

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2023/HS-ST

Ngày: 07-7-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Công Lợi

Bà Nguyễn Thị Mai

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Thu Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Trần Thị Cẩm - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 7 năm 2023, tại Hội trường Ủy ban nhân dân xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà lưu động công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 28/2023/HSST ngày 06/6/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 33/2023/QĐXXST- HS ngày 21/6/2023 đối với:

*** Bị cáo: Hoàng Phúc L**, sinh ngày: 20/9/1975, tại xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn Vĩnh P, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 01/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đảng phái: Quân chủng; Con ông Hoàng Văn M (Đã chết), con bà Võ Thị K, sinh năm 1946, trú tại thôn Vĩnh P, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Vợ: Trần Thị Thu, sinh năm 1983, trú tại thôn Vĩnh P, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Con: có 02 đứa, đứa lớn sinh năm 2014, đứa nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 22/02/2023 đến nay tại xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1984; Trú tại Thôn Vĩnh P, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1986; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn Vĩnh P, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

- Ông Nguyễn Đình H, sinh năm 1962; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn Trường Y, xã Nam Phúc T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1982; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn

Vĩnh P, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Ông Lê Văn K, sinh năm 1975; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn Thiện N, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

** Người làm chứng:*

- Ông Chu Văn Q, sinh năm 1968; Trú tại: Thôn Mỹ a, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1973; Trú tại: Tổ dân phố 16, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 28/12/2022, Hoàng Phúc L điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38H9-95... đến nhà chị Nguyễn Thị H, tại tổ dân phố 16, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh để dự đám hỏi. Khi ăn uống, L có uống rượu nên đã nằm nghỉ tại đây cho đến khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày mới dậy lấy xe mô tô đi về. Khi ra lấy xe, Hoàng Phúc L thấy xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... của ông Nguyễn Đình Hoàn có đặc điểm giống với xe mô tô biển kiểm soát 38H9-95... L đi đến để trong sân, L không kiểm tra biển kiểm soát, dùng chìa khóa của mình ra mở khóa và nổ máy điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... đi theo đường Quốc lộ 8C, hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan để về nhà mình. Đến khoảng 16 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến Km 13 +740 thuộc địa phận thôn Mỹ A, xã Cẩm Q, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, L không chú ý quan sát, đi sang phần đường ngược chiều nên phía trước bên phải đầu xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... va chạm vào phía trước bên phải đầu xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192... do anh Nguyễn Văn Q điều khiển hướng từ Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan đi thị trấn Cẩm Xuyên. Sau khi xảy ra va chạm, tay phải Hoàng Phúc L vẫn cầm giữ tay ga nên xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... tiếp tục di chuyển vượt qua bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192..., rồi chạy ra phần lề đất, ngã xuống mương nước bên phải đường Quốc lộ 8C, còn xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192... và Nguyễn Văn Q ngã trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 8C, hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi Ủy ban nhân dân xã Cẩm Q. Hậu quả vụ tai nạn làm Hoàng Phúc L và Nguyễn Văn Q bị thương phải đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, 02 xe mô tô bị hư hỏng. Đến ngày 30/12/2022, Nguyễn Văn Q bị tử vong.

Xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8..., có Giấy chứng nhận đăng ký số: 0030249, do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày: 26/12/2006, mang tên Nguyễn Đình H, trú tại xã Cẩm Thăng, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Xe có đặc điểm: Nhãn hiệu MIKADO, loại xe nữ, màu sơn: Nâu, số khung: TTSXP04467, Số máy:N004467, dung tích: 97cm³.

Xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192..., có Giấy chứng nhận đăng ký số: 003327, do Công an huyện Cẩm Xuyên cấp ngày: 10/08/2015, mang tên Nguyễn Thị T, trú tại thôn 8, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Xe có đặc điểm: Nhãn

hiệu Honda, số loại: Vision, màu sơn: Xanh, số khung: 5802EY218633, Số máy: JF58E0218734, dung tích: 108cm³.

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường*: Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản xác định hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 17 giờ 10 phút, ngày 28/12/2022 và 13 giờ 30 phút ngày 02/01/2023 phản ánh: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 13 +740, đường Quốc lộ 8C thuộc địa phận thôn Mỹ Am, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn quan sát tốt. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều được ngăn cách bằng vạch sơn liền mạch chia thành hai phần đường xe chạy riêng biệt, mỗi phần đường rộng 3m. Phía bên phải đường Quốc lộ 8C có 03 biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên; phía bên trái đường Quốc lộ 8C có 02 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và phía bên trái đường Quốc lộ 8C có 02 gờ giảm tốc có chiều rộng lần lượt là 3,16m và 2,2m (tất cả tính theo hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan).

Phía bên trái đường Quốc lộ 8C giao nhau với đường liên thôn rộng 3,16m, được làm bằng bê tông và phía bên phải đường Quốc lộ 8C giao nhau với đường nội đồng rộng 4,3m được làm bằng đất.

Đánh số thứ tự vị trí các dấu vết: (1) Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192...; (2) Vị trí vết máu; (3) Vị trí tâm vùng mảnh vỡ; (4) Vị trí vết trượt bánh xe; (5) Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 38H8- 8783.

Lấy tâm công nhà anh Nguyễn Văn Bình, thuộc địa phận thôn Mỹ Am, xã Cẩm Quan, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh phía bên phải đường Quốc lộ 8C, hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan làm điểm mốc và lấy mép đường phía bên phải đường Quốc lộ 8C, hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan làm mép chuẩn.

Từ mốc kéo dài về phía Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan khoảng cách 4,9m là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên phía bên trái.

Từ biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên phía bên trái kéo dài về phía Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan khoảng cách 21m là vị trí tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192..., xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192... được đánh dấu số (1), xe mô tô nằm ngã nghiêng về phía bên trái trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 8C, đầu xe hướng về thị trấn Cẩm Xuyên, đuôi xe hướng về Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan. Tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 2,6m và tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 2,5m.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192... kéo dài về phía Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan khoảng cách 1m là vị trí tâm vết máu được đánh dấu số (2), vết máu nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 8C, có kích thước 0,4m x 0,3m và tâm vết máu cách mép đường làm chuẩn 1,8m.

Từ tâm vết máu kéo dài về phía Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan khoảng cách 4,4m là vị trí tâm vùng mảnh vỡ được đánh dấu số (3), vùng mảnh vỡ không rõ

hình dạng nằm trên hai phần đường, có kích thước 8m x 3,2m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường làm chuẩn 3,6m.

Từ tâm vùng mảnh vỡ kéo dài về phía Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan khoảng cách 23m là vị trí điểm đầu vết trượt bánh xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... được đánh dấu số (4), vết trượt nằm trên lề đất bên phải mép chuẩn dài 7m, rộng 0,2m, chiều sâu 0,05m, điểm đầu vết trượt cách vào mép đường làm chuẩn 1,3m, điểm cuối vết trượt nằm dưới bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... và cách vào mép đường làm chuẩn 5,7m.

Từ điểm đầu vết trượt bánh xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... kéo dài về phía Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan khoảng cách 3,8m, chiếu vuông góc ra lề đất bên phải (Phía mép chuẩn) là vị trí tâm bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8..., xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8... được đánh dấu số (5), xe mô tô nằm ngã nghiêng về phía bên phải trên kênh mương bê tông phía bên phải đường Quốc lộ 8C, đầu hướng chệch về phía đường Quốc lộ 1A, đuôi hướng vào đường Quốc lộ 8C. Tâm trục bánh sau xe mô tô cách vào mép đường làm chuẩn 5,5m và tâm trục bánh trước cách vào mép đường làm chuẩn 5,7m.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38H8- 8783 kéo dài về phía Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan khoảng cách 20,5m là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải được đặt ở phía bên phải đường Quốc lộ 8C, hướng từ Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan đi thị trấn Cẩm Xuyên.

** Kết quả khám nghiệm tử thi:* Tại biên bản khám nghiệm tử thi do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 21 giờ 30 phút ngày 30/12/2022 và Bản kết luận giám định Pháp y số 90/KL-KTHS ngày 31/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Tử thi được xác định là anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1984, trú tại thôn Vĩnh P, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết để lại như sau: Hai hốc mắt bầm tụ máu; Vùng thái dương đỉnh trái, cách trên đỉnh vành tai trái 3cm, cách đường chân tóc gáy 6cm có đám sưng nề, kích thước 11cm x 9 cm; Ngay mi mắt trên bên phải có vết thương dài 6cm, được khâu bởi 7 mũi chỉ khâu; Ngay đầu lông mày trái có vết thương dài 1,5cm, được khâu bởi 2 mũi chỉ khâu; Ngay cánh mũi phải có vết thương dài 2,5cm, được khâu bởi 3 mũi chỉ khâu; Gò má phải, cách cánh mũi phải 2cm, cách đuôi mắt phải 2cm có vết thương dài 4cm, được khâu bởi 2 mũi chỉ khâu; Gãy xương chính mũi; Vùng má phải, cách mép miệng 3cm, cách đuôi mắt 4cm có đám sưng nề, xây xát da, trên diện 11cm x 9cm; Vùng bụng có một số vết xây xát da nằm rải rác trên diện 20cm x 25cm; Hai mu bàn tay có một số vết xây xát da nằm rải rác. Nguyên nhân chết được xác định do chấn thương sọ não.

** Kết quả định giá tài sản bị thiệt hại:* Theo kết quả định giá tài sản số 03/BB-HĐĐG, ngày 10/01/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Cẩm Xuyên xác định: Xe mô tô biển kiểm soát 38H8- 8783 bị hư hỏng, thiệt hại 1.020.000 đồng; Xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192... bị hư hỏng, thiệt hại 4.922.320 đồng. Tổng trị giá tài sản bị thiệt hại của hai phương tiện là 5.942.320 đồng.

** Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan:*

- Tại biên bản khám xe mô tô biển kiểm soát: 38H8- 8783 liên quan đến tai nạn do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 14 giờ 50 phút ngày 03/01/2023 phản ánh: Giỏ xe phía trước bị méo mó biến dạng, kích thước 35cm x 20cm, góc phải phía trước bị xô đẩy từ trước ra sau, lệch so với vị trí ban đầu 20cm và tâm cao so với mặt đất 77cm. Cụm đèn pha, đèn xi nhan phía trước bị vỡ bung ra khỏi xe, tâm vùng vỡ cao so với mặt đất 95cm. Tay lái phía trước bên phải bị lệch ra sau, so với vị trí ban đầu 12cm. Mặt ngoài bên phải trục bánh xe phía trước có vết mài mòn kim loại chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 1cm x 1,2cm và tâm vết cao so với mặt đất 28cm. Uớ m xe bên phải bị gãy vỡ bung ra khỏi xe, kích thước 40cm x 25cm, tâm vùng vỡ cao so với mặt đất 50cm. Chân phanh bị xô đẩy từ trước ra sau, lệch so với vị trí ban đầu 20cm, cúp vào phía trong và cao so với mặt đất 25cm. Phần cao su giá đỡ chân bên phải bị bung ra, phần kim loại bị cong theo chiều hướng từ trước ra sau, cúp vào phía trong xe, lệch so với vị trí ban đầu 10cm và cao so với mặt đất 26cm. Ốp nhựa bên phải thân xe bị vỡ bung ra khỏi xe.

- Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38X1 - 192.79 liên quan đến tai nạn do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 14 giờ 30 phút ngày 03/01/2023 phản ánh: Cụm đèn chiếu sáng phía trước và xi nhan bên phải bị vỡ bung, kích thước vùng vỡ 32cm x 15cm và tâm vùng vỡ cao so với mặt đất 95cm. Tay phanh bên phải bị đứt phần dây. Mặt nạ phía trước và cụm đèn xi nhan bên phải bị vỡ bung, kích thước 25cm x 30cm và tâm cao so với mặt đất 77cm. Uớ m xe bên phải bị gãy vỡ bung ra khỏi xe. Phần giá đỡ chân phía trước bên trái tiếp giáp uớ m xe bị xô đẩy cong vênh từ trước ra sau và tâm cao so với mặt đất 20cm. Ốp sườn bên phải phía sau bị gãy vỡ bung ra khỏi xe, kích thước 70cm x 20cm. Giá đỡ chân bên phải phía sau bị xô đẩy chiều hướng từ trước ra sau và cúp vào bên trong xe.

** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:* Tại phiếu xét nghiệm sinh hóa vào lúc 20 giờ 38 phút ngày 28/12/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh kết luận nồng độ cồn trong máu của Hoàng Phúc L là 189mg/dl.

** Kết quả kiểm tra Giấy phép lái xe:* Tại biên bản làm việc vào hồi 09 giờ 00 phút ngày 17/4/2023 giữa cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên và Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh về việc xác minh giấy phép lái xe đối với Hoàng Phúc L. Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh xác định: Qua rà soát trên hệ thống phần mềm quản lý hệ thống giấy phép lái xe của Cục đường bộ Việt Nam không có thông tin giấy phép lái xe mô tô mang tên Hoàng Phúc L.

** Về thương tích của Hoàng Phúc L:* Tại Bản tóm tắt hồ sơ bệnh án ngày 03/02/2023 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh xác định: Bệnh nhân Hoàng Phúc L, vào viện ngày 28/12/2022, ra viện ngày 06/02/2023, chẩn đoán lúc ra viện: M48.3- Chấn thương cột sống cổ/Đa VT vùng mặt; M51.2- Thoát vị đĩa đệm đốt sống cổ. Tình trạng người bệnh ra viện: Bệnh nhân ổn định ra viện.

** Về vật chứng:* Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã thu giữ, xử lý:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu MIKADO, màu sơn nâu, biển kiểm soát 38H8-8..., đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 bản gốc chứng nhận đăng ký mô tô, xe gắn máy biển kiểm soát 38H8-8..., giấy chứng nhận số 0030249, cấp ngày 26/12/2006; 01 bản gốc giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô, xe máy biển kiểm soát 38H8-8... số 893404806806/XMBB.10, thu của ông Nguyễn Đình H. Đã trả lại cho chủ sở hữu ông Nguyễn Đình Hoàn.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại Vision, màu sơn xanh, biển kiểm soát 38X1-192..., đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 chứng nhận đăng ký mô tô, xe gắn máy biển kiểm soát 38X1-192..., số 003327, cấp ngày 10/08/2015; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô, xe máy biển kiểm soát 38X1-192... số XM22 0226417, thu của chị Nguyễn Thị T. Đã trả lại cho chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị Tâm.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 790084225920, cấp ngày 17/03/2015, mang tên Nguyễn Văn Q. Đã trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nguyễn Thị Hiền.

*** Về trách nhiệm dân sự:**

- Sau khi tai nạn xảy ra, Hoàng Phúc L đã tự thuận bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Văn Q chi phí cấp cứu, mai táng, tổn thất tinh thần, trợ cấp nuôi con, với tổng số tiền 100.000.000 đồng. Nay chị Nguyễn Thị H là đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

- Hoàng Phúc L đã tự nguyện bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38H8 - 8783 cho ông Nguyễn Đình H số tiền 3.000.000 đồng. Nay ông Hoàn không yêu cầu gì thêm.

- Đối với thiệt hại của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38X1- 192.79 của chị Nguyễn Thị T, trị giá 4.922.320 đồng. Chị Tâm có đơn không yêu cầu bồi thường.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 30/CT-VKSCX ngày 05/6/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Hoàng Phúc L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a, b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm a, b Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Hoàng Phúc L mức án từ 24 đến 30 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại không ai có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Phúc L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 16 giờ 45 phút ngày 28/12/2022, tại Km 13 +740, Quốc lộ 8C, thuộc địa phận thôn Mỹ Am, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Hoàng Phúc L (Không có giấy phép lái xe theo quy định, có nồng độ cồn trong máu là 189mg/dl) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38H8-8..., đi theo hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi Ủy ban nhân dân xã Cẩm Quan, do thiếu chú ý quan sát, đi sang phần đường ngược chiều, gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192... do anh Nguyễn Văn Q điều khiển đi đúng phần đường theo hướng ngược lại. Đổ vỡ và chạm của vụ tai nạn xảy ra trên phần đường ngược chiều theo hướng đi của Hoàng Phúc L. Hậu quả: anh Nguyễn Văn Q bị thương và chết vào ngày 30/12/2022; xe mô tô biển kiểm soát 38H8- 8783 bị hư hỏng, thiệt hại 1.020.000 đồng; xe mô tô biển kiểm soát 38X1-192... bị hư hỏng, thiệt hại 4.922.320 đồng.

Hành vi của Hoàng Phúc L đã vi phạm Khoản 8, Khoản 9 Điều 8; Khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ và Khoản 1 Điều 35 của Luật phòng chống tác hại của rượu bia, sửa đổi bổ sung khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Hoàng Phúc L đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, với tình tiết định khung: “Không có giấy phép lái xe theo quy định” và “Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định”. Tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a, b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan theo thỏa thuận, đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có Giấy chứng nhận trợ cấp tai nạn trong lao động - bệnh nghề nghiệp, tỷ lệ thương tật từ 31%; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, được chính quyền địa phương xác nhận. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt:* Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, đã gây thiệt hại đến tính mạng

và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, đi sai phần đường, điều khiển xe mô tô khi chưa có giấy phép lái xe và trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định dẫn đến gây ra vụ tai nạn. Vì vậy, hành vi đó cần phải được xử phạt nghiêm minh và phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo không có tiền án tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Khoản 1 Điều 51 BLHS; bị cáo là người có trình độ học vấn thấp khi chỉ học đến lớp 01/12, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo phải chăm sóc mẹ già thường xuyên đau ốm, các con còn nhỏ, vợ không có việc làm ổn định, gia đình bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và áp dụng Khoản 1 Điều 54 BLHS để xử phạt bị cáo mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng cũng đủ sức răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung, thể hiện tính nhân đạo, nhân văn của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên tại phiên tòa.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không ai có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Các vật chứng được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

[7] Đối với ông Nguyễn Đình H - Chủ xe mô tô 38H8-8..., do Hoàng Phúc L sử dụng gây ra vụ tai nạn. Quá trình điều tra xác định ông Hoàn không biết, không cho L mượn xe mô tô nên không phải chịu trách nhiệm hình sự.

Đối với hành vi của Hoàng Phúc L lấy mô tô 38H8-8... thuộc sở hữu của ông Nguyễn Đình H, sử dụng gây ra vụ tai nạn. Quá trình điều tra xác định: Hoàng Phúc L lấy nhầm xe của người khác, không có ý định chiếm đoạt tài sản nên không xem xét xử lý đối với hành vi này.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a, b Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Phúc L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Phúc L **24 (Hai bốn) tháng tù**. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị

quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Hoàng Phúc L phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Hoàng

