

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG THÀNH
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 147/2017/HSST.
Ngày: 19-12-2017.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Thanh Hà**
- Các Hội thẩm nhân dân: + Ông **Nguyễn Ngọc Giang San**
+ Ông **Nguyễn Hữu Trí**

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà **Đặng Thị Ngọc Tình**- Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành: Ông **Nguyễn Duy Tình**- Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 12 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Thành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 141/2017/HSST ngày 14 tháng 11 năm 2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn S, sinh năm 1983 tại Nghệ An; Tên gọi khác: không; Hộ khẩu thường trú: Xóm BT 2, xã NT, huyện TK, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: 5/12; Nghề nghiệp: Làm thuê; con ông Nguyễn Văn M (đã chết), con bà Dương Thị Đ, sinh năm 1942; Chưa có vợ con; Bị cáo là con út trong gia đình có 06 anh em; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 12/9/2017 đến nay tại Nhà tạm giữ Công an huyện Long Thành. “Bị cáo có mặt”.

- *Người bị hại:* Anh Nguyễn Minh T, sinh năm 1997 (đã chết)

Địa chỉ: xã HNh, huyện TG, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:

+ Ông Nguyễn Văn T, sinh năm: 1965 (cha ruột anh T).

+ Bà Vũ Thị X, sinh năm: 1969 (mẹ ruột anh T).

Địa chỉ: Xã HNh, huyện TG, tỉnh Thanh Hóa.

(Ông T bà X có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt).

NHẬN THẤY:

Bị cáo Nguyễn Văn S bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Nguyễn Văn S có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Vào lúc 20giờ ngày 14/5/2017, S điều khiển xe mô tô biển số 60C1 – 407.61 do Thái Bá T đứng tên chủ sở hữu chở T phía sau (do T uống rượu say không điều khiển xe được, nên nhờ S chở về giùm), S điều khiển xe lưu thông ngược chiều trên đường Quốc lộ 51 hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu thuộc xã Phước Thái, lúc này trời tối xe mô tô do S điều khiển có mở đèn chiếu sáng. Khoảng 20 giờ 15 phút cùng ngày, khi lưu thông đến lối mở chợ Phước Thái, S mở đèn báo hiệu xin qua đường, khi xe mô tô do S điều khiển lưu thông qua đến làn đường số 02 hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu, lúc này anh Nguyễn Minh T điều khiển xe mô tô biển số 36B5-772.33 lưu thông từ hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu chạy đến đã va chạm vào phía sau bên trái của xe mô tô biển số 60C1 – 407.61 do S điều khiển, sau khi xảy ra tai nạn anh T và T bị thương được đưa đi cấp cứu đến ngày 18/5/2017 anh T đã tử vong tại Bệnh viện Đồng Nai.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 151/ KLGĐPY, ngày 12/6/2017 của Trung tâm giám định Pháp y tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Minh T do: Đa chấn thương: Chấn thương sọ não gây chảy máu màng mềm 2 bán cầu đại não, liên đại não, tiểu não, dập xuất huyết trong nhu mô đại não, chảy máu trong não thất – phù não.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông đã xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường rải nhựa phẳng, đường chia thành 02 chiều có dải phân sóng lượn ở giữa, mặt đường chia làm 04 làn rộng 04m00+03m50+03m50+03m50.

Thời tiết lúc xảy ra tai nạn, đêm tối không mưa, có ánh sáng của đèn điện đường.

Lấy mép đường bên phải hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu làm lề chuẩn, lấy trụ điện số 92 bên trong mép đường bên phải hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu làm cột mốc cố định.

Sau khi xảy ra tai nạn hiện trường còn để lại các dấu vết và vị trí phương tiện được ghi nhận như sau:

Xe mô tô biển số 60C1-407.61, sau khi xảy ra tai nạn ngã về bên trái nằm xéo ngang trên làn đường số 03, đầu xe quay chệch vào lề phải hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa, trục trước đo vào lề chuẩn là 8m50, trục sau đo vào lề chuẩn là 9m10 trên mặt đường còn để lại vết cày dài đo đến trục sau xe mô tô biển số 60C1 – 407.61, là 01m20, đầu vết cày đo vào lề chuẩn là 8m20.

Xe mô tô biển số 36B5 – 772.33 sau khi xảy ra tai nạn ngã về bên phải nằm xéo ngang trên làn đường số 02, đầu xe quay chệch vào lề phải hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa, trục trước đo vào lề chuẩn là 05m00, trục sau đo vào lề chuẩn là 05m40, trên mặt đường để lại vết cày, vết cày đo đến trục sau xe mô tô là 09m10, đầu vết cày đo đến làn sơn của người đi bộ qua đường là 05m90, đầu vết cày đo vào lề chuẩn là 06m20, đầu vết cày xe mô tô biển số 36B5 – 772.33, đo đến đầu vết cày xe mô tô biển số 60C1-407.61 là 02m30, trục sau xe mô tô biển số 36B5 – 772.33 đo đến trục trước xe mô tô biển số 60C1-407.61 là 06m10, trục trước xe mô tô biển số 36B5 – 772.33 đo đến cột mốc cố định là 09m60.

Tại bản cáo trạng số 137/VKS-HS ngày 01/11/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn S về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Văn S về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự, đồng thời áp dụng điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự, đề nghị HĐXX xử phạt bị cáo S từ 12 đến 14 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo S đã thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình nạn nhân nên không xem xét.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa. Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo, người bị hại.

XÉT THÁY:

Trước Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành bị cáo Nguyễn Văn S đã khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành thu thập, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, dấu vết các phương tiện liên quan, Kết luận giám định pháp y, lời khai bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại cùng các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập được tại hồ sơ vụ án xét thấy:

Khi xảy ra tai nạn là vào khoảng 20 giờ 15 phút ngày 14/5/2017 trên đoạn quốc lộ 51 thuộc xã Phước Thái, huyện Long Thành, bị cáo S điều khiển xe mô tô biển số 60C1 – 407.61 chở Thái Bá T phía sau, lưu thông ngược chiều trên chiều đường hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu, Quốc Lộ 51 thuộc xã Phước Thái, khi lưu thông đến lối mở chợ Phước Thái, bị cáo S mở đèn báo hiệu xin qua đường, khi xe mô tô do S điều khiển lưu thông qua đến làn đường số 02 hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu thì va chạm vào xe mô tô biển số 36B5-772.33 do Nguyễn Minh T điều khiển đi đúng chiều đường. Đáng lẽ ra khi cho xe chuyển hướng bị cáo phải đi đúng chiều và quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người khác thì bị cáo mới chuyển hướng. Tuy nhiên do đi ngược chiều và thiếu quan sát nên xe của bị cáo đã va chạm vào xe của bị hại T. Hậu quả sau khi xảy ra tai nạn anh T và T bị thương được đưa đi cấp cứu đến ngày 18/5/2017 anh T đã tử vong tại Bệnh viện Đồng Nai.

Hành vi của bị cáo là gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng của người khác và xâm phạm trật tự, an toàn giao thông công cộng, đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ nên Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

Tại phiên Tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự tương xứng với hành vi, hậu quả mà bị cáo đã gây ra.

Tuy nhiên, xét trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội, bị cáo là người có nhân thân tốt, mới phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo thuộc diện gia đình khó khăn, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã vận động người thân hỗ trợ bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền là 55.000.000 đồng và gia đình bị hại đã có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Mặt khác, xét về nguyên nhân gây tai nạn có phần lỗi của người bị hại là tham gia giao thông không đúng phần đường giành cho xe mô tô, khi đến đường giao nhau có ngã rẽ không làm chủ tốc độ. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo khi lượng hình.

Đối với anh Thái Bá T, sai khi tai nạn xảy ra anh T cũng bị thương tích nhưng không yêu cầu giám định cũng không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không xem xét.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện của bị hại đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại xong nên không xem xét.

Xử lý vật chứng: xe mô tô biển số 60C1-407.61 và xe mô tô 36B5-772.33 đã được trả lại cho chủ sở hữu và gia đình người bị hại nên không xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Văn S**, phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự.

Áp dụng Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

- Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Văn S** 07 (bảy) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị bắt tạm giữ chuyển tạm giam 12/9/2017.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn S phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- Công an H.Long Thành;
- VKSND H.Long Thành;
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo S;
- Đại diện hợp pháp cho bị hại;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thanh Hà

