TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐAKRÔNG
TỈNH QUẢNG TRỊ
Bản án số: 11/2019/HS-ST
Ngày 30-5-2019.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐAKRÔNG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Ông **Nguyễn phương Tiến**

- *Các Hội thẩm nhân dân*: Ông **Nguyễn Đức Hoành Sơn**

Bà **Lê Thị Tuyền.**

- *Thư ký Toà án ghi biên bản phiên tòa:* Ông **Hồ Văn Linh** - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị tham gia phiên tòa*: Ông **Trần Viết Thông** - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 5 năm 2019, tại hội trường xét xử của Tòa án huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị; Toà án nhân dân huyện Đakrông mở phiên toà xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 10/2019/HS-ST ngày 22/3/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 10/2019/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2019, đối với bị cáo:

Nguyễn Chí Ng, sinh ngày 26 tháng 10 năm 1983 tại tỉnh HD; Nơi cư trú: Xóm T, thôn AX, xã QT, huyện NS, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lái xe ; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Chí Ph, sinh năm 1937 (đã chết) và bà Phạm Thị M, sinh năm 1951; có vợ là Nguyễn Thị T, sinh năm 1986; Con: Có 02 con, con lớn 11 tuổi và con nhỏ 7 tuổi; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", có mặt

Bị hại:

1. Bà Hồ Thị Ph, sinh năm 1945 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:
Ông Hồ Văn K, sinh năm 1947 (chồng)
Chị Hồ Thị Ư, sinh năm 1973 (con)
Anh Hồ Cu B, sinh năm 1983 (con)
Anh Hồ Văn Th, sinh năm 1986 (con)

Anh Hồ Văn L, sinh năm 1990 (con)

Anh Hồ Văn D, sinh năm 1993 (con)

Đều trú tại: Thôn LC, xã Đa, huyện Đ, tỉnh Quảng Trị.

Đại diện hợp pháp đồng thời là đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại: Anh Hồ Cu B (Con đẻ của bị hại Ph), trú tại: Thôn LC, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Quảng Trị *(theo giấy ủy quyền được cơ quan thẩm quyền chứng thực ngày 01 tháng 3 năm 2018),* vắng mặt.

2. Bà Hồ Thị H, sinh năm 1976 (đã chết);

Đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Hồ Ca R, sinh năm 1916 (Bố)

Bà Hồ Thị H, sinh năm 1938 (mẹ)

Chị Hồ Thị Gi, sinh năm 1996 (con)

Đều trú tại: Thôn KL, xã M, huyện Đ, tỉnh Quảng Trị.

Ông Hồ Văn Đ, sinh năm 1974 (chồng)

Anh Hồ Văn G, sinh năm 1999 (con)

Đều trú tại: Thôn LC, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Quảng Trị.

Đại diện hợp pháp đồng thời là đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Hồ Văn Đ (chồng của bị hại H), sinh năm 1974, trú tại: Thôn LC, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Quảng Trị *(theo giấy ủy quyền được cơ quan thẩm quyền chứng thực ngày 01 tháng 3 năm 2018 và ngày 15 tháng 5 năm 2019),* có mặt.

Người tham gia tố tụng khác:

Người làm chứng: Ông Hồ Văn K; sinh năm 1947; trú tại: Thôn LC, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Quảng Trị. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ, ngày 03/02/2018, Nguyễn Chí Ng (Có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo 34C- 103.69 kéo sơmi rơmóoc 34R-011.76 chạy trên đường Quốc lộ 9, theo hướng từ huyện Hướng Hóa về thành phố Đông Hà. Khi đến tại Km 57+550 (Thuộc địa phận xã Đakrông, huyện Đakrông), đây là đoạn đường có các biển cảnh báo nguy hiểm: *Đoạn đường hay xảy ra tai nạn, đi chậm, dốc xuống nguy hiểm 7%, đường vòng cua sang phải và nguy hiểm khác*. Ngọc điều khiển xe xuống dốc với cấp số 8, khi trên xe chở hàng có trọng tải lớn nên khi càng xuống dốc, thì tốc độ càng nhanh. Thấy vậy, Ng lùi số và đạp phanh nhằm giảm tốc độ, nhưng không xử lý được và để xe ô tô chạy nhanh sang phần đường bên trái. Đồng thời, ngay lúc này, Ng thấy ông Hồ Văn K, bà Hồ Thị Ph (bị hại) và chị Hồ Thị H (bị hại) đang đi bộ ngược chiều sát mép đường bên trái ở phía trước, cách khoảng từ 30 đến 50 mét, nên đánh lái đầu kéo sang phải, làm cho sơmi rơmóoc và sau đó là đầu kéo xe ô tô ngã

trượt trên mặt đường, sơmi rơmóoc đè lên bà Ph và bà H. Hậu quả làm bà Ph, bà H chết tại hiện trường.

Tại các bản kết luận giám định pháp y tử thi số 187/KLGĐ-PC54 và 188/KLGĐ-PC54, ngày 09/02/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: Bà Hồ Thị Ph và chị Hồ Thị H chết do đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định số 190/KLGĐ ngày 10/3/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: Thời điểm xảy ra tai nạn, hệ thống phanh, lái của xe ô tô 34C- 103.69, rơmóoc 34R-011.76 hoạt động bình thường và mâm nối giữa đầu kéo và rơmóoc không bị bung rời.

Tại bản cáo trạng số 06/CT-VKS ngày 23/8/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đakrông truy tố bị cáo Nguyễn Chí Ng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại bản án số 06/2018/HS-ST ngày 27/9/2018 của Tòa án nhân dân huyện Đakrông áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Chí Ng 30 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án.

Quyết định kháng nghị giám đốc thẩm số 13/QĐ-VC2, ngày 18/01/2019, Viện kiểm sát cấp cao tại Đà Nẵng kháng nghị bản án số 06/2018/HS-ST ngày 27/9/2018 của về nội dung hình phạt. Viện kiểm sát cấp cao tại Đà Nẵng cho rằng, Tòa án nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị xử phạt bị cáo Nguyễn Chí Ng 30 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng là sai lầm nghiêm trọng trong việc áp dụng pháp luật và cho bị cáo hưởng án treo không có tác dụng răn đe giáo dục.

Tại quyết định số 11/2019/HS-GĐT ngày 28/02/2019 của Tòa án nhân dân Cấp cao tại Đà Nẵng, chấp nhận quyết định kháng nghị số 13/QĐ-VC2 ngày 18/01/2019, của Viện trưởng, Viện kiểm sát cấp cao tại Đà Nẵng, hủy bản án hình sự sơ thẩm số 06/2018/HS-ST ngày 27/9/2018 của Tòa án nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị về phần trách nhiệm hình sự và giao hồ sơ vụ án cho Tòa án nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị xét xử sơ thẩm lại về phần trách nhiệm hình sự và án phí hình sự đối với bị cáo Nguyễn Chí Ng.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Chí Ng từ 24 đến 27 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án và phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo Ng đã khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo đúng như trong hồ sơ vụ án thể hiện và nhất trí với tội danh Viện kiểm sát truy tố và các điều luật mà Viện kiểm sát đề nghị áp dụng.

Căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của đại diện Viện kiểm sát, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của cơ quan Công an, Viện kiểm sát nhân, Điều tra viên và Kiểm sát viên huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị. Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo, có đủ căn cứ xác định: Bị cáo Nguyễn Chí Ng có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, khoảng 17 giờ 00 phút ngày 03/02/2018, Ng điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 34C-103.69 kéo sơmi rơmoc 34R-011.76 tham gia giao thông trên quốc lộ 9, theo hướng từ thị trấn Lao Bảo về thành phố Đông Hà. Khi đến km 57+ 550 thuộc địa phận xã Đakrông, huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị là đoạn đường rải thảm nhựa phẳng, mặt rộng 13,8m, ở giữa đường có vạch sơn màu trắng dạng liền dùng để phân chia làn đường dành cho xe cơ giới thành hai chiều riêng biệt, tâm vạch sơn đo đến mép đường bên phải là 06,6m và có các biển cảnh báo nguy hiểm: Đoạn đường hay xảy ra tai nạn, đi chậm, dốc xuống 7%, đường vòng cua sang phải. Bị cáo điều khiển xe lấn sang phần đường xe ngược chiều xuống dốc nhưng để số ở cấp số 8 (xe có 10 cấp số tiến) với tốc độ 30km/h, không chú ý quan sát, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không thực hiện thao tác về số thấp hơn để giảm tốc độ nên theo quán tính xe có trọng tải lớn xuống dốc tốc độ tăng dần. Khi gặp chướng ngại vật là 03 người đi bộ ngược chiều Ng đánh lái sang phải với mục đích để xe vào đúng đoạn đường vòng cua nhưng do chuyển hướng gấp và đột ngột nên theo quán tính phần sơmi romóc chở nặng phía sau đã bị trượt đổ xuống phần đường bên trái kéo rê phần đầu đổ theo, lao vào bà Ph và bà H đang đi bộ sát mép đường bên trái khiến 02 người tử vong tại chỗ còn ông K chạy thoát.

Tại các bản kết luận giám định pháp y tử thi số 187/KLGĐ-PC54 và 188/KLGĐ-PC54, ngày 09/02/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: Bà Hồ Thị Ph và bà Hồ Thị H chết do đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định số 190/KLGĐ ngày 10/3/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: Thời điểm xảy ra tai nạn, hệ thống phanh,lái của xe ô tô 34C- 103.69, rơmóoc 34R-011.76 hoạt động bình thường và mâm nối giữa đầu kéo và rơmóoc không bị bung rời.

Hành vi của bị cáo Bị cáo Nguyễn Chí Ng điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 34C- 103.69 kéo sơ mirơ móoc 34R-011.76 tham gia giao thông trên đường Quốc lộ 9 đã vi phạm khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 4, khoản 1, 3, 4 Điều 5, khoản 1 Điều 12 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải". Hậu quả bị cáo gây ra rất nghiêm trọng làm chết bà Hồ Thị Ph và bà Hồ Thị H đã đủ các dấu hiệu cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham

gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đakrông đã truy tố các bị cáo Nguyễn Chí Ng là đúng người, đúng tội.

[3] Xét tính chất mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không tuân thủ đúng các quy định của pháp luật về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, gây tai nạn, hậu quả làm chết 02 người do lỗi vô ý tự tin của bị cáo. Hành vi vi phạm của bị cáo không những gây thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng của người bị hại mà còn để lại hậu quả nặng nề cho gia đình bị hại và xã hội. Vì vậy, cần xử bị cáo mức án nghiêm khắc nhằm tuyên truyền, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử thấy: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau vụ tai nạn bị cáo đã tích cực bồi thường toàn bộ thiệt hại cho hai gia đình bị hại; gia đình bị cáo có mẹ là người có công với cách mạng. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51của Bộ luật hình sự để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra, cũng xem xét thêm cho bị cáo là người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo là lao động chính trong gia đình, trong vụ tai nạn này bị cáo cũng là nạn nhân đã bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 39% (Theo kết luận giám định số 89/tgt ngày 23/5/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Quảng Trị. Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự nên cần áp dụng khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo dưới mức của khung hình phạt cũng đủ tác dụng cải tạo và giáo dục bị cáo, đồng thời thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.

Hiện bị cáo đang được tại ngoại và thực hiện biện pháp ngăn chặn là Cấm đi khỏi nơi cư trú.Vì vậy cần tiếp tục thực hiện Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo cho đến khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[4]- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định khoản 2 Điều 135 BLTTHS và khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 136, Điều 329 của Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí Ng phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chí Ng: 24 (hai bốn) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Chí Ng phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, Đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND huyện Đakrông;
- Công an huyện Đakrông;
- Sở tư pháp tỉnh Quảng Trị;
- THADS huyện Đakrông;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp bị hại;
- Lưu hồ sơ, Tổ HCTP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Phương Tiến