TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ NĐ** **TỈNH NAM ĐỊNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 155/2023/HS-ST
Ngày: 18-7-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NĐ - TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Phạm Thị Mai Anh
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Ngô Kim Thành
Bà Vương Thị Minh Tân

- Thư ký phiên toà: Bà Hứa Thu Hằng - Thư ký Toà án nhân dân thành phố NĐ

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố NĐ tham gia phiên tòa: Ông Phạm Bá Hiệp - Kiểm sát viên

Ngày 18 tháng 7 năm 2023, tại Tòa án nhân dân thành phố NĐ - tỉnh Nam Định, mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 145/2023/TLST-HS ngày 05 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 145/2023/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đặng Hoài L, sinh năm 1982 tại tỉnh Nam Định; nơi cư trú: Thôn 3, xã MH, huyện ML, tỉnh Nam Định; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 12/12; con ông: Đặng Xuân M (đã chết) và bà: Trần Thị N; vợ: Trần Nhật L; có 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

- Những người đại diện theo pháp luật của bị hại (bị hại là anh Nguyễn Duy P, sinh năm 1998 (đã chết); nơi cư trú trước khi chết: Xóm NTL, xã MT, huyện ML, tỉnh Nam Định):

1. Bà Bùi Thị L, sinh năm 1972 (mẹ đẻ anh Nguyễn Duy P)
2. Chị Trịnh Thị T, sinh năm 2005 (vợ anh Nguyễn Duy P)

Cùng cư trú tại: Xóm NTL, xã MT, huyện ML, tỉnh Nam Định.
(Bà L và chị T có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 05 phút ngày 07-4-2023, Đặng Hoài L (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05 di chuyển trên Quốc lộ 21B theo hướng từ thành phố NĐ đi huyện ML đến Trung tâm đăng kiểm NĐ 18-05D, ở Quốc lộ 21B, phường LH, thành phố NĐ để làm thủ tục đăng kiểm theo yêu

cầu của chủ xe là bà Đặng Thúy N, sinh năm 1966, trú tại: Số 456 đường ĐB, phường LH, thành phố NĐ. Quốc lộ 21B là đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng để phân chia mặt đường thành hai chiều đường riêng biệt; tại mỗi chiều đường có 03 làn đường, trong đó có 02 làn đường dành cho xe cơ giới giáp dải phân cách cứng giữa đường, 01 làn đường dành cho xe thô sơ và xe máy giáp vỉa hè; giữa làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ, xe máy được phân chia bằng vạch sơn liền màu trắng, giữa 02 làn đường dành cho xe cơ giới được phân chia bằng vạch sơn kẻ đứt đoạn màu trắng; thời điểm này trời sáng, không mưa, mặt đường khô ráo, tầm nhìn không hạn chế; mật độ người và phương tiện tham gia giao thông bình thường. Linh điều khiển xe ô tô đi tại làn đường dành cho xe thô sơ và xe máy với tốc độ khoảng 10 - 15km/h. Do không biết lối vào, L đã điều khiển xe ô tô vượt qua cổng Trung tâm đăng kiểm khoảng 05m nên phải lùi ngược chiều đường với tốc độ khoảng 05km/h để vào Trung tâm đăng kiểm. Trong quá trình lùi xe L chỉ quan sát qua gương chiếu hậu bên phải mà không chú ý quan sát qua gương chiếu hậu bên trái nên không phát hiện được cùng lúc này ở phía sau xe ô tô có anh Nguyễn Duy P, sinh năm 1998, trú tại: Xóm NTL, xã MT, huyện ML, tỉnh Nam Định đang một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 18B2 - 758.78 di chuyển tại làn đường dành cho xe máy và xe thô sơ đi tới. L tiếp tục điều khiển xe ô tô đi lùi, không bật đèn cảnh báo nên đã để phần mặt ngoài thùng xe phía sau bên trái xe ô tô va chạm vào phần đầu xe mô tô do anh P điều khiển làm anh P bị chấn thương sọ não tử vong.

Tại hiện trường:

- Xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05 dừng tại lòng đường Quốc lộ 21B, làn trong cùng bên phải chiều đường từ thành phố NĐ đi tỉnh Hà Nam đầu xe hướng tỉnh Hà Nam, đuôi hướng thành phố NĐ. Trục giữa bánh trước bên phải xe (bên phụ) cách mép đường chuẩn 1m30. Trục giữa bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 1m50. Trục giữa bánh sau bên trái (bên lái) cách tâm vết máu 2m.

- Xe mô tô biển kiểm soát 18B2 - 758.78 đổ ngã trái đầu xe hướng tỉnh Hà Nam, đuôi hướng thành phố NĐ. Trục giữa bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn 4m40. Trục giữa bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 4m40, cách trục giữa bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05 là 1m05. Trục giữa bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05 cách chân cột mốc km 92+900 Quốc lộ 21B là 30m50.

- Vết máu kích thước (0m70 x 0m60) không rõ hình tại lòng đường Quốc lộ 21B. Tâm vết cách mép đường chuẩn là 4m50.

- Vùng kính nhựa vỡ kích thước (4m40 x 4m10) nằm tập trung giữa hai phương tiện. Tâm vùng cách mép đường chuẩn 4m40, cách tâm vết máu 1m35; Cách trục giữa bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05 là 1m40.

Khám xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05:

- Tại mặt ngoài phía sau bên trái thùng xe (bên lái) có vết va chạm làm chùi sạch bụi đất bên ngoài, bẹp lõm thùng xe. Vết có chiều từ sau về trước, kích thước dài 20cm đo theo chiều cao xe, rộng 16 cm đo theo chiều ngang xe. Điểm thấp nhất

cách mặt đất 130cm, điểm cao nhất cách mặt đất 150cm, điểm gần nhất cách mép dưới thùng xe phía sau bên trái 34cm.

- Phần đuôi xe phía sau bên trái bao gồm cụm đèn dừng, thanh kim loại phía dưới thùng xe có vết va chạm làm vỡ, hư hỏng, bung rời cụm đèn dừng phía sau bên trái, bẹp lõm cong vênh thanh kim loại phía dưới thùng xe. Trên mặt vết còn dính chất màu trắng. Vết có chiều từ sau về trước từ phải sang trái. Vết dài 60cm đo theo chiều ngang xe, rộng 20cm đo theo chiều cao xe. Điểm gần nhất cách góc trên bên trái biển số phía sau 25cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 85cm, điểm cao nhất cách mặt đất 105cm.

- Mặt ngoài phía sau chắn bùn phía sau bên trái có vết va chạm làm bẹp lõm chắn bùn, trên mặt vết còn dính chất màu trắng, vết có chiều từ sau về trước, từ phải sang trái. Kích thước vết dài 30cm đo theo chiều ngang xe, rộng 10cm đo theo chiều cao xe. Điểm gần nhất cách góc dưới bên trái chắn bùn phía sau bên trái 12cm. Điểm gần nhất cách mặt đất 63cm, điểm cao nhất cách mặt đất 73cm.

Khám xe mô tô biển kiểm soát 18B2 - 758.78:

Toàn bộ phần đầu xe phía trước bao gồm mặt nạ xe, cụm đèn chiếu sáng phía trước, cụm đèn chuyển hướng 2 bên, chắn bùn trước có vết va chạm làm gãy vỡ hư hỏng mặt nạ xe, cụm đèn chiếu sáng phía trước, cụm đèn chuyển hướng 2 bên, chắn bùn trước. Vết có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, kích thước dài 45cm đo theo chiều cao xe, rộng 40cm đo theo chiều ngang. Điểm gần nhất cách đầu mỏm người lái bên trái 16cm, điểm thấp nhất và cao nhất không xác định do càng xe phía trước bị gãy gập về sau.

Quá trình điều tra xác định tại thời điểm xảy ra vụ việc trong hơi thở của Đặng Hoài L không có nồng độ cồn.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố NĐ đã trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định khám nghiệm tử thi xác định nguyên nhân dẫn đến tử vong của anh Nguyễn Duy P.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 593/KLGĐTT-KTHS ngày 17-4-2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định, kết luận:

- Nguyên nhân tử vong của nạn nhân Nguyễn Duy P: chết do chấn thương vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ.

- Cơ chế: Vùng đầu do va đập

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra, Đặng Hoài L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Về vật chứng của vụ án:

- Xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05, Cơ quan điều tra đã xác minh và trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Đặng Thúy N, sinh năm 1966, trú tại: Số 456 đường ĐB, phường LH, thành phố NĐ.

- Xe mô tô biển kiểm soát 18B2 - 758.78, thuộc sở hữu hợp pháp của anh Nguyễn Duy P, Cơ quan điều tra đã trả cho đại diện gia đình là chị Nguyễn Thị D, sinh năm 1992, trú tại số 16/73/166 đường ĐB, phường LV, thành phố NĐ (chị gái của anh P).

Về trách nhiệm dân sự: Đặng Hoài L đã đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Duy P 210.000.000 đồng (hai trăm mười triệu đồng). Chị Nguyễn Thị D đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Đặng Hoài L.

Bản cáo trạng số 161/CT-VKSTPNĐ ngày 04-7-2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố NĐ truy tố bị cáo Đặng Hoài L tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận, ăn năn hối cải với hành vi phạm tội của mình.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Đặng Hoài L về tội danh, điều luật như bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Đặng Hoài L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

- Về hình phạt chính: Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Đặng Hoài L từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

- Về hình phạt bổ sung: Đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Bị cáo Đặng Hoài L nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thức hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật, bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố NĐ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố NĐ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Đặng Hoài L không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp
pháp.

[2] *Về tội danh*:

Khoảng 18 giờ 05 phút ngày 07-4-2023, Đặng Hoài L (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 17C - 001.05 trên Quốc lộ 21B, phường LH, do điều khiển xe di chuyển không đúng làn đường; lùi xe khi không quan sát phía sau, không có tín hiệu cần thiết vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 2 Điều 13, khoản 1 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ nên đã để phần mặt ngoài thùng xe phía sau bên trái xe ô tô va chạm mạnh vào phần phía trước đầu xe mô tô biển kiểm soát 18B2 - 758.78 do anh Nguyễn Duy P điều khiển làm anh P bị chấn thương dẫn đến tử vong.

Hành vi của bị cáo còn được chứng minh bằng lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản kết luận giám định pháp y tử thi và lời khai của người làm chứng, thấy có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Đặng Hoài L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:*

3.1. *Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:*

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

3.2. *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; sau khi xảy ra sự việc, bị cáo đã đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Duy P; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[4]. *Về hình phạt:*

4.1. *Về hình phạt chính*:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người khác. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Đặng Hoài L có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định ở khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; 01 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định ở khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định ở khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt; có khả năng tự cải tạo, vì vậy không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ để bị cáo cải tạo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

4.2. *Về hình phạt bổ sung*:

Xét không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] *Về phần dân sự:*

Vấn đề dân sự giữa bị cáo với gia đình bị hại đã được giải quyết xong vì vậy không đặt ra để xem xét.

[6] *Về án phí:*

Bị cáo Đặng Hoài L bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Đặng Hoài L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Đặng Hoài L 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi tư) tháng. Thời gian thử thách của bị cáo tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đặng Hoài L cho Ủy ban nhân dân xã MH, huyện ML, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Đặng Hoài L cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Bị cáo Đặng Hoài L phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

5. Trường hợp bản án được thi hành theo quy định Điều 2 Luật thi hành án dân sự: Bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, Điều 7, Điều 9 của Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Phạm Thị Mai Anh

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Toà án nhân dân tỉnh Nam Định;
- Viện kiểm sát nhân dân TP.NĐ;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP.Nam Định;
- Công an TP.Nam Định;
- UBND xã MH, huyện ML, tỉnh Nam Định;
- Lưu Hồ sơ;
- Lưu VP.