

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI XUÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 33/2024/HS-ST

Ngày: 06/8/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Huy Bình

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Sỹ Đàn

Ông Lê Văn Hoàng

Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Ngọc Bích – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Đông - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 8 năm 2024 tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 32/2024/TLST-HS ngày 10 tháng 7 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 33/2024/QĐXXST - HS ngày 26 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đặng Minh T. Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 23 tháng 8 năm 1997, tại: tỉnh Ninh Thuận; Nơi ĐKKTT và chỗ ở: Khu phố A, phường Phước Mỹ, thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 9/12; Họ và tên cha: Đặng Quang T, sinh năm 1970; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Họ và tên mẹ: Phạm Thị Diễm H, sinh năm 1972; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Cùng trú tại: Khu phố A, phường Phước Mỹ, thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận; Anh, chị, em ruột: Có 02 người, bị can là con thứ hai; Vợ, con: Chưa có;

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không;

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại địa phương. “*Có mặt*”

- *Đại diện gia đình người bị hại:* Ông Phạm Ngọc X, sinh năm 1981; Địa chỉ: Thôn Hợp Th, xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. “*Vắng mặt*”

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Đặng Minh T, sinh năm 1992; Nơi cư trú: Khu phố A, phường Phước Mỹ, thành Phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận; “*Vắng mặt*”

- *Người làm chứng:* Tăng Văn A; Sinh năm 2002; Nơi cư trú: Chung cư Phú Th, phường Mỹ Bình, thành Phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. “*Vắng mặt*”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Minh T có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 22/5/2019, có giá trị đến ngày 22/5/2024. Chiều ngày 24/01/2024, Tuấn điều khiển xe ô tô con, biển kiểm soát 85A-064.63 chở anh Tăng Văn A từ thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An về tỉnh Ninh Thuận. Khoảng 17 giờ cùng ngày, khi đi đến đoạn đường Km 07 + 400 Tỉnh lộ 547 thuộc địa phận thôn Hợp Thuận, xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (đoạn ngã tư giao nhau với đường liên thôn Hợp Thuận - Kiều Văn), có xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561 do cháu Phạm Thị Khánh L (sinh ngày 15/3/2011) điều khiển đang chạy trên đường liên thôn để đi qua ngã tư theo hướng từ thôn Hợp Thuận sang thôn Kiều Văn- hướng từ trái sang phải theo chiều đi của xe ô tô do Tuấn điều khiển. Đồng thời, cũng lúc này do có xe ô tô tải công ten nơ ngược chiều đi tới, che khuất tầm nhìn, nên bị cáo không nhìn thấy xe mô tô do cháu L điều khiển đi qua ngã tư phía sau xe tải. Khi bị cáo phát hiện được cháu L thì khoảng cách đã quá gần, nên đầu xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đâm ngang vào phía bên phải xe mô tô và hất cháu L lên kính chắn gió phía trước xe ô tô bị cáo và ngã văng ra đường, còn xe mô tô bị đẩy về phía trước 17 mét. Hậu quả: Cháu Phạm Thị Khánh L bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh và tử vong; xe ô tô và xe mô tô liên quan đến tai nạn bị hư hỏng một số bộ phận.

- *Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 18 giờ ngày 24/01/2024, phản ánh:* Hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn: Nằm trên mặt đường Tỉnh lộ 547, Phía Bắc hướng đi xã Đan Trường, phía Nam đi hướng xã Xuân Hải, là khu vực nơi đường giao nhau giữa đường ưu tiên và đường không ưu tiên nằm ngoài khu vực đông dân cư có hệ thống báo hiệu đầy đủ (Biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo giao nhau với đường ưu tiên), mặt đường rải thảm nhựa bằng phẳng, tầm nhìn thoáng, mặt đường Tỉnh lộ 547 rộng 11m, làn cơ giới rộng 07m, ở giữa có vạch sơn vàng đứt quãng, làn thô sơ mỗi bên rộng 02m, phía Đông, phía Tây là đồng ruộng. Biển báo giao nhau với đường không ưu tiên đến mép đường giao nhau cách ngã tư 40,5 m, mặt đường liên thôn rộng 3,7m.

Việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết như sau: (1) Vết cày chiều hướng Bắc-Nam; (2) Vết cày chiều hướng Bắc-Nam; (3) Vết máu; (4) Xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63; (5) Vết cày; (6) Vùng mảnh vỡ nhựa; (7) Xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561 (BL số 34 Hồ sơ vụ án).

Lấy cột mốc H4/7 làm điểm mốc; Lấy mép nhựa bên phải Tỉnh lộ 547 chiều hướng Bắc-Nam làm mép chuẩn.

Tại hiện trường để lại dấu vết, như sau: (1) Vết cày trên mặt đường từ điểm đầu đến điểm mốc là 20,9 m, vào mép chuẩn là 2,6 m, điểm cuối vết cày vào mép chuẩn là 2,5 m; (2) Vết cày nằm trên mặt đường, điểm đầu vết cách điểm đầu vết số (1) là 0,65m, điểm đầu vết cày vào mép chuẩn là 2,2 m, điểm cuối vết cày nằm ngay mép chuẩn; (3) Vết máu nằm gần mép chuẩn, tâm vết máu cách mép chuẩn là 0,75 m, tâm cách điểm đầu vết cày số (2) là 05 m; (4) Xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63 trên mặt đường, đầu xe hướng xã Xuân Hải, đuôi xe

hướng xã Đan Trường, huyện Nghi Xuân. Từ mép ngoài bánh sau bên phải đến tâm vết máu số (3) là 2,8 m, vào mép chuẩn là 0,5 m. Từ bánh trước bên phải vào mép chuẩn là 0,7 m; (5) Vết cày nằm trên mặt đường, từ điểm đầu vết cày đến mép ngoài bánh trước bên phải xe ô tô số (4) là 6,40 m, vào mép chuẩn là 0,7 m; (6) Vũng mảnh vỡ nằm trên mặt đường, từ tâm vùng mảnh vỡ đến điểm đầu vết cày số (5) là 0,5 m, vào mép chuẩn là 01 m; (7) Xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561 nằm trên mặt đường ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng xã Đan Trường, đuôi xe hướng xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, từ tâm bánh trước đến tâm vùng mảnh vỡ số (6) là 0,2 m, vào mép chuẩn là 0,30 m, từ tâm bánh sau vào mép chuẩn là 1,1 m.

- *Biên bản khám nghiệm tử thi, hồi 20 giờ ngày 24/01/2024 tại thôn Hợp Thuận, xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, phản ánh:* Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể gồm: Vùng trán đỉnh có vết thương dài 26 cm, được khâu bởi 07 mũi chỉ; Vùng đỉnh cách đường chân tóc trán 02 cm có đám sưng nề, bầm tụ máu trên diện (09 x 8,5) cm; Mặt trước trong 1/3 dưới cằm chân phải, cách trên mắt cá trong 01 cm có vết thương, kích thước (11 x 04) cm, tại vị trí này gãy 1/3 dưới hai xương cẳng chân; mặt trước trong 1/3 giữa cẳng chân trái, cách bờ dưới xương bánh chè 07 cm có vết bầm tụ máu, kích thước (07 x 07) cm; vùng thắt lưng phải, cách sau trên gai chậu trước trên bên phải 09 cm có vết bầm tụ máu, kích thước (08 x 04) cm. Mổ tử thi: Tụ máu dưới da vùng đỉnh; xương hộp sọ bị vỡ và tổ chức não từ trong chảy ra (*Bút lục số 43,44*). Kết quả giám định kết luận: Nguyên nhân cháu Phạm Thị Khánh L chết là do chấn thương sọ não.

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63, hồi 07 giờ 30 phút ngày 25/01/2024, xác định:*

Xe ô tô con (04 chỗ ngồi) nhãn hiệu KIA, sơn màu trắng, biển kiểm soát 85A-064.63. Giấy tờ liên quan (có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 013834, nhãn hiệu KIA, loại xe ô tô con, màu trắng, số máy: G4NAKH300455, số khung: RNYRP51M6LC203110, biển kiểm soát 85A-064.63 mang tên Đặng Minh T, sinh năm 1992, trú tại khu phố 4, Phước Mỹ, thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận; một Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63).

+ Góc trái nắp capô có dấu vết cong vênh, biến dạng theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (33 x 08) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 83 cm, nắp capô bị xô lệch từ trái qua phải, từ trước ra sau;

+ Ốp nhựa tản nhiệt phía trước bị bung chột định vị, góc bên trái bị xô lệch, móp méo, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải;

+ Viền lưới tản nhiệt phía trước nhựa có dấu vết bị đứt, kích thước (01 x 02) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 75,5 cm;

+ Mặt ngoài biển kiểm soát phía trước có dấu vết trượt xước, có bám dính chất màu trắng dạng nhựa, kích thước (27 x 17)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 48 cm;

+ Ốp nhựa bảo vệ cụm đèn phía trước bên trái có dấu vết nứt vỡ nhựa, kích thước (30 x 21,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 74 cm;

- + Phần phía bên trái cản trước bị bung khỏi chốt định vị;
- + Góc trái cản trước có dấu vết trượt xước, nứt vỡ nhựa. Trên bề mặt bám dính chất màu đỏ (dạng rỉ sắt), chất màu đen (dạng nhựa cao su), chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (11,5 x 6,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 62,5 cm, cách thành xe bên trái 10 cm;
- + Bên trái phía trên cản trước có dấu vết nứt vỡ nhựa, kích thước (17,5 x 1,6) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 65,5 cm, cách thành xe bên trái 22,5 cm;
- + Bên trái cản trước có dấu vết gãy vỡ mất nhựa, trên bề mặt bám dính chất màu đen (dạng sơn), chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (29 x 10,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 50 cm, cách thành xe bên trái 35,5 cm;
- + Phần bên trái cản trước có dấu vết trượt xước nứt vỡ nhựa, bề mặt bám dính chất màu đen (dạng sơn), chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, kích thước (11,5 x 8,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 46 cm, cách thành xe bên trái 50,5 cm;
- + Đền gầm phía trước bên trái bị bung rời chốt định vị, bề mặt có vết trượt xước, chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (2,5 x 02) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 39 cm;
- + Ốp nhựa bảo vệ xung quanh đèn gầm phía trước bên trái bị bung khỏi chốt định vị, bề mặt có vết nứt vỡ nhựa, kích thước (10 x 05) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 32 cm;
- + Phía bên trái ốp nhựa tản nhiệt bị gãy vỡ nhựa, kích thước (37,5 x 15,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 38 cm, cách thành xe bên trái 54,5 cm;
- + Góc dưới bên trái cản trước có dấu vết gãy vỡ nhựa, kích thước vùng vỡ (27,5 x 9,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 33 cm;
- + Phần bên trái kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ kính, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (88 x 92) cm, bề mặt dính mô, tế bào cơ thể (da, lông, tóc), kích thước (88 x 92) cm;
- + Góc bên phải kính chắn gió phía trước có dấu vết bị nứt vỡ kính, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (77 x 46) cm;
- + Mặt ngoài bên trái cản trước có dấu vết trượt xước bám dính chất màu nâu đỏ (dạng rỉ sắt), chiều hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải, kích thước (8,5 x 02) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 31,5 cm;
- + Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ xung quanh đèn gầm bên trái xe ô tô có dấu vết trượt xước bám dính chất màu nâu đỏ (dạng rỉ sét), chiều hướng từ trái qua phải, từ dưới lên trên, kích thước (4,5 x 1,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 51,5 cm, cách thành xe bên trái 8,5 cm.

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561, hồi 09 giờ 40 phút ngày 25/01/2024, phản ánh:* Xe mô tô nhãn hiệu HAESUN, biển kiểm soát 38F4-9561, dung tích xi lanh 97cm³. Trên xe có các dấu vết: Góc bên phải cung trước chắn bùn trước có dấu vết trượt xước mất sơn, theo chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (2,5 x 02) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 60 cm; Ốp nhựa bảo vệ giảm xóc trước bên phải có vết trượt xước bám dính chất màu trắng dạng sơn, kích thước (14 x 1,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 53 cm, theo chiều hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài giảm xóc phía trước bên phải có

dấu vết trượt xước, trên bề mặt bám dính chất màu đen (dạng sơn), chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (17 x 1,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 40 cm; Mặt bên phải lớp xe phía trước có dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng (dạng sơn), chiều hướng từ trong ra ngoài, kích thước (20 x 4,5) cm, tâm dấu vết cách van theo chiều tịnh tiến 52 cm; Cánh ướm bên phải có dấu vết trượt xước, nứt vỡ nhựa, kích thước (39 x 10) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 43 cm; Uớ m chắn gió phía bên phải có dấu vết nứt vỡ nhựa, kích thước (14, 5 x 4,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 44 cm; Ốp nhựa bảo vệ bình dầu bên phải bung rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt ngoài giảm xóc sau bên phải có vết móp, lõm trượt xước, xô lệch từ phải qua trái, trên bề mặt bám dính chất màu trắng (dạng sơn), kích thước (20 x 5,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 51 cm; Thanh kim loại nối liền thân xe bên phải có dấu vết móp lõm, mất sơn, theo chiều hướng từ phải qua trái, kích thước (07 x 2,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 31,5 cm; Khung thân xe bên phải (vị trí dưới bình xăng) bị cong gập, móp lõm theo chiều hướng từ phải qua trái; Mặt ngoài cần khởi động xe có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, kích thước (11 x 2,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 29 cm; Phần phía trước góc dưới ống xả có dấu vết móp méo lõm, bám dính chất màu đen, kích thước (15 x 5,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 18 cm; Góc phía sau ống xả có dấu vết trượt xước bong lớp rỉ sét, kích thước (16 x 06) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 22 cm; Phần bên phải tay nâng phía sau có dấu vết móp méo, trượt xước, chiều hướng từ phải qua trái, trên bề mặt dính chất màu trắng dạng sơn, kích thước (12,5 x 02) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 70 cm; Toàn bộ bên trái xe bám dính nhiều bùn đất; Phần bên trái ốp nhựa đầu xe có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (21 x 6,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 91 cm; Đầu tay nắm bên trái có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (03 x 2,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 91 cm; Mặt bên trái tay nâng sau có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (14 x 03) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 65 cm; Bàn đạp để chân trước bên trái có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ dưới lên trên, bị xô lệch từ trái qua phải, từ dưới lên trên; Ốp bảo vệ bình xăng bên trái bung rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt dưới chân phanh có vết mài mòn, chiều hướng từ dưới lên trên, bám dính chất bột màu trắng (dạng đá, sơn), kích thước (6,5 x 03) cm. Toàn bộ phần bên trái xe bám dính nhiều bùn đất; Toàn bộ khung thân xe bị xô lệch từ phải qua trái.

- *Kết luận giám định số 377/KLKTHS ngày 07/02/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, xác định: Xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63 và xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561 có va chạm với nhau.*

Vị trí va chạm trên hai phương tiện: Biển kiểm soát phía trước xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63 va chạm với cánh ướm bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561; Phần bên trái cản trước xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63 va chạm với thanh kim loại nối liền thân xe, khung thân xe bên phải (vị trí dưới bình xăng) giảm xóc phía sau bên phải, cần khởi động xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561.

Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

Chiều hướng di chuyển của hai phương tiện ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn giao thông: Chiều hướng của xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63: Từ xã Đan Trường đi xã Xuân Hải; Chiều hướng của xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561: Từ thôn Hợp Thuận đi thôn Kiều Văn.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63 và xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561 trong khu vực ngã tư giao nhau giữa Tỉnh lộ 547 và đường liên thôn thuộc thôn Hợp Thuận, xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, nằm trên phần đường bên phải, làn đường xe cơ giới thuộc Tỉnh lộ 547, hướng đi xã Xuân Hải.

- *Kết luận định giá tài sản số 03/KL-HĐDGTS ngày 31/01/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:*

+ Phân hư hỏng do tai nạn giao thông đối với xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561, nhãn hiệu HAESUN, được mua từ năm 2001: Cánh ướm bên phải, ướm chắn gió phía trong bên phải; giảm xóc sau; Tay nâng; phần trước ống xả; ốp nhựa đầu xe; tay cầm bên trái; ốp nhựa bảo vệ bình xăng; chân phanh; chi phí nắn khung thân xe; chi phí nắn bàn đạp chân trước bên trái; chi phí nắn thanh kim loại nối liền thân xe, thời điểm định giá tháng 01/2024 là 0 đồng (do đã hết khấu hao).

+ Phân hư hỏng do tai nạn giao thông đối với xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63, nhãn hiệu KIA, được mua từ năm 2020: Chi phí sơn, sửa nắp capô bị xô lệch; lưới tản nhiệt; ốp nhựa bảo vệ cụm đèn phía trước; cản trước; đèn gầm; ốp bảo vệ đèn gầm; kính chắn gió phía trước, thời điểm định giá tháng 01/2024 là 42.514.484 đồng.

- Biên bản xác định nồng độ cồn và ma túy của bị cáo là 0,000 Miligam/01 lít khí thở, âm tính với ma túy.

**** Việc thu giữ, tạm giữ và xử lý vật chứng:***

- 01 xe ô tô con biển kiểm soát 85A-064.63, đã qua sử dụng, hư hỏng một số bộ phận, sau tai nạn giao thông là tài sản thuộc quyền sở hữu của anh Đặng Minh T, sinh năm 1992, trú tại khu phố 4, phường Phước Mỹ, thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận, trả lại chủ sở hữu.

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561, hư hỏng một số bộ phận, sau tai nạn giao thông là tài sản thuộc quyền sở hữu của anh Phạm Ngọc X (bố đẻ của Phạm Thị Khánh L), trả lại chủ sở hữu.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C số 580157003429, do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 22/5/2019 mang tên Đặng Minh T, sinh ngày 23/8/1997, trú tại phường Phước Mỹ, thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận có giá trị đến 22/5/2024 (thu giữ từ Đặng Minh T), chuyển theo hồ sơ vụ án để xử lý theo quy định.

Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận với gia đình nạn nhân đền bù, hỗ trợ toàn bộ tiền viện phí, mai táng phí và 115.000.000 đồng, phía gia đình nạn nhân có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với thiệt hại về tài sản, xe ô tô (con) biển kiểm soát 85A-064.63, Đặng Minh T không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại về tài sản.

Cháu Phạm Thị Khánh L (điều khiển xe mô tô chưa đủ tuổi, khi vào ngã tư hướng từ đường không ưu tiên đi ra đường ưu tiên, nhưng thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đang di chuyển trên phần đường ưu tiên, đã tử vong nên không xem xét trách nhiệm pháp lý.

- Anh Phạm Ngọc X là cha đẻ của Phạm Thị Khánh L, đồng thời là chủ phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561. Ngày 24/01/2024, Phạm Thị Khánh L đã tự ý sử dụng xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561 dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, anh X không biết việc cháu L sử dụng phương tiện trên, nên không phải chịu trách nhiệm hình sự.

- Anh Đặng Minh T là chủ phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 85A-064.63 không có lỗi nên không phải chịu trách nhiệm hình sự.

Cáo trạng số 33/CT-VKSNX, ngày 08 tháng 7 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Tại phiên tòa, kiểm sát viên trình bày lời luận tội, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo 12 - 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 24 – 30 tháng. Miễn hình phạt bổ sung và trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo đồng ý với luận tội của Kiểm sát viên, không tranh luận và chỉ xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an huyện Nghi Xuân; Kiểm sát viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại hành vi, quyết định của cơ quan, những người tiến hành tố tụng. Nên hành vi, quyết định của cơ quan, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

Tại phiên tòa vắng mặt đại diện cho người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong vụ án, xét việc vắng mặt không ảnh hưởng đến việc xét xử bị cáo nên không cần phải hoãn phiên tòa.

[2]. Nội dung vụ án: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, phù hợp với kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, HĐXX có đủ kết luận: Khoảng 17 giờ ngày 24/01/2024, khi đến đoạn đường Km 07 + 400 Tỉnh lộ 547, thuộc địa phận thôn Hợp Thuận, xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, do không chú ý quan sát các biển báo hiệu giao thông, phía trước đường bộ giao nhau cùng mức, không giảm tốc độ, nên xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9561 hậu quả cháu Phạm Thị Khánh L bị thương nặng và tử

vong trong quá trình cấp cứu, nên Cáo trạng truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội.

Bị cáo là người có đầy đủ nhận thức khi tham gia giao thông đường bộ cần thực hiện đúng các quy định pháp luật về giao thông để đảm bảo an toàn cho mình và người khác, nhưng do lơ là, thiếu quan sát, không thực hiện đúng quy định pháp luật nên đã gây ra hậu quả rất nghiêm trọng. Tuy hậu quả xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo nhưng lỗi của bị cáo là một trong những nguyên nhân gây ra cái chết cho người bị hại. Vì vậy, HĐXX cần phải xử phạt nghiêm bị cáo để có tác dụng giáo dục bị cáo cũng như răn đe và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo như: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, người bị hại cũng có lỗi khi điều khiển xe máy tham gia giao thông trên đường không có giấy phép lái xe, thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho xe di chuyển trên đường ưu tiên các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, lần đầu vi phạm, sau khi gây thiệt hại đã tự nguyện bồi thường khắc phục cho thấy bị cáo có thể tự cải tạo khi có sự giám sát của cơ quan có thẩm quyền, nên không cần thiết bắt giam bị cáo mà cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp quy định tại Điều 65 BLHS.

Xét mức độ lỗi vi phạm của bị cáo, HĐXX áp dụng hình phạt chính là đủ nghiêm nên không áp dụng hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 260 BLHS là phù hợp.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu HĐXX miễn xét.

Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại, các chủ sở hữu đã nhận được HĐXX miễn xét. Giấy phép lái xe hạng C số 580157003429, do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 22/5/2019 mang tên Đặng Minh T trả lại cho bị cáo.

Các nội dung khác liên quan đến vụ án cơ quan có thẩm quyền đã giải quyết không ai có yêu cầu, khiếu nại phù hợp với quy định pháp luật, nên HĐXX miễn xét.

Xét đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về điều luật áp dụng và hướng giải quyết vụ án là có căn cứ phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm; bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, 65 Bộ luật hình sự;

Khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 293 và các Điều 331, 333, 336, 337 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 điều 21, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, Nghị quyết Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

[1]. Tuyên bố bị cáo Đặng Minh T phạm tội “Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ”.

[2]. Xử phạt: Bị cáo Đặng Minh T 12 (*Mười hai*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (*Hai tư*) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đặng Minh T cho UBND phường Phước Mỹ, thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho Đặng Minh T giấy phép lái xe hạng C số 580157003429, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 22/5/2019, có giá trị đến ngày 22/5/2024.

[3]. Buộc bị cáo Đặng Minh T phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo, đại diện bị hại, NLQ;
- Tòa án tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- CQCSĐT huyện Nghi Xuân;
- CQTHAHS, DS huyện Nghi Xuân;
- UBND phường Phước Mỹ, thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, Ninh Thuận;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(đã ký đóng dấu)

Phạm Huy Bình

