TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ MỸ HÀO** **TỈNH HƯNG YÊN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 08/2023/HSST.
Ngày: 15/02/2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ MỸ HÀO - TỈNH HƯNG YÊN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thị Tân Huyền
- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Văn Động
Bà Nguyễn Thị Thìn

Thư ký phiên toà: Ông Lê Mạnh Hùng - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 15/02/2023, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên mở phiên toà xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2023/TLST-HS ngày 06/01/2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 08/2023/QĐXXST-HS ngày 01/02/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Hồng L, sinh năm 1994, tại xã Tr, huyện Y, tỉnh H; Nơi cư trú: Thôn Ngh, xã Tr, huyện Y, tỉnh H; Nghề nghiệp: Lái xe ô tô; Trình độ học vấn: 1/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Họ và tên cha: Không xác định được; Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị H, vợ: Lò Thị Ng, sinh năm 1993; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2020.

Tiền sự: Không.

Tiền án: Ngày 26/4/2019 bị Tòa án nhân dân huyện Mỹ Hào (nay là Tòa án nhân dân thị xã Mỹ Hào) xử phạt 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 02 năm về tội Trộm cắp tài sản. (Bị cáo chấp hành án phí ngày 07/12/2022).

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 24/9/2022 đến ngày 03/10/2022. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Trung Hòa, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên. *(Có mặt tại phiên tòa)*.

*** Người bị hại:** Cháu Nguyễn Thị Ngọc Á, sinh ngày 05/10/2006 *(Đã chết)*.

Đại diện người bị hại : Anh Nguyễn Văn Tr, Sinh năm 1983 (Có mặt)

Đều có địa chỉ: Thôn L, xã D, thị xã M, tỉnh H.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1- Công ty TNHH xây dựng và vận tải Ph

+ Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Viết D - Giám đốc

+ Đại diện theo ủy quyền: Ông Phạm Đức H, Sinh năm 1985 (Vắng mặt)

Đều địa chỉ: Thôn Y, xã Ngh, huyện Y, tỉnh H

2- Anh Nguyễn Văn T, Sinh năm 1979 (Có mặt)

3- Chị Nguyễn Thị Ng, Sinh năm 1982 (Có mặt)

Đều có địa chỉ: Thôn L, xã D, thị xã M, tỉnh H.

*** Người làm chứng:**

1 - Cháu Vũ Thị Hồng Th, sinh năm 2006 (Vắng mặt)

2- Cháu Vũ Thị Huyền Tr, sinh năm 2006 (Vắng mặt)

Đều có địa chỉ: Thôn H, xã H, thị xã M, tỉnh H.

3- Người giám hộ cho cháu Th và cháu Tr : Chị Hoàng Thị Th – Bí thư đoàn thanh niên trường THPT Nguyễn Thiện Thuật, thị xã M, tỉnh H. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hồng L (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) lái xe cho Công ty trách nhiệm hữu hạn xây dựng và vận tải Ph(gọi tắt là Công ty Ph). Sáng ngày 24/9/2022 Công ty điều động L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 89H-015.67 chở cát từ huyện Khoái Châu đến khu công nghiệp Quang Minh thuộc phường Bạch Sam, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên. Trên đường đi L điều khiển xe trên Quốc lộ 5A chiều Hà Nội- Hải Dương và đi ở làn đường dành cho xe mô tô và ô tô (làn đường số 2 tính từ dải phân cách cứng giữa hai chiều đường). Đến khoảng 11 giờ cùng ngày L điều khiển xe chở cát đi gần đến đoạn đường rẽ vào trường Trung học phổ thông Nguyễn Thiện Thuật thuộc tổ dân phố Đ, phường B, thị xã M. Lúc này, L đạp phanh xe thì phát hiện hơi xe đang ở mức 9,5 cân tụt xuống 6 cân, thấy vậy L điều khiển xe đi vào làn đường dành cho xe môtô, xe gắn máy và xe thô sơ (làn đường số 3 tính từ dải phân cách) rồi dừng đỗ xe với mục đích kiểm tra hệ thống phanh và côn xe. Tại đây, L dừng xe trước cửa 01 nhà dân đang xây dựng thấy vậy L tiếp tục điều khiển xe ô tô lùi ngược chiều đường trong làn đường dành cho mô tô, xe gắn máy và xe thô sơ chiều Hà Nội- Hải Dương. Trong khi lùi xe, do không quan sát phía sau xe và không bật tín hiệu xi nhan báo hiệu nên khi L điều khiển xe lùi đến km 28+211,5 thuộc tổ dân phố Đ, phường B, thị xã M thì bánh sau bên trái xe ô tô đã lùi vào cháu Nguyễn Thị Ngọc Á, sinh năm 2006 ở thôn L, xã D, thị xã M đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 89AA-266.56 đang đi từ phía sau đến. Hậu quả làm cháu Á bị chết tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng. Sau khi gây tai nạn L đã đến Công an thị xã Mỹ Hào để đầu thú.

Sau khi xảy ra tai nạn đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 1-Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên đã phối với Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường đoạn đường xảy ra tai nạn tại km 28+211,5 Quốc lộ 5A chiều Hà Nội- Hải Phòng thuộc địa phận phường Bạch Sam, thị xã Mỹ Hào. Tiếp giáp phía bên phải chiều đường là khu vực đất trống ven đường và nhà dân; tiếp giáp phía bên trái chiều đường là dải phân cách giữa cố định. Mặt đường được trải nhựa phẳng, đường có ba làn đường gồm: Làn

đường dành cho xe ô tô rộng 3,5m; làn đường dành cho xe ô tô, xe mô tô rộng 3,5m; làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ rộng 7,1m. Giữa các làn đường có vạch kẻ sơn màu trắng chia làn. Việc khám nghiệm thống nhất đánh số (1) là xe mô tô biển kiểm soát 89AA-226.56, số (2) là vết cà xước, số (3) là vùng máu, số (4) là tử thi, số (5) là vùng máu, số (6) là xe ô tô biển kiểm soát 89H-015.67. Lấy cột km 28+200 (H2/28) Quốc lộ 5A làm mốc chuẩn và lấy mép bên phải vạch kẻ sơn trắng phân chia làn đường dành cho xe ô tô, xe mô tô với làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ chiều đường Hà Nội- Hải Phòng làm mép chuẩn.

Đo từ cột km 28+200(H2/28) về phía Hải Phòng 11,5m là tâm bánh xe phía sau xe mô tô biển kiểm soát 89AA-226.56 ký hiệu xe (1), xe này được dựng bằng chân chống phụ bên trái xe ô tô ở làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ. Đầu xe hướng Hải Phòng, đuôi xe hướng Hà Nội, tâm bánh sau và bánh trước cách mép chuẩn lần lượt là 6,3m và 5,8m. Đo từ tâm bánh xe phía sau xe mô tô (1) về phía Hải Phòng 0,26m là tâm dấu vết cà xước ký hiệu (2) có chiều Hải Phòng - Hà Nội ở làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ kích thước (28x0,16)m. Tâm vết này và cuối vết này cách mép chuẩn lần lượt là 5,32m và 5,7m. Đo từ tâm vết cà xước (2) về phía Hà Nội 1,5m là tâm vùng máu ký hiệu (3) ở làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ kích thước (1,6x1,4)m, tâm vết này cách mép chuẩn 4,4m. Đo từ tâm vùng máu (3) về phía Hà Nội 0,6m là điểm đầu của tử thi ký hiệu (4) là nữ giới ở tư thế nằm sấp đầu hướng Hà Nội, chân hướng Hải Phòng nằm ở làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ , đỉnh đầu, khuỷu tay phải và mũi bàn chân trái cách mép chuẩn lần lượt là 4m, 3,7m và 4m. Đo từ đỉnh đầu tử thi về phía Hải Phòng 4,1m làm tâm vùng máu ký hiệu (5) ở làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ kích thước (0,1x0,12)m, tâm vùng máu cách mép chuẩn 4,3m. Đo từ tâm vùng máu (5) về phía Hải Phòng 1,1m là tâm bánh xe thứ tư bên trái xe ô tô biển kiểm soát 89H-015.67 xe ký hiệu (6) ở làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ đầu xe hướng Hải Phòng, đuôi xe hướng Hà Nội. Tâm bánh xe thứ nhất bên trái, tâm bánh xe thứ hai bên trái, tâm bánh xe thứ ba bên trái, tâm bánh xe thứ tư bên trái cách mép chuẩn lần lượt là 3,92m, 3,98m, 3,88m và 3,9m.

Khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát: 89H – 015.67 xác định: Tại vị trí mặt dưới kim loại sắt xi phía sau xe va chạm để lại dấu vết sạch bụi bẩn chiều từ trước về sau kích thước(10x0,5)cm. Trên vết này để lại xước nhựa mầu trắng, điểm thấp nhất của vết này cao cách mặt đất 72cm đo xe có tải. Tại ví trí mặt trong lốp bánh sau cùng ngoài cùng bên trái bám dính chất mầu đỏ nâu kích thước (10x8)cm nghi là máu và dịch cơ thể của nạn nhân. Tâm vết này cách chữ C trên bề mặt lốp 30cm theo chiều kim đồng hồ. Tại vị trí mặt ngoài lốp xe ,mặt lăn của bánh xe thứ hai sau cùng bên trái để lại chất tổ chức mầu nâu đỏ kích thước (30x15) cm nghi là máu, tổ chức cơ thể của nạn nhân, tâm vết này dóng thẳng số 9 trên bề mặt lốp. Tại vị trí mặt ngoài của lốp xe này để lại chất dịch mầu nâu đen kích thước (4x90) cm nghi là dịch cơ thể của nạn nhân, tâm vết này cách số 9 trên bề mặt lốp 30cm.

Khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 89AA-266.56:Tại vị trí ốp nhựa mặt nạ phía trước đầu xe, ốc hãm mặt nạ để lại dấu vết mài xước nhựa mầu xám trắng theo chiều từ trước về sau từ dưới lên trên kích thước (9x5)cm. Tại vị trí mặt trước đèn pha

phía trước đầu xe để lại vết mài xước nhựa kích thước (2x1)cm chiều từ phải sang trái. Tại vị trí góc ngoài phía trên đèn xi nhan bên trái, mặt dưới giá để chân người điều khiển phía trước bên trái, vị trí giá để chân người ngồi sau bên trái để lại vết va chạm mài xước.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào đã trưng cầu giám định tử thi đối với cháu Nguyễn Thị Ngọc Á và trưng cầu thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 89AA-226.56.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi cháu Nguyễn Thị Ngọc Á, xác định: Toàn bộ vùng cổ, ngực, bụng, lưng, tay, chân rải rác có đám sây xát da bầm tím. Gẫy cung trước các xương sườn từ số 4 đến số 10 bên phải; mặt sau kheo chân phải có đám rách toác da sâu bờ mép nham nhở kích thước (14x21)cm, mặt trước trong cẳng chân trái có đám rách toác da sâu bờ mép nham nhở kích thước (26x16)cm; rách tầng sinh môn, hậu môn- sinh dục kích thước (10x04)cm, bật tổ chức nội tạng ổ bụng ra ngoài. Mổ ổ bụng qua vết rách tầng sinh môn thấy tổ chức dưới da cơ bầm tụ máu, ổ bụng chứa nhiều máu, bật tổ chức nội tạng ổ bụng ra ngoài.

Tại bản kết luận giám định số 148/LK-KTHS (GĐPY) ngày 27/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên, kết luận: Cháu Nguyễn Thị Ngọc Á chết là do: Đa chấn thương.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 45/KL-HĐ ngày 25/10/2022 của Hội đồng định giá tài sản thị Mỹ Hào đã kết luận: Chi phí sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 89AA-226.56 là 50.000 đồng.

Quá trình điều tra bị cáo và Công ty Ph tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân tổng số tiền 230.000.000 đồng (trong đó Công ty bồi thường 125.000.000 đồng, bị cáo bồi thường 105.000.000 đồng). Anh Nguyễn Văn T và chị Nguyễn Thị Ng (là bố mẹ cháu Á) đã nhận đủ số tiền trên và tự nguyện không yêu cầu bồi thường gì thêm. Công ty Ph không yêu cầu giải quyết về số tiền đã bồi thường cho gia đình cháu Á.

Đối với chiếc xe ôtô biển kiểm soát 89H-015.67 và xe môtô biển kiểm soát 89AA-226.56 Cơ quan điều tra đã quản lý. Qua điều tra xác định chiếc xe ôtô là tài sản hợp pháp của Công ty Ph, còn xe môtô là tài sản hợp pháp của cháu Á nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào đã trả lại xe ôtô biển kiểm soát 89H-015.67 trên cho anh Phạm Đức H (là đại diện theo ủy quyền của Công ty) nhận lại xe ô tô và không yêu cầu đề nghị gì. Trả lại xe mô tô biển kiểm soát 89A-226.56 cho anh Nguyễn Văn Tr (là người được bố mẹ cháu Á ủy quyền). Anh Tr nhận xe và tự nguyện không yêu cầu bị cáo L phải bồi thường thiệt hại xe môtô.

Còn đối với 01 giấy phép lái xe ô tô số No: 310175043884 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 13/11/2017 mang tên Nguyễn Hồng L do L tự nguyện giao nộp hiện lưu giữ trong hồ sơ vụ án để xử lý theo quy định.

Cơ quan điều tra đã tiến hành cân trọng tải xe ô tô biển kiểm soát 89H-015.67 L điều khiển chở cát khi xảy ra tai nạn có tổng khối lượng là 32.575 kg,

đối chiếu với giấy đăng kiểm xác định xe ô tô biển kiểm soát 89H-015.67 chở quá trọng tải 19.66% nên Cơ quan điều tra đã có Công văn thông báo đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên để xử lý theo thẩm quyền. Ngày 19/10/2022 Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên đã ra Quyết định xử phạt hành chính đối với Nguyễn Hồng L và Công ty trách nhiệm hữu hạn và vận tải Ph.

Bản cáo trạng số: 06/CT-VKSMH ngày 05 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào đã truy tố bị cáo Nguyễn Hồng L về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

***Tại phiên toà hôm nay**:*

Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội.

Đại diện người bị hại anh Nguyễn Văn Tr, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Văn T và chị Nguyễn Thị Ng đều đề nghị Tòa án xét xử nghiêm minh và đúng qui định của pháp luật.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 38 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hồng Long phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hồng L 01 *(Một)* năm 06 *(sáu)* tháng đến 01 năm 09 tháng tù được trừ 09 (chín) ngày tạm giữ. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm đến 01 năm 06 tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Giấy phép lái xe của bị cáo đang được lưu giữ lại tại hồ sơ do bị cáo cấm hành nghề lái xe nên sẽ giải quyết theo qui định của pháp luật.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]- Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào và Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào và kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện nên đều hợp pháp.

[2]- Lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên toà phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nại giao thông, kết luận giám định tử thi, kết luận định giá tài sản và tài liệu khác. Phù hợp khách quan với lời khai của đại diện người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, những người làm chứng cùng toàn bộ tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ, đã có đủ căn cứ để kết luận: *"* Khoảng 11 giờ 20 phút ngày 24/9/2022 tại km 28+211,5 Quốc lộ 5A thuộc tổ dân phố Đọ, phường Bạch Sam, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên. Nguyễn Hồng L đã có hành vi điều khiển xe ôtô biển kiểm soát 89H-015.67 lùi ngược chiều trong làn đường dành cho xe môtô, xe gắn máy và thô sơ chiều Hà Nội - Hải Dương. Do không chú ý quan sát phía sau và không dùng tín hiệu trong khi lùi nên bánh sau bên trái xe ôtô đã lùi vào cháu Nguyễn Thị Ngọc Á đang điều khiển xe môtô trên làn đường dành cho xe môtô, xe gắn máy và thô sơ. Hậu quả làm cháu Á bị chết tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 50.000 đồng". Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào đã truy tố bị cáo Nguyễn Hồng L về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là chính xác và đúng pháp luật.

[3]- Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã không chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng cũng như sự an toàn về tính mạng và tài sản của người khác. Quá trình điều khiển xe ô tô, bị cáo có hành vi lùi xe không chú ý quan sát phía sau, không có tín hiệu cần thiết trong khi lùi xe nên bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ, vì vậy lỗi hoàn toàn do bị cáo gây ra dẫn đến hậu quả tai nạn giao thông xảy ra và cướp đi sinh mạng của cháu Nguyễn Thị Ngọc Á cũng như gây thiệt hại một phần tài sản của cháu Á. Hành vi của bị cáo gây mất mát và tổn thất không thể bù đắp đối với gia đình anh Tạo và chị Ngoan; gây sự lo lắng và bất bình trong quần chúng nhân dân. Bị cáo có tiền án: Ngày 26/4/2019 bị Tòa án nhân dân huyện Mỹ Hào (nay là Tòa án nhân dân thị xã Mỹ Hào) xử phạt 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 02 năm về tội Trộm cắp tài sản căn cứ khoản 1 Điều 53 Bộ luật hình sự tiền án của bị cáo không thuộc trường hợp "tái phạm" , tuy nhiên được xác định là nhân thân xấu để quyết định hình phạt đối với bị cáo cho phù hợp.

Hiện nay tình hình tai nạn giao thông của cả nước nói chung, của thị xã Mỹ Hào, của tỉnh Hưng Yên nói riêng ngày càng tăng, chủ yếu là tai nạn giao thông đường bộ. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tình trạng trên là do ý thức chấp hành Luật giao thông của một số bộ phận quần chúng nhân dân còn chưa cao, bên cạnh đó còn có nguyên nhân nhiều cá nhân điều khiển phương tiện giao thông đường bộ cố tình vi phạm Luật giao thông đường bộ. Để đáp ứng yêu cầu phòng chống loại tội phạm này, nay Hội đồng xét xử xét thấy cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian. Có vậy mới đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo và cũng là bài học phòng ngừa chung cho mọi người.

Tuy nhiên khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cũng xem xét quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo và Công ty Phúc Lâm đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, bị cáo đã tự nguyện đến Cơ quan công an đầu thú; ông

ngoại của bị cáo được chủ tịch nước tặng Huy chương kháng chiến nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

* Về hình phạt bổ sung: Để thể hiện sự nghiêm minh của pháp luật, HĐXX thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một khoảng thời gian nhất định sau khi chấp hành xong hình phạt tù.

[4] Về biện pháp tư pháp và trách nhiệm dân sự**:**

- Đối với giấy phép lái xe ô tô No: 310175043884 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 13/11/2017 mang tên Nguyễn Hồng Long là giấy phép lái xe hợp pháp của bị cáo nên sẽ trả lại cho bị cáo nhưng sẽ giữ tại hồ sơ bằng thời gian chấp hành hình phạt bổ sung.

- Đối với chiếc xe ôtô biển kiểm soát 89H-015.67 là tài sản hợp pháp của Công ty Ph và xe môtô biển kiểm soát 89AA-226.56 là tài sản hợp pháp của cháu Á nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào đã trả lại xe ôtô biển kiểm soát 89H-015.67 trên cho anh Phạm Đức H (là đại diện theo ủy quyền của Công ty) nhận lại xe ô tô và không yêu cầu đề nghị gì. Trả lại xe mô tô biển kiểm soát 89A-226.56 cho anh Nguyễn Văn Tr (là người được bố mẹ cháu Á ủy quyền). Anh Tr nhận xe và tự nguyện không yêu cầu đề nghị gì nên hội đồng xét xử không xét.

- Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã giải quyết xong và tự nguyện không yêu cầu đề nghị gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

* Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 38 của Bộ luật hình sự.

* Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hồng L phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

* Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hồng L **01** *(Một)* năm **06** *(sáu)* tháng tù được trừ 09 (chín) ngày tạm giữ. Bị cáo còn phải chấp hành 01 năm 05 tháng 21 ngày tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

* Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo Nguyễn Hồng L hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

* Về vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo giấy phép lái xe No: 310175043884 mang tên Nguyễn Hồng L do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 13/11/2017 nhưng cho giữ lại tại hồ sơ 01 năm kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

* Về án phí: Áp dụng khoản 1, khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Hồng L phải chịu 200.000đ *(Hai trăm nghìn đồng)* tiền án phí hình sự sơ thẩm.

* Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ/.

Nơi nhận:
- *VKSND thị xã Mỹ Hào;*
- *Cơ quan CSĐT-CA thị xã Mỹ Hào;*
- *Cơ quan T.H.A HS-CA thị xã Mỹ Hào;*
- *Chi cục T.H.A DS thị xã Mỹ Hào;*
- *Phòng KTNV và T.H.A - Tòa án tỉnh Hưng Yên;*
- *Bị cáo;*
- *Đại diện người bị hại;*
- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;*
- *Lưu HS vụ án.*

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Thị Tân Huyền