

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NGÃ BẢY
TỈNH HẬU GIANG**

Bản án số: 14/2024/HS-ST

Ngày: 02/7/2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NGÃ BẢY, TỈNH HẬU GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Nhung.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Hải.

2. Ông Nguyễn Thanh Phương.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Bùi Huế Phương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 7 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang. Tòa án nhân dân thành phố Ngã Bảy xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 17/2024/HSST ngày 28 tháng 5 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 21/2024/QĐXXST ngày 19 tháng 6 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phùng Nhất L2**, Tên gọi khác: không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 29/5/1972 tại quận B, thành phố Hồ Chí Minh; Nơi cư trú: số , đường G, Tổ , Khu phố a, phường B, quận B, thành phố Hồ Chí Minh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Tài xế; Chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không có; Trình độ học vấn: 9/12; Con ông: Phùng C, không rõ năm sinh (đã chết) và bà: Đào Thị Mỹ D, sinh năm: 1952 (còn sống); Có vợ: Nguyễn Ngọc Y, sinh năm 1975 (đã chết); Con: 03 người, lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2007; Tiền án, tiền sự: Không; Bị khởi tố ngày 27/02/2024, cho tại ngoại điều tra cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Nguyễn Thanh Đ, sinh năm 1999; (chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn G, sinh năm 1964; (Có mặt)

Trú tại: ấp T, xã L, huyện Mỹ Tú, tỉnh Sóc Trăng.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, hành vi của bị cáo Phùng Nhất L2 được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 40 phút ngày 14/01/2024, bị cáo Phùng Nhất L2 điều khiển xe ô tô khách biển số 51B- 297.13 cùng phụ xe Lê Văn D xuất phát từ bến xe khách tỉnh Cầu Mau đi về bến xe Miền Đông - thành phố Hồ Chí Minh, trên xe có chở 35 hành khách, đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, bị cáo L2 có ghé trạm dừng chân Minh Khải để nghỉ khoảng 30 phút. Đến khoảng 23 giờ 10 phút cùng ngày, khi xe chạy đến đoạn Km 2098+300, thuộc khu vực Xẻo Vông A, phường Hiệp Lợi, thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang, xe bị cáo đang điều khiển đi trên làn đường dành cho xe ô tô, tốc độ khoảng 80km/h, do bị cáo thiếu tập trung quan sát phía trước dẫn đến không phát hiện xe mô tô biển số 62K9-2908 do anh Nguyễn Thanh Đ chạy cùng làn đường phía trước cùng chiều, dẫn đến xảy ra va chạm. Hậu quả Nguyễn Thanh Đ được cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa thành phố Ngã Bảy, sau đó chuyển đến Bệnh viện đa khoa Trung ương Cần Thơ điều trị, đến khoảng 08 giờ 15 phút ngày 15/01/2024 thì tử vong.

Căn cứ Kết luận giám định tử thi số 03/KLGDDTT-TTPY ngày 22/01/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Hậu Giang kết luận đối với Nguyễn Thanh Đ:

1. Các kết quả chính:

- Đa chấn thương, vết thương phần mềm.
- Vết phẫu thuật hình chữ “L”.
- Đa vết dẫn lưu.
- Bên trong khoang ngực hai bên chứa máu loãng.
- Tụ huyết cuống phổi phải, xuất huyết mặt sau thùy dưới phổi trái.
- Mặt trước tim có mảng xơ hóa màu trắng đục.
- Tụ huyết mạc treo.
- Bên trong ổ bụng chứa nhiều máu loãng.
- Dập, vỡ thùy gan phải.
- Tụ huyết bao thận trái.

2. Kết luận:

Nguyên nhân chết: Mất máu tối cấp do dập, vỡ đa tạng (BL: 37 – 38).

Căn cứ kết quả xét nghiệm sinh hóa máu đối với Nguyễn Thanh Đ ngày 15/01/2024, chỉ số Ethanol trong máu là 30.1 mmol/L. Căn cứ quyết định 933/QĐ-BYT, ngày 23/3/2010 của Bộ y tế quy định về nồng độ cồn (etanol) trong máu áp dụng trong các bệnh viện quy định hệ số chuyển đổi sang mg/100ml là 138,70mg/100ml.

Căn cứ kết quả đo nồng độ cồn của bị can Phùng Nhất L2 thời điểm gây tai nạn ngày 15/01/2024 là 0.000mg/L.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại QL1- Km 2098 + 300, thuộc phường Hiệp Lợi, thành phố Ngã Bảy, đường một chiều có dây phân cách cố định, mặt đường rộng 9m20; có

vạch kẻ đường dành cho xe cơ giới; đoạn đường bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất.

Chọn mép đường bên phải hướng từ thành phố Ngã Bảy về thị trấn Cái Tắc làm lề chuẩn. Chỗ trụ điện 472PH/99 làm cột mốc.

Xe mô tô 62K9-2908 sau khi bị đụng để lại vết cày (1) rộng 0m25, đầu vết cày (1) cách điểm đầu vùng mảnh nhựa (2) là 9m50, cách trục sau bên trái xe ô tô 51B-29713 là 52m30. Chiều dài vết cày (1) không liên tục đến trục sau xe mô tô (4) là 61m10, cách đầu khoảng cách dây phân cách cố định là 26m70, trục sau xe mô tô (4) cách lề phải là 8m, trục trước xe mô tô (4) cách lề phải là 7m30, đầu xe quay lệch về hướng mép đường chuẩn, đuôi xe quay về dây phân cách.

Xe ô tô khách 51B-29713 (3) sau khi dừng lại, trục trước bên phải xe cách lề phải 5m80, trục sau bên phải cách lề phải 5m70. Trục trước bên phải (3) cách trục trước xe mô tô (4) là 4m15, cách đầu nạn nhân (5) 2m85, cách trụ điện 472PH/99 là 18m70. Đầu xe quay thẳng về hướng thị trấn Cái Tắc, đuôi xe quay về hướng thành phố Ngã Bảy.

Nạn nhân (5) sau khi bị đụng nằm nghiêng xuống mặt đường, đầu nạn nhân cách lề phải 6m70, cách trục trước xe mô tô (4) 1m30, cách trục trước bên phải xe ô tô 2m85.

Vật chứng thu giữ: Cơ quan CSĐT Công an thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang thu giữ 01 xe ô tô khách có gắn biển số 51B-297.13; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô khách biển số 51B-297.13; 01 hợp đồng thế chấp xe ô tô khách biển số 51B-297.13; 01 xe mô tô biển số 62K9-2908 và 01 giấy phép lái xe hạng E, tên Phùng Nhất L2.

Xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang đã trao trả cho đại diện uỷ quyền của chủ phương tiện ông Phạm Phước Thành 01 xe ô tô khách có gắn biển số 51B-297.13; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô khách biển số 51B-297.13; 01 hợp đồng thế chấp xe ô tô khách biển số 51B-297.13. Trao trả cho ông Nguyễn Văn G là đại diện của bị hại 01 xe mô tô biển số 62K9-2908.

Chuyển Chi cục thi hành án dân sự thành phố Ngã Bảy 01 giấy phép lái xe hạng E, tên Phùng Nhất L2.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thanh Đ số tiền 300.000.000 đồng. Phía gia đình nạn nhân bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm.

Tại Cáo trạng số 20/CT-VKS-TPNB ngày 27/5/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy đã truy tố bị cáo Phùng Nhất L2 về Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân thành phố Ngã Bảy giữ quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phùng Nhất L2 phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Sau khi phân tích, đánh giá tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Phùng Nhất L2 từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thanh Đ số tiền 300.000.000 đồng. Phía gia đình nạn nhân bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

Về vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự giao trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, tên Phùng Nhất L2 (bản gốc).

Tại phiên tòa bị cáo Phùng Nhất L2 thừa nhận toàn hành vi phạm tội và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện bị hại yêu cầu: Về hình sự đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, về trách nhiệm dân sự không yêu cầu thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Ngã Bảy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ai ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Phùng Nhất L2 thừa nhận hành vi phạm tội như sau: Vào khoảng 23 giờ 10 phút ngày 14/01/2024, bị cáo Phùng Nhất L2 điều khiển xe ô tô khách biển số 51B1-297.13 lưu thông trên tuyến quốc lộ 1A, khi đến Km 2098+300, thuộc khu vực Xẻo Vông A, phường Hiệp Lợi, thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang, xe bị cáo đang điều khiển đi trên làn đường dành cho xe ô tô, tốc độ khoảng 80km/h, do bị cáo không chú ý quan sát nên đã đụng vào xe mô tô biển số 62K9-2908 do anh Nguyễn Thanh Đ đang điều khiển đang chạy phía trước cùng chiều. Hậu quả anh Nguyễn Thanh Đ bị mất máu tối cấp do đập, vỡ đa tạng dẫn đến

tử vong. Bị cáo Phùng Nhất L2 điều khiển xe không tập trung chú ý quan sát dẫn đến tai nạn, hậu quả làm chết một người. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận bị cáo Phùng Nhất L2 phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017, như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy truy tố đối với bị cáo Phùng Nhất L2 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Hành vi của bị cáo Phùng Nhất L2 là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ và gây mất trật tự trị an cho xã hội. Bị cáo làm nghề tài xế nên bị cáo phải hiểu rõ xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo phải hiểu nguyên tắc khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải tuyệt đối an toàn và luôn tập trung chú ý quan sát. Hành vi của bị cáo Phùng Nhất L2 đã dẫn đến hậu quả anh Nguyễn Thanh Đ bị mất máu tới cấp do đập, vỡ đa tạng dẫn đến tử vong. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định, mới có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội, nhất là trong thời điểm hiện nay tình hình tai nạn giao thông tăng cả ba mặt về số vụ, số người chết và số người bị thương.

Vì vậy, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy đề nghị xử phạt bị cáo Phùng Nhất L2 từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng là không đảm bảo tính răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội so với tình hình tai nạn giao thông nói chung và loại tội phạm này nói riêng, nên không đủ cơ sở để Hội đồng xét xử chấp nhận.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Phùng Nhất L2 không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; trong quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân gia đình nạn nhân cũng đã có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đây là tình tiết giảm nhẹ được quy định điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 (sửa đổi bổ sung 2017).

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thanh Đ số tiền 300.000.000 đồng. Phía gia đình nạn nhân bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[6]. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự giao trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, tên Phùng Nhất L2 (bản gốc).

[7]. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và được thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Phùng Nhất L2 phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

1. Xử phạt bị cáo Phùng Nhất L2 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự giao trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, tên Phùng Nhất L2 (bản gốc).

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Phùng Nhất L2 phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Hải Nguyễn Thanh Phương

Trần Thị Nhung

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hậu Giang;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

- VKSND tỉnh Hậu Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh Hậu Giang;
- VKSND TP Ngã Bảy;
- Công an TP Ngã Bảy;
- THAHS Công an TP Ngã Bảy;
- Chi cục THADS TP Ngã Bảy;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VT, hồ sơ vụ án.

Trần Thị Nhung

