

Bản án số: 02/2018/HSPT

Ngày: 18/01/2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Tôn Anh Dũng.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thanh Lộc

Ông Nguyễn Văn Trung

Thư ký phiên toà: Ông Lê Thanh Thọ, cán bộ Toà án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên toà: Ông Lê Hồng Khanh, Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 01 năm 2018, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Thừa Thiên, số 11 Tôn Đức Thắng, thành phố Huế, xét xử vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 141/2017/HSPT ngày 24/10/2017 đối với bị cáo Nguyễn Ngọc L, do có kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của người bị hại đối với bản án hình sự sơ thẩm số 45/2017/HSST ngày 14/9/2017 của Toà án nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bị cáo có kháng cáo và bị kháng cáo:

Nguyễn Ngọc L, giới tính: Nam; Sinh ngày 16/9/1994, tại tỉnh Thừa Thiên Huế; Trú tại: Thôn CC, xã TB, thị xã HT, tỉnh Thừa Thiên Huế; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hóa: 7/12; Con ông Nguyễn Ngọc L1, sinh năm 1958 và bà Ngô Thị B, sinh năm 1959; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; Có mặt.

Đại diện hợp pháp của người bị hại có kháng cáo: Bà Lê Thị Ngọc B; sinh năm 1978; Trú tại: Thôn KS, xã TB, thị xã HT, tỉnh Thừa Thiên Huế; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 18/01/2017, Nguyễn Ngọc L (có giấy phép lái xe mô tô theo quy định), điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 75G1-106.06 (xe mô tô thuộc sở hữu của anh Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1986; trú tại:

Thôn Thôn CC, xã TB, thị xã HT), lưu thông trên đường KĐ, theo hướng KĐ – Cầu L. Khi đến đoạn đường trước quán trà VD, thuộc Thôn CC, xã TB, thị xã HT, tỉnh Thừa Thiên Huế; đoạn đường này rộng 8,6 mét, phẳng, thẳng, tầm nhìn không hạn chế, không có vạch sơn phân chia phần đường, có đèn điện công cộng chiếu sáng. Lúc này, L điều khiển xe mô tô chạy với tốc độ khoảng 55- 60 km/h (theo lời khai của L), chiếm phần đường ngược chiều (phần đường bên trái) thì phát hiện phía trước có xe mô tô biển kiểm soát: 75K3-7078 do anh BH, sinh năm 1999; trú tại: Thôn KS, xã TB, thị xã HT điều khiển đang chạy đến. Do không tuân thủ các quy định về tốc độ, chiếm phần đường ngược chiều nên xe mô tô do L điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát: 75K3- 7078, gây tai nạn. Hậu quả: Anh H chết trên đường đi cấp cứu, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Các dấu vết cơ bản liên quan đến tai nạn tại hiện trường được xác định:

Theo hướng khám nghiệm là đường tránh thành phố H - TD và trụ điện số 67/4 làm mốc khám nghiệm, có các dấu vết: Trên mặt đường có vết dầu nhờn và đám nhựa vỡ kích thước 03m × 0,4m (vị trí 1), điểm đầu cách lề đường phải 5,4m, điểm cuối trùng với vị trí xe mô tô biển kiểm soát: 75K3- 7078. Cách (1) 1,6m là vị trí đám đất và nhựa vỡ có kích thước 1,2m × 1m, tâm cách lề đường phải 5,5m (vị trí 2). Cách (2) 1,5m là vị trí xe mô tô biển kiểm soát: 75G1-106.06 đang nằm nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng lề đường phải, đuôi xe quay hướng lề đường trái, trục bánh trước cách lề đường phải 6,2m, trục sau cách 6,9m (vị trí 3). Cách (2) 02m là vị trí xe mô tô biển kiểm soát: 75K3-7078 đang nằm nghiêng bên phải, đầu xe quay hướng đường tránh, đuôi xe quay hướng TD, trục bánh trước cách lề đường phải 3,6m, trục bánh sau cách 3,5m (vị trí 3). Cách (3) 02m là tâm đám máu có kích thước 2,4m × 0,6m, tâm cách lề đường phải 02m (vị trí 4).

Khám nghiệm các xe mô tô biển kiểm soát: 75K3-7078 và 75G1-106.06 phát hiện các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn như sau:

Đối với xe mô tô biển kiểm soát: 75K3-7078: Phần nhựa đầu xe vỡ hoàn toàn; phuộc trước bên phải bị gãy; mặt ngoài bên phải nắp máy có vết mài mòn làm sáng kim loại có kích thước 02cm × 07cm; man xe bên trái bị vỡ hoàn toàn; nắp máy bên phải bị vỡ; ống xả bị đẩy cong theo hướng trái - phải.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát: 75G1-106.06: Phần nhựa đầu xe phía trước bị vỡ hoàn toàn; mặt trước còi xe có dính chất màu đỏ; phuộc trước bên phải bị móp méo; vành xe trước bị móp méo, biến dạng; gác chân trước bên trái có vết mài mòn kim loại; gác chân sau bị gãy rời. Hiện xe mô tô biển kiểm soát: 75G1- 106.06 Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 20-17/TT ngày 20/01/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận về nguyên nhân chết của anh BH như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não hở, đa xây xát cơ thể.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não hở.

Ngày 10/7/2017, Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận xe mô tô biển kiểm soát: 75K3-7078 bị hư hỏng thiệt hại là: 1.390.000 đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Bà Lê Thị Ngọc B (là đại diện hợp pháp của bị hại BH) yêu cầu bị cáo Nguyễn Ngọc L phải bồi thường các thiệt hại về dân sự và các khoản khác với tổng số tiền là 20.000.000 đồng. Hiện bị cáo đã cùng gia đình bồi thường đầy đủ số tiền trên.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 45/2017/HSST ngày 14/9/2017 Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy đã quyết định:

Áp dụng Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự; điểm b; p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự; Xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Ngọc L 12 (mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 26/9/2017, bị cáo Nguyễn Ngọc L có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo.

Ngày 27/9/2017, đại diện hợp pháp của người bị hại - bà Lê Thị Ngọc B có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo cho bị cáo Nguyễn Ngọc L.

Tại phiên tòa phúc thẩm đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế có quan điểm: Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của người bị hại, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo Nguyễn Ngọc L có ý kiến: Bị cáo đã vi phạm luật giao thông cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng. Tuy nhiên án sơ thẩm xử bị cáo 12 tháng tù là nặng bởi vì nhân thân bị cáo chưa vi phạm gì, đã ăn năn hối cải, khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của người bị hại xin cho hưởng án treo, hiện nay còn thương tật vì tai nạn vì vậy bị cáo xin được hưởng án treo.

Bà Lê Thị Ngọc B là đại diện hợp pháp của người bị hại có ý kiến: Đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện tài liệu, chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đã có cơ sở để kết luận: Vào lúc 18 giờ 30 phút ngày 18/01/2017, tại đường KĐ (đoạn trước quán trà VD), thuộc Thôn CC, xã TB, thị xã HT, tỉnh Thừa Thiên Huế; Nguyễn Ngọc L điều khiển xe mô tô 75K3-7078 chiếm phần đường ngược chiều va chạm, gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát: 75K3-7078 do anh BH điều khiển. Hậu quả: Anh H chết trên đường đi cấp cứu.

Với hành vi trên, Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy kết tội bị cáo Nguyễn Ngọc L về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Nguyễn Ngọc L và đại diện hợp pháp của người bị hại bà Lê Thị Ngọc B xin cho bị cáo được hưởng án treo. Hội đồng xét xử, thấy rằng: Bị cáo Nguyễn Ngọc L là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, ý thức được việc điều khiển xe không đúng phần đường là vi phạm pháp luật nhưng do thiếu quan sát cẩn thận và không chấp hành luật giao thông đường bộ nên đã gây ra tai nạn, hậu quả một người chết, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Do đó, cần phải xử bị cáo một mức án nghiêm và cách ly bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian để giáo dục bị cáo, răn đe và phòng ngừa chung. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc L 12 tháng tù là đúng mức, đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999. Do lỗi trong vụ tai nạn giao thông là hoàn toàn thuộc về bị cáo nên bị cáo không được xem xét cho hưởng án treo. Do vậy, không có cơ sở để chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Ngọc L và của bà Lê Thị Ngọc B.

[3] Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo phải chịu theo qui định của pháp luật.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên;

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Không chấp nhận các kháng cáo của bị cáo Nguyễn Ngọc L và kháng cáo của bà Lê Thị Ngọc B; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999; Xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Ngọc L 12 (mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Ngọc L phải chịu 200.000 đồng.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.
Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh TT Huế;
- Phòng PV27 CA tỉnh;
- TAND TX Hương Thủy;
- VKSND TX Hương Thủy;
- Công an TX Hương Thủy;
- Chi cục THADS TX Hương Thủy;
- Sở Tư pháp;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Lưu Hồ sơ vụ án.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Tôn Anh Dũng