, huyện Triệu Sơn (nay là thôn 5, xã Thọ Bình), tỉnh Thanh Hoá điều khiển xe ô tô tải biển số 36C - 502.79 đi một mình, không chở hàng hoá trên thùng xe từ nhà đến mỏ đất Tân Thành ở xã Luận Thành, huyện Thường Xuân (nay là xã Luận Thành, tỉnh Thanh Hóa) để chở đất san lấp công trình theo yêu cầu của anh Đỗ Văn Hùng, sinh năm 1993, địa chỉ: xã Xuân Giang, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá (nay là xã Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá). Khoảng 05 giờ 30 phút, sau khi lấy được đất, anh Ngọc Anh điều khiển xe ô tô đi từ mỏ đất Tân Thành đến công trình xây dựng ở xã Phú Xuân, huyện Thọ Xuân (nay là xã Xuân Tín, tỉnh Thanh Hoá), khoảng 06 giờ 20 phút thì đi đến Km 29+200 tỉnh lộ 506B, Anh điều khiển xe đi ở làn đường bên phải theo hướng Tây – Đông từ thị trấn Lam Sơn đi xã Thuận Minh (nay là xã Lam Sơn đi xã Thọ Lập) để vào ngã tư giao nhau giữa tỉnh lộ 506B và 506E thuộc địa phận thôn Tân Thành, xã Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa (nay là xã Thọ Lập, tỉnh Thanh Hóa) với tốc độ khoảng 66km/h. Cùng lúc này, cháu Trịnh Minh Trí, sinh ngày 06/7/2008, trú tại thôn Tân Thành, xã Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa (nay là xã Thọ Lập, tỉnh Thanh Hóa) một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 36B2 - 336.22 di chuyển trên đường tỉnh lộ 506E, theo hướng Nam – Bắc từ huyện Thọ Xuân đi huyện Ngọc Lặc (nay là xã Thọ Lập đi xã Kiên Thọ). Do thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ, nên khi Hà Ngọc B điều khiển xe ô tô vào ngã tư giao nhau giữa tỉnh lộ 506B và 506E thì phát hiện thấy cháu Trịnh Minh Trí điều khiển xe mô tô đang đi trong ngã tư cách xe ô tô của Hà Ngọc B khoảng 20m. Thấy vậy, Hà Ngọc B đạp phanh, đồng thời đánh lái sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển để tránh cháu Trí nhưng không kịp, dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô đã va chạm vào mặt ngoài bên trái xe mô tô làm cháu Trí ngã xuống đường rồi bị cuốn vào gầm xe ô tô kéo lê khoảng 10m thì dừng lại. Hậu quả, cháu Trí bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa, nhưng do thương tích nặng nên đã tử vong; Hai phương tiện xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

- Tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở, xét nghiệm các chất gây nghiện trong mẫu nước tiểu đối với Hà Ngọc B. Kết quả đều là 0,00mg/l khí thở (không phẩy không không miligam trên một lít khí thở), âm tính với chất gây nghiện. Giám định nồng độ cồn trong máu của cháu Trịnh Minh Trí. Kết quả: Mẫu máu của cháu Trịnh Minh Trí niêm phong gửi giám định không có Etanol (cồn).

- Tiến hành tra cứu giấy phép lái xe của Hà Ngọc B, kết quả xác định: Hà Ngọc B có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, được cấp ngày 07/08/2023 và có giá trị đến ngày 07/08/2028.

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, trên thùng xe ô tô biển kiểm soát 36C - 502.79 có chở đất. Cơ quan CSĐT đã tiến hành cân, xác định trọng lượng hàng hóa trên xe là 52.620kg. Căn cứ thông số trong giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô, xác định % quá tải = 173,66%.

- Kết quả hành khám nghiệm hiện trường xác định: Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là Km 29+200, khu vực ngã tư giao giữa đường tỉnh lộ 506B với đường tỉnh lộ 506E thuộc địa phận thôn Tân Thành, xã Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa (nay là xã Thọ Lập, tỉnh Thanh Hóa). Khu vực ngã tư có hướng Bắc đi huyện Ngọc Lặc (nay là xã Kiên Thọ), hướng Nam đi ngã tư xã Xuân Thiên (nay là xã Thọ Lập), hướng Tây đi thị trấn Lam Sơn (nay là xã Lam Sơn), hướng Đông đi xã Thuận Minh (nay là xã Thọ Lập). Đoạn đường khu vực ngã tư là đường hai chiều, được rải nhựa, tương đối thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, có dải phân cách nét đứt màu vàng phân chia chiều đường. Vị trí rộng nhất của lòng đường tại khu vực giao nhau về hướng Bắc rộng 38m, vị trí rộng nhất của lòng đường tại khu vực giao nhau về hướng Nam rộng 36m. Lòng đường tỉnh lộ 506B rộng 7,5m, hai bên lề cỏ rộng 1,1m. Lòng đường tỉnh lộ 506E rộng 7,4m, hai bên lề cỏ rộng 01m. Tại lề cỏ hướng Nam tỉnh lộ 506B, cách hiện trường khoảng 60m là biển báo phụ chú ý quan sát. Tại lề cỏ hướng Đông tỉnh lộ 506E, cách hiện trường khoảng 50m là biển báo phụ chú ý quan sát và biển báo giao nhau với đường ưu tiên. Tại mặt đường khu vực giao với tỉnh lộ 506E có đất, đá mạt rơi vãi. Lấy cột mốc H2/29 tại lề cỏ hướng Bắc làm điểm mốc, ký hiệu A. Lấy mép đường bên trái hướng Bắc làm mép đường chuẩn, ký hiệu B. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo chiều Tây – Đông. Vị trí các phương tiện, dấu vết được phát hiện như sau:

Vị trí ký hiệu số 1: Tổ hợp dấu vết tỳ, cà trượt song song trên mặt đường, bề mặt vết bám dính chất màu đen dạng cao su, chiều dài vết là 40m, phần rộng nhất 0,5m, vết có chiều chếch chéo từ Tây sang Đông. Đầu vết cách A là 35m, cách B là 2,7m, cuối vết trùng với mặt lăn hàng lốp cuối bên trái xe ô tô, cách B là 0,7m.

Vị trí ký hiệu số 2: Vết cà trượt không liên tục trên mặt đường, kích thước vết dài 1,3m, phần rộng nhất 0,06m, vết có chiều chếch chéo từ Tây sang Đông. Đầu vết (2) cách đầu vết (1) là 20,85m, cách B là 1,37m, cuối vết (2) cách B là 0,8m. Đầu vết (2) đến tâm của giao điểm khu vực giao nhau là 2,8m, đến trục dọc là 2,4m.

Vị trí ký hiệu số 3: Tổ hợp dấu vết tỳ trượt song song trên mặt đường, bề mặt vết bám dính chất màu đen dạng cao su, chiều dài vết là 22m, phần rộng nhất 0,5m, vết có chiều chếch chéo từ Tây sang Đông. Đầu vết (3) cách đầu vết (2) là 1,15m, cách B là 1,5m. Cuối vết trùng với mặt lăn hàng lốp đầu bên phải xe ô tô, cách B là 4,6m.

Vị trí ký hiệu số 4: Dấu vết chất màu nâu đỏ nghi máu dạng ướt, thấm vào đất đá, không rõ hình. Vết trên diện 0,3m x 0,25m. Tâm vết (4) cách đầu vết (2) là

8,9m, cách B là 2,5m.

Vị trí ký hiệu số 5: Xe mô tô BKS 36B2-336.22 ngã nghiêng phải ngay dưới ba đờ sốc trước và một phần bánh trước bên phải xe ô tô tải BKS 36C-502.79. Đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam. Trục trước cách B là 3,5m, trục sau cách B là 4,8m, trục sau cách đầu vết (2) là 23,5m.

Vị trí ký hiệu số 6: Xe ô tô tải BKS 36C-502.79, đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây. Trục trước lốp trước bên phải cách B là 4,6m, trục sau hàng lốp cuối bên phải cách B là 03m. Trục trước lốp trước bên trái cách B là 2,55m, trục sau hàng lốp cuối bên trái cách B là 0,7m.

Vị trí ký hiệu số 7: Dấu vết chất màu nâu đỏ không rõ hình nghi máu, dạng ướt, loang trên diện 2,2m x 1,1m. Tâm vết đến B là 1,5m, đến trục trước lốp trước trái xe (6) là 1,8m, đến trục trước xe (5) là 3,3m.

Mở rộng hiện trường ra khu vực xung quanh bán kính 100m về bốn phía ngã tư ghi nhận: Cách trung tâm hiện trường 50m về phía Tây tại lề đường bên phải chiều khám nghiệm có 01 biển báo giao thông "Chú ý quan sát" và đèn cảnh báo màu vàng, không có camera an ninh trong phạm vị bán kính 100m.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện và giám định dấu vết cơ học:

+ Dấu vết trên xe ô tô biển kiểm soát 36C - 502.79:

Mặt trước bên phải đầu xe cách thành xe bên phải 100cm có vết cà trượt làm mòn sơn; mòn xước, nứt vỡ nhựa; mòn xước, cong vênh kim loại, kích thước 80cm x 52cm, vết có chiều từ trước về sau, chếch từ trái qua phải, bề mặt vết bám dính chất màu trắng (dạng sơn, nhựa), vết cao cách mặt đất 62cm - 101cm. Vết làm nứt vỡ, bung bật ba-đờ-sốc trước, cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải.

Mặt trước dưới bên phải gầm đầu xe, mặt và má trong lốp trước bên phải có vết cà trượt làm sạch bụi đất, mòn cao su, mòn xước kim loại, vết có chiều từ trước về sau, từ ngoài vào tâm tại lốp, vị trí cao nhất của vết tại gầm xe là 84cm.

Tiến hành kiểm tra đo kích thước thành thùng của thùng xe ô tô tải có kích thước chiều dài 650cm, chiều rộng 230cm, chiều cao 135cm.

+ Dấu vết trên xe mô tô biển kiểm soát 36B2 - 336.22;

Mặt ngoài bên trái xe có vết cà trượt làm mòn sơn; mòn xước, nứt vỡ nhựa, kích thước 80cm x 65cm, vết có chiều từ trái sang phải, chếch từ sau về trước, bề mặt vết bám dính chất màu nâu tím (dạng sơn nhựa), hiện tại vị trí cao nhất của vết cách mặt đất 65cm.

Mặt ngoài dưới bên trái xe có vết cà trượt làm mòn xước, nứt vỡ nhựa; mòn xước, nứt vỡ, cong vênh kim loại, vết có chiều từ trên xuống dưới, từ trước về sau,

từ trái sang phải, bề mặt vết bám dính chất màu đen (dạng cao su). Vết làm nứt vỡ toàn bộ ốp nhựa thân xe, giảm xóc sau, lốc máy, hiện tại vị trí cao nhất của vết cách mặt đất 112cm.

Bên phải xe có vết cà trượt làm mòn xước nhựa, kim loại, vết có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, bề mặt vết bám dính bụi đất, chất màu trắng (dạng bột đá).

Tại Kết luận giám định số: 1808/KL-KTHS ngày 29/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hoá, kết luận:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước bên phải đầu xe cách thành xe bên phải 100cm xe ô tô BKS: 36C - 502.79 với mặt ngoài bên trái xe mô tô BKS: 36B2 - 336.22.

- Tại thời điểm va chạm, xe ô tô BKS: 36C-502.79 chuyển động từ trái sang phải, gần vuông góc so với chuyển động của xe mô tô BKS: 36B2 - 336.22.

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cà trượt (2), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, trong khu vực ngã tư giao nhau giữa Tỉnh lộ 506B và Tỉnh lộ 506E.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ di chuyển của hai phương tiện khi xảy ra va chạm.

- Kết quả giám định kỹ thuật số điện tử:

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT đã thu thập: 01 (một) file video được trích xuất từ Camera hành trình xe ô tô biển kiểm soát 36C - 502.79, ghi nhận nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Ngày 15/5/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Thanh Hoá có văn bản gửi Công ty TNHH FANET HOLDING, địa chỉ: số 14, Khúc Thừa Dụ, phường Dịch Vọng, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội để tra cứu thông tin nhật ký hành trình, tốc độ di chuyển của xe ô tô biển kiểm soát 36C - 502.79. Tại Công văn số 26/2025/FANET ngày 26/5/2025 của Công ty cổ phần FANET HOLDING kèm chi tiết thống kê thể hiện: Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông (từ 06 giờ 22 phút 27 giây đến 06 giờ 22 phút 40 giây trong ngày 07/5/2025), xe ô tô biển số 36C-502.79 di chuyển trên địa phận xã Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá, tốc độ di chuyển là 66km/h.

Tại Bản kết luận giám định số 2249/KL-KTHS ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận:

- Không phát hiện dấu vết chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 01 (một) tệp video của 01 (một) USB gửi giám định.

- Trích xuất một số hình ảnh thể hiện phần đường và chiều hướng di chuyển của hai phương tiện trong tệp video gửi giám định - Thể hiện trong Phụ lục.

- Không xác định được tốc độ của 02 (hai) phương tiện trong 01 (một) tệp video của USB gửi giám định.

* Kết quả khám nghiệm tử thi đối với cháu Trịnh Minh Trí:

Ngày 07/5/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Thanh Hoá trưng cầu Phòng PC09, Công an tỉnh Thanh Hóa giám định nguyên nhân chết của Trịnh Minh Trí.

Tại Kết luận giám định số 1754/KL-KTHS ngày 23/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hoá, kết luận:

- Các vết rách da, sây sát da, sưng nề, bầm tụ máu tại vùng: Đầu, mặt, vai, mạn sườn, tứ chi.

- Chấn thương sọ não: Tụ máu tổ chức da đầu vùng thái dương phải, chẩm hai bên và cơ thái dương phải; Vỡ xương hộp sọ; Tụ máu dưới màng cứng; Xuất huyết khoang dưới nhện.

- Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

- Kết quả định giá tài sản: Tại Kết luận định giá tài sản số 10/KL-HĐĐGTS ngày 30/5/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thọ Xuân kết luận:

Chi phí thay thế những phần bị hư hỏng để khôi phục nguyên trạng xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, có biển số đăng ký 36C - 502.79 là 13.600.000 đồng *(Mười ba triệu sáu trăm nghìn đồng)*; Giá trị xe mô tô nhãn hiệu SYM, loại xe hai bánh, số loại: ATTILA, màu sơn: Vàng, năm sản xuất: 2012, dung tích xi lanh 111cm^3, có biển số đăng ký 36B2 - 336.22, đã qua sử dụng là 800.000 đồng *(Tám trăm nghìn đồng)*, các chủ phương tiện không có yêu cầu bồi thường về phần thiệt hại đối với hai phương tiện trên.

- Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Ngày 17/5/2025, gia đình anh Hà Ngọc B đã bồi thường cho gia đình cháu Trịnh Minh Trí tổng số tiền: 240.000.000đồng *(hai trăm bốn mươi triệu đồng)*. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị bồi thường, hỗ trợ gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Hà Ngọc B.

- Về nguồn gốc xe ô tô và xe mô tô quá trình điều tra xác định:

Xe ô tô biển số 36C - 502.79 do anh Hà Ngọc B điều khiển có Giấy đăng ký xe mang tên Đỗ Văn Hùng, địa chỉ: Thôn 1, xã Xuân Giang, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá (nay là xã Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá là tài sản hợp pháp của anh Đỗ Văn Hùng và đang cho Công ty TNHH xây dựng vận tải Ngọc Sơn ở thị trấn Thọ

Xuân (nay là xã Thọ Xuân) thuê lại. Xe mô tô biển số đăng ký 36B2 - 336.22 do Trịnh Minh Trí điều khiển ngày 07/5/2025 là tài sản hợp pháp của anh Trịnh Hữu Quyết và chị Lục Thị Hường (là bố mẹ đẻ của Trí), cùng trú tại thôn Tân Thành, xã Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá (nay là xã Thọ Lập, tỉnh Thanh Hoá); 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số: DC 0099073 của xe ô tô biển kiểm soát: 36C-502.79; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp xe ô tô biển số 36C-502.79 tại Ngân hàng Sacombank và 01 (một) bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 36001846, biển kiểm soát 36C - 502.79 của Đỗ Văn Hùng. Sau khi làm rõ Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý đồ vật tài sản trả lại phương tiện cho chủ sở hữu.

Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe số: 640229011616, hạng C, có giá trị đến ngày 07/8/2028, mang tên Hà Ngọc B được lưu trong hồ sơ để xử lý theo quy định.

Tại bản cáo trạng số: 02/CT-VKSKV8 ngày 28/7/2025 Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Thanh Hóa đã truy tố bị cáo Hà Ngọc B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Hà Ngọc B thừa nhận bị truy tố về hành vi "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" như nội dung Cáo trạng là đúng, không oan, sai.

Đại diện viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Hà Ngọc B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Hà Ngọc B từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Hà Ngọc B (đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án)

Về án phí: Bị cáo Hà Ngọc B phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Phần tranh luận: Bị cáo Hà Ngọc B thừa nhận nội dung truy tố, luận tội đối với hành vi phạm tội của bị cáo mà Kiểm sát viên đưa ra tại phiên tòa là đúng, không oan, sai nên không có ý kiến tranh luận gì thêm.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo gửi lời xin lỗi tới gia đình bị hại, bị cáo hối hận về hành vi phạm tội của mình, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Thanh Hóa, điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện, phù hợp với kết luận giám định, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được kiểm tra công khai tại phiên tòa. Như vậy hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận:

Khoảng 06 giờ 20 phút ngày 07/5/2025, Hà Ngọc B điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 36C - 502.79 di chuyển đến Km 29 + 200 vào khu vực ngã tư giao nhau giữa tỉnh lộ 506B và 506E thuộc địa phận thôn Tân Thành, xã Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa (nay là thôn Tân Thành, xã Thọ Lập, tỉnh Thanh Hoá). Do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ nên khi điều khiển xe ô tô đi vào ngã tư đã đâm va với xe mô tô biển kiểm soát 36B2 - 336.22 do cháu Trịnh Minh Trí điều khiển, theo chiều vuông góc từ phải sang trái, làm cháu Trí và xe đổ xuống đường và bị cuốn vào gầm xe ô tô kéo lê khoảng 10m thì dừng lại. Hậu quả, cháu Trí bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực Ngọc Lặc nhưng đã tử vong. Hành vi trên của Hà Ngọc B đã vi phạm điểm d, khoản 3, Điều 12 và khoản 2 Điều 22 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ gây hậu quả làm một người chết. Hành vi của bị cáo B đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự. Như vậy, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 truy tố bị cáo Hà Ngọc B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến quy định của luật giao thông đường bộ, làm thiệt hại tính mạng của người khác, gây hoang mang lo lắng cho người tham gia giao thông trên đường; Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý. Bị cáo đã được đào tạo và được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng C, vì vậy bị cáo biết và hiểu rõ khi tham gia giao thông phải chấp hành quy định của Luật giao thông

đường bộ, nhưng bị cáo đã không chấp hành đúng quy định, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi qua đường giao nhau, không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải khi qua đường giao nhau nên đã gây tai nạn giao thông, hậu quả làm một người chết. Vì vậy, cần phải xử phạt bị cáo mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng đảm bảo công tác đấu tranh và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi lượng hình cần xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để quyết định hình phạt.

Về nhân thân: Bị cáo Hà Ngọc B không có tiền án, tiền sự, là người có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, bị cáo phạm tội lần đầu, tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại và đã thực hiện xong phần trách nhiệm bồi thường dân sự trong vụ án; Bị hại cũng có lỗi một phần khi tham gia giao thông chưa có giấy phép lái xe, qua đường giao nhau thiếu chú ý quan sát; Đại điện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Gia đình bị cáo được chính quyền địa phương xác nhận là gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình; Bản thân bị cáo là quân nhân xuất ngũ, đã có thành tích tốt trong phong trào thi đua Quyết thắng năm 2019; Ông nội của bị cáo Hà Đình Tỵ là người có công với cách mạng, do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Từ những phân tích nêu trên, Hội đồng xét xử sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ của hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù cách ly ra khỏi xã hội một thời gian mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo để ấn định thời gian thử thách đồng thời giao bị cáo cho UBND xã nơi bị cáo cư trú và gia đình bị cáo giám sát giáo dục trong thời gian thử thách vẫn đảm bảo tác dụng giáo dục bị cáo và cũng phù hợp với điều 65 Bộ luật hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không đảm nhiệm chức vụ, nghề nghiệp chính của bị cáo là nghề lái xe, UBND xã nơi bị cáo cư trú xác nhận gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

[3] Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo Hà Ngọc B đã bồi thường xong toàn bộ thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại

với tổng số tiền 240.000.000 đồng *(hai trăm bốn mươi triệu đồng)*, theo biên bản bồi thường thiệt hại ngày 17/5/2025, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến, yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Đối với chi phí khắc phục hai phương tiện liên quan đến vụ tai nạn bị hư hỏng, do các chủ phương tiện không yêu cầu bồi thường, khắc phục nên không xem xét.

[4] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hà Ngọc B. Xét thấy không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án và thi hành án, cần trả lại cho bị cáo Hà Ngọc B *(Vật chứng hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án)*.

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 36C - 502.79 do Hà Ngọc B điều khiển có Giấy đăng ký xe mang tên Đỗ Văn Hùng, địa chỉ: Thôn 1, xã Xuân Giang, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá (nay là xã Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá) là tài sản hợp pháp của anh Đỗ Văn Hùng và đang cho Công ty TNHH xây dựng vận tải Ngọc Sơn ở thị trấn Thọ Xuân (nay là xã Thọ Xuân) thuê lại; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số: DC 0099073 của xe ô tô BKS: 36C- 502.79; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp xe ô tô BKS 36C - 502.79 tại Ngân hàng Sacombank và 01 (một) bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 36001846, BKS 36C - 502.79. Sau khi làm rõ Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý đồ vật tài sản trả lại phương tiện cho chủ sở hữu là phù hợp.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 36B2 - 336.22 do Trịnh Minh Trí điều khiển ngày 07/5/2025 là tài sản hợp pháp của anh Trịnh Hữu Quyết và chị Lục Thị Hường (là bố mẹ đẻ của Trí), cùng trú tại thôn Tân Thành, xã Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá (nay là xã Thọ Lập, tỉnh Thanh Hoá). Qua điều tra xác định, Trí đã tự ý lấy xe đi không được sự đồng ý của anh Quyết, chị Hường, do đó cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh Quyết chị Hường là phù hợp.

[5] Các tình tiết khác của vụ án:

- Đối với Trịnh Minh Trí điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe theo quy định (chưa đủ 18 tuổi) không chú ý quan sát đã vi phạm điểm d, khoản 3, Điều 12; khoản 1, Điều 56 và điểm b, khoản 1, Điều 59 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024, tuy nhiên Trí đã chết nên không xem xét xử lý.

- Đối với anh Trịnh Hữu Quyết và chị Lục Thị Hường không biết việc Trịnh Minh Trí tự lấy xe mô tô đi dẫn đến gây tai nạn nên không có căn cứ xem xét xử lý.

- Đối với công ty TNHH xây dựng và vận tải Ngọc Sơn là người thuê lại chiếc xe ô tô tải trên đồng thời xác định Hà Ngọc B là lái xe của Công ty, tuy nhiên ngày 07/5/2025 công ty đã thống nhất giao xe ô tô và lái xe Hà Ngọc B cho

anh Đỗ Văn Hùng là chủ xe để anh Hùng thuê anh Anh đi chở vật liệu xây dựng cho anh Hùng nên không liên quan đến vụ tai nạn xảy ra.

- Đối với anh Đỗ Văn Hùng là chủ phương tiện xe ô tô BKS 36C - 502.79 thuê Hà Ngọc B điều khiển xe ô tô BKS 36C - 502.79 chở đất trên thùng xe mà khối lượng hàng hóa vượt quá trọng tải cho phép gây tai nạn và anh Trịnh Hữu Quyết chưa làm thủ tục sang tên đổi chủ đối với xe mô tô BKS 36B2 - 336.22 theo quy định, nên cơ quan CSĐT đã chuyển xử lý hành chính là phù hợp.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[7] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo Bản án theo quy định tại các điều 331,333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65, Điều 50 Bộ luật hình sự.

Điều 106; Điều 135; khoản 2 Điều 136; 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu án phí, lệ phí Tòa án.

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hà Ngọc B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hà Ngọc B 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hà Ngọc B cho UBND xã Thọ Bình, tỉnh Thanh Hóa giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Hà Ngọc B 01 giấy phép lái xe ô

tô hạng C mang tên Hà Ngọc B.

- Về án phí: Bị cáo Hà Ngọc B phải chịu 200.000 đồng *(hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án sơ thẩm hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:
- Bi cáo, đại diện hợp pháp của bị hại;
- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND khu vực 8 – Thanh Hóa;
- Phòng THADS khu vực 8;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Thanh Hóa;
- Cơ quan THAHS;
- Sở tư pháp tỉnh Thanh Hóa;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã Thọ Bình, tỉnh Thanh Hóa;
- Lưu hồ sơ./.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hoàng Văn A