TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 3 - HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 33/2025/HS-ST
Ngày: 30/9/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 - HÀ TĨNH

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Hạnh
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Sỹ Đàn, ông Dương Văn Nhạ;
***- Thư ký phiên tòa*:** Ông Trần Văn Hảo - Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 3 - Hà Tĩnh.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Đậu Thị Hiền Trang - Kiểm sát viên.

Ngày 30/9/2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân Khu vực 3 - Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số 29/2025/TLST- HS, ngày 19/9/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 26/2025/QĐXX–HSST ngày 19/9/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đoàn Tiến D**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 20/9/1986, tại: xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh; Con ông: Đoàn Ngọc N, sinh năm 1952; Con bà: Cao Thị K, sinh năm 1956; Anh chị em ruột có 05 người, bị cáo là con thứ tư; Vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm 1989; Con: Có 02 người, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 11/8/2025 cho đến nay tại xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. *(Có mặt tại phiên tòa).*

Bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh ngày 16/6/1954, trú tại: Thôn L, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. *(Đã chết).*

Người đại diện của bị hại: Ông Bùi Thức T, sinh năm 1964; trú tại: Thôn L, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do *(Có mặt)*

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Hợp tác xã S, Cụm C, địa chỉ: Thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Văn V, chức vụ: Giám đốc; Người đại diện theo ủy quyền thường trực: Ông Trần Đình T1, sinh năm 1987, chức vụ: Phó giám đốc. Người được ủy quyền lại: Anh Trần Đình T2, sinh năm 1986; chức vụ: Đội trưởng Đội xe; trú tại: Thôn T, phường T, tỉnh Hà Tĩnh. *(có mặt).*

- *Người làm chứng:*

+ Chị Lê Thị H1, sinh năm 1988; trú tại: Thôn N, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. *(vắng mặt).*

+ Chị Trần Thị T3, sinh năm 1975; trú tại: Thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. *(vắng mặt).*

+ Anh Phạm Hùng C, sinh năm 1982; trú tại: Thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. *(vắng mặt).*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đoàn Tiến D là lái xe thuê cho Hợp tác xã S, địa chỉ: thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Vào khoảng 07 giờ 14 phút ngày 02/7/2025, Đoàn Tiến D (có giấy phép lái xe hạng C do sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 19/02/2025) điều khiển xe ô tô bồn trộn bê tông biển kiểm soát 38H - 014.88 đi trên đường Q theo hướng từ xã T đi xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Khi đi đến đoạn đường giao nhau giữa đường Q và đường vào Cụm C tại Km 16+240 đường Q thuộc thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh, do thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn nên khi điều khiển xe ô tô rẽ phải vào đường đi vào Cụm C thì má lốp bên phải bánh thứ nhất bên phải (tính từ trước ra sau) xe ô tô va chạm với bánh sau, bàn đạp bên trái, khung kim loại cố định phía trên, phía dưới bên trái trục bánh sau xe đạp do bà Nguyễn Thị L điều khiển đi cùng chiều phía trước bên phải. Hậu quả, bà Nguyễn Thị L tử vong trên đường đi cấp cứu, xe đạp bị hư hỏng.

- *Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan điều tra Công an tỉnh H lập hồi 8 giờ 00 phút ngày 02/7/2025, xác định:* Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là khu vực giao nhau giữa đường Q (Km16+240) và đường đi vào Cụm C thuộc thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh, nằm trong khu vực đông dân cư. Đường Quốc lộ 8A là đường đôi được trải thảm nhựa bằng, phẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, có dải phân cách cứng ở giữa rộng 02m, mỗi chiều đường rộng 7,5m, được chia thành hai làn đường có vạch kẻ đường đứt quãng màu trắng ngăn cách giữa hai làn đường. Đường Quốc lộ 8A tại khu vực giao nhau có khoảng mở dải phân cách rộng 45m. Theo hướng từ xã T đi xã Đ phía lề đường bên phải có mương thoát nước rộng 01m, vỉa hè rộng 05m; trên lề đường bên phải có cắm biển báo W207.b "Giao nhau với đường không ưu tiên. Đường đi vào Cụm C là đường có nền đất cứng, được rải đá nhiều kích thước, bột đá, mặt đường không bằng phẳng, đường rộng 12,8m, điểm tiếp giáp với đường Quốc lộ 8A rộng 14,95m.

Quá trình khám nghiệm lấy cột mốc Km16+300 nằm ở dải phân cách trên đường Q làm mốc; lấy mép ngoài bên phải đường Q hướng từ xã T đi xã Đ làm mép chuẩn. Hiện trường để lại các dấu vết sau:

Vết cày (đánh số 1): Nằm trên mặt đường đi vào cụm C dài 1,2m, rộng 0,05m, sâu 0,01m; điểm đầu vết cày nằm trên mép chuẩn, cách điểm mốc 67,8m; điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 1,05m.

Vết máu (đánh số 2): Để lại trên mặt đường đi vào cụm C, kích thước (27x20)cm; tâm vết máu cách mép chuẩn 0,9m; cách điểm cuối vết cày (đánh số 1) là 0,85m.

Xe đạp (đánh số 3): Ngã nghiêng bên phải trên mặt đường đi vào cụm C; trục bánh sau xe cách tâm vết máu (đánh số 2) là 1,2m, cách mép chuẩn 2,2m; trục bánh trước cách mép chuẩn là 2,45m.

Xe ô tô biển kiểm soát 38H-014.88 (đánh số 4): Đỗ trên đường đi vào cụm C, đầu xe hướng vào Cụm C. Điểm tiếp xúc mặt đường của mép lốp ngoài bánh sau ngoài cùng phía bên trái xe (dàn lốp thứ 3) đến trục bánh trước xe đạp (đánh số 3) là 4,5m; đến mép chuẩn là 6,8m. Điểm tiếp xúc mặt đường của mép lốp ngoài bánh trước ngoài cùng phía bên trái xe (dàn lốp thứ nhất) đo đến mép chuẩn là 12m. Từ mép đường bên trái của đường đi vào cụm C vào tâm trục bánh sau ngoài cùng phía bên trái (dàn lốp thứ 3) là 4,5m; vào tâm trục bánh trước ngoài cùng bên trái (dàn lốp thứ nhất) là 4,5m.

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan điều tra Công an tỉnh H lập hồi 9 giờ ngày 02/7/2025, xác định: Tử thi Nguyễn Thị L, sinh năm 1965, trú tại thôn L, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết trên tử thi: Kiểm tra khu vực đầu, mặt, cổ không phát hiện dấu vết tổn thương. Từ ngang núm vú đến đầu gối hai bên bị xây xát da trên diện rộng. Gãy sập cung trước xương sườn số 4,5,6,7,8,9 bên phải. Gãy sập khung chậu; gãy đốt sống L3, L4, L5, S1. Mặt trong 1/3 trên đùi phải có vết thương, kích thước (14x10)cm. Mặt trong 1/3 giữa đùi phải có vết thương kích thước (20x10)cm. Mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có vết xước kích thước (4x1)cm. Gãy kín 1/3 giữa xương cánh tay phải.

- Tại Bản kết luận giám định số 819/KL-KTHS ngày 10 tháng 07 năm 2025 của Phòng K1 Công an tỉnh H, kết luận: Nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị L do đa chấn thương.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe đạp, màu trắng do Cơ quan điều tra Công an tỉnh H lập hồi 10 giờ 20 phút ngày 02/7/2025, xác định: Giỏ xe phía trước bị cong vênh, móp méo, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải; góc phía trước bên phải của giỏ xe có dấu vết trượt xước, mài mòn, bám dính bụi đất màu trắng, kích thước (40x25)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 70cm. Phần bên trái ghi đông bị cong vênh, móp méo, kích thước (23x3)cm; tâm cao cách mặt đất 100cm. Phần bên phải ghi đông, tay lái bên phải có dấu vết cong vênh, trượt xước, mài mòn, bám dính bụi đất màu trắng, kích thước (25x4)cm, tâm cao cách mặt đất 90cm. Cổ phuộc bị xô lệch, cong vênh theo chiều từ sau ra trước, từ trái qua phải. Chắn bùn bánh trước bị cong vênh, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (29x7)cm, tâm cao cách mặt đất 55cm. Vành bánh trước bị cong vênh, móp méo kích thước (56x55)cm. Khung kim loại giữa thân xe bị xô lệnh, cong vênh theo chiều từ sau ra trước, từ trái qua phải. Bàn đạp chân bên trái bị cong vênh, xô lệch theo chiều từ trái qua phải, từ dưới lên trên. Bàn đạp chân bên phải bị xô lệch, cong vênh theo chiều từ trái qua phải, bê đan bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương

tiện, mặt ngoài có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước (22x6)cm, tâm cao cách mặt đất 25cm. Ốp kim loại bảo vệ hộp xích bị cong vênh, xô lệch, gãy kim loại, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước (30x14)cm, tâm cao cách mặt đất 20cm. Giá đèo phía sau yên xe bị cong vênh, xô lệch, gãy kim loại, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước (39x13)cm, tâm cao cách mặt đất 60cm. T4 kim loại cố định trục bánh sau với yên xe bên trái bị xô lệch, cong vênh, chiều hướng từ trái qua phải; mặt ngoài có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen (dạng trượt cao su) chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (6x2))cm, tâm cao cách mặt đất 37cm. T4 kim loại cố định trục bánh sau với bàn đạp bị xô lệch, cong vênh, bề mặt có nhiều dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen (dạng trượt cao su), kích thước (12x3)cm, tâm cao cách mặt đất 30cm. Bánh sau bị cong vênh, móp méo chiều hướng từ trái qua phải, kích thước (40x28)cm. Chắn bùn bánh sau bị cong vênh, móp méo, kích thước (45x5)cm.

Xe không còn hoạt động.

- *Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38H-014.88 do Cơ quan điều tra Công an tỉnh H lập hồi 11 giờ 05 phút ngày 02/7/2025, xác định:* Má lốp bên phải bánh trước có dấu vết trượt cao su, mất bụi, kích thước (37x10)cm; tâm dấu vết ngay vị trí tâm van. Má lốp bên phải của bánh ngoài hàng bánh thứ hai bên phải có dấu vết trượt cao su, mất bụi, kích thước (31x20)cm; tâm dấu vết cách chân van 99cm theo chiều tịnh tiến của xe.

Hệ thống điều khiển, hãm, đèn, còi, ốp, gương, gạt nước hoạt động bình thường.

- *Tại Kết luận định giá tài sản số 534/KL-HĐĐG ngày 01/8/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên cấp tỉnh trong tố tụng hình sự Ủy ban nhân dân tỉnh H, kết luận:* Giá sửa chữa, khắc phục các bộ phận hư hỏng của xe đạp có giá 533.000 đồng. Đối với xe ô tô biển kiểm soát 38H-014.88 chi phí sửa chữa, khắc phục là 0 đồng.

- *Tại Kết luận giám định số 847/KL-KTHS ngày 17/7/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh H, kết luận:* Xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-014.88 và xe đạp có va chạm với nhau: Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Má lốp bên phải bánh thứ nhất bên phải (tính từ trước ra sau) xe ô tô va chạm với bánh sau, bàn đạp bên trái, khung kim loại cố định phía trên, phía dưới bên trái trục bánh sau xe đạp. Xe ô tô va chạm với xe đạp sau khi xe đạp ngã nghiêng sang phải. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trên làn đường thứ nhất tính từ mép chuẩn, phần đường bên phải đường Quốc lộ 8A đoạn trước cổng Cụm C thuộc thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ xã T đi xã Đ. Trước thời điểm va chạm, xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-014.88 và xe đạp di chuyển cùng chiều với nhau.

- Tại phiếu trả lời kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) của Đoàn Tiến D hồi 08 giờ 55 phút ngày 02/7/2025, xác định: 2,0 mg/100mL (bình thường <50,23).

- Tại phiếu trả lời kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) của Nguyễn Thị L1 hồi 10 giờ 10 phút ngày 02/7/2025, xác định: 0,0 mg/100mL (bình thường <50,23).

** Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, xử lý vật chứng:*

- 01 chiếc xe đạp, màu trắng đã bị hư hỏng;

- 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Sany, loại xe ô tô trộn bê tông, biển kiểm soát 38H-014.88, xe đã qua sử dụng *(Đều thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông).*

Sau khi điều tra xác định, chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38H-01488 là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của Hợp tác xã S do anh Trần Đình T2, trú tại thôn T, phường T, tỉnh Hà Tĩnh là đại diện theo ủy quyền. Còn chiếc xe, màu trắng là tài sản hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị L, nên cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản trên cho đại diện chủ sở hữu.

- 01 Giấy phép lái xe số 400199016747 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 19/02/2025 mang tên Đoàn Tiến D *(Kèm theo hồ sơ vụ án).*

**** Về trách nhiệm dân sự:*** Bị cáo Đoàn Tiến D đã tự nguyện bồi thường cho người đại diện của bị hại là ông Bùi Thức T (chồng bà Nguyễn Thị L) số tiền 175.000.000 đồng. Hiện tại, đại diện của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hợp tác xã sản xuất bê tông Viết H2 và bị cáo cũng đã thỏa thuận xong về phần dân sự và cũng không có yêu cầu gì mới.

Với hành vi và nội dung vụ án nêu trên tại bản Cáo trạng số 29/CT-VKS–KV3 ngày 19/9/2025, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Tĩnh đã truy tố Đoàn Tiến D về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 3 - Hà Tĩnh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Đoàn Tiến D mức án từ 12 (mười hai) đến 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi tư) đến 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Đoàn Tiến D cho Công an xã Đ và Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Công an và chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

**Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ, đại diện của bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến đề xuất gì thêm nên miễn xét.

** Về xử lý vật chứng*: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 400199016747 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 19/02/2025 mang tên Đoàn Tiến D.

Về án phí: Buộc bị cáo Đoàn Tiến D phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Đoàn Tiến D không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện viện kiểm sát chỉ tha thiết xin giảm nhẹ hình phạt để có cơ hội sửa chữa, khắc phục sai phạm.

Đại diện của bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan cũng không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện viện kiểm sát, đại diện của bị hại chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Quá trình điều tra và tại phiên tòa người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại nên các hành vi, quyết định đó đảm bảo hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, những người làm chứng đều vắng mặt, nhưng việc vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc xét xử, nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự tiếp tục xét xử vụ án.

[2] Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với cáo trạng của Viện kiểm sát. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 07 giờ 14 phút ngày 02/7/2025, tại đoạn đường giao nhau giữa đường Q và đường vào Cụm C tại K+240 Quốc lộ H thuộc thôn C, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh, Đoàn Tiến D (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô bồn trộn bê tông biển kiểm soát 38H-014.88 của Hợp tác xã S đi trên đường Q theo hướng từ xã T đi xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Do thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn, nên khi D điều khiển xe ô tô rẽ phải vào Cụm C thì má lốp bên phải bánh thứ nhất bên phải (tính từ trước ra sau) xe ô tô va chạm với bánh sau, bàn đạp bên trái, khung kim loại cố định phía trên, phía dưới bên trái trục bánh sau xe đạp do bà Nguyễn Thị L điều khiển đi cùng chiều phía trước bên phải, làm bà Nguyễn Thị L tử vong do đa chấn thương, xe đạp bị hư hỏng giá trị thiệt hại là 533.000 đồng. Tại thời điểm thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đủ độ tuổi theo luật định. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, việc truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

+ *Tình tiết tăng nặng:* Không.

+ *Tình tiết giảm nhẹ:* Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, quá trình điều tra đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện của bị hại; đại diện

của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Ông Đoàn Ngọc T5 và bà Võ Thị E là ông bà nội bị cáo tham gia kháng chiến được tặng thưởng huy chương. Nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng, bị cáo tham gia giao thông đã không chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn để xảy ra tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác để lại hậu quả nặng nề cho gia đình bị hại. Tuy nhiên, sau khi phạm tội bị cáo đã nhận thức được sai phạm, thể hiện thái độ thành khẩn, ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, không có tình tiết tăng nặng, phạm tội do vô ý, có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt. Vì vậy, Hội đồng xét xử, xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương, nhằm thể hiện sự khoan hồng và nhân đạo của pháp luật. Mức hình phạt đối với bị cáo như đề nghị của đại diệnViện kiểm sát là có căn cứ, phù hợp tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo nên được chấp nhận.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ, đại diện của bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến đề xuất gì thêm nên miễn xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 400199016747 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 19/02/2025 mang tên Đoàn Tiến D.

[7] Về án phí: Bị cáo Đoàn Tiến D phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện của bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định tại các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Về điều luật áp dụng: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật hình sự; Khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử.

2. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đoàn Tiến D phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

3. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Đoàn Tiến D 12 *(mười hai)* tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 *(hai mươi tư)* tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đoàn Tiến D cho Công an xã Đ và Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Công an và chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Toà án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù bản án đã cho hưởng án treo.

4. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 400199016747 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 19/02/2025 mang tên Đoàn Tiến D. (Hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án, khi nào bản án có hiệu lực pháp luật bị cáo sẽ được làm đơn nhận lại).

5. Về án phí: Xử buộc bị cáo Đoàn Tiến D phải nộp 200.000 đồng *(Hai trăm ngàn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện của bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN**

Võ Sỹ Đàn **Dương Văn Nhạ** **Lê Thị Hạnh**

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND KV3 - Hà Tĩnh;
- CQĐT, CQTHAHS CA tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng Hồ sơ Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- THADS KV3 - Hà Tĩnh;
- Công an xã Đức Thọ;
- UBND xã Đức Thọ;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Đại diện người có QLNVLQ;
- Lưu: HSVA.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Lê Thị Hạnh