

Bản án số: 107/2021/HS-ST
Ngày: 29 /11/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lâm Quốc Tuấn.

Các hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Hạnh
2. Bà Nguyễn Thị Phương Dung

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Minh Thị Thu Hòa - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thụy Mỹ Tuyên- Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 11 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 104/2021/TLST-HS ngày 11 tháng 10 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 111/2021/QĐXXST-HS ngày 28/10/2021 và Quyết định hoãn phiên tòa số 65A/2021/QĐ-HS ngày 24/11/2021 đối với bị cáo:

Đỗ Ngọc Ch, sinh năm 1966

Nơi sinh: Tỉnh Y

Đăng ký HKTT và Chỗ ở hiện nay: Thôn M, xã Đ, huyện S, tỉnh Y.

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 07/10; dân tộc: Kinh; giới tính: N; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt N; con ông Đỗ Ngọc K (Đã chết) và bà Lê Thị G (Đã chết); Vợ: Nguyễn Thị Tính, sinh năm 1964; Con: có 02 người con, nhỏ sinh năm 1990 và lớn sinh năm 1993; Điều trú tại: Thôn M, xã Đ, huyện S, tỉnh Y

Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang ở cùng gia đình tại Thôn M, xã Đ, huyện S, tỉnh Y.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Nguyễn Văn C, sinh năm 1978 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Phố P, phường B, thành phố N. Tỉnh Ninh Bình

- Nguyên đơn dân sự:

1. Công ty TNHH Quản lý và Đầu tư Logitem Việt N

Người đại diện theo pháp luật: Ông MORIMI TSUZUKI - Tổng giám đốc

2. Công ty Cổ phần vận tải ô tô số 2

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Thanh T - Tổng giám đốc
(Đều Vắng mặt)

-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Hồ Như Ch1, sinh năm 1976 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Xóm 7, xã N, huyện Tr, tỉnh Thanh Hóa

-Người làm chứng: Anh Hồ Như N, sinh năm 1973 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Mai Chũ, xã Đông N, huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Hồ Như Ch1, sinh năm 1976 ở xóm 7, xã Thọ Ngọc, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa là chủ sở hữu xe ô tô khách hiệu TANDA loại 50 chỗ ngồi, biển số 36M-1660. Từ năm 2007, Ch1 đưa xe ô tô trên vào Hợp tác xã vận tải Quang Trung, huyện Triệu Sơn để được nhận tuyến vận tải hành khách Bắc - N. Hàng tháng Ch1 nộp lệ phí cho Hợp tác xã, Hợp tác xã đứng tên giấy đăng ký xe. Hồ Như Ch1 thuê Hồ Như N và Đỗ Ngọc Ch điều khiển.

Đỗ Ngọc Ch, sinh năm 1966 ở thôn Mai Chũ, xã Đông N, huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa có giấy phép lái xe ô tô hạng E số AD 507540 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/01/2008 (có giá trị đến ngày 15/01/2011) điều khiển xe ô tô khách biển số 36M-1660 là đúng quy định.

Vào khoảng 18 giờ 00 phút ngày 30/8/2009, Hồ Như Ch1 giao xe ô tô khách biển số 36M-1660 cho Hồ Như N và Đỗ Ngọc Ch điều khiển chở 20 hành khách đi từ bến xe Thanh Hóa vào tỉnh Bình Dương. Hồ Như N điều khiển xe đi từ bến xe Thanh Hóa vào đến cây xăng Chu Hòa thuộc thị xã Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa thì dừng nghỉ đổ dầu. Đến khoảng 01 giờ ngày 01/9/2009, N giao tay lái cho Đỗ Ngọc Ch tiếp tục điều khiển xe vào tỉnh Bình Dương. Ch điều khiển xe cho đến 06 giờ cùng ngày thì chạy đến Km 1660+900m Quốc lộ 1A thuộc xã Sông Lũy, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận theo hướng Phan Rang đi Phan Thiết, lúc này Ch điều khiển xe ô tô khách biển số 36M-1660 trên làn đường xe cơ giới bên phải với tốc độ khoảng 55Km/h, Ch quan sát thấy phía trước cùng chiều xe của Ch điều khiển có 03 xe ô tô tải đang lưu thông liền kề nhau, trong đó có chiếc xe Container chạy sau cùng cách xe ô tô khách của Ch khoảng 03-05m, Ch không quan sát được phía trước hướng ngược chiều do tầm nhìn bị khuất nhưng Ch tăng tốc và điều khiển xe qua làn đường cơ giới bên trái theo chiều xe của Ch để vượt. Ngay lúc Ch đánh đầu xe qua bên trái để vượt thì phát hiện hướng ngược chiều có xe ô tô tải biển số 29LD-4833 của Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 do Nguyễn Văn C, sinh năm 1978 ở ấp Đông Chiêu, xã Tân Đông Hiệp, huyện Dĩ An, tỉnh Bình Dương điều khiển cũng vừa chạy tới, trên xe có chở 38 xe mô tô hiệu Yamaha. Do khoảng cách quá gần, Ch đánh tay lái qua phải để tránh nhưng không kịp dẫn đến đầu xe ô tô khách 36M-1660 tung vào đầu xe ô tô tải 29LD-4833 gây ra tai nạn làm xe ô tô tải 29LD-4833 ngã nghiêng bên phải trên lề đường phải hướng Phan Thiết - Phan Rang, xe ô tô khách 36M-1660 bị đẩy lùi và dừng lại giữa đường, đầu xe nằm trên phần đường trái hướng Phan Rang - Phan Thiết. Đỗ Ngọc Ch và Nguyễn Văn C bị thương nặng chuyển cấp cứu và hai xe ô tô bị hư hỏng. (Bút lục số: 57-58, 65-69, 71-72)

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Bình đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, vào lúc 06 giờ 50 phút, ngày 09/01/2009, xác định: Hiện trường còn nguyên vẹn, người bị thương đã được đưa đi cấp cứu. Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 10,57m. Giữa

đường có vạch sơn màu trắng kẻ đứt quãng phân chia hai chiều xe chạy ngược nhau. Trên mỗi chiều đường có vạch phân chia làn đường xe cơ giới và làn đường xe thô sơ. Hai bên đường là khu vực đất trống, đồng ruộng.

Chọn chiều khám nghiệm hướng Phan Rang - Phan Thiết, làn đường xe thô sơ bên phải rộng 1,90m, làn đường xe cơ giới bên phải rộng 3,37m, làn đường xe cơ giới bên trái rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ bên trái rộng 1,80m.

Xe ô tô tải biển số 29LD-4833 nằm ngã nghiêng bên phải phía ngoài mép đường trái, đầu xe quay về hướng Phan Rang, đuôi xe quay về hướng Phan Thiết (số 01), tâm trục bánh trước bên phải và tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường trái lần lượt là 1,10m và 1,95m.

Xe ô tô khách biển số 36M-1660 dừng lại trên làn đường xe cơ giới bên phải và trái xuôi theo chiều khám nghiệm (số 02). Tâm trục bánh sau bên phải và tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường phải lần lượt là 3,95m và 5,60m. Tâm trục bánh sau bên trái xe cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 29LD-4833 là 7,55m. Trên làn đường xe cơ giới bên trái và làn đường xe thô sơ trái có một tấm kính chắn gió của xe ô tô khách biển số 36M-1660 (số 03). Trung tâm tấm kính cách mép đường trái là 1,70m, cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô khách biển số 36M-1660 là 8,20m về hướng Phan Thiết, tấm kính có kích thước (1,3 x 1,2)m. Điểm chuẩn hiện trường đo vuông góc kéo dài theo chiều khám nghiệm từ tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô khách biển số 36M-1660 đến góc bên phải nhà ông Dương Văn Dũng nằm ngoài mép đường trái có kích thước $(69,30 + 20,90 = 90,20)$ m. (Bút lục số: 27-28)

* Khám phương tiện:

- Xe ô tô tải biển số 29LD-4833: Nhãn hiệu HINO, màu sơn trắng.

Góc trái đầu cangk trước cong móp hướng từ trước ra sau, trái qua phải có kích thước (55 x 30)cm, trên vết móp có vết bong tróc sơn kèm dính mạt màu xanh hướng từ trước ra sau có kích thước (26 x 28)cm. Từ góc trái phía trước đầu cabin kéo dài đến phần giữa hông thùng xe bên trái dài 5,5m, cao 2,75m, móp lún biến dạng từ trước ra sau, trái qua phải, trên vết kèm dính nhiều mạt màu xanh, vị trí thấp nhất cách mặt đất là 1m. Trên mũi đầu cabin móp lún biến dạng hướng từ trước ra sau, trái qua phải, góc trên bên trái mũi thùng xe móp lún biến dạng hướng từ trước ra sau, trái qua phải. Nổ lốp bánh xe trước bên trái, mặt ngoài làn hông bánh trước bên trái có nhiều vết chà rách khuyết cao su kích thước (75x 20)cm, lốp bị xẹp hơi. Hông thùng bên phải có dính nhiều vết bùn đất, bánh xe sau bên phải phía ngoài bị xẹp lốp. (Bút lục số: 30-31)

- Xe ô tô khách biển số 36M-1660: Nhãn hiệu TANDA, sơn màu trắng xanh, loại xe khách 50 chỗ ngồi.

Toàn bộ đầu xe móp lún biến dạng hướng từ trước ra sau, trái qua phải. Bể bung rời đầu cangk, nắp ca bô, kính chắn gió trước. Đầu thanh sắt xi dọc bên trái cong lệch hướng từ trước ra sau, phải qua trái, kích thước (80 x 20)cm, vị trí thấp nhất của vết cách mặt đất 70cm. Bung rời toàn bộ trần xe phía trên. Hông thùng xe bên trái phần còn lại móp biến dạng hướng từ trước ra sau kích thước (9,65 x 1,6)m. Toàn bộ ghế ngồi hành khách trên xe ngã lệch về sau so với vị trí ban đầu. (Bút lục số: 30-31)

*Theo bản kết luận giám định pháp y thương tích số 320/GĐ/2010TgT ngày 10/3/2010 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận thương tích của Nguyễn Văn C

1. Dấu hiệu chính qua giám định: 02 Vết thương phân mềm vùng trán trái để sẹo lành: (04 x 0,2)cm và (03 x 0,1)cm, ảnh hưởng nhẹ thẩm mỹ, tỷ lệ 6%. Chấn thương bụng kín, vỡ lách độ III, vỡ gan hạ phân thùy 2, tụ máu thận phải đã được mổ điều trị cắt lách, cắt gan phân thùy 2, bảo tồn thận phải hiện sẹo mổ lành xấu, tỷ lệ 31% + 45% +10%. Gãy dưới mấu chuyển xương đùi trái đã được mổ điều trị hiện xương đùi thẳng trục, can xấu, tỷ lệ 21%. Cắt cụt 1/3 trên cẳng chân trái đã lắp chân giả, tỷ lệ 51%. Vết thương mặt trong đầu trên cẳng tay trái sẹo lành: 9 x 0,5cm. (Không được ghi nhận trong y chứng, không tính tỷ lệ)

2. Căn cứ tiêu chuẩn thương tật: ban hành tại thông tư số 12/TTLĐ (ngày 20/7/1995 của Liên bộ y tế và Lao động – Thương binh – Xã hội, sức khỏe của Nguyễn Văn C bị giảm do thương tích trên hiện tại là 87,56% (Bảng chữ: Tám bảy phẩy năm sáu phần trăm) tạm thời. (Bút lục số: 51-52)

*Tại biên bản định giá tài sản thiệt hại ngày 25/02/2010 kết luận:

1. Xe ô tô khách biển số 36M-1660, xe sản xuất năm 2004, chất lượng xe 50%, tỷ lệ thiệt hại sau tai nạn xảy ra 62,3%. Giá trị: 300.000.000 đồng x 50% 62,3% = 93.450.000 đồng.

2. Xe ô tô tải biển số 29LD-4833, xe sản xuất năm 2008, chất lượng xe 85%, tỷ lệ thiệt hại sau khi tai nạn xảy ra 19,13%. Giá trị: 885.419.400 đồng x 85% x 19,13% = 143.973.621 đồng.

3. 38 xe mô tô hiệu Yamaha, tổng cộng thiệt hại 98.264.094 đồng.

Tổng cộng (1+2+3)= (93.450.000 + 143.973.621+ 98.264.094)= 335.687.715 đồng (Ba trăm ba mươi lăm triệu, sáu trăm tám mươi bảy nghìn, bảy trăm mười lăm đồng). (Bút lục số: 47-48)

Về trách nhiệm dân sự

Nguyễn Văn C yêu cầu bồi thường thiệt hại về sức khỏe 131.231.482 đồng. Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 yêu cầu bồi thường thiệt hại tài sản 1.377.849.860 đồng.

Hồ Như Ch1 và Đỗ Ngọc Ch đã bồi thường tiền điều trị cho Nguyễn Văn C số tiền 11.000.000 đồng. Hồ Như Ch1 bồi thường cho Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 do ông Takamichi Chiba – Trưởng chi nhánh ủy quyền cho ông Nguyễn Đăng Huy tham gia tố tụng nhận số tiền 20.000.000 đồng.

Sau khi vụ án được phục hồi, Nguyễn Văn C yêu cầu Đỗ Ngọc Ch bồi thường thiệt hại về sức khỏe số tiền 200.000.000 đồng. Cơ quan điều tra làm việc với ông Nguyễn Đăng Huy, ông Huy cung cấp vào năm 2011 ông Huy không còn được ông Takamichi Chiba - Trưởng chi nhánh Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 ủy quyền tham gia tố tụng đối với vụ án này. Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 hiện đã giải thể. Ông Đặng Thế Trung - Phó chi nhánh đã định cư tại Canada, ông Takamichi Chiba - Trưởng chi nhánh là người Nhật Bản đã về nước. Xác minh tại Sở kế hoạch và đầu tư thành phố Hồ Chí Minh nơi Chi nhánh Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 hoạt động, kết quả: ngày 18/02/2019, doanh nghiệp đã thông báo chấm dứt hoạt động chi nhánh nêu trên.

Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 do Công ty TNHH quản lý và đầu tư LOGITEM Việt N và Công ty cổ phần vận tải ô tô số 02 liên doanh. Cơ quan điều tra có công văn thông báo cho Công ty TNHH quản lý và đầu tư LOGITEM Việt N và Công ty cổ phần vận tải ô tô số 02 về việc phục hồi vụ án, đề nghị cử người tham gia giải quyết vụ án và yêu cầu bồi thường thiệt hại về tài sản. Ông Morimi Tsuzuki là Tổng giám đốc Công ty TNHH quản lý và đầu tư LOGITEM Việt N và ông Nguyễn Thanh Thái là Tổng giám đốc Công ty cổ phần vận tải ô tô số 02 có công văn phản hồi không cử người tham gia giải quyết vụ án và không yêu cầu bồi thường thiệt hại về tài sản nữa.

Xe ô tô khách biển số 36M-1660 bị thiệt hại trị giá 93.450.000 đồng, Hồ Như Ch1 là chủ sở hữu chiếc xe ô tô trên không yêu cầu Đỗ Ngọc Ch bồi thường nên không xem xét giải quyết.

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã tạm giữ xe ô tô khách biển số 36M-1660 do Hồ Như Ch1 làm chủ sở hữu và xe ô tô tải biển số 29LD-4833 của Công ty liên doanh vận tải hỗn hợp Việt Nhật số 02 do ông Đặng Thế Trung - Phó chi nhánh là đại diện. Ông Trung ủy quyền cho ông Nguyễn Đăng Huy, sinh năm 1977 ở khu phố 9, phường Trường Thọ, quận Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh nhận lại phương tiện. Sau khi khám phương tiện, Cơ quan điều tra đã giao trả lại xe ô tô tải biển số 29LD-4833 cho Nguyễn Đăng Huy và xe ô tô khách biển số 36M-1660 cho Hồ Như Ch1 theo quy định. (Bút lục số: 25, 148, 284)

Tại bản cáo trạng số 100/CT-VKS.HBB ngày 04/10/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình đã truy tố bị cáo Đỗ Ngọc Ch về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình luận tội đối với bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Ngọc Ch phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Áp dụng: Điểm b, d, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Đỗ Ngọc Ch từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng

Về trách nhiệm dân sự:

Do nguyên đơn dân sự từ chối tham gia tố tụng và không yêu cầu bồi thường thiệt hại về tài sản nên đề nghị HĐXX không xem xét

Do người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường thiệt hại về tài sản nên đề nghị HĐXX không xem xét

Áp dụng: Khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017). Khoản 1 Điều 584; Khoản 1 Điều 585; Điều 590; Điều 601 Bộ luật dân sự năm 2015.

Bị cáo Đỗ Ngọc Ch và bị hại Nguyễn Văn C đã thỏa thuận bồi thường số tiền 30.000.000 đồng. Vì vậy, đề nghị HĐXX nên công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo và bị hại

Trả lại cho Đỗ Ngọc Ch giấy phép lái xe ô tô hạng E số AD 507540 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/01/2008 (có giá trị đến ngày 15/01/2011)

Bị cáo Đỗ Ngọc Ch không tranh luận gì, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo

Hội đồng xét xử, xét thấy đề nghị đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ nên có cơ sở để xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, chuẩn bị xét xử và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Đỗ Ngọc Ch không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung:

Trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Đỗ Ngọc Ch đã thừa nhận: Vào khoảng 06 giờ 00 phút ngày 01/9/2009 tại Km 1660+900m Quốc lộ 1A thuộc xã Sông Lũy, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận. Bị cáo Đỗ Ngọc Ch có giấy phép lái xe ô tô hạng E theo quy định, điều khiển xe ô tô khách biển số 36M-1660 lưu thông hướng Phan Rang đi Phan Thiết trên làn đường xe cơ giới bên phải, phát hiện phía trước cùng chiều có 03 xe ô tô tải đang lưu thông, tầm nhìn phía trước bị khuất. Bị cáo Ch đã điều khiển xe chạy sang làn đường xe cơ giới bên trái để vượt dẫn đến đầu xe ô tô khách 36M-1660 đụng vào xe ô tô tải biển số 29LD-4833 do Nguyễn Văn C điều khiển chạy ngược chiều hướng Phan Thiết đi Phan Rang gây ra tai nạn. Hậu quả Nguyễn Văn C bị thương giám định thương tích của C là 87,56%, xe ô tô tải biển số 29LD-4833 bị thiệt hại trị giá 143.973.621 đồng và 38 xe mô tô hiệu Yamaha mà xe ô tô tải 29LD-4833 vận chuyển bị hư hỏng thiệt hại 98.264.094 đồng, tổng thiệt hại 242.273.715 đồng. Hành vi của Đỗ Ngọc Ch điều khiển xe ô tô khách biển số 36M-1660 chạy sang làn đường xe cơ giới bên trái để vượt qua xe phía trước không đảm bảo an toàn gây ra tai nạn giao thông đã vi phạm vào khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008

Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị hại, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Đỗ Ngọc Ch phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Với hành vi nêu trên và hậu quả để lại, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình đã truy tố bị cáo Đỗ Ngọc Ch về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có cơ sở và đúng pháp luật.

[3] *Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Tuy nhiên, xét sau khi phạm tội, bị cáo Đỗ Ngọc Ch đã thành khẩn khai báo, bị cáo tự nguyện khắc phục hậu quả cho người bị hại. Bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt. Hoàn cảnh kinh tế gia đình bị cáo có khó khăn. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Hội đồng xét xử sẽ quan tâm để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo Đỗ Ngọc Ch khỏi xã hội mà chỉ cần để cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát và giáo dục của chính quyền địa phương là đủ.

[4] *Về trách nhiệm dân sự:*

Nguyên đơn dân sự từ chối tham gia tố tụng và không yêu cầu bồi thường thiệt hại về tài sản nên HĐXX không xem xét

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường thiệt hại về tài sản nên HĐXX không xem xét

Nguyễn Văn C yêu cầu Đỗ Ngọc Ch bồi thường thiệt hại về sức khỏe số tiền 30.000.000 đồng. Trước khi mở phiên tòa, bị cáo Đỗ Ngọc Ch tự nguyện bồi thường số tiền 30.000.000 đồng cho Nguyễn Văn C. Vì vậy, HĐXX nghĩ nên công nhận.

Xét số tiền 30.000.000 đồng của Đỗ Ngọc Ch hiện có tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Bắc Bình theo biên lai thu tiền số 005539 ngày 23/11/2021 cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo việc thi hành án

Trả lại cho Đỗ Ngọc Ch giấy phép lái xe ô tô hạng E số AD 507540 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/01/2008 (có giá trị đến ngày 15/01/2011)

[5] *Về án phí:* Bị cáo Đỗ Ngọc Ch phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

[6] *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, bị hại, nguyên đơn dân sự, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Khoản 1, Điều 268; Khoản 1 Điều 269 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Ngọc Ch phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng: Điểm b, d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; điều 38; điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017);

Xử phạt: Bị cáo Đỗ Ngọc Ch **18** (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **36** (Ba mươi sáu) tháng (Kể từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 29/11/2021)

Giao bị cáo Đỗ Ngọc Ch cho UBND xã Đông N, huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa giám sát giáo dục.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Đỗ Ngọc Ch cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng: Khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017). Khoản 1 Điều 584; Khoản 1 Điều 585; Điều 590; Điều 601 Bộ luật dân sự năm 2015.

Công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo Đỗ Ngọc Ch với bị hại Nguyễn Văn C: Bị cáo Đỗ Ngọc Ch bồi thường cho anh Nguyễn Văn C số tiền thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm là 30.000.000 đồng. Số tiền 30.000.000 đồng hiện có tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Bắc Bình theo biên lai thu tiền số 005539 ngày 23/11/2021 của Chi cục thi hành án dân sự huyện Bắc Bình

Trả lại cho Đỗ Ngọc Ch giấy phép lái xe ô tô hạng E số AD 507540 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/01/2008 (có giá trị đến ngày 15/01/2011)

Áp dụng: Khoản 2 Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1. Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/ UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Đỗ Ngọc Ch phải nộp 200.000 đồng án phí HSST

Bị cáo được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, nguyên đơn dân sự, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND huyện Bắc Bình;
- Công an huyện Bắc Bình;
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;
- Bị cáo, bị hại, nguyên đơn dân sự,
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan
- Lưu Hồ sơ vụ án, V.P.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

LÂM QUỐC TUẤN