

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN BẮC
TỈNH BÌNH THUẬN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 17/2023/HS-ST
Ngày: 09/02/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thu Thúy

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đặng Văn Minh
2. Ông Nguyễn Thanh Sơn

- Thư ký phiên tòa: Ông Châu Văn Thanh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Lương Tiểu Hậu - Kiểm sát viên.

Ngày 09/02/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 135/2022/TLST-HS ngày 28 tháng 12 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 07/2023/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 01 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Trung H.** Giới tính: Nam.

Sinh năm: 1991.

Nơi sinh: tỉnh Bình Thuận.

Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: khu phố L, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không.

Nghề nghiệp: Lái xe.

Trình độ học vấn: 6/12.

Cha: Nguyễn Văn C, sinh năm 1968.

Mẹ: Mai Thị X, sinh năm 1967.

Hiện cùng ở khu phố L, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Gia đình có ba anh em, bị cáo là con nhỏ nhất.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang tại ngoại ở địa phương và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị hại: Ông Phạm Văn T, sinh năm 1973

Người đại diện theo ủy quyền: Bà Ung Thị Kim T1, sinh năm 1979

Cùng địa chỉ: Thôn P, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

+ Ông Hồ Mạnh D, sinh năm 1981

Địa chỉ: khu phố L, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận

+ Bà Mai Thị X, sinh năm 1967

Địa chỉ: Khu phố L, thị trấn M, huyện H

Tại phiên tòa có mặt bị cáo, bà X, C lại vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 45 phút ngày 26/5/2022, Nguyễn Trung H, sinh năm 1991, ở khu phố Lâm Hòa, thị trấn Ma Lâm, có giấy phép lái xe hạng C số 790177266739 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/7/2017, có giá trị đến ngày 18/7/2022 điều khiển xe ô tô tải ben, biển số 86C-160.13 (xe do ông Hồ Mạnh D, sinh năm 1981, ở khu phố Lâm Hòa, thị trấn Ma Lâm làm chủ sở hữu) chạy trên đường liên khu phố Lâm Hòa, thị trấn Ma Lâm theo hướng Quốc lộ 28 đi cầu Ré, xã Hàm Phú. Khi cách khu vực Ngã ba đường khu dân cư khu phố Lâm Hòa, thuộc khu phố Lâm Hòa, thị trấn Ma Lâm khoảng 20m, là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường ưu tiên”, H điều khiển xe ô tô, biển số 86C-160.13 giảm tốc độ xuống C khoảng 26 Km/h và rẽ trái đi về hướng Trung tâm y tế huyện Hàm Thuận Bắc. Cùng lúc này, H nhìn thấy ông Phạm Văn T, sinh năm 1973, ở thôn Phú Điền, xã Hàm Phú (có giấy phép lái xe hạng A1 số 0867873 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 23/3/2004) điều khiển mô tô, biển số 86B3-308.01 chạy hướng Trung tâm y tế huyện Hàm Thuận Bắc đi Ngã ba khu dân cư khu phố Lâm Hòa, thị trấn Ma Lâm đến. Do chủ quan nghĩ ông T sẽ nhường đường cho xe của mình nên H không chấp hành triệt để hiệu lệnh biển báo, không nhường đường cho xe mô tô do ông T điều khiển đang đi trên đường ưu tiên, không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn mà H đã điều khiển xe ô tô, biển số 86C-160.13 chuyển hướng sớm, lấn qua phần đường của xe mô tô do ông T đang điều khiển chạy tới gây tai nạn giao thông, phần đầu bên trái xe ô tô, biển số 86C-160.13 tông vào xe mô tô, biển số 86B3-308.01 do ông T điều khiển, làm

ông T và xe mô tô bị cuốn vào gầm xe ô tô và bị đẩy di chuyển về phía trước một đoạn khoảng 15m.

Sau tai nạn, H và người dân đưa ông T đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận, sau đó chuyển Bệnh viện đa khoa Chợ Rẫy điều trị đến ngày 20/6/2022 thì xuất viện. Hậu quả: ông T bị chấn thương nặng, tỷ lệ tổn thương cơ thể qua giám định là 91%, xe mô tô, biển số 86B3-308.01 bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm và dựng lại hiện trường theo Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ được Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 17 giờ 30 phút ngày 26/5/2022 và Biên bản dựng lại hiện trường được Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 09 giờ 00 phút ngày 13/6/2022 tại khu vực Ngã ba đường khu dân cư khu phố Lâm Hòa, thuộc khu phố L, thị trấn M, huyện H thể hiện:

Nơi xảy ra tai nạn là khu vực Ngã ba đường khu dân cư khu phố Lâm Hòa, thị trấn Ma Lâm. Khu vực Ngã ba này rộng 30m, có biển báo hiệu nguy hiểm “Giao nhau với đường ưu tiên” và biển báo nguy hiểm “Nguy hiểm khác”, đoạn đường Quốc lộ 28 đi cầu Ré rộng 5,6m, đoạn đường Ngã ba đi Trung tâm y tế huyện Hàm Thuận Bắc rộng 11,6m, có vạch sơn màu vàng phân chia mặt đường thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau, mỗi phần đường rộng 5,8m và được chia làm hai làn đường bởi vạch sơn không liên tục màu trắng, có vạch sơn dành cho người đi bộ tại khu vực Ngã ba, khu vực dân cư thưa thớt.

Lấy điểm mốc là chân trụ biển báo nguy hiểm “Nguy hiểm khác” ở bên phải đường hướng Trung tâm y tế huyện đi Ngã ba đường khu dân cư khu phố Lâm Hòa. Tâm trục bánh trước và bánh sau xe ô tô, biển số 86C-160.13 bên trái cách điểm mốc lần lượt là 11,35m và 10,1m.

Chọn mép đường phải hướng Ngã ba đường khu dân cư khu phố Lâm Hòa đi Trung tâm y tế huyện Hàm Thuận Bắc làm chuẩn tiến hành khám nghiệm, đo đạc ghi nhận như sau:

- Vị trí số (01) trên sơ đồ là vết cày kèm vết chà màu đen dài 15,5m, không liên tục, nơi rộng nhất là 01m, vị trí vết cày nằm trên mặt đường nhựa kéo dài từ khu vực gần Ngã ba trên phần đường phải hướng Trung tâm y tế huyện đi Ngã ba sang phần đường bên trái của chiều đi và kéo dài dưới gầm xe ô tô, biển số 86C-160.13; đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 6,8m, cách tâm Ngã ba là 7,4m, đo vuông góc với khu vực giao nhau Ngã ba là 7,3m; cuối vết cày tiếp xúc với góc chân bên phải, mặt ngoài bộ phận giảm thanh xe mô tô, biển số 86B3-308.01, cách mép đường chuẩn là 2,65m.

- Vị trí số (02) trên sơ đồ là xe ô tô, biển số 86C-160.13, sau tai nạn xảy ra xe dừng hẳn ở trên mặt đường nhựa của phần đường phải hướng Ngã ba đi Trung tâm y tế huyện. Đầu xe quay hướng đi Trung tâm y tế huyện, đuôi xe quay hướng đi Ngã ba. Tâm trục bánh trước và bánh sau cùng bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn lần lượt là 1,4m và 1,8m.

- Vị trí số (03) trên sơ đồ là xe mô tô, biển số 86B3–308.01, sau tai nạn xe nằm ngã nghiêng bên phải, dưới gầm đầu cabin xe ô tô, biển số 86C–160.13. Đầu xe quay hướng Tây (quay chéo vào mép đường chuẩn), đuôi xe quay hướng Đông (quay ra giữa đường đi Trung tâm y tế huyện). Tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn là 2,2m, cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô là 1,1m. Tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn là 3,1m, cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô tải là 1,2m.

Các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 27/5/2022:

- Xe ô tô, biển số 86C–160.13:

+ Phần cảng kết nước góc bên trái trầy xước kim loại, kích thước (20 x 25)cm và bị cong hướng từ trước ra sau, tâm cảng kết nước cách mặt đất là 65cm.

+ Mặt dưới xet te dầu (bầu chứa dầu) bị mất lớp bụi, để lộ ra lớp sơn màu xanh – đen, có kích thước (50 x 20)cm, cách mặt đất là 60cm.

+ Mặt dưới trục bánh trước bị mất lớp bụi, kích thước (39 x 10)cm, cách mặt đất là 38cm.

+ Phần hộp nhót bị móp, kích thước (05 x 01)cm, tâm cách đất là 76cm.

- Xe mô tô, biển số 86B3–308.01:

+ Hệ thống đèn cH sáng phía trước và đèn tín hiệu hai bên phía trước bị bể vỡ hoàn toàn.

+ Tay cầm lái bên trái bị cong hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới.

+ Mặt nạ bằng nhựa và yếm chắn gió hai bên bị trầy xước và bể vỡ nhựa, bám dính tạp chất màu xanh đen, kích thước (30 x 15)cm.

+ Mặt trên bộ phận chắn bùn phía trước bị trầy xước nhựa và sơn, kích thước (10 x 10)cm.

+ Ốc bên phải gắn trục bánh trước và mặt ngoài phuộc giảm sóc bánh trước bên phải trầy xước kim loại và bám dính tạp chất, kích thước (02 x 01)cm.

+ Góc chân trước bên phải phía trước và cần thắng chân bên phải bị cong hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên.

+ Góc chân bên phải phía sau bị gãy kéo theo làm gãy ống bô xe.

+ Góc chân bên trái phía trước bị cong hướng từ dưới lên trên.

+ Ốp nhựa thân xe bên phải bị bung gãy nhựa ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Ốp nhựa đuôi xe bị bung rời.

+ Niềng bánh sau bị móp méo biến dạng hướng từ trái qua phải làm bung rời 05 nan hoa (cắm xe).

+ Mặt ngoài lốp bánh xe sau bị mài mòn cao su.

Kết luận giám định pháp y về thương tích số 437/2022/TgT ngày 16 tháng 8 năm 2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận thương tích của ông Phạm Văn T như sau:

- Chấn thương ngực, tràn dịch, tràn khí màng phổi hai bên đã được phẫu thuật dẫn lưu màng phổi phải; gãy xương sườn IV, V, X, XII bên phải, gãy xương sườn XI bên trái đã được điều trị, hiện không thấy gãy xương sườn XI bên trái trên phim CT-Scanner, các xương sườn gãy can tốt; để lại 02 sẹo dẫn lưu trên đường nách giữa phải kích thước:

+ Vết 01: (2,5 x 02)cm.

+ Vết 02: (2,5 x 02)cm.

Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 3% + 2% + 2% + 2% + 2% + 1% + 1%.

- Chấn thương bụng kín, vỡ cơ hoành trái gây thoát vị hoành đã được phẫu thuật khâu cơ hoành trái; vỡ lách độ I, chấn thương thận độ II đã được điều trị; hiện ổn định, để lại vết sẹo dẫn lưu hạ sườn trái kích thước (02 x 01)cm và 04 vết sẹo mổ nội soi vùng bụng kích thước:

+ Vết 01 vùng thượng vị: (01 x 0,1)cm.

+ Vết 02 vùng bụng phải: (1,5 x 0,2)cm.

+ Vết 03 vùng rốn: (01 x 0,1)cm.

+ Vết 04 vùng bụng trái: (01 x 0,1)cm.

Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 21% + 5% + 5% + 2% + 1% + 1% + 1% + 1%.

- Chấn thương vùng cột sống thắt lưng, gãy trượt đốt sống L4 độ I chèn ép tủy sống, gãy mòm ngang L2 bên trái, gãy mòm ngang L1 đến L4 bên phải, gãy mòm gai D12 đến L4 đã được phẫu thuật điều trị, hiện liệt 02 chi dưới mức độ nặng, rối loạn cơ vòng; không thấy gãy mòm gai L3, L4 trên phim CT-Scanner; để lại vết mổ dài 15,5cm C khâu 16 mũi chỉ và vết mổ dẫn lưu cạnh cột sống thắt lưng bên trái dài 01cm C 02 mũi chỉ.

Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 75% + 31% + 3% + 1%.

- Vết thương phần mềm mặt mu mô cơ ngón I bàn tay trái đã được điều trị, hiện để lại sẹo lành kích thước (05 x 0,2)cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 1%.

- Vết thương phần mềm mặt lòng ngón I bàn tay trái đã được điều trị, hiện để lại sẹo lành kích thước (01 x 0,3)cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 1%.

- Chấn thương cẳng chân phải, gãy kín xương mác 1/3 trên + 1/3 dưới xương mác phải đã được điều trị, hiện can xương xấu. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 5%.

- Vết thương mắt cá trong chân phải hoại tử + nhiễm trùng đã được điều trị, hiện chưa ổn định kích thước (03 x 02)cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 1%.

- Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho ông Phạm Văn T hiện tại là 91% (Chín một phần trăm).

Kết luận giám định số 620/KLGD-KTHS ngày 14 tháng 6 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông tại Ngã ba đường khu dân cư Lâm Hòa, Ma Lâm:

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô, biển số 86B3-308.01 và xe ô tô, biển số 86C-160.13 nằm trên phần đường bên phải theo hướng Trung tâm y tế đi Ngã ba khu dân cư Lâm Hòa.

- Xe mô tô, biển số 86B3-308.01 có các dấu vết va chạm: ốp đầu xe vỡ, trượt xước, bám chất màu xanh phù hợp với các dấu vết va chạm trên xe ô tô, biển số 86C-160.13 mặt dưới bên trái ốp bảo vệ két nước trượt xước, mất kim loại; mặt dưới bầu chứa dầu trượt xước, mất bụi, mất sơn; mặt dưới trục trước trượt xước, mất bụi.

Kết luận giám định số 564/KL-KTHS ngày 03 tháng 6 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm giám định:

Xe ô tô tải ben, biển số 86C-160.13:

- Hệ thống lái dùng post tay lái, hoạt động bình thường không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống phanh chính sử dụng phanh khí nén, phanh đỗ thuộc loại tự hãm tác động lên trên các bánh xe trục III – IV, hoạt động bình thường không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống khung gầm, hệ thống động cơ: hoạt động bình thường không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống đèn cH sáng và đèn tín hiệu, còi: hoạt động bình thường không phát hiện hư hỏng.

Xe mô tô, biển số 86B3-308.01:

- Phanh trước dùng phanh bố, có hiệu lực khi phanh.

- Phanh sau dùng phanh bố, có hiệu lực khi phanh.

Kết luận giám định số 565/KL-KTHS ngày 03 tháng 6 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Không đủ căn cứ xác định tốc độ của xe ô tô tải ben, biển số 86C-160.13 và xe mô tô, biển số 86B3-308.01 trước khi xảy ra tai nạn giao thông từ dấu vết phanh.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Trung H do Trung tâm y tế huyện Hàm Thuận Bắc xét nghiệm lúc 17 giờ 54 phút ngày 26/5/2022:

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu là: 0mg/100ml (Không miligam/một trăm mililit).

Công văn số 962/BVBT-KHTH ngày 01/6/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận về việc cung cấp kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bệnh nhân:

Bệnh nhân Phạm Văn T, sinh năm 1973, ở Hàm Phú, Hàm Thuận Bắc. Nhập viện: 17 giờ 50 phút ngày 26/5/2022. Xuất viện: 12 giờ 00 phút ngày 27/5/2022. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu là: 0mg/100ml (Không miligam/một trăm mililit).

Công văn số 6209/SGTVT-VTĐB ngày 22 tháng 6 năm 2022 của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh về trích xuất dữ liệu thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 51D-608.87 (biển số cũ của xe ô tô 86C-160.13):

Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh trích xuất dữ liệu thiết bị giám sát hành trình từ Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 51D-608.87 (thời gian từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút ngày 26 tháng 5 năm 2022) theo phụ lục đính kèm:

Biển số	Thời gian	Tốc độ	Địa điểm
51D60887	2022-05-26 16:44:37	49	8 tháng 4, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận
51D60887	2022-05-26 16:44:57	53	8 tháng 4, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận
51D60887	2022-05-26 16:45:17	21	Lương Văn Năm, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận
51D60887	2022-05-26 16:45:37	26	Lương Văn Năm, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận
51D60887	2022-05-26 16:45:53	0	Lương Văn Năm, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận
51D60887	2022-05-26 16:45:57	0	Lương Văn Năm, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận

Vật chứng thu giữ và xử lý

- 01 xe ô tô, biển số 86C-160.13; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, biển số 86C-160.13. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Hàm Thuận Bắc và Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã trả lại cho ông Hồ Mạnh D là chủ sở hữu.

- 01 xe mô tô, biển số 86B3-308.01; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 032685 do Công an huyện Hàm Thuận Bắc cấp ngày 04/4/2014, chủ xe Phạm Văn T, biển số 86B3-308.01. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã trả lại cho ông Phạm Văn T là chủ sở hữu.

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, biển số 86C-160.13 (bản sao) và 01 giấy phép lái xe hạng C số 790177266739 do Sở Giao thông vận tải thành phố

Hồ Chí Minh cấp ngày 18/7/2017, có giá trị đến ngày 18/7/2022 cho Nguyễn Trung H chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự

Nguyễn Trung H cùng ông Hồ Mạnh D đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại là ông Phạm Văn T (gồm chi phí điều trị thương tích, tiền mất ngày công lao động, tổn thất tinh thần, tiền hỗ trợ nuôi con và chi phí sửa chữa xe mô tô, biển số 86B3-308.01) với tổng số tiền 250.000.000đ (trong đó Nguyễn Trung H bồi thường 100.000.000đ, ông Hồ Mạnh D bồi thường 150.000.000đ). Sau khi nhận đủ tiền, ông T không yêu cầu bồi thường gì thêm, đã có đơn bãi nại, X miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Trung H.

Tại bản cáo trạng số 08/CT/VKSHTB ngày 27/12/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo Nguyễn Trung H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo như nội dung tại cáo trạng số 08/CT/VKSHTB ngày 27/12/2022. Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trung H từ 12 tháng đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã nêu. Bị cáo ăn năn hối cải, X Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc KH nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản, sơ đồ dựng lại hiện trường vụ tai nạn

giao thông, biên bản, sơ đồ khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện có liên quan, kết luận giám định pháp y về thương tích, phù hợp với các tài liệu điều tra về khả năng nhận thức, điều khiển hành vi của bị cáo và các tài liệu chứng cứ khác được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên tòa. Đủ cơ sở xác định: Khoảng 16 giờ 45 phút ngày 26/5/2022, Nguyễn Trung H có giấy phép lái xe hạng C theo quy định điều khiển xe ô tô tải, biển số 86C-160.13, khi đến khu vực Ngã ba đường khu dân cư khu phố Lâm Hòa, thuộc khu phố Lâm Hòa, thị trấn Ma Lâm, là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường ưu tiên”, H không chấp hành hiệu lệnh biển báo, không nhường đường cho xe đang đi trên đường ưu tiên, không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn mà H điều khiển cho xe ô tô, biển số 86C-160.13 chuyển hướng sớm, lấn qua phần đường của xe chạy ngược chiều gây tai nạn, phần đầu bên trái xe ô tô, biển số 86C-160.13 tông vào xe mô tô, biển số 86B3-308.01 do ông Phạm Văn T điều khiển chạy tới, làm ông T và xe mô tô bị cuốn vào gầm xe ô tô, bị đẩy di chuyển về phía trước một đoạn khoảng 15m. Hậu quả: ông T bị chấn thương nặng, tỷ lệ tổn thương cơ thể qua giám định là 91%, xe mô tô, biển số 86B3-308.01 bị hư hỏng nhẹ.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điều khoản nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[4]. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại và thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị hại có đơn yêu cầu bãi nại và miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Bị cáo có di ruột là Mai Thị Bích Ngọc, ở thôn 2, xã Thuận Minh được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng nhất, có ông là Trần Tiến và Phạm Văn Tiến là liệt sĩ. Ngoài ra, bị cáo H đã có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây thiệt hại cho sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ, để lại di chứng nặng nề cho sức khỏe của bị hại nên cần xét xử nghiêm đối với bị cáo để đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, có cân nhắc, xem xét đến tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo chưa có tiền án, tiền sự và có nơi cư trú rõ ràng, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Căn cứ quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự và Điều 2 Nghị quyết 02/2018/HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng điều 65 Bộ luật hình sự về án treo;

Điều 1 Nghị quyết 01/2022 ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết 02/2018/HĐTP ngày 15/5/2018, Hội đồng xét xử xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù bởi bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Trung H cùng ông Hồ Mạnh D đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại là ông Phạm Văn T (gồm chi phí điều trị thương tích, tiền mất ngày công lao động, tổn thất tinh thần, tiền hỗ trợ nuôi con và chi phí sửa chữa xe mô tô, biển số 86B3-308.01) với tổng số tiền 250.000.000 đồng (trong đó Nguyễn Trung H bồi thường 100.000.000 đồng, ông Hồ Mạnh D bồi thường 150.000.000 đồng). Bị hại đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu gì thêm.

Việc cùng với bị cáo bồi thường cho bị hại là sự tự nguyện của ông Hồ Mạnh D, ông không có ý kiến và yêu cầu gì về số tiền này nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về số tiền 100.000.000 đồng mà bị cáo bồi thường cho bị hại. Số tiền này của mẹ bị cáo là bà Mai Thị X, bà X không có ý kiến và yêu cầu gì về số tiền này nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Về xử lý vật chứng:

- 01 xe ô tô, biển số 86C-160.13; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, biển số 86C-160.13. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Hàm Thuận Bắc và Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã trả lại cho ông Hồ Mạnh D là chủ sở hữu, là đúng quy định.

- 01 xe mô tô, biển số 86B3-308.01; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 032685 do Công an huyện Hàm Thuận Bắc cấp ngày 04/4/2014, chủ xe Phạm Văn T, biển số 86B3-308.01. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã trả lại cho ông Phạm Văn T là chủ sở hữu, là đúng quy định.

- Lưu hồ sơ vụ án bản sao 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, biển số 86C-160.13.

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 790177266739 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/7/2017, có giá trị đến ngày 18/7/2022.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trung H 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Trung H cho Ủy ban nhân dân thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp bị cáo Nguyễn Trung H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Hoàn trả cho bị cáo Nguyễn Trung H 01 giấy phép lái xe hạng C số 790177266739 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/7/2017, có giá trị đến ngày 18/7/2022.

Về án phí: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Trung H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án (09/02/2023). Bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Những người tham gia tố tụng;
- VKS nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan THA hình sự CA Hàm Thuận Bắc;
- CQ CSĐT CA Hàm Thuận Bắc;
- Nhà tạm giữ CA Hàm Thuận Bắc;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Trần Thu Thúy