TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN QUẢNG XƯƠNG** **TỈNH THANH HÓA**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 07/2023/HS-ST
Ngày: 22 - 03 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẢNG XƯƠNG, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đào Thị Thu Thủy
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Văn Lợi
Bà Hoàng Thị Thúy
- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Trần Thị Hương - Là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quảng Xương.
- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương tham gia phiên tòa:
Ông Trần Mạnh Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 06/2023/HSST ngày 02/02/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 09 /2023/QĐXXST - HS ngày 07/3/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Trọng L - sinh năm: 1979.
Nơi cư trú: phường H, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Biên tập viên đài truyền hình cáp Hà Nội; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Đảng phái: Không; con ông: Nguyễn Trọng B và bà Đào Thị T; có vợ là Mai Thị H và 02 con; tiền án, tiền sự: Không.
Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.
Có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Ông Nguyễn Trọng V - sinh năm 1965 (đã chết)
- Người đại diện hợp pháp của bị hại:
+ Bà Nguyễn Thị H - sinh năm 1966 (Vợ)
Địa chỉ: xã L, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.
+ Anh Nguyễn Trọng V - sinh năm 1990 (Con đẻ)
Địa chỉ: xã L, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.
+ Chị Nguyễn Thị N - sinh năm 1989 (Con đẻ)
Địa chỉ: xã L, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.
+ Anh Nguyễn Trọng L - sinh năm 1993 (Con đẻ)

Địa chỉ: xã L, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.

- *Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị H và anh Nguyễn Trọng V:*

Ông Nguyễn Trọng H - sinh năm 1969 (có mặt)

Địa chỉ: xã L, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

Anh Nguyễn Văn T - sinh năm 1993 (có mặt)

Địa chỉ: xã X, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

- Anh Lê Văn T - sinh năm 1984 (Chủ xe đầu kéo)

Địa chỉ: phường B, TP Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa (vắng mặt).

- Chị Nguyễn Thùy T - sinh năm 1995 (Chủ xe 30H - 593.83)

Địa chỉ: xã Đ, thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 09 giờ ngày 04/9/2022, Nguyễn Trọng L (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô BKS: 30H - 593.83 đi từ Thị xã Nghi Sơn ra Thành phố Hà Nội (hướng đi Nam - Bắc). Đến khoảng 09 giờ 50 phút cùng ngày thì đi đến khu vực Km 341+480 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 4, xã Tiên Trang, huyện Quảng Xương, ở làn đường dành cho xe cơ giới (giáp làn đường dành cho xe thô sơ), tốc độ khoảng 60 km/h (theo lời khai của L). Đây là khu vực ngã tư giao nhau với đường liên xã; có điểm mở giải phân cách, trên đường có vạch sơn giảm tốc, vạch kẻ cho người đi bộ sang đường, có biển báo "chỗ quay xe". Lúc này L quan sát thấy ông Nguyễn Trọng V (ở xã L, Quảng Xương) điều khiển xe mô tô BKS: 36B1-167.22 đi từ đường liên xã sang điểm mở dải phân cách (hướng đi Đông - Tây). Tuy nhiên, L không giảm tốc độ, còn ông V vẫn điều khiển xe mô tô sang đường, khi đầu xe ô tô của L cách xe mô tô của ông V khoảng 2m thì L mới xử lý đạp phanh và đánh lái sang trái để tránh nhưng không kịp làm phía trước bên phải đầu xe ô tô đâm va vào phía sau bên trái xe mô tô, làm xe mô tô và ông V ngã cà trượt trên đường qua điểm mở giải cách sang chiều đường Bắc - Nam. Lúc này, xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83 (kéo rơ mooc BKS: 36R - 025.62) do anh Nguyễn Văn T (ở xã X, huyện Thọ Xuân) điều khiển đi đến với tốc độ 49 km/h (theo hành trình tốc độ của xe) đi đến. Thấy vậy, anh T liền đánh lái sang bên phải để tránh nhưng không kịp làm bánh lốp trái xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83 đâm va vào ông V và xe mô tô. Hậu quả: Ông V chết tại chỗ; xe ô tô BKS: 30H - 593.83 và xe mô tô BKS: 36B1-167.22 hư hỏng.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:*

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là Km 341+480 Quốc lộ 1A thuộc thôn 4, xã Tiên Trang, huyện Quảng Xương. Hướng Bắc đi thành phố Thanh Hóa, hướng Nam đi thị xã Nghi Sơn, có dải phân cách cứng phân chia thành 2 chiều đường riêng biệt. Mỗi chiều đường rộng 9m50, được trải nhựa tương đối bằng phẳng, gồm 2 đường dành cho xe cơ giới, 1 làn đường dành cho xe thô sơ. Khu vực xảy ra tai nạn có điểm mở giải phân cách cứng rộng 23m. Tại vị trí tương ứng điểm mở dải phân cách, Quốc lộ 1A có đường nhựa phía Đông đi xã Quảng Lộc; đường nhựa phía Tây đi xã Quảng Khê (tạo thành ngã tư). Trước điểm mở giải phân cách, tại cả hai chiều đường đều có gờ sơn giảm tốc độ; vạch kẻ dành cho người sang đường.

Lấy mép đường phía Tây Quốc lộ1A làm chuẩn;

Lấy đầu mút phía Bắc điểm mở giải phân cách làm điểm mốc.

- Vị trí tử thi, phương tiện, dấu vết được phát hiện, ghi nhận như sau:

(1) Vết tì trượt mặt đường (dạng vết phanh) dài 37m40, vết có chiều hướng Bắc - Nam (chếch Tây), vết cong hình vòng cung. Điểm xuất phát vết nằm trên làn đường xe cơ giới (làn đường giáp dải phân cách cứng), cách mép chuẩn là 5m50. Điểm kết thúc vết nằm tại trục bánh sau bên phải rơ-mooc 36R-025.62.

(2) Vết tì trượt mặt đường (dạng vết phanh) dài 38m30, vết có chiều hướng Bắc - Nam (chếch Tây), song song với vết (1). Điểm xuất phát vết nằm trên làn đường xe cơ giới (làn đường giáp dải phân cách cứng), cách mép chuẩn là 7m40. Điểm kết thúc vết nằm tại trục bánh sau bên trái rơ-mooc 36R- 025.62, cách mép chuẩn là 80cm.

(3) Xe ô tô đầu kéo BKS: 36H-009.83 kéo rơ mooc BKS: 36R- 025.62 nằm ở mép đường phía Tây Quốc lộ1A. Đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc. Trục bánh trước bên phải đầu kéo nằm trên lề đường; trục bánh trước bên trái đầu kéo cách mép chuẩn là 1m20. Trục bánh sau cùng bên trái cách mép chuẩn là 80cm.

(4) Tử thi ông Nguyễn Trọng V (ở xã L, Quảng Xương) nằm sấp trên mặt đường, tại vị trí phía dưới hàng bánh lốp thứ 2, thứ 3, bên trái đầu kéo. Đầu tử thi hướng Đông, chân tử thi hướng Tây, cách mép chuẩn là 50cm.

(5) Vết tì trượt mặt đường dài 9m70, vết có chiều hướng Bắc - Nam. Bề mặt vết bám dính chất nhầy dạng tổ chức cơ thể người. Điểm xuất phát vết cách mép chuẩn là 50cm. Điểm kết thúc vết nằm tại vị trí tử thi ông V.

(6) Xe mô tô BKS: 36B1 - 167. 22 nằm ngã nghiêng trái ở làn đường xe cơ giới (giáp làn đường xe thô sơ). Đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc. Trục bánh trước xe mô tô cách mép chuẩn là 1m50; trục bánh sau xe mô tô cách

mép chuẩn là 1m30.

(7) Xe ô tô BKS: 30H - 593.83 nằm ở khu vực điểm mở giải phân cách. Đầu xe hướng Tây Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam. Trục bánh trước bên phải, bên trái, trục bánh sau bên phải, bên trái cách mép chuẩn lần lượt là 8m70; 6m20; 9m65; 8m20.

(8) Vết tì trượt mặt đường dài 2m40, vết có chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc (trùng phương với trục bánh trước, bánh sau bên phải xe ô tô (7)). Điểm xuất phát vết nằm trên làn đường xe cơ giới (làn giáp giải phân cách cứng) ở chiều đường Nam - Bắc, cách mép chuẩn là 10m20. Điểm kết thúc vết nằm trên làn đường xe cơ giới (làn giáp giải phân cách cứng) ở chiều đường Bắc - Nam, cách mép chuẩn là 8m70.

(9) Hệ thống vết cà trượt mặt đường, gồm 2 đoạn nối tiếp nhau. Đoạn 1 dài 7m65, chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc. Điểm xuất phát vết cách mép chuẩn là 8m50, điểm kết thúc của đoạn 1 cách mép chuẩn là 5m. Điểm kết thúc đoạn 1 là điểm xuất phát đoạn 2. Đoạn 2 dài 19m, chiều hướng Bắc - Nam (chếch Tây). Điểm kết thúc vết nằm tại giá để chân trước bên trái xe mô tô (6), cách mép chuẩn là 1m40.

Từ điểm xuất phát vết (9), đo song song với mép chuẩn về phía Bắc được 01m là điểm mốc.

** Kết quả khám nghiệm tử thi ôngNguyễn Trọng V:*

Tại bản kết luận giám định số 3183/GĐPY-PC09 ngày 20/9/2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định

+ Các vết rách da, xây xước da, bầm tụ máu tại vùng: Bụng, lưng, hông, bẹn, bộ phận sinh dục, tứ chi.

+ Tổ chức dưới da, cơ vùng bụng, chậu hông, đùi trái dập rách, tụ máu.

+ Các quai ruột, bộ phận sinh dục dập, rách, tụ máu.

+ Gãy phức tạp xương chậu tại nhiều vị trí, trật khớp háng trái, gãy xương đùi trái, vỡ trật khớp háng phải

- Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

Tại bản kết luận giám định số 3062/KL-KTHS ngày 09/9/2022, của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận:

- Va chạm giữa xe ô tô BKS: 30H - 593.83 với xe mô tô BKS: 36B1-167.22:

+ Điểm va chạm đầu tiên: Mặt trước đầu bên phải ba đờ xốc trước xe ô tô BKS: 30H - 593.83 với mặt ngoài đầu bên trái trục trước, mặt ngoài càng trước bên trái, mặt ngoài cánh yếm bên trái xe mô tô BKS: 36B1-167.22.

+ Tại thời điểm va chạm, xe mô tô BKS: 36B1-167.22 chuyển động từ phải sang trái, chếch cùng chiều so với hướng chuyển động của xe ô tô BKS: 30H- 593.83.

+ Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu đoạn cà trượt hướng Đông Nam - Tây Bắc của hệ thống cà trượt (9), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc làn đường phía trong dành cho xe cơ giới của phần đường theo hướng từ thị xã Nghi Sơn đi thành phố Thanh Hóa, ngay vị trí có khoảng mở dải phân cách của Quốc lộ 1A.

- Va chạm giữa xe mô tô BKS: 36B1-167.22 với xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83 kéo rơ mooc BKS: 36R - 025.62:

+ Điểm va chạm đầu tiên: Cạnh bên phải vành trước, mặt và má phải lốp trước, tương ứng hàng số "2.25-17" xe mô tô BKS: 36B1-167.22 phù hợp va chạm với mặt lăn lốp trước bên trái xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83.

+ Tại thời điểm va chạm, xe mô tô BKS: 36B1-167.22 đã ngã nghiêng trái và cà trượt trên mặt đường theo hướng ngược chiều, chếch từ trái sang phải so với hướng chuyển động của xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83.

+ Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu đoạn cà trượt hướng Bắc - Nam của hệ thống cà trượt (9), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc làn đường phía ngoài dành cho xe cơ giới của phần đường theo hướng từ thành phố Thanh Hóa đi thị xã Nghi Sơn, ngay sát vị trí có khoảng mở dải phân cách của Quốc lộ 1A.

- Va chạm giữa xe ô tô BKS: 30H - 593.83 với ông Nguyễn Trọng V: các vết tỳ trượt bề mặt bám dính chất dạng mạt vải tại mặt trước ngoài bên phải đầu xe ô tô BKS 30H-593.83 phù hợp do va chạm với ông Nguyễn Trọng V, khi ông Nguyễn Trọng V đang điều khiển xe mô tô BKS: 36B1-167.22 tạo nên.

- Va chạm giữa xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83 kéo rơ mooc BKS: 36R- 025.62 với ông Nguyễn Trọng V:

Các vết tỳ trượt bề mặt in các vân (dạng vân vải) và bám dính chất màu nâu đỏ (dạng máu) tại mặt ngoài sau đèn báo khổ bên trái, mặt ngoài dưới bầu ống xả, mặt ngoài dưới bình khí nén, mặt trước ngoài phần trước chắn bùn sau bên trái, má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ hai bên trái, tương ứng cuối hàng chữ "PANTHER" đến hàng chữ số "18PR" (theo ngược chiều chuyển động tiến), vị trí bám dính chất màu nâu đỏ (dạng máu), tương ứng cuối hàng chữ số "12R22.5" (tại má ngoài lốp ngoài) hàng lốp thứ hai và hàng lốp sau cùng bên trái đầu kéo BKS: 36H - 009.83 phù hợp do va chạm với ông Nguyễn Trọng V, khi ông Nguyễn Trọng V đã ngã trên mặt đường tạo nên.

** Kết quả xác định chất kích thích, cồn, ma túy:*

- Tại bản kết luận giám định số HP 250/2022/TTPY ngày 17/9/2022, của

Trung tâm Pháp y Thanh Hóa, kết luận:

+ Mẫu máu của Nguyễn Trọng L gửi giám định pháp y về hóa pháp: Không có cồn Ethanol, Methanol.

+ Mẫu máu, mẫu nước tiểu của Nguyễn Trọng L gửi giám định pháp y về hóa pháp: Không phát hiện thấy các chất kích thích và ma túy: Morphin, Heroin, Codein, Cocain, Amphetamin, Methamphetamin, MDA, MDMA, MDEA, Ketamin, LDS, THC (cần sa).

- Tại bản kết luận giám định số HP 255/2022/TTPY ngày 18/9/2022, của Trung tâm pháp y Thanh Hóa, kết luận:

+ Mẫu máu của Nguyễn Văn T gửi giám định pháp y về hóa pháp: Không có cồn Ethanol, Methanol.

+ Mẫu máu, mẫu nước tiểu của Nguyễn Văn T gửi giám định pháp y về hóa pháp: Không phát hiện thấy các chất kích thích và ma túy: Morphin, Heroin, Codein, Cocain, Amphetamin, Methamphetamin, MDA, MDMA, MDEA, Ketamin, LDS, THC (cần sa).

Quá trình điều tra Cơ quan CSĐT đã trích xuất được 01 tệp video được trích xuất từ camera hành trình của xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83 do anh Nguyễn Văn T giao nộp, ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông. Cơ quan CSĐT đã ghi lại dữ liệu vào 01 đĩa CD màu vàng và niêm phong theo quy định. Tại kết luận giám định số 4391/KL-KTHS ngày 14/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận:

- Không phát hiện dấu hiệu chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 01 tệp video của 01 đĩa CD gửi giám định.

- Mô tả một số hình ảnh trong các tệp video gửi giám định:

+ Ghi nhận hình ảnh phương tiện gắn camera di chuyển ngược hướng xe ô tô con, xe mô tô đang di chuyển sang đường;

+ Ghi nhận hình ảnh xe ô tô con và xe mô tô va chạm với nhau và di chuyển qua khoảng trống sang làn đường phương tiện gắn camera đang di chuyển. Người điều khiển xe mô tô ngã ra đường, phía trước phương tiện có gắn camera.

+ Ghi nhận hình ảnh phương tiện gắn camera di chuyển sang phải, sau đó dừng lại. Không quan sát thấy người điều khiển xe mô tô.

Sau khi tai nạn xảy ra xe ô tô BKS: 30H-593.83, xe mô tô BKS: 36B1-167.22 và xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83, kéo rơ mooc BKS: 36R- 025.62 bị hư hỏng nhẹ và sau khi tiến hành khám nghiệm thu thập dấu vết Cơ quan CSĐT Công an huyện đã trả lại cho chủ sở hữu theo quy định. Sau khi nhận lại tài sản các bên đã thỏa thuận tự sửa chữa, không yêu cầu pháp luật giải quyết và không ai báo giá kết quả sửa chữa nên không có căn cứ định giá tài sản thiệt hại.

Về dân sự:

- Ngày 10/10/2022 Nguyễn Trọng L đã đã thỏa thuận bồi thường một lần gồm: Toàn bộ chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, tiền sửa chữa xe mô tô cho thân nhân gia đình ông Nguyễn Trọng V tổng số tiền là: 150.000.000đ (*Một trăm năm mươi triệu đồng*). Gia đình ông V đã nhận đủ tiền và từ chối kê khai, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Gia đình ông Nguyễn Trọng V yêu cầu anh Nguyễn Văn T phải bồi thường thiệt hại số tiền là 200.000.000đ. Tuy nhiên, anh T điều khiển ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83, kéo rơ mooc BKS: 36R - 025.62 tham gia giao thông không có lỗi nên yêu cầu của gia đình ông V không có cơ sở để chấp nhận.

Đối với ông Nguyễn Trọng V điều khiển xe mô tô BKS: 36B1-167.22 tham gia giao thông đi trên đường nhánh, khi đi đến đoạn giao nhau với đường chính (đường Quốc lộ 1A) đã không nhường đường cho xe ô tô BKS: 30H-593.83 đi trên đường chính vi phạm Điều 24 Luật Giao thông đường bộ, gây ra vụ tai nạn giao thông, gây thiệt hại cho chính bản thân mình (ông V chết).

Đối với anh Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 36H- 009.83 kéo rơ mooc BKS: 36R-02562 đi đúng tốc độ, chiều đường, làn đường. Bất ngờ ông Nguyễn Trọng V bị xe ô tô BKS: 30H-593.83 do Nguyễn Trọng L điều khiển đâm va, ngã cà trượt sang chiều đường Bắc - Nam, phía trước đầu xe ô tô anh T điều khiển. Anh T đã đánh lái sang bên phải để tránh, tuy nhiên ông V tiếp tục bị ngã, trượt về phía đầu xe, nên bánh lốp trái đầu kéo BKS: 36H - 009.83 đâm va vào ông V, hậu quả ông V chết. Hành vi của anh T mặc dù gây hậu quả nguy hại cho xã hội trong trường hợp không thể thấy trước được hậu quả, đây là trường hợp "Sự kiện bất ngờ", quy định tại Điều 20, Bộ luật hình sự năm 2015. Vì vậy hành vi của anh Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không có lỗi, không cấu thành tội phạm.

Tại bản cáo trạng số 11/CTr - VKSQX ngày 01/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương truy tố bị cáo Nguyễn Trọng L về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như cáo trạng đã nêu và đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo đối với bị cáo Nguyễn Trọng L; xử phạt bị cáo

Nguyễn Trọng L từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

Về dân sự: Việc bồi thường dân sự đã giải quyết xong. Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Lời sau cùng bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi và quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Quảng Xương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục và tuân thủ đúng quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định cùng các tài liệu khác phản ánh trong hồ sơ vụ án. Xác định: Khoảng 09 giờ 50phút ngày 04/9/2022, Nguyễn Trọng L (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô BKS: 30H - 593.83 đi đến khu vực Km 341+ 480 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 4, xã Tiên Trang, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa (hướng Nam - Bắc). Đây là khu vực điểm mở giữa hai chiều đường Quốc lộ 1A; nơi giao nhau với đường không ưu tiên; có biển báo được phép quay đầu giữa hai chiều đường và người đi bộ qua đường; có vạch kẻ sơn dành cho người đi bộ qua đường; có gờ sơn giảm tốc độ nhưng bị cáo L đã không giảm tốc độ để đề phòng nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) nên xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đâm va vào xe mô tô BKS: 36B1-167.22 do ông Nguyễn Trọng V điều khiển đi từ đường không ưu tiên qua đường (hướng Đông - Tây) làm xe mô tô và ông V ngã cà trượt trên đường, qua điểm mở giải phân cách sang chiều đường Bắc - Nam thì bị xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83, kéo rơ mooc BKS: 36R - 025.62 do

anh Nguyễn Văn T điều khiển đi đến đâm va vào người ông V. Hậu quả: Ông V chết tại chỗ.

Hội đồng xét xử đủ cơ sở kết luận hành vi nêu trên của bị cáo đủ dấu hiệu cấu thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội danh và khung hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS. Vì vậy Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương truy tố bị cáo về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Đánh giá tính chất của vụ án và nhân thân của bị cáo:

Hiện nay tình trạng vi phạm luật giao thông xảy ra phổ biến, nhiều vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng về tài sản, tính mạng, sức khỏe. Nguyên nhân chủ yếu do sự thiếu ý thức của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Bị cáo Nguyễn Trọng L điều khiển xe ô tô BKS 30H - 593.83 tham gia giao thông đã thực hiện không đúng các quy định về an toàn giao thông đường bộ là khi đi đến khu vực điểm mở giữa hai chiều đường Quốc lộ 1A; nơi giao nhau với đường không ưu tiên; có biển báo được phép quay đầu giữa hai chiều đường và người đi bộ qua đường; có vạch kẻ sơn dành cho người đi bộ qua đường; có gờ sơn giảm tốc độ nhưng bị cáo đã không giảm tốc độ để đề phòng nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) nên đã đâm va vào xe mô tô BKS: 36B1-167.22 do ông Nguyễn Trọng V điều khiển đi từ đường không ưu tiên qua đường (hướng Đông - Tây) làm xe mô tô và ông V ngã cà trượt trên đường, qua điểm mở giải phân cách sang chiều đường Bắc - Nam thì bị xe ô tô đầu kéo BKS: 36H - 009.83, kéo rơ mooc BKS: 36R - 025.62 do anh Nguyễn Văn T điều khiển đi đến đâm va vào người ông V. Hậu quả gây thiệt hại đến tính mạng của ông Nguyễn Trọng V.

Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người khác. Vì vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm do hành vi của mình gây ra. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt cần xem xét quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại và gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác bị hại cũng có lỗi là điều khiển xe mô tô BKS: 36B1-167.22 tham gia giao thông đi trên đường nhánh, khi đi đến đoạn giao nhau với đường chính (đường Quốc lộ 1A) đã không nhường đường cho xe ô tô BKS: 30H - 593.83 đi trên đường chính vi phạm Điều 24 Luật Giao thông đường bộ, gây ra vụ tai nạn giao thông, gây thiệt hại cho chính bản thân mình. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của BLHS 2015. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư

trú rõ ràng. Xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi cộng đồng xã hội mà áp dụng Điều 65 BLHS 2015 và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao cho bị cáo hưởng án treo cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ sức giáo dục và phòng ngừa chung.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

[4] Về dân sự: Việc bồi thường dân sự đã giải quyết xong. Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác.

[5] Đối với anh Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 36H-009.83 kéo rơ mooc BKS: 36R-02562 đi đúng tốc độ, chiều đường, làn đường. Bất ngờ ông Nguyễn Trọng V bị xe ô tô BKS: 30H-593.83 do Nguyễn Trọng L điều khiển đâm va, ngã cà trượt sang chiều đường Bắc - Nam, phía trước đầu xe ô tô anh T điều khiển. Anh T đã đánh lái sang bên phải để tránh, tuy nhiên ông V tiếp tục bị ngã, trượt về phía đầu xe, nên bánh lốp trái đầu kéo BKS: 36H - 009.83 đâm va vào ông V, hậu quả ông V chết. Hành vi của anh T mặc dù gây hậu quả nguy hại cho xã hội trong trường hợp không thể thấy trước được hậu quả, đây là trường hợp "Sự kiện bất ngờ", quy định tại Điều 20, Bộ luật hình sự năm 2015. Vì vậy hành vi của anh Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không có lỗi, không cấu thành tội phạm.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của BLHS và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo. Khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 của BLTTHS. Điểm a khoản 1 Điều 3; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng Án phí và Lệ phí Tòa án; Mục 1, Phần I Danh mục án phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trọng L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trọng L 12 (*Mười hai*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (*Hai mươi tư*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo L cho Ủy ban nhân dân phường H, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách

nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

- Về dân sự: Việc bồi thường dân sự đã giải quyết xong, nên không xem xét.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật thi hành án Dân sự, thời hiệu thi hành được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án Dân sự.

- Án phí: Bị cáo Nguyễn Trọng L phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

- Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn là 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết hợp lệ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Đào Thị Thu Thủy

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Thanh Hóa;*
- *VKSND H Quảng Xương;*
- *THADS huyện Quảng Xương;*
- *Công an huyện Quảng Xương;*
- *Bị cáo;*
- *Đại diện hợp pháp của bị hại;*
- *Người có QLNVLQ*
- *Lưu hồ sơ vụ án.*