

Bản án số: 05/2023/HS-ST
Ngày 09/3/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HƯƠNG TRÀ, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Mai Thị Mộng Trinh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Lương, bà Trần Thị Thu Diệp

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Lê Đình Tứ, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà tham gia phiên tòa:** Ông Phan Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 3 năm 2023, tại Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế, Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 02/2023/TLST-HS ngày 31 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2023/QĐXXST-HS ngày 24/02/2023 đối với bị cáo:

Lê Văn H, sinh ngày 15/6/1972 tại thành phố Đà Nẵng; nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và chỗ ở: Phòng 403, Khu nhà B, chung cư B, phường Hòa Cường Bắc, quận H Châu, thành phố Đà Nẵng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con của ông Lê Văn X (đã chết) và bà Đặng Thị L, sinh năm 1937; có vợ là Võ Thị Hồng P; có 02 con; tiền án: Không; tiền sự: Không. Về nhân thân: Ngày 01/01/1995 bị công an thành phố Đà Nẵng, tỉnh Quảng Nam-Đà Nẵng xử phạt hành chính về hành vi gây rối trật tự công cộng; ngày 01/11/1999 bị Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tuyên phạt 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 tháng về tội “*Vi phạm các quy định về an toàn giao thông vận tải*”; ngày 02/3/2018, bị Công an phường Hòa Cường, quận H Châu, thành phố Đà Nẵng xử phạt hành chính với số tiền 1.500.000 đồng vì có hành vi đánh bạc. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

- **Bị hại:** Chị Hoàng Thị Kim T (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng Thị Kim T, gồm: Ông Hoàng L (cha của chị T), bà Trần Thị T (Mẹ của chị T), anh Nguyễn Kim Nt (chồng của chị T), cháu Nguyễn Kim H Đ (con của chị T); cùng trú tại P, xã Quảng Thọ, huyện Quảng Điền. Tất cả những người trên đều ủy quyền cho anh Nguyễn Kim Ntham gia tố tụng; anh N có mặt

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH TM Hoàng Đại; địa chỉ: 351 Ô, quận H Châu, thành phố Đà Nẵng; đại diện theo pháp luật: Ông Võ Đức T; đại diện hợp pháp: Ông Lê Quốc Hùng D; ông D có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 05 phút ngày 21 tháng 01 năm 2022, Lê Văn H trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 43R-011.53 lưu thông theo hướng Đông Hà - Đà Nẵng. Khi đến Km 0⁺⁶ đường tránh Quốc lộ 1A, thuộc địa phận phường Hương Văn, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế, đây là đoạn đường được rải thảm nhựa, phẳng, cong, tầm nhìn không bị hạn chế, đường rộng 21m50 được chia làm 02 phần đường xe chạy trái pH ngược chiều nhau, phần đường bên pH hướng Đông Hà - Đà Nẵng rộng 9m50 được chia làm 03 làn đường, 2 làn dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3m50, được ngăn cách nhau bởi vạch kẻ đường màu vàng đứt quãng, 01 làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m50 được ngăn cách bởi vạch kẻ liền màu trắng, ngay tại vị trí xảy ra tai nạn có biển báo hiệu “*Nơi giao nhau chạy theo đường vòng xuyên*”. Lúc này, H điều khiển xe đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 43R-011.53 đi trên làn đường dành cho xe cơ giới và dần lấn sang làn đường xe thô sơ và người đi bộ với tốc độ khoảng 35km/giờ. Cùng lúc này, chị Hoàng Thị Kim T điều khiển xe mô tô BKS 75E1-347.37 đi cùng chiều trên làn đường xe thô sơ đã để xe tự ngã. Chị T ngã ra làn đường xe thô sơ, lốp xe sơ mi rơ moóc BKS 43R-011.53 va vào người chị T. Hậu quả: Chị Hoàng Thị Kim T chết tại chỗ.

Hiện trường để lại sau khi tai nạn xảy ra là: Km 0⁺⁶ đường tránh Quốc lộ 1A, thuộc địa phận phường Hương Văn, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế. Đoạn đường được rải thảm nhựa, phẳng, cong, tầm nhìn không bị hạn chế, đường rộng 21m50 được chia làm 02 phần đường xe chạy trái pH ngược chiều nhau, phần đường bên pH hướng Đông Hà - Đà Nẵng rộng 9m50 được chia làm 03 làn đường, 2 làn dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3m50, được ngăn cách nhau bởi vạch kẻ đường màu vàng đứt quãng, 01 làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m50 được ngăn cách bởi vạch kẻ liền màu trắng, ngay tại vị trí xảy ra tai nạn có biển báo hiệu “*Nơi giao nhau chạy theo đường vòng xuyên*”

Chọn mép pH theo hướng Đông Hà – Đà Nẵng tiến hành khám nghiệm, xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 43R-011.53 và nạn nhân Hoàng Thị Kim T xảy ra ở làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, cách mép đường pH 01m60, nằm ngay tâm vùng dịch số 4.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường, thực nghiệm điều tra, kết quả khám nghiệm phương tiện, có đủ cơ sở xác định: Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do lỗi hỗn hợp. Lỗi của Lê Văn H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 43R-011.53 lưu thông theo hướng Đông Hà - Đà Nẵng đi không đúng làn đường quy định, đã đi vào làn đường dành cho xe thô sơ vi phạm Điều 13 Luật Giao thông đường bộ. Hậu quả làm chị

Hoàng Thị Kim T chết nên hành vi đó đã phạm vào tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Lỗi của chị Hoàng Thị Kim T (nay đã chết) điều khiển xe mô tô BKS 75E1-347.37 không làm chủ tay lái, đi không đúng làn đường quy định, vi phạm Điều 13 Luật Giao thông đường bộ.

Ngày 21/01/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương Trà đã ra Quyết định số 16 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thừa Thiên Huế xác định nguyên nhân chết đối với nạn nhân Hoàng Thị Kim T.

Tại bản kết luận giám định số 55/GĐ ngày 26/01/2022 Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết của Hoàng Thị Kim T: “1. Các kết quả giám định chính: Tử thi nữ giới, thể trạng trung bình, lạnh, mềm, hoen tử thi chưa hình thành.

- Vùng đỉnh có nhiều vết rách da bờ mép tương đối gọn, dưới vết rách lộ xương sọ vỡ, tổ chức não thoát ra ngoài qua vết rách. Sập lún, vỡ nát nham nhờ nhiều mảnh gần toàn bộ xương sọ.

- Vùng mặt bên trái có diện bầm, trầy xước da, gãy vỡ xương gò má.

- Hai lỗ mũi, lỗ tai, khoang miệng có nhiều máu. Lỗ tai PH có chất não thoát ra ngoài.

- Mu hai bàn tay có nhiều vết trầy xước. Vùng gối hai chân có các vết trầy xước, mặt trong cổ bàn chân trái có các vết bầm, trầy xước, rách da nham nhỏ.

2. Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.”

Ngày 26/01/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương Trà đã ra Quyết định số 20 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế khôi phục, trích xuất dữ liệu tốc độ và các video trên mẫu vật gửi giám định từ thời gian 19 giờ 00 phút đến 19 giờ 30 phút ngày 21/01/2022.

Tại bản kết luận giám định số 63/KL-KTHS ngày 25/2/2022 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận: Thể hiện tốc độ của xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 43R-011.53 vào lúc 19 giờ 05 phút ngày 21/01/2022 (thời điểm xảy ra va chạm) là từ 27 đến 37 km/h.

Ngày 28/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương Trà đã ra Quyết định số 37 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thừa Thiên Huế xác định điểm va chạm giữa hai phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 43C-011.53 và xe mô tô BKS 75E1-347.37, cơ chế hình thành dấu vết.

Tại bản kết luận giám định số 130/GĐ ngày 23/3/2022 Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận:

“Không tìm thấy điểm va chạm giữa xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 43C-011.53 và xe mô tô BKS 75E1-347.37”:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn kết quả kiểm tra nồng độ cồn, thử ma túy của Lê Văn H: nồng độ cồn là 0,000mg/l; âm tính với các chất ma túy. Không phát hiện Ethanol trong mẫu máu ghi thu của Hoàng Thị Kim T.

Vật chứng vụ án:

- Vật chứng đã trả lại cho chủ sở hữu: 01 xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56; 01 sơ mi rơ mooc BKS 43C-011.53; 01 giấy chứng nhận kiểm định sơ mi rơ mooc BKS 43C-011.53; 01 giấy chứng nhận kiểm định ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56; 01 giấy đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56; 01 đăng ký sơ mi rơ mooc BKS 43C-011.53; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56; 01 thùng container màu xanh đậm, bên ngoài có dòng chữ “CMA CGM”; 01 thiết bị giám sát hành trình thu giữ từ xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56; 1 xe mô tô BKS 75E1-347.37.

- Vật chứng còn tạm giữ: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC và 01 CMND mang tên Lê Văn H;

+ 01 đĩa DVD ghi thu dữ liệu hình ảnh được trích xuất từ Camara an ninh của nhà anh Lê Hoài Thu từ 19 giờ 05 phút 08 giây đến 19 giờ 05 phút 34 giây ngày 21/02/2022; 01 mẫu chất có màu trắng đục, thu giữ tại má lớp ngoài, lớp đôi thứ 3 bên pH theo chiều từ sau tới trước sơ mi rơ mooc BKS 43C-011.53; 01 đĩa DVD có tên “VIDEOTNGT” dung lượng 248 MB.

Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH TM Hoàng Đại và bị cáo Lê Văn H đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền là 170.000.000 đồng, (trong đó của bị cáo Lê Văn H 5.000.000 đồng), đại diện gia đình người bị hại đã nhận số tiền trên, không có yêu cầu gì thêm về dân sự.

Tại Cáo trạng số 02/CT-VKSHT ngày 30/01/2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà đã truy tố bị cáo Lê Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà giữ nguyên quyết định truy tố theo cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo Lê Văn H từ 08 đến 10 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 16 đến 20 tháng kể từ ngày tuyên án; về dân sự: Đã giải quyết xong không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị không xem xét; về xử lý vật chứng: Trả lại các vật chứng là giấy tờ tùy thân cho chủ sở hữu; các vật chứng còn lại lưu hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Hương Trà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự nên đều hợp pháp.

[2] Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa; lời khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, đủ căn cứ kết luận:

Khoảng 19 giờ 05 ngày 21 tháng 01 năm 2022, tại Km 0⁺⁶ đường tránh Huế, thuộc địa bàn phường Hương Văn, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế, Lê Văn H trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ

mooc BKS 43R-011.53 lưu thông theo hướng Đông Hà – Đà Nẵng. Khi đến địa điểm trên do đi không đúng làn đường quy định nên để xe va vào chị Hoàng Thị Kim T điều khiển xe mô tô cùng chiều tự ngã trên làn đường xe thô sơ gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Chị Hoàng Thị Kim T chết tại chỗ.

Xét nguyên nhân xảy ra tai nạn, tính chất lỗi, thấy rằng: Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông PH chấp hành nghiêm các quy định để đảm bảo an toàn cho những người đang tham gia giao thông khác, tuy nhiên bị cáo đã điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43C-050.56 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 43R-011.53 lưu thông theo hướng Đông Hà - Đà Nẵng đi không đúng làn đường quy định, đã đi vào làn đường dành cho xe thô sơ vi phạm Điều 13 Luật Giao thông đường bộ nên bị cáo có lỗi. Bị hại cũng có một phần lỗi là khi điều khiển xe mô tô BKS 75E1-347.37 không làm chủ tay lái, đi không đúng làn đường quy định, vi phạm Điều 13 Luật Giao thông đường bộ. Như vậy, lỗi gây nên vụ tai nạn là lỗi hỗn hợp của cả bị cáo và bị hại.

Với hành vi, hậu quả và tính chất lỗi như trên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Lê Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, gồm: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải; bị hại cũng có một phần lỗi trong tai nạn, các tình tiết trên được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét mức độ nguy hiểm của hành vi: Hành vi của Lê Văn H gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng, cũng như trật tự an toàn công cộng, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị xã Hương Trà nên cần xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục bị cáo cũng như phòng ngừa chung.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nên cần áp dụng thêm Điều 54 của Bộ luật hình sự để xử cho bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật. Xét lỗi gây nên tai nạn là lỗi hỗn hợp, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên không nhất thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự để xử hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa cũng đủ tính nghiêm minh của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, bị đơn dân sự và đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường các khoản thiệt hại với tổng số tiền 170.000.000đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền này và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Tiếp tục lưu tại hồ sơ 02 đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi lại hình ảnh vụ tai nạn; 01 mẫu mô đã niêm phong. Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC và 01 CMND mang tên Lê Văn H là các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, sẽ được trả lại cho bị cáo sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo pH chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Lê Văn H 10 (Mười) tháng tù cho hưởng án treo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; thời gian thử thách là 20 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Văn H cho Ủy ban nhân dân phường Hòa Cường Bắc, quận H Châu, thành phố Đà Nẵng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo pH chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC và 01 CMND cùng mang tên Lê Văn H sau khi bản án có hiệu lực pháp luật (*Vật chứng hiện lưu giữ trong hồ sơ vụ án*)

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng Hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo Lê Văn H pH chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại; bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh T.T.Huế;
- VKSND thị xã Hương Trà;
- VKSND tỉnh T.T.Huế;
- Sở tư pháp tỉnh T.T.Huế;
- Sở tư pháp thành phố Đà Nẵng;
- CA thị xã Hương Trà;
- Chi cục THADS thị xã Hương Trà;
- THAHS;
- Bị cáo;
- ĐDHP của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Mai Thị Mộng Trinh