

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHÚ MỸ
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

Bản án số: 36/2023/HS-ST
Ngày: 31-3-2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

B phân Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Phan Thu Hiền

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thế Phương
Bà Trần Thị Lệ

Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Kim Ngân - Thư ký Toà án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên toà: Bà Hoàng Thị Hồng - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 3 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 24/2023/TLST-HS ngày 15 tháng 02 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 41/2023/QĐ - TA ngày 17 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Minh T, sinh năm 1983 tại tỉnh Bình Định; nơi cư trú: Khu phố C1, thị trấn P, huyện A, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn P1, sinh năm 1943 và bà Nguyễn Thị Kim C, sinh năm 1947; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Ngọc D, sinh năm 1983 và 02 con, con lớn sinh năm 2008, con nhỏ sinh năm 2015; tiền sự: Không.

Tiền án: 01 – Tại Bản án số 43/HSPT ngày 17/03/2011 của Toà án nhân dân tỉnh Bình Dương, Nguyễn Minh T bị Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xử phạt 03 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Nguyễn Minh T chưa chấp hành xong phần trách nhiệm dân sự trong bản án.

Nhân thân: Tại Bản án số 30/HSST ngày 31/03/2003, Nguyễn Minh T bị Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định xử phạt 12 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Tại Quyết định số 13353/QĐ ngày 26/10/2022 của Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Dương, Nguyễn Minh T bị Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Dương xử phạt vi phạm hành chính về hành vi “Điều khiển đầu kéo BKS: 51D-478.25 đi vào đường có biển báo hiệu có nội dung cấm đi

vào đối với loại phương tiện đang điều khiển” bằng hình thức phạt tiền và tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng đối với hạng E, FC kể từ ngày 26/10/2022.

Bị bắt: 19/10/2022 (có mặt tại phiên tòa).

- Bị hại: Ông Kiều Văn Đ, sinh năm 1965 (đã chết trong vụ tai nạn giao thông).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Kiều Nhựt L, sinh năm 1984 (vắng mặt).

Địa chỉ: khu vực 6, phường 4, B phố V, tỉnh Hậu Giang.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH vận tải K

Người đại diện theo pháp luật: Bà Lê Tuyết M – Chức vụ: Giám đốc (vắng mặt).

Người đại diện theo uỷ quyền: Ông Luân Thiện N, sinh năm 1987

Địa chỉ: 57/6 H, phường 8, quận 8, B phố Hồ Chí Minh (có mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Minh B, sinh năm 1986

Địa chỉ: Số 78 H1, thị trấn P, huyện A, tỉnh Bình Định (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 00 phút, ngày 19/10/2022, Nguyễn Minh T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 51D-478.25 kéo theo Rơ Mooc BKS: 51R-192.57 lưu thông trên đường Hà Huy Tập thuộc phường Mỹ Xuân, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu theo hướng từ Khu công nghiệp Mỹ Xuân B1 - Tiến Hùng đi ra Quốc lộ 51. Khi đi đến ngã tư giao lộ giữa đường Hà Huy Tập và Quốc lộ 51 thuộc khu phố Phước Lập, phường Mỹ Xuân, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Nguyễn Minh T thấy tín hiệu đèn giao thông đã chuyển sang màu vàng nhưng không dừng lại mà tiếp tục điều khiển xe rẽ phải để vào Quốc Lộ 51 hướng đi tỉnh Đồng Nai, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác đang tham gia giao thông và gây tai nạn giao thông với xe mô tô BKS: 70L1-423.06 do ông Kiều Văn Đ điều khiển lưu thông cùng chiều. Hậu quả: ông Kiều Văn Đ tử vong tại hiện trường.

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông nằm trên Km 39+900 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Phước Lập, phường Mỹ Xuân, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, đây là ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 51 và đường Hà Huy Tập dẫn vào khu công nghiệp B1-Tiến Hùng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có khoảng mở giữa các chiều lưu thông và khoảng mở của giao lộ. Mỗi chiều lưu thông của Quốc lộ 51 rộng 15m chia làm 4 làn lưu thông bằng vạch kẻ sơn trắng. Lấy vị trí đánh số Km 39+900 trên dải phân cách cứng của Quốc lộ 51 làm điểm cố định. Lấy lề phải của chiều lưu thông hướng từ thị xã Phú

Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đi huyện Long B, tỉnh Đồng Nai làm lễ chuẩn. Các dấu vết vụ tai nạn nằm chủ yếu ở làn thứ 2 và 3 tính từ dải phân cách cứng vào lễ chuẩn. Vị trí xe mô tô BKS: 70L1-423.06 sau tai nạn đổ ngã sang bên phải, đầu xe quay về hướng lễ chuẩn, tâm trục bánh trước cách lễ chuẩn 11m20, tâm trục bánh sau cách lễ chuẩn 12m60; Vị trí xe ô tô đầu kéo BKS: 51D-478.25, kéo theo rơ moóc BKS: 51R-192.57 sau tai nạn: đầu xe quay về hướng tỉnh Đồng Nai, tâm trục bánh trước bên phải của đầu kéo cách lễ chuẩn 06m00, tâm trục bánh sau bên phải của rơ moóc cách lễ chuẩn 06m60, tâm trục bánh sau bên trái cách điểm cố định 12m00; Khu vực va chạm được xác định cách lễ chuẩn 06m30, cách đầu vết cày xe mô tô 01m10.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 474/PC09-Đ2-PY ngày 14/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, kết luận:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định: Đầu mặt bị biến dạng toàn bộ do chấn thương: Vỡ toàn bộ xương hộp sọ B nhiều mảnh rời phức tạp; Dập-chảy máu toàn bộ nhu mô não, nhu mô não dập trào từ hộp sọ ra ngoài; Vỡ xương gò má hai bên; Gãy xương chính mũi; Gãy xương hàm trên và xương hàm dưới.

2. Nguyên nhân chết: Kiều Văn Đ chết do đa chấn thương đầu mặt: Vỡ toàn bộ hộp sọ, dập chảy máu toàn bộ nhu mô não, vỡ-gãy đa xương vùng mặt.

3. Kết luận khác: Vật tác động gây tử vong là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu-mặt cơ thể nạn nhân theo cơ chế nén-ép.”

Nguyên nhân xảy ra tai nạn: Vụ tai nạn giao thông nêu trên xảy ra do lỗi của Nguyễn Minh T điều khiển ô tô đầu kéo BKS: 51D-478.25, kéo theo rơ moóc BKS: 51R-192.57 chuyển hướng từ đường khu công nghiệp Mỹ Xuân B1- Tiến Hùng vào Quốc lộ 51, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác, vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 10, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả để xảy ra va chạm giao thông dẫn đến ông Kiều Văn Đ tử vong.

Về phương tiện, vật chứng trong vụ án: Quá trình điều tra xác định 01 (một) xe ô tô đầu kéo BKS: 51D-478.25 kéo theo Rơ Moóc BKS: 51R-192.57 là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH vận tải K; 01 (một) xe mô tô BKS: 70L1-423.06 là tài sản hợp pháp của nạn nhân Kiều Văn Đ nên ngày 23 và 26/11/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 76, 03/QĐ trao trả tài sản trên cho Công ty TNHH vận tải K và ông Kiều Nhật L là đại diện hợp pháp của ông Kiều Văn Đ.

Đối với 01 thẻ nhớ hiệu HC, dung lượng 4G, bên trong có chứa 01 đoạn video về vụ tai nạn giao thông trích xuất từ Camera an ninh trên Quốc lộ 51 được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Ông Luân Thiện N là đại diện hợp pháp của Công ty TNHH vận tải K và ông Nguyễn Minh B là người đại diện của gia đình bị cáo Nguyễn Minh T đã bồi thường cho gia đình ông Kiều Văn Đ số tiền 320.000.000 đồng (Ba trăm hai mươi triệu đồng). Ông Kiều Nhựt L là đại diện hợp pháp của ông Kiều Văn Đ đã nhận số tiền trên và có đơn xin bãi nại trách nhiệm dân sự cho bị cáo Nguyễn Minh T.

Tại bản cáo trạng số 32/CT – VKS - PM ngày 14/02/2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ đã truy tố Nguyễn Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ giữ nguyên quyết định truy tố Nguyễn Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự xử phạt Nguyễn Minh T với mức án từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm tù.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong.

Tại phiên tòa, Nguyễn Minh T không có ý kiến gì về bản luận tội của Kiểm sát viên; Bị cáo nói lời sau cùng xin được Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng:

Vụ án không thuộc trường hợp tạm đình chỉ hoặc trả hồ sơ để điều tra bổ sung. Trong quá trình điều tra, truy tố; Cơ quan điều tra, điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, các tài liệu, chứng cứ được thu thập đúng trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi cũng như quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về tội danh và điều luật áp dụng:

Xét lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp với nhau và với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như:

Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và phương tiện, kết luận giám định pháp y nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 6 giờ 00 phút ngày 19/10/2022 tại ngã tư giao nhau giữa quốc lộ 51 và đường Hà Huy Tập thuộc khu phố Phước Lập, phường Mỹ Xuân, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Nguyễn Minh T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51D – 478.25 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 51R – 192.57 chuyển hướng rẽ phải từ đường Hà Huy Tập vào quốc lộ 51 nhưng không chấp hành tín hiệu đường giao thông, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông với xe mô tô biển kiểm soát 70L1 – 423.06 do ông Kiều Văn Đ điều khiển. Hậu quả: Ông Kiều Văn Đ tử vong tại chỗ.

Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở pháp lý để kết luận hành vi của Nguyễn Minh T đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Như vậy, Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, phù hợp với quy định của pháp luật.

[3]. Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo:

Bị cáo Nguyễn Minh T sử dụng xe ô tô đầu kéo là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ đúng quy định pháp luật về giao thông dẫn đến hậu quả gây thiệt hại về tính mạng cho ông Kiều Văn Đ. Mặc dù bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến tính mạng của người khác, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương nên phải chịu trách nhiệm về hành vi đã gây ra.

Về lỗi: Trong vụ án này Nguyễn Minh T điều khiển xe ô tô đầu kéo chuyển hướng rẽ phải nhưng không chấp hành tín hiệu đường giao thông, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác. Nên lỗi trong vụ tai nạn giao thông được xác định là lỗi hoàn toàn của bị cáo.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân:

[4.1]. Về tình tiết tăng nặng: Không có. Tại Bản án số 43/HSPT ngày 17/03/2011 của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương, Nguyễn Minh T bị Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xử phạt 03 năm 06 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”. Nguyễn Minh T chưa chấp hành xong phần trách nhiệm dân sự trong bản án. Tuy nhiên căn cứ quy định tại Điều 53 Bộ luật Hình sự, hành vi “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” đã bị xử phạt trong Bản án là lỗi vô ý và không thuộc trường hợp phạm tội rất nghiêm trọng nên không xác định tiền án trên là hành vi tái phạm của bị cáo để tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[4.2]. Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại tòa, bị cáo đã B khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tác động gia đình phối hợp cùng

Công ty TNHH vận tải K tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó cần áp dụng điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[4.3]. Về nhân thân: Tại Bản án số 30/HSST ngày 31/03/2003, Nguyễn Minh T bị Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định xử phạt 12 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Tại Quyết định số 13353/QĐ ngày 26/10/2022 của Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Dương, Nguyễn Minh T bị Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Dương xử phạt vi phạm hành chính về hành vi “Điều khiển đầu kéo BKS: 51D-478.25 đi vào đường có biển báo hiệu có nội dung cấm đi vào đối với loại phương tiện đang điều khiển” bằng hình thức phạt tiền và tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng đối với hạng E, FC kể từ ngày 26/10/2022.

[5]. Về mức hình phạt:

Như đã phân tích ở trên, nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là lỗi hoàn toàn của bị cáo nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hoàn toàn về hành vi phạm tội đã gây ra. Thông qua việc xem xét tiền án, tiền sự và nhân thân của bị cáo Hội đồng xét xử có căn cứ xác định ý thức chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ của bị cáo kém, dẫn đến nhiều lần gây ra tai nạn giao thông và bị kết án bởi Toà án có thẩm quyền.

Do đó cần áp dụng hình phạt nghiêm, phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo, cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có thể giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung. Tuy nhiên cũng cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ để quyết định mức hình phạt phù hợp.

[6]. Về hình phạt bổ sung:

Như đã nhận định ở trên, trong quá trình tham gia giao thông đường bộ, bị cáo đã nhiều lần có hành vi vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng đến sức khỏe, tính mạng, tài sản của người khác. Do đó cần áp dụng Khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, phạt bổ sung đối với bị cáo bằng hình thức cấm hành nghề lái xe ô tô hạng E, FC trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH vận tải K và ông Nguyễn Minh B là người đại diện của gia đình bị cáo Nguyễn Minh T đã bồi thường cho gia đình ông Kiều Văn Đ số tiền 320.000.000 đồng (Ba trăm hai mươi triệu đồng). Ông Kiều Nhựt L là đại diện hợp pháp của ông Kiều Văn Đ đã nhận số tiền trên và không tiếp tục yêu cầu bồi thường. Do đó, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8]. Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong.

[9]. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Minh T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Minh T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt Nguyễn Minh T 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 19/10/2022.

2. Áp dụng Khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Cấm hành nghề lái xe ô tô hạng E, FC đối với bị cáo Nguyễn Minh T trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bị cáo Nguyễn Minh T chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

4. Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

5. Về án phí: Nguyễn Minh T phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử theo thủ tục phúc thẩm. Riêng đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày bản án được giao hoặc niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- VKSND thị xã Phú Mỹ;
- Công an thị xã Phú Mỹ;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- Phòng PV06 công an tỉnh BR-VT;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Phan Thu Hiền

