TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN MAI SƠN** **TỈNH SƠN LA**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 72/2025/HS-ST
Ngày 17 - 3 - 2025

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MAI SƠN- TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà: Bà Đinh Thị Phương Thúy

Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Đức Việt

2. Ông Cầm Văn Tổ

Thư ký phiên toà: Bà Lường Thị Vân Anh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Sơn tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 75/2025/TLST-HS ngày 20 tháng 02 năm 2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2025/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 3 năm 2025 đối với bị cáo:

NGUYỄN THANH C. Tên gọi khác: không. Sinh ngày 22/9/1986 tại huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và nơi ở: Tiểu khu A, thị trấn B, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La; Nghề nghiệp: Điều dưỡng; Trình độ văn hóa: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Quang H1, sinh năm 1961 và bà Hoàng Thị H2, sinh năm 1963; Bị cáo có vợ là Lò Thị H3, sinh năm 1987; Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2019.

Bị cáo là đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam thuộc chi bộ Kế hoạch lâm sàng, Đảng ủy Bệnh viện phục hồi chức năng tỉnh Sơn La; bị cáo đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng theo quyết định số 86-QĐ/UBKTĐUK ngày 20/02/2025 của Ủy ban kiểm tra Đảng ủy khối các cơ quan và doanh nghiệp tỉnh.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị bắt tạm giữ từ ngày 14/10/2024 đến ngày 23/10/2024 được thay thế biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay, hiện đang tại ngoại tại nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại:

- Hoàng Quốc P (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng Quốc P: Ông Hoàng Văn P1, sinh năm 1986 và bà Hoàng Thị P2, sinh năm 1986 (bố, mẹ đẻ). Địa chỉ: Bản A1, xã B1, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La. Có mặt.

- Hà Đức G (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại Hà Đức G: Ông Hà Văn G1, sinh năm 1986 và bà Lò Thị G2, sinh năm 1990 (bố, mẹ đẻ). Địa chỉ: Bản A1, xã B1, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La. Ông G1 vắng mặt, bà G2 có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Ông Hoàng Văn P1, sinh năm 1986 và bà Hoàng Thị P2, sinh năm 1986 (bố, mẹ đẻ). Địa chỉ: Bản A1, xã B1, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La. Có mặt.

- Công ty trách nhiệm hữu hạn sản xuất và thương mại S. Người đại diện theo pháp luật: Ông Bùi Văn S1, sinh năm 1986 – giám đốc. Địa chỉ: Số A2 đường A3, tiểu khu B2, thị trấn B3, thị xã Mộc Châu, tỉnh Sơn La. Vắng mặt.

- Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1976. Địa chỉ: Bản A4, xã B4, huyện Yên Châu, tỉnh Sơn La. Vắng mặt.

- Chị Lèo Thị V, sinh năm 1993. Địa chỉ: Xóm A5, bản A6, xã B5, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La. Vắng mặt.

Người làm chứng:

- Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1976. Vắng mặt.

- Anh Lý Hữu T, sinh năm 1992. Vắng mặt.

- Anh Lường Văn X, sinh năm 1986. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 15 phút ngày 13/10/2024, Nguyễn Thanh C điều khiển xe ô tô nhãn hiệu VINFAST, số loại FADIL biển kiểm soát 26A - 132.43 của gia đình cùng con gái của C là Nguyễn Ngọc K (sinh năm 2019) mang cơm đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La cho mẹ vợ đang điều trị tại bệnh viện là Lường

Thị C4 (sinh năm 1963, trú tại tiểu khu A, thị trấn B, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La). C điều khiển xe ô tô theo đường Quốc lộ 6 hướng Hà Nội đi Sơn La để đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La.

Đến khoảng 18 giờ 35 phút cùng ngày, C điều khiển xe ô tô đi đến địa phận bản Phát, xã Chiềng Mung, huyện Mai Sơn, thời điểm này trời đã tối, xe ô tô của C và các phương tiện tham gia giao thông đều đã bật đèn chiếu sáng, C điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 55km/giờ. Cùng lúc này đang đi phía trước cùng chiều với xe ô tô của C là chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 99C - 267.19 do Nguyễn Văn Q (sinh năm 1976, trú tại bản A4, xã B4, huyện Yên Châu, tỉnh Sơn La) điều khiển chở sắt, thép và tôn. Đi cùng trên xe ô tô do Q điều khiển có Lường Văn X (sinh năm 1986, trú tại bản A7, xã B6, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La) và Lý Hữu T (sinh năm 1992, trú tại bản A8, xã B7, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La). Khi C điều khiển xe ô tô đi đến Km 287 + 800m, đoạn đường thẳng, C bật xi nhan trái và bấm còi báo hiệu để xin vượt chiếc xe ô tô tải. Thấy C xin vượt, Nguyễn Văn Q điều khiển xe ô tô tải giảm tốc độ và đi sát về phía lề đường phải (hướng Hà Nội đi Sơn La) cho xe ô tô của C vượt lên. Lúc này C điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái (theo hướng Hà Nội đi Sơn La) và tăng tốc độ khoảng 65 - 70Km/giờ. Cùng lúc này Lèo Thị V (sinh năm 1993, trú tại bản A6, xã B5, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La) đang điều khiểu xe mô tô biển kiểm soát 26K1 - 263.43 di chuyển theo hướng Sơn La đi Hà Nội cũng đi sát vào mép đường bên phải nhường đường cho xe ô tô của C vượt lên. Khi xe ô tô do C điều khiển đang vượt trái, đi song song với xe ô tô tải thì cùng thời điểm này Hoàng Quốc P (sinh năm 2008, trú tại bản A1, xã B1, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La) điều khiển xe mô tô hiệu HONDA gắn biển kiểm soát 26AA - 2429 chở phía sau Hà Đức Thành (sinh năm 2008) - trú cùng bản di chuyển theo hướng Sơn La đi Hà Nội đi tới. Khi phát hiện xe mô tô của Hoàng Quốc Cường phía ngược chiều, lúc này xe ô tô của C vẫn đang di chuyển trên phần đường bên trái (hướng Hà Nội đi Sơn La), do khoảng cách gần (*khoảng 20m)* C không kịp xử lý nên phần đầu bên phải của xe ô tô do C điều khiển đã đâm vào phần đầu xe mô tô do Cường điều khiển làm Hà Đức Thành ngồi sau ngã xuống đường và bị bánh trước bên phụ của xe ô tô do C điều khiển đẩy rê trên đường 4,6m thì dừng lại còn Hoàng Quốc P và xe mô tô tiếp tục trượt văng sang phần đường bên phải (hướng Hà Nội đi Sơn La) va chạm vào phần đầu bên trái của xe ô tô tải do Nguyễn Văn Q điều khiển rồi tiếp tục trượt lết trên đường văng vào xe mô tô biển kiểm soát 26K1 - 263.43 do Lèo Thị V điều khiển (theo hướng Sơn La đi Hà Nội) làm V và xe mô tô ngã đổ xuống đường, Hoàng Quốc P bị xe mô tô của V đè lên người. Sau khi xảy ra va chạm Hà Đức G tử vong tại hiện trường,

Hoàng Quốc P tử vong trên đường đi cấp cứu, V bị thương nhẹ, xe mô tô gắn biển kiểm soát 26AA - 2429, xe mô tô biển kiểm soát 26K1-263.43, xe ô tô tải biển kiểm soát 99C - 267.19 và xe ô tô biển kiểm soát 26A - 132.43 bị hư hỏng.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn và xét nghiệm ma túy đối với Nguyễn Thanh C, kết quả nồng độ cồn trong hơi thở là là 0,000mg/l khí thở; Âm tính với ma túy. Nguyễn Thanh C đã có giấy phép lái xe ô tô theo quy định.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở, xét nghiệm ma tuý đối với Nguyễn Văn Ba, kết quả nồng độ cồn trong hơi thở là 0,000mg/l; Âm tính với ma túy. Nguyễn Văn Q đã có giấy phép lái xe ô tô theo quy định.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở, xét nghiệm ma tuý đối với Lèo Thị V, kết quả nồng độ cồn trong hơi thở là 0,000mg/l; Âm tính với ma túy. Lèo Thị V đã có giấy phép lái xe mô tô theo quy định.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 287 + 800m đường QL6 thuộc địa phận bản Phát, xã Chiềng Mung, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa áp phan, bằng phẳng khô ráo. Trên mặt đường có vạch kẻ nét đứt màu vàng phân chia thành hai phần đường cụ thể. Lòng đường sử dụng rộng 7,60m, phần đường phải rộng 3,5m, phần đường trái rộng 4,10m, lề đường phải rộng 1,50m, lề đường trái rộng 1,40m. Khu vực hiện trường không có biển báo hiệu giao thông đường bộ. Lấy cột tiêu Km 287, đường Quốc lộ 6 nằm bên phải đường theo hướng Hà Nội- Sơn La làm điểm mốc. Lấy mép đường phải theo hướng Hà Nội- Sơn La làm mép chuẩn.

Tại hiện trường sau tai nạn:

Vị trí 01: Vết dịch màu nâu đỏ hình vòng cung hướng Hà Nội - Sơn La trên mặt đường trên diện 4,80m x 0,30m. Tâm đầu (1) cách mép chuẩn là 3,61m, tâm cuối (1) cách mép chuẩn là 4,35m. Đo từ tâm đầu (1) đến cuối (1) là 4,60m.

Vị trí 02: Tử thi Hà Đức Cường trong tư thế nằm sấp trên mặt đường, đầu tử thi hướng Hà Nội, chân tử thi hướng Sơn La. Đo từ đỉnh đầu tử thi đến mép chuẩn là 4,11m, cách tâm đầu (1) là 4,90m, đo từ gót chân phải tử thi đến mép chuẩn là 3,60m.

Vị trí 03: Xe ô tô biển kiểm soát 26A-132.43 đỗ trên mặt đường thuộc phần đường trái đầu xe hướng Sơn La, đuôi xe hướng Hà Nội. Tâm trục trước bên phải (3) cách mép chuẩn là 4,60m, cách tâm đỉnh đầu tử thi (2) là 1,32m, cách tâm cuối (1) là 1,55m. Tâm trục sau bên phải xe ô tô (3) cách mép chuẩn là 4,43m cách điểm mốc là 40,80m.

Vị trí 04: Xe ô tô biển kiểm soát 99C-267.19 đỗ trên lề đường bên phải , đầu xe hướng Sơn La chếch chéo lề đường phải, đuôi xe hướng Hà Nội chếch chéo lòng đường. Tâm trục trước bên trái xe ô tô (4) cách mép chuẩn là 1,30m, cách tâm trục trước bên phải xe ô tô (3) là 7,98m. Tâm trục sau bên trái xe ô tô (4) cách mép chuẩn là 2,20m cách điểm mốc về hướng Hà Nội là 31,0m.

Vị trí 05: Khu vực mảnh vỡ, tay lái của xe mô tô, yên xe và biển kiểm soát 26AA-2429 nằm rải rác trên mặt đường trên diện 28,0m x 9,40m.

Vị trí 06: Vết phanh lốp kép màu đen trên mặt đường phải có chiều hướng Hà Nội- Sơn La kết thúc tại mặt lăn lốp bánh sau bên trái xe ô tô (4) vết phanh có kích thước 9,65m x 0,45m.

Vị trí 07: Vết phanh lốp đơn màu đen trên mặt đường phải có chiều hướng Hà Nội - Sơn La kết thúc tại mặt lăn lốp bánh trước bên trái xe ô tô (4), vết phanh có kích thước 7,60 x 0,20m.

Vị trí 08: Vết phanh lốp kép màu đen trên mặt đường phải có chiều hướng Nà Hội- Sơn La kết thúc tại mặt lăn lốp bánh sau bên phải xe ô tô (4), vết phanh có kích thước14,0m x 0,45m.

Vị trí 09: Vết cà đơn màu trắng trên mặt đường trái có chiều hướng Hà Nội - Sơn La chếch chéo từ phải sang trái có kích thước 0,06m x 0,01m.

Vị trí 10: Vết cà hỗn hợp màu trắng trên mặt đường trái có chiều hướng từ lòng đường ra lề đường trái kích thước 1,35m x 0,55m.

Vị trí 11: Xe mô tô hiệu HONDA màu sơn xanh, đen, bạc nằm đổ lật nghiêng sang trái trên mặt đường và lề đường trái đầu xe hướng lề đường trái, đuôi xe hướng lòng đường. Tâm trục trước (11) cách mép chuẩn là 8,05m cách tâm đầu (10) là 2,05m. Tâm trục sau (11) cách mép chuẩn là 8,05m cách tâm đầu (10) là 2,05m.

Vị trí 12: Xe mô tô biển kiểm soát 26K1-263.43 nằm đổ lật nghiêng sang trái trên mặt đường và lề đường trái. Đầu xe hướng lề đường trái, đuôi xe hướng lòng đường. Tâm trục tước xe mô tô (12) cách mép chuẩn là 8,40m, cách tâm trục trước xe mô tô (11) là 3,10m.

Vị trí 13: Khu vực vết máu màu nâu đỏ trên lề đường trái có diện 0,70m x 0,35m.

Xe ô tô nhãn hiệu VINFAST biển kiểm soát 26A-132.43 sau tai nạn:

Từ góc phải nắp ca bô kéo dài qua xương tai xe đến mặt trước trụ A bên phải có vết chùi trượt bám dính lớp màu trắng chiều hướng từ trước về sau kích thước 77cm x 8,5cm; Tại vị trí tiếp giáp giữa kính chắn gió với trụ A bên phải có bám dính tổ chức cơ thể người kích thước 2,5cm x 01cm; Góc bên phải nắp

ca bô bị bẹp méo kích thước 50cm x 14cm; Nhựa ốp đèn chiếu sáng đèn tín hiệu trước bên phải ốp phản quang đèn chiếu sáng bung bật khỏi vị trí ban đầu; Góc ngoài cùng bên phải mặt nạ có vết trượt chiều hướng từ trước về sau kích thước 31cm x 09cm; Mặt ngoài cùng bên phải ba đờ sốc trước có vết chùi trượt để lộ phần nhựa màu trắng chiều hướng từ trước về sau kích thước 14cm x 6,5cm; Toàn bộ tai xe bên phải bị cong vênh chiều hướng từ trước về sau; mặt ngoài ốp chắn bùn bánh trước bên phải có vết chùi trượt chiều hướng từ trước ra sau kích thước 28cm x 35cm; Mặt ngoài la răng bánh trước bên phải có hai vết trắng xước kích thước 13cm x 2,5cm và 14cm x 03cm; Cụm gương hậu bên phải bị vỡ nát hoàn toàn; Toàn bộ kính chắn gió cửa trước bên phải bị nứt.

Xe ô tô biển kiểm soát 99C- 267.19 sau tai nạn: Mặt nạ phía trước bên trái bị bẹp méo chiều hướng từ trước về sau kích thước 65cm x 21,5cm; Mặt ca lăng bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Tai xe bị cong vênh kích thước 20cm x 11cm; Tại vị trí cong gập bám dính vết máu đã khô và sợi tóc; Cánh cửa lên xuống bên trái tiếp giáp với bậc lên xuống bên trái bị cong vênh biến dạng chiều hướng từ trước ra sau kích thước 50cm x 30cm; Nhựa ốp đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước bên trái vỡ nát hoàn; Góc dưới cùng khung giá đỡ phía dưới đèn chiếu sáng bên trái bị cong vênh kích thuớc 20cm x 04cm. Khung giá đỡ có bám dính vết máu và tổ chức cơ thể người đã khô; Khung kim loại phía trong giá đỡ bậc lên xuống bên trái bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau kích thước 11cm x 10cm; Góc trái khung kim loại bắt ba đờ sốc trước bị cong gập chiều hướng từ ngoài vào trong; Giá đỡ bậc lên xuông bên trái bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau, bậc lên xuống gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt trước bót lái bám dính vết máu đã khô trên diện 17cm x 13cm; Đầu chắn bùn phía trước bên trái bị vỡ; Mặt lăn lốp bánh trước bên trái có vết mài mòn kích thước 13cm x 15cm.

Xe mô tô biển kiểm soát 26K1-263.43 sau tai nạn: Mặt dưới mặt ngoài ốp kim loại ống giảm thanh có vết chùi sạch bụi không liên tục trên diện 52cm x 05cm; Ốp nhựa đèn tín hiệu trước bên trái có vết trầy xước bám dính bột đá màu trắng kích thước 3,2cm x 2cm; Cao su giá để chân trước bên trái bị rách thủng bám dính bột đất màu vàng để lộ đầu thanh sắt bị trầy xước bám dính bột đất màu trắng kích thước 1,2cm x 0,7cm; Mặt ngoài giá để chân sau trái bị trầy xước bám dính bột đá màu trắng kích thước 1,5cm x 01cm.

Xe mô tô hiệu HONDA gắn biển kiểm soát 26AA-24.29 sau tai nạn:

Toàn bộ phần đầu xe bị vỡ nát hoàn hoàn, gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Toàn bộ mặt nạ, cánh yếm hai bên, chắn bùn bánh trước bị vỡ nát hoàn toàn gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Càng xe phía trước bị xô lệch chiều hướng từ trái sang

phải làm đầu ống giảm sóc bên phải cong vênh tỳ ép vào bầu lọc gió; Vành bánh xe phía trước bị cong vênh, biến dạng; Bầu lọc gió bị vỡ; Mặt ngoài mặt trên bưởng máy bên trái có vết mài mòn; Ốp nhựa sườn xe bên trái bị vỡ nát hoàn toàn; Đầu cần số bị cong vênh; Giá để chân trước bên trái bị cong vênh chiều hướng từ trước về sau; Khung sườn xe bên trái bị cong vênh, trầy xước chiều hướng từ trước về sau trên điện 14cm x 04cm; Cụm giá để chân sau bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt ngoài kim loại hộp chắn xích có vết trầy xước bẹp méo chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước 07cm x 03cm; Mặt ngoài chân phanh bên phải có vết mài xước bám dính bột đá màu trắng kich thước 02cm x 05cm; Giá để chân trước bên phải bị cong vênh, yên xe bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt ngoài ốp giảm thanh có vết mài xước kich thước 18cm x 06cm, cụm đèn báo hãm, đèn tín hiệu sau vỡ nát hoàn toàn, vành bánh xe sau bị biến dạng cong vênh.

Dấu vết để lại trên tử thi Hoàng Quốc P:

- Đầu, mặt: Dính nhiều máu; Thái dương, trán đỉnh phải kéo dài xuống vùng má có đám xây xước da kích thước 18cm x 10cm. Gõ thăm dò có dấu hiệu vỡ xương trán, thái dương phải.

- Cổ: Sờ nắn, xoay lắc có dấu hiệu gãy đốt sống cổ C3, C4.

- Ngực, bụng: Hạ sườn trái có đám xây xước da kéo dài xuống vùng bụng kich thước 21cm x18cm.

- Lưng: Ngang hai bả vai có đám phồng rộp da kích thước 32cm x 11cm.

- Bộ phận sinh dục ngoài, hậu môn: Không phát hiệu dấu vết tổn thương.

Tay: Khuỷu tay biến dạng, toàn bộ mặt sau trong cẳng tay phải xây xước da kéo dài xuống mu bàn tay, gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay. Đùi trái biến dạng có vết xây xước da gãy 1/3 giữa đùi trái, gãy 1/3 xương chày chân trái.

Mổ tử thi: Rạch da vùng cổ sau thấy tổ chức dưới da vùng cổ đoạn C3, C4, C5 bầm tím, tụ máu. Gãy đốt sống cổ C3, C4 di lệch từ phải sang trái, giãn rộng đút lọt ngón tay.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 65/KLGĐTT-TTPY ngày 21/10/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Sơn La đối với Hoàng Quốc P, kết luận: "*Nguyên nhân chết: Đa chấn thương, chấn thương sọ não, gẫy đốt sống cổ. Nồng độ cồn trong máu của Hoàng Quốc P là 62.2mg/dl. Âm tính với ma túy".*

Dấu vết để lại trên tử thi Hà Đức G:

- Đầu, mặt: Dính nhiều máu; Lỗ tai có máu loãng chảy ra; Thái dương đỉnh trái có vết thương rách da bờ mép nham nhở sâu sát xương sọ kích thước 08cm x 01cm, Gõ thăm dò có dấu hiệu vỡ xương hộp sọ.

- Cổ: Bình thường

- Ngực, bụng: Ngực biến dạng, sờ nắn thấy gãy xương ức và nhiều xương sườn hai bên, mạn sườn trái có đám xây xước da kích thước 14cm x 02cm.

- Bộ phận sinh dục ngoài, hậu môn: Không phát hiệu dấu vết tổn thương.

Tay: Mặt sau ngoài cánh tay trái có đám xây xước da kích thước 11cm x 05cm.

Chân: Bờ trên trong khớp gối phải có vết thương rách da bờ mép nham nhở kich thước 06cm x 02cm; Mu bàn chân phải có vết thương rách da kích thước 05cm x 03cm; Mặt ngoài khớp khuỷu chân trái có đám xây xước da kích thước 07cm x 05cm; Gót chân trái có vết thương rách da kích thước 06cm x 01cm.

Mổ tử thi: Rạch da vùng ngực thấy tổ chức dưới da vùng ngực bầm tím, tụ máu, gãy rời 1/3 xương giữa ức, xương lồng ngực hai bên gãy toàn bộ. Trong khoang ngực chứa nhiều máu loãng; Hai phổi xẹp, mặt trước, sau hai phổi có nhiều vết rách nhu mô. Rách mặt sau màng ngoài tim. Tim có nhiều vết đụng dập màu tím đen.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 66/KLGĐTT-TTPY ngày 21/10/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Sơn La đối với Hà Đức G, kết luận:

"*Nguyên nhân chết: Chấn thương ngực kín, sập lồng ngực. Nồng độ cồn trong máu của Hà Đức G 90.6mg/dl. Không thử test ma túy được do trong nước tiểu có nhiều máu loãng".*

Dấu vết trên thân thể Lèo Thị V: Tại vị trí vai trái có vết bầm đỏ kích thước 03cm x1,5cm; Tại vị trí mặt sau cẳng tay trái có đám bầm tím kích thước 08cm x 07cm, trong đám bầm tím có vết sây xước da đã đóng vảy có kích thước 03cm x 02cm. Vị trí mặt trong bàn tay trái có 02 vết xây xước đã đóng vảy kích thước lần lượt là 01cm x 0,5cm và 1,5cm x 01cm.

Ngày 21/10/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn ban hành Quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ phần trăm thương tích đối với Lèo Thị V tuy nhiên Lèo Thị V từ chối giám định thương tích.

Về vật chứng Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn đã thu giữ:

+ 01 chiếc xe ô tô con nhãn hiệu VINFAST biển kiểm soát 26A - 132.43 kèm theo 01 chìa khóa điện của xe ô tô.

+ Các mảnh vỡ của xe ô tô con, nhãn hiệu VINFAST, biển kiểm soát 26A - 132.43.

+ 01 chiếc USB nhãn hiệu SANDISK 32GB đã qua sử dụng; 01 thiết bị màu đen nhãn hiệu STEELMATE đã qua sử dụng.

+ 01 chứng nhận đăng ký ô tô số 26003195, biển số đăng ký 26A - 132.43, tên chủ xe Nguyễn Thanh C.

+ 01 giấy phép lái xe số 140206006328, hạng C mang tên Nguyễn Thanh C, do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 09/11/2020, có giá trị đến ngày 09/11/2025.

+ 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 7848972 của xe ô tô con biển số đăng ký 26A - 132.43 có hiệu lực đến hết ngày 19/4/2024; 01 Giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định số GXN/00266458 cấp cho xe ô tô biển số đăng ký 26A - 132.43 tiếp tục có hiệu lực đến hết ngày 19/10/2024.

+ 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô 893428260117/EOTOBB tên chủ xe Nguyễn Thanh C, cấp ngày 29/8/2023, nơi cấp Tổng Công ty cổ phần bảo hiểm quân đội - Công ty bảo hiểm MIC Hùng Vương thời hạn bảo hiểm đến ngày 20/10/2024.

+ 01 Chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 99C - 267.19 kèm theo 01 chìa khóa điện của xe ô tô. Trên xe có chở các thanh kim loại và các tấm tôn.

+ Các mảnh vỡ của xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 99C - 267.19.

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 99 000820, mang tên chủ xe Bùi Văn Sơn.

+ 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DB 3011280, biển đăng ký 99C - 267.19, do Công ty Cổ phần kiểm định phương tiện vận tải Sơn La - Chi nhánh đăng kiểm XCG 2603D cấp ngày 18/9/2024.

+ 01 bản phô tô Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 6806061, do Tổng Công ty Bảo hiểm Bảo Việt cấp ngày 23/02/2024, biển kiểm soát 99C - 267.19.

+ 01 giấy phép lái xe hạng C, số 140986000095, mang tên Nguyễn Văn Ba, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 16/01/2024, có giá trị đến ngày 16/01/2029.

+ 01 chiếc xe mô tô hiệu Honda, màu sơn xanh, đen bạc, tay lái, yên xe, gắn biển kiểm soát 26AA - 2429 và các mảnh vỡ của xe mô tô.

+ 01 Chiếc xe mô tô hiệu HONDA, số loại WAVE biển kiểm soát 26K1-263.43.

+ 01 Giấy phép lái xe mô tô số AY084492 mang tên Lèo Thị Vân do Sở giao thông vận tải Sơn La cấp ngày 05/4/2023.

+ 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 26006753 cấp cho xe mô tô biển kiểm soát 26K1-263.43, tên chủ xe Lèo Thị Vân, trú tại xã Mường Bon, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La.

+ 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô 26K1-263.43, thời hạn đến ngày 26/11/2024.

Tại bản cáo trạng số 34/CT-VKSMS ngày 18/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Thanh C Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo cáo trạng và đề nghị hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh C phạm Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh C 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm; thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm c khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả chiếc xe ô tô nhãn hiệu VINFAST biển kiểm soát 26A - 132.43, 01 chứng nhận đăng ký ô tô số 26003195, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số KD7848972, 01 giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định số GXN/00266458, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô, các mảnh vỡ của xe ô tô con cho Nguyễn Thanh C; trao trả chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 99C - 267.19 và các mảnh vỡ của xe, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 99000820, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DB3011280, 01 biên lai thu tiền thuế, lệ phí số 0007859, 01 bản phô tô giấy

chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 6806061 cho anh Bùi Văn S; trao trả 01 giấy phép lái xe hạng C, số 140986000095 cho ông Nguyễn Văn Q; trao trả chiếc xe mô tô hiệu HONDA WAVE, biển kiểm soát 26K1 - 263.43, 01 giấy phép lái xe mô tô số AY084492, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 26006753, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc cho chị Lèo Thị V.

Tịch thu tiêu hủy: tay lái, yên xe, biển số 26AA-2429 và các mảnh vỡ của xe mô tô hiệu Honda.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh C: 01 giấy phép lái xe số 140206006328 hạng C mang tên Nguyễn Thanh C; 01 USB nhãn hiệu Sandisk 32Gb; 01 thiết bị màu đen nhãn hiệu Steelmate.

Trả lại cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan – ông Hoàng Văn P1 và bà Hoàng Thị P2: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh-đen-bạc.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận thỏa thuận về phần bồi thường dân sự giữa bị cáo Nguyễn Thanh C và gia đình bị hại Hoàng Quốc P, Hà Đức G vào ngày 21/10/2024, bị cáo Nguyễn Thanh C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình Hoàng Quốc P số tiền 150.000.000VNĐ, gia đình Hà Đức G số tiền 150.000.000VNĐ. Đại diện gia đình Hoàng Quốc P, Hà Đức G đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì khác về dân sự,

Ghi nhận sự thỏa thuận về phần bồi thường dân sự giữa bị cáo Nguyễn Thanh C và anh Bùi Văn S (đại diện theo pháp luật của công ty trách nhiệm hữu hạn sản xuất và thương mại S) về việc sửa chữa xe ô tô tải biển kiểm soát 99C-267.19 với số tiền là 20.000.000VNĐ. Anh Bùi Văn S đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì khác về dân sự.

Gia đình Hà Đức G không yêu cầu gia đình Hoàng Quốc P phải bồi thường về dân sự; chị Lèo Thị V không yêu cầu bị cáo Nguyễn Thanh C phải bồi thường về dân sự.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Bị cáo Nguyễn Thanh C phải chịu án phí hình sự theo quy định.

Bị cáo Nguyễn Thanh C tự bào chữa: Nhất trí với nội dung bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo cam kết nếu được hưởng án treo sẽ chấp hành nghiêm quy định của pháp luật.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng Quốc P đồng thời là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án - ông Hoàng Văn P1 và bà Hoàng

Thị P2: Nhất trí với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, xin được giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Hà Đức G - bà Lò Thị G2: Nhất trí với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, xin được giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng:* Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Mai Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân huyện Mai Sơn, Kiểm sát viên, thành viên Hội đồng xét xử, Thư ký phiên tòa trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về sự vắng mặt của người đại diện hợp pháp cho bị hại Hà Đức G – ông Hà Văn G1; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan – anh Bùi Văn S, ông Nguyễn Văn Q, chị Lèo Thị V; người làm chứng anh Lý Hữu T, anh Lường Văn X: ông G1, anh S, ông Q, chị V, anh T, anh X đều đã được Tòa án triệu tập nhưng vắng mặt. Bị cáo, đại diện hợp pháp cho các bị hại, đại diện Viện kiểm sát không có ý kiến gì về sự vắng mặt của những người trên. Hội đồng xét xử xét thấy những người vắng mặt đã có đầy đủ lời khai trong hồ sơ vụ án, sự vắng mặt của ông G1, anh S, ông Q, chị V, anh T, anh X không ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án nên căn cứ khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự Hội đồng xét xử quyết định vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] *Về tình tiết định tội:* Trước cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Thanh C khai nhận:

Ngày 13/10/2024, Nguyễn Thanh C điều khiển xe ô tô hiệu Vinfast, biển kiểm soát 26A-132.43 theo hương Hà Nội – Sơn La. Khi đi đến Km 287+800m đường Quốc lộ 6 thuộc địa phận bản Phát, xã Chiềng Mung, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La; C vượt xe ô tô tải biển kiểm soát 99C – 267.19 do Nguyễn Văn Ba điều khiển thì xảy ra va chạm với xe mô tô gắn biển kiểm soát 26AA-24.29 do Hoàng Quốc P điều khiển chở theo Hà Đức G đi theo hướng Sơn La-Hà Nội,

hậu quả làm Hoàng Quốc P và Hà Đức G tử vong. Xe ô tô tải, nhãn hiệu Thaco, biển kiểm soát 99C-267.19 bị thiệt hại 7.950.000VNĐ; xe mô tô hiệu Honda gắn biển kiểm soát 26AA-24.29 bị thiệt hại 8.290.000VNĐ; xe mô tô hiệu Honda, biển kiểm soát 26K-263.43 bị thiệt hại 80.000VNĐ. Hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh C đã vi phạm vào khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ về vượt xe.

Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 20 giờ 10 phút ngày 13/10/2024 và biên bản khám nghiệm phương tiện lập hồi 23 giờ 20 phút ngày 13/10/2024 do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn lập, Kết luận giám định pháp y về tử thi số 65/KLGĐTT-TTPY và 66/KLGĐTT-TTPY ngày 21/10/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La với Hoàng Quốc P và Hà Đức G và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Qua thẩm tra và tranh luận tại phiên tòa không có gì mâu thuẫn. Tại phiên tòa không phát sinh tình tiết, chứng cứ mới.

Từ các chứng cứ nêu trên đã có đủ căn cứ để kết luận bị cáo Nguyễn Thanh C phạm Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

"**Điều 260: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**

1.Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 đến 05 năm:

...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

...

đ) Làm chết 02 người;

..."

[3] *Xét tính chất vụ án:* Bị cáo Nguyễn Thanh C là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm về dân sự, hình sự. Bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định. Bị cáo biết rõ được việc điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải chấp hành các quy định đảm bảo an toàn nhưng do thiếu chú ý quan sát khi thực hiện hành vi vượt xe nên đã gây ra tai nạn với hậu quả làm chết 02 người. Mặc dù hành vi của bị cáo là vô ý nhưng hậu quả gây ra thuộc trường hợp rất nghiêm

trọng, đã xâm phạm đến tính mạng của bị hại được pháp luật bảo vệ, đồng thời gây mất trật tự trị an xã hội.

[4] *Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải về việc đã làm; bị cáo đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình các bị hại và bồi thường cho những người có quyền lợi liên quan; gia đình các bị hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; ngoài ra, bị cáo còn có bà nội là bà Tạ Thị R được Nhà nước tặng danh hiệu Bà mẹ Việt Nam anh hùng. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự sẽ được Hội đồng xét xử áp dụng xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự phần nào đối với bị cáo.

Từ những phân tích trên, căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, xét thấy:

Bị cáo Nguyễn Thanh C có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, làm việc ổn định, rõ ràng; bị cáo và gia đình có đơn xin hưởng án treo được cơ quan và chính quyền địa phương nơi bị cáo công tác, cư trú xác nhận. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên căn cứ quy định tại khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017); Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao (Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP) hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP thì không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho ủy ban nhân dân nơi bị cáo cư trú cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình, xã hội và vẫn đảm bảo tác dụng răn đe, phòng ngừa tội phạm chung.

Đối với thời gian bị cáo bị tạm giữ trong vụ án này (từ ngày 14/10/2024 đến ngày 23/10/2024): sẽ được trừ vào thời gian chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo hoặc bản án mới nếu trong thời gian thử thách bị cáo phạm tội mới hoặc vi phạm nghĩa vụ buộc phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

[5] *Về hình phạt bổ sung:* Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự thì bị cáo còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm: Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo không liên quan đến công việc mà bị cáo đang đảm nhiệm, đây cũng là công việc mang lại thu nhập cho bị cáo nuôi sống bản thân và gia đình, do vậy xét thấy không áp dụng biện pháp bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[6] *Về vật chứng, xử lý vật chứng:*

Đối với việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả chiếc xe ô tô nhãn hiệu VINFAST biển kiểm soát 26A - 132.43, 01 chứng nhận đăng ký ô tô số 26003195, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số KD7848972, 01 giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định số GXN/00266458, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô, các mảnh vỡ của xe ô tô con cho Nguyễn Thanh C; trao trả chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 99C - 267.19 và các mảnh vỡ của xe, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 99000820, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DB3011280, 01 biên lai thu tiền thuế, lệ phí số 0007859, 01 bản phô tô giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 6806061 cho anh Bùi Văn S; trao trả 01 giấy phép lái xe hạng C, số 140986000095 cho ông Nguyễn Văn Q; trao trả chiếc xe mô tô hiệu HONDA WAVE, biển kiểm soát 26K1 - 263.43, 01 giấy phép lái xe mô tô số AY084492, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 26006753, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc cho chị Lèo Thị V: Xét thấy chiếc xe ô tô nhãn hiệu VINFAST biển kiểm soát 26A - 132.43 là tài sản chung của gia đình bị cáo C, những tài sản khác đều thuộc sở hữu của các chủ sở hữu hợp pháp là anh S, ông Q, chị V nên việc trao trả những tài sản trên cho các chủ sở hữu là đúng quy định của pháp luật, cần chấp nhận.

Đối với tay lái, yên xe, biển số 26AA-2429 và các mảnh vỡ của xe mô tô hiệu Honda: Xét thấy đây là những vật không có giá trị sử dụng và ông P1, bà P2 không có yêu cầu nhận lại nên cần căn cứ điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự để tịch thu tiêu hủy.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 140206006328 hạng C mang tên Nguyễn Thanh C; 01 USB nhãn hiệu Sandisk 32Gb; 01 thiết bị màu đen nhãn hiệu Steelmate: Xác định là giấy tờ cá nhân và tài sản hợp pháp của bị cáo C, dữ liệu trong USB đã được trích xuất ra lưu trong hồ sơ vụ án nên cần căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự để trả lại cho bị cáo C.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh-đen-bạc: xác định đây là tài sản hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Hoàng Văn P1 và bà Hoàng Thị P2 nên cần căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho ông Hoàng Văn P1 và bà Hoàng Thị P2 quản lý và sử dụng.

[7] *Về trách nhiệm dân sự:*

Trong quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Thanh C và gia đình bị hại Hoàng Quốc P, Hà Đức G đã tự thỏa thuận bồi thường về dân sự vào ngày 21/10/2024, bị cáo Nguyễn Thanh C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình Hoàng Quốc P số tiền 150.000.000VNĐ, gia đình Hà Đức G số tiền 150.000.000VNĐ. Đại diện gia đình Hoàng Quốc P, Hà Đức G đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì khác về dân sự. Bị cáo Nguyễn Thanh C và anh Bùi Văn S (đại diện theo pháp luật của công ty trách nhiệm hữu hạn sản xuất và thương mại S) cũng đã tự thỏa thuận về việc sửa chữa xe ô tô tải biển kiểm soát 99C-267.19 với số tiền là 20.000.000VNĐ. Anh Bùi Văn S đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì khác về dân sự. Xét thấy việc thỏa thuận của bị cáo với gia đình các bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là tự nguyện và phù hợp với quy định của pháp luật nên cần căn cứ Điều 584, 585 Bộ luật Dân sự để chấp nhận.

Việc gia đình Hà Đức G không yêu cầu gia đình Hoàng Quốc P phải bồi thường về dân sự; ông Nguyễn Văn Q, chị Lèo Thị V không yêu cầu bị cáo Nguyễn Thanh C phải bồi thường về dân sự là tự nguyện nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] *Về vấn đề khác:*

Đối với Hoàng Quốc P có hành vi điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng rượu, bia (kết quả xét nghiệm định lượng Ethannol cồn trong máu là 62.2mg/dl), điều khiển xe mô tô gắn biển số giả, điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm. Tuy nhiên sau khi xảy ra tai nạn Hoàng Quốc P đã tử vong.

Đối với Hà Đức G có hành vi ngồi sau xe mô tô do Hoàng Quốc P điều khiển không đội mũ bảo hiểm. Tuy nhiên sau khi xảy ra tai nạn Hà Đức G đã tử vong.

Đối với chiếc xe mô tô hiệu Honda, màu sơn xanh, đen, bạc gắn biển kiểm soát 26AA-24.29. Quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu hợp pháp của Hoàng Văn P1, sinh năm 1986, trú tại bản A1, xã B1, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La (là bố đẻ của Hoàng Quốc P). P1 không biết P tháo biển kiểm soát 26B1-

660.10 của xe và sử dụng biển kiểm soát 26AA-24.29 lắp vào xe từ khi nào và không biết nguồn gốc của biển kiểm soát 26AA-24.29. Trước khi xảy ra tai nạn giao thông Hoàng Quốc P tự ý lấy xe mô tô đi, Hoàng Văn P1 không giao chiếc xe trên cho P sử dụng. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn không đặt vấn đề xử lý.

[9] *Về án phí:*

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Bị cáo Nguyễn Thanh C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh C phạm Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh C 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 17/3/2025). Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh C cho Ủy ban nhân dân thị trấn B, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo C có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân thị trấn B trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng vụ án: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm c khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả chiếc xe ô tô nhãn hiệu VINFAST biển kiểm soát 26A - 132.43, 01 chứng nhận đăng ký ô tô số 26003195, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số KD7848972, 01 giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm

định và tem kiểm định số GXN/00266458, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô, các mảnh vỡ của xe ô tô con cho Nguyễn Thanh C; trao trả chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 99C - 267.19 và các mảnh vỡ của xe, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 99000820, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DB3011280, 01 biên lai thu tiền thuế, lệ phí số 0007859, 01 bản phô tô giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 6806061 cho anh Bùi Văn S; trao trả 01 giấy phép lái xe hạng C, số 140986000095 cho ông Nguyễn Văn Q; trao trả chiếc xe mô tô hiệu HONDA WAVE, biển kiểm soát 26K1 - 263.43, 01 giấy phép lái xe mô tô số AY084492, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 26006753, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc cho chị Lèo Thị V.

Tịch thu tiêu hủy: tay lái, yên xe, biển số 26AA-2429 và các mảnh vỡ của xe mô tô hiệu Honda.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh C: 01 giấy phép lái xe số 140206006328 hạng C mang tên Nguyễn Thanh C; 01 USB nhãn hiệu Sandisk 32Gb; 01 thiết bị màu đen nhãn hiệu Steelmate.

Trả lại cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan – ông Hoàng Văn P1 và bà Hoàng Thị P2: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh-đen-bạc.

(Chi tiết vật chứng theo biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 20/02/2025 giữa Công an huyện Mai Sơn và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Mai Sơn).

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 584, 585 Bộ luật Dân sự: Chấp nhận việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường giữa bị cáo Nguyễn Thanh C với gia đình bị hại Hoàng Quốc P, Hà Đức G; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Bùi Văn S và việc ông Nguyễn Văn Q, chị Lèo Thị V không yêu cầu bồi thường dân sự đối với bị cáo Nguyễn Thanh C.

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Bị cáo Nguyễn Thanh C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000VNĐ.

Bị cáo Nguyễn Thanh C, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 17/3/2025); Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Sơn La;
- Sở tư pháp tỉnh Sơn La;
- Viện KSND tỉnh Sơn La;
- Viện KSND huyện Mai Sơn;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Sơn La;
- Chi cục THADS huyện Mai Sơn;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp cho bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: Hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đinh Thị Phương Thúy