

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 193/2023/HS-ST

Ngày: 26 - 12 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ - TỈNH QUẢNG NINH**

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa:* Ông Trần Chính Nghĩa.

- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Minh Tuấn

Bà Phạm Thị Minh Huyền

T1 ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Huệ - Thư ký ký Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Lã Hải Long - Kiểm sát viên.

Trong ngày 26 tháng 12 năm 2023 tại phòng xử án Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 165/2023/TLST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 172/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Hoài T1; tên gọi khác: không; sinh ngày 01/7/19xx, tại thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; nơi thường trú: tổ x, khu T2, phường T3, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; nơi ở: tổ x, khu Đ1, phường T34, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: kinh; giới tính: nữ; tôn giáo: không; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; con ông: Nguyễn Trọng V1 và bà: Tô Thị M1; có chồng: Lê Công T5, sinh năm 19xx; có 02 con: con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “cấm đi khỏi nơi cư trú” kể từ ngày 24/10/2023 - có mặt.

* Bị hại: anh Đỗ Thế D1, sinh năm 1976; địa chỉ: tổ x, khu S1, phường S2, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh - vắng mặt không lý do.

* Người làm chứng: anh Phạm Ngọc N1 (vắng mặt không lý do).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: khoảng 10 giờ 50 phút ngày 29/7/2023, Nguyễn Hoài T1 (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) xxxx-xxx.xx đi hướng đường bao biển Hạ Long - Cẩm Phả đến Quốc lộ 18A. Khi đi đến khu vực ngã tư đường liên khu, thuộc tổ 6, khu Tân Lập 3, phường T3, thành phố Cẩm Phả, do T1 không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải tại nơi đường giao nhau và không giảm tốc độ đến mức an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng

mức, tầm nhìn bị hạn chế, khu vực đông dân cư, nên đã va chạm với xe mô tô BKS xxxx-xxx.xx do anh Đỗ Thế D1 điều khiển đi hướng phường T5 - phường T34 đến, làm xe mô tô bị đổ, anh D1 ngã xuống đường. Hậu quả: anh D1 bị T1ong tích nặng; 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường thể hiện: nơi xảy ra tai nạn là mặt đường trải bê tông bằng phẳng. Đoạn đường hướng T5 - T4 rộng 13,5m. Đoạn đường hướng đi đường bao biển rộng 6,9m. Đoạn đường hướng đi Quốc lộ 18A rộng 7,3m, bị lệch về bên trái 5,7m so với đoạn đường đi hướng đường bao biển. Mốc là cột điện số (1.5).3 trước nhà hàng Tri Kỷ, cách mép đường bên phải hướng T4 - T5 0,7m; cách mép đường bên phải hướng đường bao biển - Quốc lộ 18A là 1,9m. Dấu vết chính như sau: xe mô tô BKS xxxx-xxx.xx đổ nghiêng trái; trục bánh trước cách mép chuẩn 5,1m, cách mép đường bên phải hướng T5 - T4 4,9m; trục bánh sau cách mép chuẩn 5,9m, cách mép đường bên phải hướng T5 - T4 3,9m. Vết cày xước trên mặt đường dài 2,4m, điểm đầu cách mép chuẩn 6,35m, cách mép đường bên phải hướng T5 - T4 là 2,0m; cách trục bánh sau xe mô tô BKS xxxx-xxx.xx là 1,8m; điểm cuối cách mép đường bên phải hướng T5 - T4 0,4m. Xe mô tô BKS xxxx-xxx.xx đang dựng bằng chân chống; trục bánh trước cách mép chuẩn 7,2m, cách mép đường bên phải hướng T5 - T4 1,5m; trục bánh sau cách mép chuẩn 6,9m, cách mép đường bên phải hướng T5 - T4 0,2m và cách điểm cuối vết cày xước là 0,6m. Vết cày xước cách mép đường hướng xe mô tô T1 là 11,5m; cách mép đường hướng xe mô tô anh D1 là 7,7m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Xe mô tô BKS 14K3-5112: ốp nhựa đầu xe tỳ mài trượt xước sơn, kích T1óc (18x8)cm. Ốp chắn bùn và bánh trước bị tỳ đẩy, xô lệch từ trái sang phải 10 cm. Mặt bên trái của ốp chắn bùn phía trước tỳ mài trượt xước sơn, kích T1óc (25x4)cm. Mép ngoài phía trên cánh yếm bên trái trượt xước nhựa (6x0,5)cm. Vị trí gắn đầu trục phía trước của ống giảm xóc phía trước bên trái tỳ mài trượt xước kim loại (3,3x0,5)cm, thấp nhất cách đất 29cm. Đầu giá đỡ chân sau bên trái trượt xước kim loại (3,5x3)cm.

- Xe mô tô BKS 14B1-359.01: giá đỡ chân trước bên phải gãy vỡ phần nhựa (34x10)cm, thấp nhất cách đất 28cm. Ốp nhựa thân xe bên phải tung bật chốt hãm, dài 50cm, hở so với vị trí ban đầu 2,5cm. Mép ngoài cánh yếm bên trái bị trượt xước sơn (10x4)cm, chiều từ trước về sau. Đền xi nhan trước bên trái vỡ vỏ nhựa. Mặt ngoài bên dưới khung gắn giá đỡ chân sau bên trái tỳ trượt xước kim loại (3,5x3)cm. Chốt đầu gắn cần khởi động xe tỳ mài trượt xước kim loại (3,5x3)cm, bám dính chất dạng bột đá. Hệ thống hiển thị tốc độ của xe bị hỏng.

Tại Giấy chứng nhận T1ong tích của Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh và các bản Kết luận giám định số 559 ngày 04/8/2023, số 760 ngày 29/9/2023 của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh, kết luận: anh Đỗ Thế D1 bị chấn T1ong sọ não đã phẫu thuật, khoan sọ đặt Catheter vào nhu mô đo áp lực nội sọ, tổn T1ong như sau: sọ vết mổ đo áp lực nội sọ kích T1óc nhỏ là 01%; gãy xương đỉnh trái lan sang đỉnh phải và lan vào khớp trán đỉnh trái vào xương trán trái chiều dài

đường gãy 175mm, điện não đồ không thấy sóng điện não bệnh lý là 20%; ổ khuyết khoan xương đo áp lực nội sọ là 16%; tụ máu dưới màng cứng trán trái, chảy máu dưới nhện, dập não, hiện tại liệt nửa người phải mức độ vừa là 61%; vết biến đổi rối loạn sắc tố da góc ngoài mắt trái là 0,5%. Sẹo mổ khí quản vùng cổ kích T1óc trung bình là 04%. Chấn T1ơng ngực kín tổn T1ơng như sau: đưng dập phổi hai bên hiện không thấy bất T1ờng nhu mô trên CT-Scanner lồng ngực là 06%; gãy xương sườn 4, 5, 6 phải là 6%. Liệt nửa người phải mức độ vừa. CT-Scanner sọ não: tụ dịch dưới màng cứng bán cầu trái chỗ dày nhất 06mm; nhu mô não vùng trán hai bên, hố thái dương trái và đỉnh trái có tổn T1ơng cũ dạng dịch hóa kích T1óc lần lượt trán phải (41x36)mm, trái (51x31)mm, hố thái dương trái (22x20)mm, đỉnh trái (26x18)mm; đường gãy xương đỉnh trái lan sang đỉnh phải và lan vào khớp trán đỉnh trái vào xương trán trái chiều dài đường gãy 175mm. CT-Scanner lồng ngực: hình ảnh can cung trước xương sườn 4, 5, 6 bên phải. Tổng tỷ lệ tổn T1ơng cơ thể là 78%. Tỷ lệ tổn T1ơng cơ thể tăng lên do chấn T1ơng sọ não để lại di chứng liệt nửa người phải mức độ vừa và gãy xương sườn 4, 5, 6 bên phải.

* Quá trình điều tra Nguyễn Hoài T1 khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên. T1 khai thêm: đoạn đường hướng T1 di chuyển trước khi vào ngã tư, tầm nhìn bị hạn chế do bên phải là khu vực vỉa hè nhà hàng Tri Kỷ đặt nhiều chậu cây xanh che khuất tầm nhìn và có 02 xe ô tô đang đỗ sát lề đường, nhưng do T1 chủ quan, nghĩ đường vắng và ít phương tiện qua lại nên T1 điều khiển xe không quan sát chiều đường bên phải khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức và không giảm tốc độ, dẫn đến tai nạn.

* Bị hại anh Đỗ Thế D1 có lời khai tại cơ quan điều tra như sau: về nội dung vụ tai nạn giao thông liên quan đến anh vào ngày 29/7/2023 thì anh không nhớ được hết. Anh chỉ nhớ được khoảng 11 giờ ngày 29/7/2023, anh một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát xxxx-xxx.xx đi đến phường T3, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh thì xảy ra tai nạn giao thông ở đoạn đường ngã 4 với một xe mô tô do một người phụ nữ điều khiển (sau này anh được biết tên là Nguyễn Hoài T1) dẫn đến anh bị tai nạn chấn T1ơng sọ não. Xe mô tô của anh được anh Trần Văn Tiu là đồng nghiệp làm cùng Công ty Vcho anh. Anh có giấy phép lái xe mô tô phù hợp. Hiện tại giữa anh và chị T1 đã giải quyết dứt điểm về phần dân sự. Anh đã nhận số tiền bồi T1ờng là 15.000.000 (mười lăm triệu) đồng của chị T1 và không yêu cầu thêm về bồi T1ờng. Anh đề nghị Tòa xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

* Người làm chứng Phạm Ngọc N1 khai tại cơ quan điều tra như sau: khoảng 10 giờ 50 phút ngày 29/7/2023, khi anh đang ngồi ở chòi bảo vệ của nhà hàng Tri Kỷ, anh ngồi hướng mặt về phía Đông và nhìn thấy một người đàn ông điều khiển xe mô tô màu đỏ với tốc độ khá nhanh đến ngã tư phía trước nhà hàng Tri Kỷ. Khi người đàn ông vừa đi qua khỏi vị trí anh ngồi thì bất ngờ anh nghe thấy ở ngã tư có tiếng va chạm mạnh. Anh quay người lại nhìn về phía ngã tư thì thấy ở giữa ngã tư có một chiếc xe máy màu đỏ đang nằm đổ nghiêng. Người đàn ông điều khiển xe mô tô màu đỏ thì đang nằm trên mặt đường. Cách đó vài mét có một chiếc xe máy màu đen cũng đổ ra đường và có một người phụ nữ bị ngã trên mặt đường. Thấy

vậy, anh liền chạy ra thì thấy người phụ nữ lúc này vẫn tỉnh táo, còn người đàn ông thì đang bất tỉnh. Sau đó, anh cùng mọi người xung quanh đưa người đàn ông lên xe ô tô qua đường để nhờ đưa đi bệnh viện cấp cứu rồi anh quay về nhà hàng tiếp tục làm việc. Anh không có quan hệ gì với hai người trên. Đây là lần đầu tiên anh gặp và cũng không có mâu thuẫn, thù tức gì.

Bản cáo trạng số 176/CT - VKSCP ngày 23/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố bị cáo Nguyễn Hoài T1 về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đưa ra những chứng cứ, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quan điểm truy tố như nội dung cáo trạng. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Hoài T1 từ 12 (mười hai) tháng tù đến 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn thử thách từ 24 (hai mươi bốn) tháng đến 30 (ba mươi) tháng. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T3 giám sát giáo dục trong thời gian thử thách; trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: tại cơ quan điều tra và phiên tòa bị cáo Nguyễn Hoài T1 khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm pháp luật như Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đã truy tố.

Bị cáo thừa nhận việc bị khởi tố, truy tố và đưa ra xét xử là đúng, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện; phù hợp với giấy chứng nhận T1ong tích và các kết luận giám định tổn T1ong cơ thể trên người sống số: 559/KLTTCT-TTPY ngày 04/8/2023 và số: 760/KLTTCT-TTPY ngày 29/9/2023 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh về tổn T1ong cơ thể của anh Đỗ Thế D1; lời khai nhận tội của bị cáo còn phù hợp với lời khai của người làm chứng là anh Phạm Ngọc N1 đã chứng kiến hiện trường xảy ra tai nạn giao thông ngay trước cửa nhà hàng Tri Kỷ; phù hợp với các tài liệu và chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án.

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông do Nguyễn Hoài T1 điều khiển xe mô tô không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải tại nơi đường giao nhau và không giảm tốc độ đến mức an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, tại khu vực đông dân cư, tầm nhìn bị hạn chế. Còn anh Đỗ Thế D1 điều khiển xe mô tô không giảm tốc độ đến mức an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, tại khu vực đông dân cư.

Từ những căn cứ trên có đủ cơ sở kết luận: khoảng 10 giờ 50 phút ngày 29/7/2023, tại ngã tư đường liên khu, thuộc tổ 6, khu Tân Lập 3, phường T3, thành phố Cẩm Phả, Nguyễn Hoài T1 điều khiển xe mô tô BKS xxxx-xxx.xx theo hướng đường bao biển Hạ Long - Cẩm Phả, đến Quốc lộ 18A, do không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải tại nơi đường giao nhau, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, tại khu vực đông dân cư, tầm nhìn bị hạn chế, nên đã va chạm với xe mô tô BKS xxxx-xxx.xx do anh Đỗ Thế D1 điều khiển đi hướng phường T5 - phường T34, gây tai nạn, làm anh D1 bị T1ong tích tổn hại 78% sức khỏe.

Hành vi của Nguyễn Hoài T1 đã vi phạm khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ và khoản 2, 3, 5 Điều 5 Thông tư 31/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ và nhường đường theo quy định sau đây:

1. Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải;”

Điều 5 Thông tư 31/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định quy định:

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

2. Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế;

3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức...;

5. Qua khu vực đông dân cư.

Hành vi của Nguyễn Hoài T1 đã phạm tội : “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông, trật tự công cộng. Bị cáo đã được học tập qua trường đào tạo lái xe, biết rõ phương tiện giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không tuân thủ các quy định tham gia giao thông, đạo đức của người lái xe, chủ quan, cầu thả, không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ nên đã gây ra hậu quả nghiêm trọng làm anh Đỗ Thế D1 tổn T1ong cơ thể 78% như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đã truy tố.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; sau khi gây tai nạn, bị cáo đã bồi Tlờng, khắc phục hậu quả cho bị hại; trong vụ án này, bị hại cũng có lỗi khi điều khiển xe mô tô không giảm tốc độ đến mức an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, tại khu vực đông dân cư; bị hại có đơn đề nghị Tòa án giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được xem xét giảm nhẹ hình phạt theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự

Xét bị cáo có nhân thân tốt; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội. Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

[4] Về hình phạt bổ sung: xét bị cáo đã thực sự ăn năn hối cải và là lao động chính trong gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[5] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi Tlờng đầy đủ cho bị hại, bị hại không yêu cầu bồi Tlờng thêm nên không đề cập giải quyết.

[6] Về vật chứng vụ án: ngày 17/11/2023, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát xxxx-xxx.xx cho bị cáo, trả chiếc xe mô tô biển kiểm soát xxxx-xxx.xx cho bị hại nên không đề cập giải quyết

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Hoài T1.

[7] Về biện pháp tư pháp: hủy bỏ “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” số: 107/LC-CSĐT ngày 24/10/2023 và “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” số: 129/QĐ CSĐT ngày 24/10/2023 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả.

[8] Về án phí: bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Hoài T1 phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Hoài T1 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T3, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Nguyễn Hoài T1 thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng điểm d khoản 1, khoản 2 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự;

Hủy bỏ “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” số: 107/LC-CSĐT ngày 24/10/2023 và “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” số: 129/QĐ CSĐT ngày 24/10/2023 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả.

Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Hoài T1 có tại hồ sơ vụ án sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: buộc bị cáo Nguyễn Hoài T1 phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm;

Áp dụng khoản 1, Điều 331; khoản 1 Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự: bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND TP Cẩm Phả;
- CQTHADS TP Cẩm Phả;
- CCTHAHS-CA TP Cẩm Phả;
- CQCSĐT-CA TP Cẩm Phả;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu HS-VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(đã ký)

Trần Chính Nghĩa

