TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN MỘC CHÂU** **TỈNH SƠN LA**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số 164/2023/HS-ST
Ngày 07/7/2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỘC CHÂU, TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Như Khánh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lò Việt Huấn và bà Lò Thị Minh.

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thùy Linh - Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La tham gia phiên tòa: Ông HVăn Nghĩa, Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 169/2023/TLST-HS ngày 21/6/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 168/2023/QĐXXST-HS ngày 26/6/2023 đối với bị cáo:

Lò Văn D: Sinh ngày 05/7/1986, tại huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La;

Nơi cư trú: Bản Khừa, xã Chiềng Khừa, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La;

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; dân tộc: Thái; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt nam; con ông Lò Văn Th (Đã chết); con bà Hà Thị X; bị cáo chưa có vợ, con. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 18/4/2023, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

Phạm Thị C, sinh năm 1965 (Đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Mai Văn Hoàng, sinh năm 1962;

Đều cư trú: Tiểu khu 66, thị trấn Nông Trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La, có đơn xin xét xử vắng mặt.

-Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Ông Vũ Ngọc T – Giám đốc Công ty TNHH Hưng Thịnh.

Nơi cư trú: Tiểu khu Chè Đen 1, thị trấn Nông Trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La, có đơn xin xét xử vắng mặt.

Nguyễn Đình D, sinh năm 1988, nơi cư trú: Bản Tự Nhiên, xã Đông

Sang, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La, có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lò Văn D có giấy phép lái xe ô tô theo quy định và lái xe thuê cho Nguyễn Đình D, sinh năm 1988, nơi cư trú: Bản Tự Nhiên, xã Đông Sang, huyện Mộc Châu. Khoảng 14^h 20 phút ngày 19/02/2023 Lò Văn D điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, BKS 26H - 001.73 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 26R – 006.79 đi theo hướng xã Tân Lập – Mộc Châu, trên xe có Trần Văn Cảnh, sinh năm 1997, nơi cư trú tiểu khu 32, thị trấn Nông Trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu. Khi đi đến Km 01 +900m đường tỉnh lộ 104 thuộc tiểu khu 19/5, thị trấn Nông Trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu, lúc đó mặt đường ướt, hai bên lề đường có nhiều vũng bùn trơn trượt, D quan sát thấy phía trước đi cùng chiều có xe mô tô nhãn hiệu Honda BKS: 26F8 – 7336 do Mai Văn Hoàng, sinh năm 1962 điều khiển phía sau chở vợ là Phạm Thị C, sinh năm 1965; Đều cư trú tại: Tiểu khu 66, thị trấn Nông Trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu đang đi sát lề đường bên phải, D điều khiển xe ô tô vượt lên phía bên trái xe mô tô nhưng do mặt đường trơn trượt nên phía trước sát bên phải đầu xe ô tô đã va chạm vào xe mô tô do Mai Văn Hđiều khiển khiến xe mô tô loạng choạng trượt trên mép đường bên phải, đổ ra lề đường làm bà Phạm Thị C ngã văng vào lốp sau xe ô tô gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả bà Phạm Thị C tử vong, Mai Văn Hbị thương tích nhẹ, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn hồi 15 giờ 15 phút ngày 19/02/2023 của Công an huyện Mộc Châu xác định nồng độ cồn trong hơi thở của Mai Văn Hlà 0,00 mg/l.

Tại phiếu xét nghiệm Test nhanh hồi 15 giờ ngày 20/02/2023 của Bệnh viện đa khoa huyện Mộc Châu xác định nồng độ cồn trong máu của Lò Văn D là 0,00 mg/l.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 15h40 phút ngày 19/02/2023 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu đã xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là Km 01 +900m đường tỉnh lộ 104 thuộc tiểu khu 19/5, thị trấn Nông Trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu. Đoạn đường thẳng tầm nhìn không bị hạn chế về hai chiều đường, là đoạn đường nằm trong khu vực đông dân cư, mặt đường bằng phẳng trải nhựa rộng 5,60m, giữa đường có vạch ngắt quãng. Lề đường đất bên phải rộng 1,17m, tiếp đến là rãnh thoát nước rộng 1,20m, sâu 0,44m, lề đường đất bên trái rộng 0,80m tiếp đến là rãnh thoát nước rộng 1,20m sâu 0,60m.

* Hiện trường cụ thể:

- Vị trí 1: Vết hằn lốp chiều hướng xã Tân Lập – Mộc Châu có kích thước 6,09 x 0,08m, nằm ở lề đường bên phải, cách mép đường là 0,62m. Vị trí 2: Vết cày nằm ở lề đất bên phải chiều hướng Tân Lập – Mộc Châu có kích thước 3,46

x 0,74m, cách mép đường 0,34m, cách vị trí số 1 là 0,28m. Vị trí 3: Xe mô tô BKS: 26F8- 7336, sau khi xảy ra tai nạn giao thông xe đổ nghiêng sang trái trên lề đường bên phải, trục bánh trước cách mép đường 1,68m, trục bánh sau cách mép đường 0,77m. Vị trí 4: Vết máu nằm trên mặt đường có diện 0,32 x 0,37m, cách mép đường 0,32m. Vị trí 5: Vết phanh kép kích thước 37,12 x 0,53m, vị trí gần nhất cách mép đường là 0,50m, cách vị trí số 4 là 0,47m. Vị trí 6: Vết phanh kép có kích thước 33,57 x 0,53m, vị trí gần nhất cách mép đường chuẩn là 2,45m. Vị trí 7: Xe ô tô đầu kéo BKS: 26H - 001.73 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 26R- 006.79 ở trạng thái tắt máy đầu xe quay hướng Tân Lập – Mộc Châu, trục bánh trước bên phải cách mép đường là 0,10m, đầu trục lốp kép thứ nhất cách mép đường là 0,39m.

Quá trình khám nghiệm tạm giữ 01 xe mô tô BKS: 26F8 – 7336 và 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 26R- 006.79.

* Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô đầu kéo BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 26R- 006.79 hồi 16h20 phút ngày 19/02/2023 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu xác định: Mặt ngoài bên dưới ốp đèn chiếu sáng phía trước bên phải có vết trượt xước nilon chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên bề mặt bám dính cao su kích thước 11cm x 02cm, vị trí điểm đầu thấp nhất cách mặt đất là 0,94m, điểm cao nhất cách mặt đất là 0,99m. Mặt ngoài bên dưới cánh cửa xe bên phải có vết trượt sạch bụi chiều hướng từ trước về sau kích thước 30cm x 24cm, vị trí điểm đầu thấp nhất cách mặt đất là 0,98m, điểm cao nhất cách mặt đất là 0,99m. Mặt ngoài chắn bùn trước bên phải có vết sạch bụi kích thước 11cm x 29cm. Mặt ngoài đèn tín hiệu trên cạnh ngoài cung trước chắn bùn có vết sạch bụi kích thước 4cm x 8cm. Toàn bộ má ngoài lốp trước có vết sạch bụi kích thước 124cm x 15cm. Mặt ngoài bình dầu phía bên phải xe có vết trượt sạch bụi kích thước 18cm x 5cm. Toàn bộ mặt lăn lốp sau thứ nhất bên phải của sơ mi rơ moóc có vết trượt cao su. Hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện hoạt động bình thường.

* Biên bản khám nghiệm xe mô tô BKS: 26F8 – 7336 hồi 16h45’ ngày 19/02/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu xác định: Mặt gương chiếu hậu bên trái dập vỡ rời khỏi vị trí ban đầu, mặt sau gương trượt xước nhựa bề mặt bám dính bùn đất. Đầu tay cầm lái bên trái trượt cao su chiều hướng từ sau ra trước kích thước 3 x 5cm. Mặt ngoài cụm đèn tín hiệu trượt xước có bám dính bùn đất kích thước 16 x 8cm. Bên trái đèn chiếu sáng có vết xước kích thước 12 x 9cm. Giỏ đựng đồ bị cong vặn từ trước về sau. Chắn bùn phía trước có vết trượt xước kích thước 8 x 5cm. Mặt ngoài giảm sóc trước bên trái bị xước kích thước 5cm x3cm. Mặt ngoài đầu trục trước bên trái trượt kim loại từ trước về sau kích thước 2 x 2cm, giá để chân trước bên trái xô đẩy từ trước về sau, bị xước cao su, kim loại kích thước 6 x 5cm.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi Phạm Thị C hồi 19h30’ ngày 19/02/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu xác định: Tử thi đang trong thời kỳ co cứng, hoen tử thi chưa xuất hiện; Ngực sơ nắn thấy gãy xương sườn 8, 9 cung trước bên trái; Bụng chậu trái có bầm tím kích thước 10 x 7 cm

sờ nắn thấy dập vỡ phức tạp khung chậu; Bẹn bên trái có vết rách da sâu sát xương nham nhở kéo dài xuống hậu môn kích thước 16cm x 5cm; Cẳng chân phải có vết thương kéo dài từ bờ dưới xương bánh chè xuống đến ngón 2 bàn chân phải để lộ gân, cơ xương, kích thước 46cm x 16cm; Mặt trong bàn chân trái có vết thương rách da để lộ gân, xương, kích thước 16cm x 5cm.

Giải phẫu tử thi: Rạch rộng vết thương vùng đùi bẹn bên trái thấy đứt hoàn toàn động mạnh đùi bên trái dập vỡ phức tạp khung chậu làm nhiều mạch trong ổ bụng, khung chậu có nhiều máu màu đen chảy ra.

Ngày 19/2/2023, cơ quan CSĐT Công an huyện Mộc Châu ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La giám định nguyên nhân tử vong của Phạm Thị C. Tại kết luận giám định số 40 ngày 20/3/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận: *Chấn thương dập vỡ phức tạp khung chậu, đứt động mạch đùi trái do va đập, đè sau tai nạn giao thông là nguyên nhân gây tử vong.*

Mai Văn Hđược đưa vào Bệnh viện Đa khoa Thảo Nguyên điều trị từ ngày 19/02/2023 đến ngày 24/02/2023 ra viện. Ngày 08/3/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La giám định tỷ lệ thương tích đối với Mai Văn Hoàng. Tại kết luận giám định pháp y số 85 ngày 20/3/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận: *"Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là 10%".*

Ngày 14/3/2022, cơ quan Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu yêu cầu định giá tài sản số 339 đề nghị Hội đồng định giá tài sản huyện Mộc Châu định giá hư hỏng đối với xe mô tô BKS: 26F8 - 7336. Kết luận định giá tài sản số 07 ngày 17/3/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Mộc Châu kết luận:*"Tổng giá trị hư hỏng của xe mô tô là 670.000 đồng.* Ngày 04/4/2023 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu trao trả chiếc xe mô tô BKS: 26F8 – 7336 cho Mai Văn Hoàng.

Đối với chiếc xe ô tô đầu kéo, BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 26R- 006.79 và các giấy tờ liên quan là tài sản của Nguyễn Đình D. Ngày 01/3/2023 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu trao trả chiếc xe ô tô đầu kéo, BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 26R- 006.79 và các giấy tờ liên quan cho Nguyễn Đình D

Về bồi thường dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, gia đình Lò Văn D đã bồi thường cho gia đình Mai Văn Hvà Phạm Thị C tiền chi phí điều trị, tổn thất về tinh thần và tiền mai táng, hư hỏng xe mô tô với tổng số tiền 219.000.000 đồng. Gia đình Mai Văn Hkhông yêu cầu Lò Văn D bồi thường thêm khoản thiệt hại nào khác.

Bản cáo trạng số 125/CT-VKS ngày 20/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu truy tố bị can Lò Văn D về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự".

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu giữ nguyên cáo trạng truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lò Văn D

phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và áp dụng các căn cứ pháp luật như sau:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Lò Văn D từ 09 tháng đến 12 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Chiềng Khừa, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng với bị cáo.

2. Về bồi thường dân sự:

Căn cứ khoản 1 Điều 584; khoản 1 Điều 585; Điều 589; khoản 1, 2 Điều 590, điểm b khoản 1, 2 Điều 591 Bộ luật dân sư.

Chấp nhận việc gia đình bị cáo bị hại đã tự thỏa thuận với nhau, gia đình bị cáo Lò Văn D đã bồi thường cho gia đình Mai Văn Hvà Phạm Thị C tiền chi phí điều trị, tổn thất về tinh thần và tiền mai táng, hư hỏng xe mô tô với tổng số tiền 219.000.000 đồng. Chấp nhận việc gia đình Mai Văn Hkhông yêu cầu Lò Văn D bồi thường thêm khoản thiệt hại nào khác.

3. Về vật chứng của vụ án: Căn cứ khoản 1, 2, 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Chấp nhận Cơ quan CSĐT Công an huyện Mộc Châu đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả cho Nguyễn Đình D 01 chiếc xe ô tô đầu kéo, BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 26R- 006.79 và các giấy tờ liên quan cho Nguyễn Đình D quản lý sử dụng.

- Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu trao trả chiếc xe mô tô BKS: 26F8 – 7336 cho Mai Văn Hquản lý, sử dụng.

- Tuyên trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC cho Lò Văn D.

- Tịch thu tiêu hủy 01 (một) chiếc phong bì thư do Bưu điện phát hành còn nguyên niêm phong mặt trước có ghi dòng chữ: Que test thử của Mai Văn Hoàng, SN: 1962 ngày 19/02/2023. Kết quả: Âm tính.

4. Bị cáo được miễn án phí theo quy định của pháp luật.

Ý kiến của những người tham gia tố tụng tại phiên tòa:

Bị cáo nhất trí nội dung cáo trạng đã truy tố cũng như nội dung bản luận tội, bị cáo không có tranh luận gì và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu,

Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến, khiếu nại về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi và trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên lời khai như đã khai tại cơ quan điều tra, không thay đổi, bổ sung thêm nội dung gì. Bị cáo hoàn toàn nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộc Châu. Xét lời khai của bị cáo, bị hại, là hoàn toàn tự nguyện, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản niêm phong đồ vật, tài liệu bị tạm giữ, biên bản xác minh và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

Từ những chứng cứ nêu trên, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận:

Ngày 19/02/2023, Lò Văn D điều khiển ô tô đầu kéo, BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ moóc trong điều kiện mặt đường trơn ướt, không làm chủ được tay lái nên khi vượt xe mô tô BKS: 26 F8- 7336 do Mai Văn Hđiều khiển phía sau chở vợ là Phạm Thị C đang đi cùng chiều đã va chạm với xe mô tô gây ra vụ tai nạn giao thông, hậu quả Phạm Thị C tử vong và Mai Văn Hbị thương tổn hại sức khoẻ 10%.

Hành vi Lò Văn D đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 11 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 28/9/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn của phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ.

Điều 12. Luật giao thông đường bộ quy định:

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.

Điều 5 Thông tư 31 ngày 28/9/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định:

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. ...

11. Trời mưa; có sương mù, khói, bụi; mặt đường trơn trượt, lầy lội, có nhiều đất đá, vật liệu rơi vãi;

Hành vi trên đây của Lò Văn D đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đánh giá về lỗi của bị cáo thấy rằng.

Lỗi vô ý do cẩu thả quá tự tin.

Xét về hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, làm chết một người và bị thương cho Mai Văn Hvới tỷ lệ 10% sức khỏe; gây thiệt hại về tài sản của Mai Văn H 670.000 đồng. Do vậy với hành vi phạm tội của bị cáo cần có hình phạt nghiêm khắc để răn đe giáo dục phòng ngừa chung.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, bị cáo đã tích cực bồi thường cho bị hại. Bị cáo được bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo được gia đình, chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú xin bảo lãnh cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

Với các phân tích nêu trên, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội một thời gian, mà áp dụng hình phạt tù, cho hưởng án treo giao bị cáo về cho gia đình, chính quyền địa phương quản lý, giám sát giáo dục cũng có thể cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình và xã hội về sau.

[4] Về hình phạt bổ sung: Với hành vi điều khiển xe ô tô của bị cáo dẫn đến hậu quả vụ tai nạn giao thông. Lẽ ra cần phải áp dụng cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo một thời gian nhất định là phù hợp. Tuy nhiên xét về nghề nghiệp của bị cáo chính là lái xe, do vậy để tạo điều kiện cho bị cáo có công việc làm nên không áp dụng cấm hành nghề với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo, bị hại đã tự thỏa thuận với nhau về việc bồi thường cụ thể như sau.

Gia đình Lò Văn D đã thỏa thuận với bị hại Mai Văn Hoàng, bồi thường cho gia đình Mai Văn Hvà Phạm Thị C tiền chi phí điều trị, tổn thất về tinh thần và tiền mai táng, hư hỏng xe mô tô với tổng số tiền 219.000.000 đồng. Gia đình Mai Văn Hkhông yêu cầu Lò Văn D bồi thường thêm khoản thiệt hại nào khác. Xét việc thỏa thuận bồi thường và không yêu cầu bồi thường thêm giữa bị cáo và bị hại là không trái pháp luật cần chấp nhận.

[6] Về vật chứng của vụ án. Căn cứ khoản 1, 2, 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Đối với 01 chiếc xe mô tô BKS: 26F8 – 7336 là tài sản hợp pháp của bị hại Mai Văn Hoàng. Ngày 04/4/2023 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu trao trả chiếc xe mô tô BKS: 26F8 – 7336 cho Mai Văn Hquản lý sử dụng và 01 chiếc xe ô tô đầu kéo, BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 26R- 006.79 và các giấy tờ liên quan là tài sản hợp pháp của Nguyễn Đình D. Ngày 01/3/2023 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu trao trả chiếc xe ô tô đầu kéo, BKS: 26H- 001.73 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 26R-006.79 và các giấy tờ liên quan cho Nguyễn Đình D quản lý sử dụng là đúng pháp luật, xét là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số/No 140102010483 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải D cấp ngày 06/5/2022 mang tên Lò Văn D hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án, do bị cáo không bị áp dụng cấm hành nghề nên cần tuyên trả lại cho bị cáo.

- Đối với 01 (một) chiếc phong bì thư do Bưu điện phát hành còn nguyên niêm phong mặt trước có ghi dòng chữ: Que test thử của Mai Văn Hoàng, SN: 1962 ngày 19/02/2023. Kết quả: Âm tính là vật không có giá trị, cần tịch thu tiêu hủy.

[7] Về án phí: Bị cáo là người dân tộc thiểu số, sống ở xã có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn, bị cáo có ý kiến tại phiên tòa xin được miễn án phí, do đó cần miễn án phí hình sự cho bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Lò Văn D phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lò Văn D 09 (Chín) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (Mười tám) tháng.

Thời gian thử thách, tính từ ngày tuyên án 07/07/2023.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng với bị cáo.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Chiềng Khừa, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp cùng với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

2. Căn cứ khoản 1 Điều 584; khoản 1 Điều 585; Điều 589; khoản 1, 2 Điều 590, điểm b khoản 1, 2 Điều 591 Bộ luật dân sự.

Về bồi thường dân sự.

Chấp nhận việc gia đình bị cáo Lò Văn D thự thỏa thuận bồi thường cho gia đình Mai Văn Hvà Phạm Thị C tiền chi phí điều trị, tổn thất về tinh thần và tiền mai táng, hư hỏng xe mô tô với tổng số tiền 219.000.000 đồng (Hai trăm mười chín nghìn).

Chấp nhận việc gia đình Mai Văn Hkhông yêu cầu Lò Văn D bồi thường thêm khoản thiệt hại nào khác.

3. Căn cứ khoản 1, 2, 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Về vật chứng của vụ án.

Ghi nhận Cơ quan CSĐT Công an huyện Mộc Châu đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả cho Nguyễn Đình D 01 chiếc xe ô tô đầu kéo, BKS: 26H-001.73 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 26R- 006.79 và các giấy tờ liên quan cho Nguyễn Đình D quản lý sử dụng.

Ghi nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộc Châu trao trả chiếc xe mô tô BKS: 26F8 – 7336 cho Mai Văn Hquản lý, sử dụng.

Tuyên trả cho bị cáo Lò Văn D 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số/No 140102010483 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải D cấp ngày 06/5/2022 mang tên Lò Văn D.

Tịch thu tiêu hủy 01 (một) chiếc phong bì thư do Bưu điện phát hành còn nguyên niêm phong mặt trước có ghi dòng chữ: Que test thử của Mai Văn Hoàng, SN: 1962 ngày 19/02/2023. Kết quả: Âm tính.

4. Về án phí: Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12; khoản 6 Điều 15 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án. Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Toà án nhân dân tỉnh Sơn La;
- VKSND tỉnh Sơn La;
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- VKSND huyện Mộc Châu;
- Công an huyện Mộc Châu;
- Chi cục THADS huyện Mộc Châu;
- THAHS;
- UBND xã Chiềng Khừa, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: Hồ sơ, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(Đã ký)
Đỗ Như Khánh