

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC BÌNH
TỈNH BÌNH THUẬN**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 26/2023/HS-ST
Ngày: 28/3/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn A.

- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bá Đình T và ông Trần Ngọc Đ.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bá Văn N - Thư ký Tòa án nhân dân huyện BB, tỉnh BT.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện BB tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Thanh P - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 3 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện BB, tỉnh BT, xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 05/2023/TLST-HS ngày 10 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 07/2023/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2023; Thông báo số 01/TB-TA ngày 15/02/2023 và Thông báo số 05/TB-TA ngày 24/02/2023 của Tòa án nhân dân huyện BB, đối với bị cáo:

Lê Văn A1, sinh ngày 18/02/2002; Tên gọi khác: Không; Nơi sinh: tỉnh Bến Tre; Đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: khu DD, xã PL, huyện BB, tỉnh BT; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hóa (học vấn): Lớp 01/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn A2, sinh năm 1978 và bà Lê Thị Q, sinh năm 1984. Bị cáo có 02 anh chị em lớn sinh năm 2000 và nhỏ sinh năm 2007; Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện bị áp dụng biện pháp bị cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Trương Minh B (đã chết)

- Đại diện bị hại: Trương Minh K, sinh năm 1961 (có mặt)

Địa chỉ: Khu phố LB, thị trấn LS, huyện BB, tỉnh BT.

- Người làm chứng: Lê Văn B1, sinh năm 2000 (có mặt)

Địa chỉ: Khu DD, xã PL, huyện BB, tỉnh BT.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sau khi đã uống bia tại nhà bà nội ở khu Bà Triệu thuộc xã PL, huyện BB, đến khoảng 15 giờ 20 phút ngày 07/07/2022 thì Lê Văn A1, sinh năm 2002, thường trú thôn DD, xã PL, huyện BB, tỉnh BT (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 86B2-602.30 chạy từ xã PL, huyện BB theo quốc lộ 28B hướng về thị trấn LS, huyện BB để ra Quốc lộ 1A. Sau đó, A1 tiếp tục điều khiển xe mô tô biển số 86B2-602.30 chạy trên làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô theo hướng Phan Thiết đi Phan Rang với tốc độ khá nhanh, khi đến Km 1655+580m Quốc lộ 1A thuộc khu phố LB, thị trấn LS, huyện BB, tỉnh BT (đây là đoạn đường nằm trong khu đông dân cư) và có đoạn mở dải phân cách, do A1 không làm chủ tốc độ và thiếu chú ý quan sát phía trước nên đã điều khiển xe mô tô biển số 86B2-602.30 tông vào xe mô tô biển số 86B2-080.19 do ông Trương Minh B, sinh năm 1938, thường trú tại khu phố LB, thị trấn LS, huyện BB, tỉnh BT điều khiển đang chuyển hướng để đi vào đoạn mở qua đường hướng từ phải qua trái (theo hướng di chuyển của Lê Văn A1). Sau khi va chạm, ông B cùng xe mô tô biển số 86B2-080.19 ngã trên làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và xe ô tô, còn A1 cùng xe mô tô biển số 86B2-602.30 trượt ngã vào lề bên phải. Sự việc tai nạn giao thông xảy ra đối diện trụ sở Công an thị trấn LS nên khi nghe tiếng động mạnh thì các đồng chí công an trong ca trực đã nhanh chóng có mặt bảo vệ hiện trường, tham gia cấp cứu người bị nạn và báo tin cho trực ban Công an huyện BB. Người dân nhanh chóng đưa ông B và A1 đi cấp cứu. Đến 17 giờ 45 phút cùng ngày, ông B chết tại bệnh viện.

Ngày 20/07/2022, Cơ quan điều tra thu thập đoạn Camera ghi lại vụ việc xảy ra tai nạn từ Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện BB.

*** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/7/2022 xác định:**

- Hiện trường không còn nguyên vẹn do các phương tiện, đồ vật được Công an thị trấn LS đánh dấu vị trí, đưa vào lề để giải tỏa giao thông.
- Chọn hướng khám nghiệm Phan Thiết, Phan Rang.
- Chọn mép đường bên phải theo chiều khám nghiệm làm chuẩn.
- Điểm mốc là trụ điện hạ thế Lương Sơn số 1/26HAD04 ở nê đất phía bên phải.
- Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông thuộc Quốc lộ 1A có dải phân cách cứng chính giữa, phân chia đường thành hai phần đường ngược chiều nhau, mỗi phần đường có ba làn đường xe chạy, làn đường dành cho xe ô tô rộng 3,5m, làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô rộng 3,5m, làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 2m. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường bên phải tại Km

1655+580m có đoạn mở dải phân cách rộng 24m35. Tại đoạn mở có vạch kẻ dành cho người đi bộ. Đường thẳng, mặt đường bằng phẳng, trong khu vực đông dân cư, không nằm trong hiệu lực biển báo nguy hiểm.

- Hiện trường có 02 vết cày không liên tục:

- + Vết thứ nhất: Ở trên làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô, có hướng Phan Thiết – Phan Rang dài 4m55, rộng nhất 1cm. Đầu vết cày (1) cách mép đường chuẩn là 4m10, cách mép cuối vạch kẻ dành cho người đi bộ là 8m30, cách trục bánh sau xe mô tô biển số 86B2-080.19 là 4m65, cuối vết cày (2) cách mép lề chuẩn là 5m20.

- + Vết thứ hai: kéo dài xiên từ làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô vào làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ theo hướng Phan Thiết – Phan Rang. Kết thúc tại vị trí trục giữa bên phải xe mô tô biển số 86B2-602.30 ở trong lề bên phải. Đầu vết cày (3) cách mép đường chuẩn là 2m85, cuối vết cày (4) cách mép đường chuẩn là 1m80. Vết cày dài 22m60, rộng nhất 1,5m.

- Mũ bảo hiểm màu xanh (5) cách lề chuẩn 4m25, cách (1) là 3m40.

- Yên xe màu đen (6) cách lề chuẩn 4m25, cách số (1) 3m80.

- Hiện trường có 2 vết máu

- + Vết máu thứ nhất (7) có kích thước (30x25)cm, tâm vết máu cách lề chuẩn 4m15, cách số (2) là 2m65

- + Vết máu thứ hai (8) có kích thước (25x20)cm, tâm vết máu cách lề chuẩn 5m10, cách số (7) 1m30, cách số (2) là 3m30

- Xe mô tô biển số 86B2-080.19 sau tai nạn ngã về bên phải trên làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô, đầu xe chệch về hướng Phan Rang, đuôi chệch về hướng Phan Thiết. Tâm trục bánh trước cách lề chuẩn 3m75, tâm trục bánh sau cách lề chuẩn 4m40.

- xe ô tô biển số 86B2-602. 30 sau tai nạn ngã về bên phải trong lề bên phải. Đầu xe chệch về hướng Phan Rang, đuôi xe chệch về hướng Phan Thiết. Tâm trục bánh trước cách lề chuẩn cách lề chuẩn 1m40, tâm trục bánh sau cách lề chuẩn 2m30.

- Từ số (1) đo thẳng vuông góc vào điểm mốc là 9m60.

- Tạm giữ xe mô tô biển số 86B2-080.19 và 86B2- 602.30, mũ bảo hiểm màu xanh, yên xe màu đen.

*** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô 86B2-080.19 ngày 11/07/2022 xác định:**

- Cần kính chiếu hậu bên trái cong lệch hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải.

- Gãy đầu cần thắng tay bên phải.

- Đầu cần sát tay lái bên phải có vết chà xước kim loại kích thước (3x3)cm.

- Mặt ngoài bửng chắn gió bên phải có vết chà xước bong tróc sơn kích thước (53x15)cm.

- Mặt ngoài góc phải ốp nhựa phía trên đầu xe có vết chà khuyết nhựa, kích thước (2,5 x 1)cm.

- Mặt trong góc dưới bửng chắn gió bên trái có dấu vết nứt gãy kích thước (10 x 1)cm.

- Mặt hông cần đạp thẳng chân có vết chà xước kim loại kích thước (3 x 0,5)cm.

- Cần để chân phía trước bên phải cong lệch từ dưới lên trên, đầu cần sắt có vết chà xước kim loại kích thước (1,5 x 1,5)cm, kèm bong tróc đầu ống cao su.

- Cần đạp số, cần để chân phía trước bên trái bị cong lệch hướng từ trước ra sau, dưới lên trên, bung lệch ống cao su cần để chân.

- Bung hở ốp hông thân xe bên trái, giữa ốp hông thân xe có vùng dấu vết nứt, bể, khuyết, kèm bám dính mặt sơn màu đen kích thước (8 x 12)cm, tâm vết cách đất 65cm.

- Gãy cần để chân phía sau bên trái.

- ½ trên ốp hộp xích bị cong, móp lún vào trong kích thước (30 x 9) cm, tâm vết cách đất 38cm

- Mặt ngoài thanh kim loại dằng bánh xe sau có bám dính mặt sơn đen kích thước (20 x 5)cm.

- Ống phuộc phía sau bên trái bị cong lệch hướng từ trước ra sau, trái qua phải.

- Bung rời yên xe.

- Bật công tắt xe: kiểm tra hệ thống đèn xi nhan, đèn chiếu sáng trước sau hoạt động bình thường.

- Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, hoạt động bình thường.

- Hệ thống đèn, còi có tác dụng, còn hoạt động.

- Lốp còn nguyên

*** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô 86B2-602.30 ngày 11/07/2022 xác định:**

- Ốp nhựa phía trên đầu xe bị bể kèm chà khuyết bong tróc sơn, kích thước (45 x 20)cm

- Bung hở cụm đồng hồ contermet hướng trước ra sau, dưới lên trên.

- Đầu cần thẳng tay bên phải có vết chà xước kim loại (1,5 x 1)cm

- Gãy cần gương chiếu hậu bên trái.

- Gãy đầu tay côn.

- vết gãy bể phức tạp kèm bung lệch hệ thống đèn chiếu sáng, mặt nạ phía trước đầu xe kích thước (40 x 50)cm, đèn chiếu sáng bên trái bị bể gãy ốp nhựa bảo vệ.

- Đầu dè chắn bùn bánh xe trước có vết chà xước nhựa kích thước (12 x 10)cm, mặt hông bên trái dè chắn bùn có vết bẻ, khuyết, kích thước (2 x 1)cm.
- Phụộc trước bên trái bị cong lệch hướng trước ra sau, trái qua phải. ½ dưới ống phụộc bị nứt gãy, khuyết kích thước (10 x 5)cm.
- Thanh kim loại bắt phụộc trước bên trái và bánh xe trước bị bung lệch trước ra sau, trái qua phải. Đầu ốc bắt thanh kim loại có vết chà khuyết kim loại kích thước (2 x 1)cm.
- Vành mâm bên trái bánh xe trước có dấu chà khuyết kim loại kích thước (20 x 0,5)cm.
- Cong lệch cần đạp số hướng trước ra sau, dưới lên trên, mặt dưới cần số có vết chà khuyết kim loại kích thước (2 x 0,5)cm.
- Mặt dưới cần sắt đỡ chân phía trước bên trái có vết chà khuyết kim loại, kích thước (12 x 3)cm. Mặt dưới cần sắt đỡ chân phía sau bên trái có vết chà khuyết kim loại kích thước (3 x 4)cm.
- vết chà xước kéo dài từ mặt hông ốp kim loại bảo vệ bô đến dưới bô xe kích thước (12 x 20)cm.
- Cụm ba ga, tay nắm sau bên phải bị cong lệch hướng trên xuống dưới, mặt trong có vết chà xước kim loại kích thước (8 x 4)cm.
- Bung rời hệ thống đèn báo hãm phía sau.
- Phía trước bên phải yên xe bị rách kích thước (14 x 9)cm.
- Bật công tắt kiểm tra: hệ thống đèn chiếu sáng phía trước và phía sau không hoạt động, hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, còi hoạt động bình thường.

*** Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 736/KL-KTHS ngày 19/7/2022 của phòng kĩ thuật hình sự công an tỉnh BT kết luận nguyên nhân chết của Trương Minh B:**

1. Dấu hiệu chính qua giám định:
 - Đa chấn thương nhiều vết trầy xước, bầm tím có thể.
 - Gãy hở 1/3 giữ hai xương cẳng tay trái đứt động mạch cẳng tay trái.
 - Gãy hở hai xương cẳng chân trái, đứt động mạch cẳng chân trái.
2. Nguyên nhân chết: Sốc chấn thương nặng không hồi phục do đứt động mạch cẳng tay trái và động mạch cẳng chân trái, đứt lia ¾ cẳng chân trái.
3. Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu 1,40mg/100ml

Tại phiếu xét nghiệm hóa sinh máu số 220707007002 ngày 07/07/2022 của Bệnh Viện Đa Khoa tỉnh BT trong tập hồ sơ bệnh án của Lê Văn A1 nêu rõ: “Định lượng Ethanol là 204mg/dL”.

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 86B2-602.30 cho Lê Văn A1 và 86B2-080.19 cho đại diện của ông Trương Minh B.

Đối với giấy phép lái xe mô tô đứng tên Lê Văn A1 và 01 USB màu xanh sẽ chuyển cùng với hồ sơ.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, đại diện của bị hại yêu cầu Lê Văn A1 bồi thường số tiền 98.600.000 đồng. Đến nay Lê Văn A1 chưa bồi thường.

Tại bản cáo trạng số 15/CT-VKS.HBB ngày 09 tháng 01 năm 2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện BB đã truy tố bị cáo Lê Văn A1 về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, vị đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tố luận tội và tranh luận hành vi phạm tội của bị cáo thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, bị hại có một phần lỗi. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, quy định tại các điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự được sửa đổi, bổ sung năm 2017; xử phạt bị cáo Lê Văn A1 từ 03 (Ba) năm đến 04 (Bốn) năm tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 86B2-602.30 cho Lê Văn A1 và 86B2-080.19 cho đại diện của ông Trương Minh B. Đối với giấy phép lái xe mô tô đứng tên Lê Văn A1 và 01 USB màu xanh sẽ chuyển cùng với hồ sơ đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định của pháp luật.

Về phần dân sự: Tại phiên tòa hôm nay đại diện của bị hại yêu cầu bị cáo Lê Văn A1 bồi thường số tiền 98.600.000 đồng nhưng đến nay chưa bồi thường. Tại phiên tòa hôm nay đại diện bị hại chỉ yêu cầu bồi thường số tiền là 80.000.000 đồng đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết chấp nhận yêu cầu của đại diện bị hại.

Bị cáo Lê Văn A1 không trình bày lời bào chữa, bị cáo nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên, đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện BB, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ cho bị cáo.

Lời nói sau cùng bị cáo Lê Văn A1 trình bày: Bị cáo hối hận về hành vi phạm tội của mình, mong Hội đồng xét xử cho bị cáo được giảm nhẹ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] *Về tố tụng:* Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện BB, Viện kiểm sát nhân dân huyện BB, Kiểm sát viên và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng và đầy đủ về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến hoặc

khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội của bị cáo:* Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa, đủ cơ sở để kết luận: Đây là vụ án “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” do Lê Văn A1 thực hiện.

Vào khoảng 15 giờ 20 phút ngày 07/07/2022 tại Km 1655 +580m Quốc lộ 1A thuộc khu phố LB, thị trấn LS, huyện BB, tỉnh BT do Lê Văn A1 điều khiển xe mô tô biển số 86B2-602.30 có nồng độ cồn trong máu, thiếu chú ý quan sát phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua khu vực đông dân cư, dẫn đến tông vào xe mô tô biển số 86B2-080.19 do ông Trương Minh B điều khiển đang chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn. Hậu quả: Ông B bị thương được đưa đi cấp cứu thì chết.

Hành vi điều khiển xe mô tô biển số 86B2-602.30 có nồng độ cồn trong máu, thiếu chú ý quan sát phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua khu vực đông dân cư, dẫn đến tông vào ông Trương Minh B điều khiển xe mô tô đang chuyển hướng qua đường gây tai nạn làm ông B chết nêu trên của Lê Văn A1 đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm b, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] *Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:*

Bị cáo Lê Văn A1 điều khiển xe mô tô biển số 86B2-602.30, hơi thở có nồng độ cồn 1,40mg/100ml tham gia giao thông, không làm chủ được tay lái là vi phạm vào khoản 8, khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ hiện hành; khoản 5 Điều 5 thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Hành vi phạm tội nêu trên của bị cáo Lê Văn A1 rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ và làm mất trật tự trị an ở địa phương nên cần xử lý nghiêm minh trước pháp luật nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa tội phạm chung.

Như vậy đã đủ căn cứ để kết luận hành vi của bị cáo Lê Văn A1 đã phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện BB đã truy tố. Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, do đó cần phải xử lý nghiêm, nhằm răn đe, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, sống tuân theo pháp luật, các quy tắc của cuộc sống và phòng ngừa tội phạm chung.

[4]. *Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

- *Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo Lê Văn A1 không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Khi quyết định hình phạt cần xem xét cho bị cáo tại phiên tòa cũng như tại cơ quan điều tra đã thành khẩn khai báo, bị hại có một phần lỗi; bản thân bị cáo Lê Văn A1 chưa có tiền án, tiền sự. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, quy định tại các điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] *Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng:* Điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 38, Điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Văn A1 từ 03 (Ba) năm đến 04 (Bốn) năm tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là có căn cứ, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội thấy cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm trừng trị, giáo dục bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội.

[6] *Về xử lý vật chứng vụ án:* Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 86B2-602.30 cho Lê Văn A1 và 86B2-080.19 cho đại diện của ông Trương Minh B nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết. Đối với giấy phép lái xe hạng A1, số 600204003751 mang tên Lê Văn A1, cấp ngày 06/7/2020; có giá trị không thời hạn đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo Lê Văn A1.

[7] *Về phần dân sự:* Sau khi tai nạn xảy ra, đại diện của bị hại yêu cầu bị cáo Lê Văn A1 bồi thường số tiền 98.600.000 đồng nhưng đến nay bị cáo chưa bồi thường. Tại phiên tòa hôm nay đại diện của bị hại yêu cầu bồi thường số tiền 80.000.000 đồng và được bị cáo Lê Văn A1 đồng ý Hội đồng xét xử giải quyết chấp nhận yêu cầu của đại diện bị hại và ý kiến của bị cáo.

[8] *Về án phí:* Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

* **Căn cứ:** Điểm b Khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017).

* **Tuyên bố:** Bị cáo Lê Văn A1 phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

* **Xử phạt:** Bị cáo Lê Văn A1 04 (Bốn) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

* **Về tang, vật chứng:** Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 600204003751 mang tên Lê Văn A1, cấp ngày 06/7/2020; có giá trị không thời hạn cho bị cáo Lê Văn A1.

*** Về phần dân sự:** Căn cứ Điều 48 Bộ luật hình sự và Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 591 Bộ luật dân sự buộc bị cáo Lê Văn A1 có nghĩa vụ bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại Trương Minh K với số là 80.000.000 đồng.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với các khoản tiền phải trả cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật Dân sự năm 2015.

Trường hợp Bản án được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, Điều 7, Điều 7a, Điều 7b và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

*** Về án phí:** Áp dụng Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lê Văn A1 phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 4.000.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm của bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại là 15 ngày kể từ ngày tuyên án (28/3/2023).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BT;
- VKSND tỉnh BT;
- VKSND huyện BB;
- Công an huyện BB;
- Sở tư pháp;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Chi cục THADS huyện BB;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Tuấn A