

Bản án số:32 /2020/HS-ST

Ngày 25-05-2020

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NAM, TỈNH BẮC GIANG**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Văn Bảo

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Từ Minh Hải;

Bà Đỗ Thị Hoài Mơ;

Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Ngọc Bích – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Nam tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 05 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 23/2020/ TLST- HS, ngày 27 tháng 3 năm 2020, theo Quyết định đưa ra xét xử số 35/2020/ QĐXXST- HS ngày 12/5/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đặng Thanh B, sinh 1978; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam; nơi cư trú: Khu Nhuệ Hồ, phường Kim Sơn, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; con ông: Đặng Thanh K, S năm 1951; con bà: Vũ Thị O; bị cáo có 04 chị em ruột, bị cáo là con thứ hai; vợ: Bùi Thị Thanh N, sinh năm 1976; bị cáo có 02 con, lớn sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2007; tiền án, tiền sự: Chưa có; bị cáo đầu thú ngày 25/12/2019, không bị tạm giữ, tạm giam, hiện bị cáo tại ngoại “có mặt”.

Bị hại: Ông Trương Văn S, sinh năm 1976 “đã chết”

Đại diện bị hại:

-Bà Nguyễn Thị T, sinh 1940 “vắng mặt”

-Chị Vũ Thị L, sinh 1975 “vắng mặt”

-Trương Thị H, sinh 1997 “có mặt”

-Trương Thị H1, sinh 2000 do ông Trương Văn B, sinh 1973 đại diện theo ủy quyền “chị H, (vắng mặt, ông B có mặt”.

-Trương Thị Y, sinh 2003 và Trương Thị H, sinh 2010 đều do chị Vũ Thị L là mẹ đẻ đại diện theo luật “vắng mặt”

ĐTQ: Thôn T, xã H, huyện L, tỉnh Bắc Giang

Người làm chứng:

Anh Nghiêm Xuân T, sinh 1967 “vắng mặt”

TQ: Thôn T, xã B , huyện L, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau:

Đặng Thanh B có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 11/4/2019. B làm là lái xe thuê cho anh Nguyễn Hồng T, S năm 1973, trú tại Đoàn Xá 1, xã Hồng Phong, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh. Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 25/10/2019, B điều khiển xe ô tô tải, biển số 14C-254.30 của anh T chở sít than từ thôn Bãi Đá, xã B Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang theo Đường tỉnh 293 xuống giao cho người mua ở tỉnh Hải Dương. Đến khoảng 06 giờ 50 phút cùng ngày, khi B điều khiển xe ô tô đến khu vực ngã tư giao nhau giữa Đường tỉnh 293 và Đường tỉnh 289 thuộc địa phận thôn Đồng Đình, xã B Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang, lúc này xe ô tô do B điều khiển đang đi ở phần đường bên phải, một phần xe lấn sang phần đường bên trái theo hướng B Sơn đi xã Nghĩa Phương với tốc độ khoảng 45km/h. Khi B điều khiển xe đến gần ngã tư Đồng Đình, xã B Sơn thì B quan sát thấy phía trước mặt cách xe B đang điều khiển khoảng 20m có anh Trương Văn S đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda C50, biển số 13-078-HQ đi từ Đường tỉnh 289 ra Đường tỉnh 293 hướng từ bên phải sang bên trái đường theo chiều B Sơn đi xã Nghĩa Phương để sang đường, lúc này B đạp phanh chân để tránh anh S thì thấy anh S phanh lại, thấy vậy B đánh lái sang trái để tránh anh S thì anh S lại tiếp tục điều khiển xe mô tô tiếp tục băng qua đường làm phần ba đờ sóc trước bên phải của xe ô tô do B điều khiển va chạm với tay lái và cánh yếm bên trái của xe mô tô do anh S điều khiển khiến anh S và xe mô tô đổ ngã ra mặt đường, đồng thời anh S và xe mô tô bị xe ô tô do B điều khiển chèn đè, kéo rê trên mặt đường. Hậu quả: anh S tử vong tại chỗ, xe mô tô biển số 13-078-HQ bị hư hỏng (BL: 133-150).

Cùng ngày, B đã đến Công an huyện Lục Nam đầu thú khai nhận hành vi phạm tội của bản thân, đồng thời giao nộp: 01 giấy phép lái xe ô tô số 220145002842 mang tên Đặng Thanh B, S năm 1978, trú tại khu Nhuệ Hồ, xã Kim Sơn, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh.

Ngày sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Nam và các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi theo quy định của pháp luật.

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa Đường tỉnh 293 và Đường tỉnh 289, thuộc địa phận thôn Đồng Đình, xã B Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng xã

Lục Sơn đi xã Nghĩa Phương. Mặt Đường tỉnh 293 trải bê tông rộng 10,93m, thẳng phẳng, mặt Đường tỉnh 289 đang trong giai đoạn thi công. Nơi giao nhau bên phải (xác định theo hướng Lục Sơn đi Nghĩa Phương) rộng 53,5m, nơi giao nhau bên trái rộng 10,1m. Hai bên có lề đường đất rộng 02m, nằm trong khu vực biển báo nguy hiểm (giao nhau với đường không ưu tiên đặt trên Đường tỉnh 293, giao nhau với đường ưu tiên đặt trên Đường tỉnh 289). Các vị trí bên trái, bên phải xác định theo hướng khám nghiệm. Lấy mép đường bên phải Đường tỉnh 293 theo hướng xã Lục Sơn đi Nghĩa Phương làm mép chuẩn, cột biển báo hiệu Km H1/53 bên trái Đường tỉnh 293 làm “mốc chuẩn”.

Tại hiện trường phát hiện:

- Vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen, không liên tục, hướng Lục Sơn- Nghĩa Phương, ký hiệu P1, kích thước (50,7×0,51)m, điểm đầu vết cách mép chuẩn 4,1m, các góc giao nhau giữa Đường tỉnh 293 và Đường tỉnh 289 bên phải phía xã Lục Sơn về phía xã Nghĩa Phương là 23m, cách mốc chuẩn về phía Lục Sơn là 25,9m, điểm cuối trùng với mặt lăn lớp bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 14C-254.30 tại vị trí tiếp xúc với mặt đường.

- Vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen, không liên tục, hướng Lục Sơn - Nghĩa Phương, ký hiệu P2, kích thước (53,2×0,22)m, điểm đầu phía Lục Sơn cách mép chuẩn 5,94m, cách đầu vết P1 là 10,93m về phía Nghĩa Phương, điểm cuối trùng với mặt lăn lớp bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 14C-254.30 tại vị trí tiếp xúc với mặt đường.

- Dấu vết cày xước, dạng chòm không liên tục, hướng Lục Sơn- Nghĩa Phương, ký hiệu X, kích thước (2,06×0,92)m, điểm đầu vết cách mép chuẩn 8,6m, cách đầu vết P2 là 22,1m về phía Nghĩa Phương, điểm cuối trùng với vị trí để chân sau bên phải xe mô tô biển kiểm soát 13-078-HQ.

- Xe mô tô biển kiểm soát 13-078-HQ đổ nghiêng phải trên mặt Đường tỉnh 293, đầu xe hướng Lục Sơn, đuôi xe hướng Nghĩa Phương, trục bánh trước cách mép chuẩn 8,26m, cách đầu vết P2 là 22,8m về phía Nghĩa Phương, cách đầu vết X là 0,69m về phía Nghĩa Phương, trục bánh sau cách mép chuẩn 8,7m, cách trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 14C-254.30 là 23,2m.

- Tử thi bị biến dạng nằm trên lề đường trái đỉnh đầu cách mép trái Đường tỉnh 293 là 01m, cách trục bánh sau xe mô tô 13-078-HQ là 14,1m.

- Xe ô tô 14C-254.30 đổ trên mặt Đường tỉnh 293, đầu xe hướng Nghĩa Phương, đuôi xe hướng Lục Sơn, trục bánh trước bên trái trùng với mép trái Đường tỉnh 293, trục bánh sau bên trái trên lề bên trái, cách mép đường bên trái 0,4m.

2. Kết quả khám nghiệm tử thi

Tử thi là nam giới được xác định là Trương Văn S, S năm 1976, trú tại thôn Trại Thượng, xã Hồng Giang, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang. Chiều dài tử thi 1,6m. Các kết quả chính qua giám định:

- Toàn bộ cơ thể bị dập nát, đứt - gãy xương, lòi phủ tạng, tổ chức cơ thể ở nhiều vị trí và mức độ khác nhau.

- Vùng đầu: Tóc đen cắt trung B. Biến dạng, dập nát tổ chức xương hộp sọ, tổ chức não thoát ra ngoài thành nhiều mảnh nhỏ. Biến dạng, dập nát tổ chức da, dưới da, cơ, xương vùng hàm - mặt.

- Biến dạng, dập nát, đứt- gãy tổ chức da, dưới da, gân, cơ, xương vùng ngực, bụng, cơ quan S dục, dập nát, thoát toàn bộ tổ chức nội tạng ra bên ngoài.

- Tổ chức xương cột sống gãy rời ở nhiều vị trí.

- Biến dạng, dập nát gãy phức tạp xương cẳng tay trái, khuỷu tay trái.

- Vỡ phức tạp xương chậu, rời khỏi vị trí đốt sống thắt lưng. Dập nát toàn bộ da, cơ và toàn bộ tổ chức vùng chậu hông.

- Hai chi đứt rời, biến dạng, dập nát toàn bộ tổ chức da, dưới da, gân, cơ, xương ở nhiều vị trí và mức độ khác nhau.

Ngày 25/10/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang xác định nguyên nhân chết của Trương Văn S. Tại bản Kết luận giám định số 1833/KL-KTHS ngày 18/11/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: “Nguyên nhân chết của Trương Văn S: Đa chấn thương, biến dạng, dập nát cơ thể do tai nạn giao thông”.

3. Kết quả khám nghiệm phương tiện

*** Khám xe ô tô biển số 14C-254.30**

- Mặt ngoài bên phải ba đờ sóc trước có vết mài sát sơn, kim loại, dính chất màu xanh, hướng từ trước ra sau, kích thước (19×04)cm, tâm vết cách đất 73cm; tương ứng vị trí này mặt trước, dưới bên phải ba đờ sóc trước có vết mài sát kim loại, dính chất màu trắng (dạng nhựa), hướng từ trước ra sau, kích thước (06×05)cm, tâm vết cách đất 68cm.

- Mặt trước thanh cân bằng trước bên trái có vết mài sát kim loại, dính chất màu trắng (dạng nhựa), hướng từ trước ra sau, kích thước (10×07)cm, tâm vết cách đất 37cm.

- Mặt dưới bên trái cầu trước có vết mài sát kim loại, dính chất màu trắng (dạng nhựa), hướng từ trước ra sau, kích thước (17×07) cm.

- Rải rác lốp đôi trục bánh số 2, số 3 bên trái (tính từ đầu xe) có vết dính chất màu nâu đỏ và tổ chức mô cơ thể người (BL: 33-34).

*** Khám xe mô tô biển kiểm soát 13-078-HQ:**

- Mặt ngoài tay lái bên trái (vị trí cạnh đèn xi nhan trước) có vết mài sát sơn kim loại, dính chất màu xanh, hướng từ trái sang phải, kích thước (1,5×0,1)cm, tâm vết cách đất 80cm; tương ứng vị trí này mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết in hằn, mài sát nhựa, kích thước (5,5×05)cm, tâm vết cách đất 75cm.

- Toàn bộ bên trái gồm: Vành bánh trước, tay lái, cánh yếm và vỏ máy bị chùn cong, biến dạng, nứt vỡ, mài sát sơn, kim loại, nhựa, dính chất màu đen (nghi cao su), hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới ở tư thế đổ; tương ứng vị trí này, sườn xe bên phải bị chùn cong, biến dạng, mài sát sơn, kim loại, nhựa, dính chất màu trắng đục.

Ngày 19/11/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an Tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện, xác định vị trí xảy ra va chạm, tốc độ của phương tiện khi xảy ra va chạm. Tại kết luận giám định số 1946/KL-KTHS ngày 09/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

- *Dấu vết mài sát sơn, kim loại, dính chất màu xanh ở bên phải ba dờ sóc trước của xe ô tô 14C-254.30 được hình thành do va chạm với dấu vết in hằn, mài sát sơn kim loại, dính chất màu xanh ở tay lái bên trái, cánh yếm trái của xe gắn máy 13-078-HQ tạo nên là phù hợp.*

- *Không đủ cơ sở để xác định vị trí va chạm giữa xe ô tô 14C-254.30 và xe gắn máy 13-078-HQ thuộc phần đường bên nào theo hướng Lục Sơn- Nghĩa Phương.*

- *Dấu vết dính chất màu nâu đỏ và tổ chức mô cơ thể người ở lớp đôi trục bánh số 2, số 3 bên trái (tính từ đầu xe) được hình thành do chèn đè nên cơ thể nạn nhân S tạo nên là phù hợp.*

- *Dấu vết chùn cong, biến dạng, nứt vỡ, mài sát sơn, kim loại, nhựa, dính chất màu đen ở bên phải của xe gắn máy 13-078-HQ gồm: vành bánh trước, tay lái, cánh yếm, vỏ máy được hình thành do lớp bánh trước bên trái, thanh cân bằng trước bên trái, cầu trước bên trái chèn đè, kéo, đẩy, các vị trí ở sườn bên phải của xe gắn máy 13-078-HQ tiếp xúc với mặt đường tạo nên dấu vết cày xước ký hiệu X là phù hợp.*

- *Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của hai phương tiện khi xảy ra tai nạn.*

Ngày 19/02/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã trưng cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng huyện Lục Nam đối với tài sản bị thiệt hại đối với xe mô tô biển số 13-078-HQ. Tại bản kết luận định giá tài sản ngày 21/02/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lục Nam kết luận:

Xe máy Honda C50 bị thiệt hại các bộ phận: Ghi đồng xe, bàn thờ xe, đèn pha, bộ càng trước, mặt nạ, mũ đeo hàng, chắn bùn trước, vành trước +lan hoa, sẫm+ lốp trước, yếm xe, yên xe, đèn hậu, cần số, để chân trước có tổng giá trị bị thiệt hại là: 580.000 đồng.

Ngày 25/10/2019, anh Nguyễn Hồng T đã tự nguyện giao nộp cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam 01 đăng ký và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông

cơ giới đường bộ của xe ô tô tải, biển kiểm soát 14C-254.30. Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô tải, biển kiểm soát 14C-254.30; 01 đăng ký và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô tải, biển kiểm soát 14C-254.30 thuộc sở hữu của anh Nguyễn Hồng T, ngày 28/11/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho anh T số vật chứng nêu trên.

Ngày 15/11/2019, anh Trương Văn Ba, S năm 1973, trú tại thôn Trại Thượng, xã Hồng Giang, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang (đại diện người bị hại) đã giao nộp cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô nhãn hiệu Honda C50, biển số 13-078-HQ. Ngày 29/02/2020, Cơ quan điều tra đã trả lại xe máy và giấy tờ xe cho anh Ba.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, đại diện gia đình Đặng Thanh B đã đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình anh Trương Văn S số tiền 150.000.000 đồng, đại diện gia đình anh S đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn đề nghị xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với B.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô số 220145002842 mang tên Đặng Thanh B, S năm 1978, trú tại Khu Nhuệ Hồ, xã Kim Sơn, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam chuyển xử lý cùng vụ án.

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam, Đặng Thanh B đã khai nhận toàn bộ về hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu ở trên.

Tại Bản cáo trạng số 28/KSĐT ngày 26/3/2020 của VKSND huyện Lục Nam đã truy tố bị cáo Đặng Thanh B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện VKSND huyện Lục Nam đã luận tội, phân tích tình tiết tăng nặng giảm nhẹ đã giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị HĐXX:

- Tuyên bố bị cáo Đặng Thanh B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Đặng Thanh B từ 12 đến 18 tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Ủy ban nhân dân phường Kim Sơn, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh quản lý giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Luật thi hành án hình sự.

- Vật chứng: Trả lại cho Đặng Thanh B một giấy phép lái xe ô tô.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Chứng cứ xác định có tội: Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 25/10/2019, Đặng Thanh B, điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát 14C-254.30 chở sít than từ thôn Bãi Đá, xã B Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang theo Đường tỉnh 293 xuống giao cho người mua ở tỉnh Hải Dương. Đến khoảng 06 giờ 50 phút cùng ngày, khi B điều khiển xe ô tô đến khu vực ngã tư giao nhau giữa Đường tỉnh 293 và Đường tỉnh 289 thuộc địa phận thôn Đồng Đình, xã B Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang thì B quan sát thấy phía trước mặt cách xe của B khoảng 20m có anh Trương Văn S, S năm 1976, trú tại thôn Trại Thượng, xã Hồng Giang, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda C50, biển số 13-078-HQ đi từ Đường tỉnh 289 ra Đường tỉnh 293 hướng từ bên phải sang bên trái đường theo chiều xã B Sơn đi xã Nghĩa Phương, lúc này B đạp phanh chân để tránh anh S nhưng do không làm chủ tốc độ dẫn đến phần ba đờ sóc bên phải của xe ô tô do B điều khiển va chạm với tay lái và cánh yếm bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 13-078-HQ do anh S điều khiển. Hậu quả làm anh S và xe mô tô đổ ngã ra mặt đường, đồng thời anh S và xe mô tô bị xe ô tô do B điều khiển chèn đè, kéo rê trên mặt đường làm anh S tử vong tại hiện trường.

Hành vi nêu trên của Đặng Thanh B đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tình tiết tăng nặng trách hình sự: Không

Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội bị cáo đã đến Công an huyện Lục Nam đầu thú; quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho đầy đủ theo yêu cầu của đại diện bị hại, được đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, nguyên nhân xảy ra tai nạn có một phần lỗi của bị hại nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã gây mất trật tự về an toàn giao thông và xâm hại đến tính mạng của người khác nên áp dụng hình phạt tương ứng để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại, được gia đình bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự. Do vậy không cần phải bắt bị cáo cách ly xã hội cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

Vật chứng: Quá trình điều tra cơ quan Công an có tạm giữ của Đặng Thanh B một giấy phép lái xe ô tô nay cần trả lại cho bị cáo.

Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại. Nay đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm nên tại phiên tòa hôm nay không đặt ra xem xét.

Về án phí: Bị cáo phạm tội phải chịu án phí HSST theo luật

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bắt bị cáo Đặng Thanh B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Đặng Thanh B 15(mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho ủy ban nhân dân phường Kim Sơn, thị xã Đông Chiều, tỉnh Quảng Ninh quản lý giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Vật chứng: Áp dụng Điều 47BLHS; Điều 106 BLTTHS

Trả lại Đặng Thanh B một giấy phép lái ô tô số 22045002842 mang tên Đặng Thanh B.

2. Về án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 136, Điều 331, Điều 333 BLTTHS; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí.

Bị cáo Đặng Thanh B phải chịu 200.000đ tiền án phí HSST.

Báo cho bị cáo, đại diện bị hại biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt án.

Nơi nhận

- TAND Tỉnh; Sở Tư pháp;
- VKSND tỉnh + huyện;
- Công an huyện Lục Nam;
- Chi cục T.H.A dân sự huyện Lục Nam;
- Bị cáo; UBND phường nơi bị cáo cư trú.
- Đại diện bị hại; HS vụ án- VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Văn Bảo