

Số: 02/2020/HSST-QĐ

Thành phố Bến Tre, ngày 06 tháng 5 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH
TRẢ HỒ SƠ ĐỂ ĐIỀU TRA BỔ SUNG

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN TRE

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Trần Thị Như Phương.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Hưng

Ông Lê Anh Giàu

Căn cứ Điều 280 và Điều 299 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ văn bản số 16/VKSTPBT ngày 04/5/2020 về việc đề nghị trả hồ sơ để điều tra bổ sung;

Xét thấy: việc trả hồ sơ để điều tra bổ sung vụ án theo đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre là cần thiết. Ngoài những nội dung theo đề nghị của Viện kiểm sát cần điều tra bổ sung những nội dung khác để đảm bảo việc giải quyết vụ án được khách quan, toàn diện.

QUYẾT ĐỊNH:

Trả hồ sơ vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 16/2020/TLST-HS ngày 07 tháng 02 năm 2020 đối với bị cáo:

Vũ Đình H, sinh năm 1989 tại tỉnh Hưng Yên;

Nơi cư trú: thôn TC, xã HC, huyện KĐ, tỉnh Hưng Yên;

Nghề nghiệp: Tài xế;

Bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Cho Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre;

Để điều tra bổ sung những vấn đề:

1. Khi tham gia giao thông bà Trần Thị Ánh N có sử dụng rượu bia, chất kích thích hay không?

2. Điều tra, xác minh làm rõ về thiết bị giám sát hành trình được trang bị trên xe ô tô đầu kéo biển đăng ký C. Thông tin về thiết bị giám sát hành trình do ông Nguyễn Văn C là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH HS HD cung cấp như sau: Voconsát

Cty Hoàng Sơn HD

Mật khẩu: 123456

- Thiết bị còn hoạt động hay không?
- Nếu không còn hoạt động được thì kể từ thời điểm nào?
- Nếu còn hoạt động đề nghị trích xuất toàn bộ nội dung dữ liệu được lưu giữ trong thiết bị giám sát hành trình tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông.

3. Thực nghiệm điều tra bằng cách dựng lại hiện trường để xác định rõ:

- Cơ chế diễn ra va chạm;
- Điểm va chạm của hai phương tiện: làm rõ nguyên nhân vì sao xe mô tô có hai điểm va chạm là mặt ngoài khung nâng yên và ốp đèn chuyển hướng, ốp đuôi xe trong khi xe ô tô đầu kéo chỉ có một điểm va chạm là mặt ngoài má lốp bánh ngoài bên phải trục 3; nguyên nhân xe đầu kéo va chạm với xe mô tô tại mặt ngoài má lốp bánh ngoài bên phải trục 3 khi phần đầu của xe ô tô đầu kéo có chiều ngang 2,4 mét, từ vị trí bánh số 2 đến bánh số 3 của ô tô đầu kéo và bánh 4, 5, 6 của sơ mi romooc đều có chiều ngang 2,6 mét.

- Độ cao của điểm va chạm trên xe mô tô khi xe thẳng đứng và có tải trọng tương đương như lúc xảy ra va chạm;

- Độ cao của điểm va trên xe mô tô và trên xe đầu kéo vào thời điểm hai xe va chạm nhau khi hai xe đều có tải trọng tương đương như lúc xảy ra va chạm;

- Vết phanh để lại tại hiện trường có phải của xe ô tô đầu kéo hay không? Nếu là của xe đầu kéo thì vết phanh của bánh xe thứ mấy, bánh xe phía trong hay phía ngoài;

4. Xác định tốc độ của hai xe trước khi va chạm và tại thời điểm xảy ra va chạm.

5. Xác định xe nào va chạm trước

Nơi nhận:

- VKSND TP Bến Tre (kèm hồ sơ vụ án);
- Hồ sơ vụ án;
- Lưu Tòa án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Trần Thị Như Phương