TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ TỪ SƠN** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 297 /2021/HS-ST
Ngày: 09/09/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TỪ SƠN, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông N S K

Các hội thẩm nhân dân: Ông Trần Khánh Uẩn, ông Nguyễn Như Điệu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đàm Thu Hường – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Vũ Thùy Dương - Kiểm sát viên

Ngày 09 tháng 09 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 213/2021/HSST ngày 19 tháng 8 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 213/2021/QĐXXST-HS, ngày /8/2021 đối với bị cáo:

L V T, sinh năm 1978. Giới tính: Nam.

Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Khu phố 5 C, phường Đồng N, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh;

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 5/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Lý Văn Triệu (đã chết) và bà Hà Thị Sửu, sinh năm 1937; Vợ Ngô Thị Oanh, sinh năm 1981; Bị cáo có 01 con, sinh năm 2010.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Anh Đỗ Văn Thắng (đã chết);

HKTT: Thôn Đại Lộ, xã Ninh Sở, huyện Thường Tín, thành phố Hà Nội.

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại, người được ủy quyền của những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan theo văn bản ủy quyền ngày 26/2/2021 do chị T T T, sinh năm 1980.

Trú tại: Khu phố 3 Cẩm Giang, phường Đồng Nguyên, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. (có mặt)

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Ngọc Cường, sinh năm 1973;

Trú tại: Khu phố 4 Cẩm Giang, phường Đồng Nguyên, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. (xin xử vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 14/01/2021, L V T không có giấy phép lái xe nhưng vẫn điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu xanh BKS 99B1-225.12 của T đi ăn cỗ cưới tại sân bóng Cẩm Giang ở đường TL295 thuộc địa phận khu phố 3 Cẩm Giang, phường Đồng Nguyên. Tại đây, T để xe dưới lòng đường phía bên phải, sát vỉa hè hướng TL295B đi Yên Phong. Đến khoảng 11 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi ăn cỗ xong, T ra lấy xe để đi về. Khi T đang điều khiển xe chuyển hướng từ phần đường sát vỉa hè bên phải ra lòng đường TL295 theo hướng TL295B đi Yên Phong (từ lề đường ra tim đường). Cùng lúc này ở phía sau bên trái xe T có xe Honda Cup màu vàng chanh, không biển kiểm soát do anh Đỗ Văn Thắng điều khiển đi cùng chiều; và bên trái phía trước có xe ô tô BKS 99C-157.34 do anh Nguyễn Ngọc Cường điều khiển trên phần đường ngược chiều, hướng Yên Phong đi TL295B. Do T điều khiển xe chuyển hướng từ lề đường ra tim đường mà không chú ý quan sát các phương tiện di chuyển phía sau cùng chiều, không bật xi nhan xin đường để vượt xe phía trước cùng chiều nên xe của T đã va chạm với xe gắn máy do anh Thắng điều khiển làm cả 02 xe đổ ra đường. Anh Thắng ngã ra đường, nằm ngửa gần vạch kẻ đường, đầu ngã sang phần đường ngược chiều đúng lúc này xe ô tô của anh Cường đi đến nên vùng đầu anh Thắng va chạm với phần má ngoài bánh trước bên trái của xe ô tô do anh Cường điều khiển. Phát hiện thấy va chạm, anh Cường ngay lập tức phanh, dừng xe và xuống xe cùng người dân đưa anh Thắng đi cấp cứu. Còn T sau khi bị ngã ra đường thì T dựng xe lên rồi điều khiển xe đi khỏi hiện trường. Anh Thắng sau khi được cấp cứu đã tử vong cùng ngày. Đến khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, Cơ quan điều tra xác định được T là người điều khiển xe gây tai nạn giao thông với xe gắn máy của anh Thắng nên đã tiến hành đưa T về trụ sở làm việc, đo nồng độ cồn của T là 0,000mg/lít khí thở.

Vật chứng thu giữ gồm:

- 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger màu sơn đỏ cam BKS 99C-157.34 và 01 giấy phép lái xe hạng B1 số 270199010865 mang tên Nguyễn Ngọc Cường;

- 01 chiếc xe gắn máy nhãn hiệu Honda Cup (đã qua sử dụng) màu vàng chanh, không gắn biển số, số khung: 50-9143197; số máy: C50E9074697;

- 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu xanh BKS 99B1-225.12 đã qua sử dụng và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 024467 của xe mô tô BKS 99B1-225.12 mang tên L V T;

- 01 USB nhãn hiệu Sandisk, dung lượng 16GB có chứa đoạn video do camera hành trình của xe ô tô BKS 99A-365.19 đi hướng Từ Sơn – Yên Phong ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông và 01 mảnh nhựa màu xanh.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Từ Sơn đã tiến hành thành lập đoàn khám nghiệm hiện trường, tử thi, khám phương tiện kết quả:

1. Khám nghiệm hiện trường:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường Tỉnh lộ 295 thuộc khu phố 3 Cẩm Giang, phường Đồng Nguyên, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Đường có kẻ vạch sơn đứt quãng màu vàng rộng 0,15m chia đường thành hai chiều đi riêng biệt, chiều đường từ TL295B đi Yên Phong rộng 7,05m, chiều ngược lại rộng 7,2m, đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, không có vật che khuất tầm nhìn. Đoạn đường xảy ra tai nạn thuộc chiều đường TL295B đi Yên Phong.

Vị trí các dấu vết tại hiện trường được đánh số thứ tự từ 1 đến 6. Chiều từ mép đường bên phải đường TL295 hướng từ đường TL295B đi Yên Phong làm chuẩn và cột điện có ký hiệu 08 xóm Nguyễn trên vỉa hè mép đường bên trái làm mốc cố định, kết quả khám nghiệm hiện trường:

Vị trí số 1: Là dấu vết cày xước không liên tục trên mặt đường dài 0,6m chiều hướng TL295B - Yên Phong, điểm khởi đầu của dấu vết cày xước cách mép đường chuẩn 5,15m, cách điểm mốc 0,8m về hướng Yên Phong, điểm cuối cách mép chuẩn 5,2m;

Vị trí 2: Là điểm khởi đầu dấu vết cày xước không liên tục trên mặt đường cách điểm cuối của dấu vết cày xước vị trí số 1 là 0,37m về phía Yên Phong dài 6,4m chiều hướng TL295B - Yên Phong, điểm cuối cách mép chuẩn 5,2m;

Vị trí số 3: Dấu vết màu đen nghi dầu loang, cách điểm cuối của dấu vết cày xước vị trí số 2 là 10cm về phía Yên Phong trên mặt đường diện tích (30x23)cm, điểm cuối của dấu vết này cách mép đường là 5,8m;

Vị trí số 4: Là dấu vết màu nâu đỏ dạng nhỏ giọt trên mặt đường nghi là máu tại điểm cuối của dấu vết vị trí số 3 diện tích (10x9)cm, điểm cuối của vết này cách mép chuẩn 6,86m;

Vị trí số 5 là xe máy Cup không có biển kiểm soát, số máy C50E9074697 đang dựng trên vỉa hè phía bên phải đường trong tình trạng đầu quay về phía sân bóng Cẩm Giang, đuôi xe quay ra phía đường TL295, tâm trục bánh sau của xe cách điểm cuối dấu vết số tại vị trí số 2 là 2,1m về phía TL295B, trục bánh trước của xe cách vỉa hè 2,3m;

Vị trí số 6: Mảnh nhựa sơn màu xanh được để trên giá để đồ của ở giữa xe máy vị trí số 5 có kích thước (24x8)cm.

2. Kết quả dựng lại hiện trường:

Vị trí dấu vết và phương tiện được đánh số thứ tự từ 01 đến 05. Tiến hành xác định hai dấu vết cày xước (1) và (2) trên mặt đường như trong biên bản khám nghiệm hiện trường. Sau đó tiến hành đặt xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, BKS 99B1-225.12 nằm đổ nghiêng trái trên mặt đường có vị trí mặt ngoài đai ốc thụt lún phía sau bên trái trùng vào điểm cuối của dấu vết (1). Đặt xe mô tô Honda Cup không biển kiểm soát có số máy C50E9074697 nằm đổ nghiêng trái trên mặt đường có vị trí điểm cuối dấu vết (2) trùng với bàn để chân người lái bên trái. Anh Nguyễn Ngọc Cường điều khiển xe ô tô BKS 99C-157.34 vào vị trí dừng đỗ trên mặt đường ngay sau khi xả ra va chạm tai nạn giao thông.

Dấu vết cày xước (1) và (2) được mô tả như trong biên bản khám nghiệm hiện trường. Tại vị trí số (3) là xe mô tô BKS 99B1-225.12 đổ nghiêng trái trên đường, đầu xe quay về hướng Yên Phong, tâm trục bánh trước và trục bánh sau của xe cách mép chuẩn lần lượt là 5,1m và 5,2m. Cách tâm trục bánh trước của xe mô tô BKS 99B1-225.12 về hướng Yên Phong 5,3m là tâm trục bánh sau của xe gắn máy không biển kiểm soát (4) nằm đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng về phía Yên Phong, tâm trục bánh sau và tâm trục bánh trước của xe cách mép chuẩn lần lượt là 6,2m và 5,6m. Cách tâm trục bánh sau của xe mô tô BKS 99B1-225.12 chếch về hướng TL295B 3,05m là tâm trục bánh sau bên trái của xe ô tô BKS 99C-157.34 (5) đang đỗ trên đường, đầu xe quay về hướng TL295B, tâm trục bánh trước bên trái xe và tâm trục bánh sau bên trái xe cách mép chuẩn lần lượt là 8,2m và 8,35m, tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô cách điểm mốc chếch về hướng Yên Phong là 8,2m.

3. Khám nghiệm xe mô tô BKS 99B1-225.12:

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu xanh BKS 99B1-225.12. Mặt ngoài đầu núm tay phanh bên trái có diện trà xước và bám dính chất màu đen dạng bê tông mặt đường kích thước (1x0,5)cm chiều hướng hỗn hợp; Vỡ khuyết 1/3 dưới cánh yếm bên trái, tiến hành ghép mảnh nhựa màu xanh tím than thu giữ tại hiện trường vào vị trí vỡ khuyết này thấy tương đối phù hợp với thông số, đặc điểm kỹ thuật của xe. Trên mảnh nhựa thấy ½ giữa có vết gãy vỡ nhựa kích thước (0,8x0,5)cm, phía sau vết vỡ này tại mặt ngoài có diện mài trượt kích thước (2x0,6)cm chiều hướng từ sau ra trước. Vị trí này cách đất 27,5cm; Mặt sau trên bát

phanh bánh trước bên trái có diện trà xước mất kim loại kích thước (1x1,1)cm, chiều hướng từ sau ra trước, trung tâm diện này cách mặt đất 26cm; Mặt trên ngay điểm vòng khung kim loại bảo vệ sàn để chân người ngồi lái bên trái và cách yếm vỡ khuyết bên trái có vết mài trượt sạch bụi và lõm kim loại kích thước (5,5x0,8)cm chiều hướng từ sau ra trước, điểm trung tâm diện cách mặt đất 25cm.

4. Khám nghiệm xe gắn máy không biển kiểm soát:

Xe gắn máy nhãn hiệu Honda Cup màu vàng chanh không mang biển kiểm soát, số khung 50-9143197, số máy CSO E9074697. Mặt ngoài 1/3 dưới ốp thụt lún bánh trước bên phải có diện mài trượt, bong tróc sơn kích thước (4,5x3)cm, trong diện này có 02 vết bám dính chất màu đỏ, màu xanh kích thước (2x1)cm, khoảng cách 02 vết cách nhau là 0,5cm, chiều hướng toàn bộ từ trên xuống dưới, trung tâm diện này cách mặt đất 32cm; Gãy khuyết đai giữ hệ thống dây phanh tại vị trí đối diện đai ốc vị trí bên phải; Mặt ngoài trước điểm cuối ống cao su bảo vệ dây phanh bên phải có diện mài trượt và bám dính chất màu nâu đỏ, lớp sơn màu vàng chanh kích thước (5,5x0,8)cm, chiều hướng từ sau ra trước trung tâm diện này cách mặt đất 32 cm; Gãy rời bàn để chân người lái bên phải, tiến hành ghép bàn để chân có tại giá để hàng vào vị trí gãy, khuyết, thấy tương đối phù hợp với thông số, đặc điểm kỹ thuật ban đầu tuy nhiên để bàn để chân này hơi lệch theo chiều từ trước về sau; Mặt trước ngoài bàn đạp phanh người ngồi lái bên phải có vết mài trượt và bám dính chất màu xanh kích thước (4,3x0,5)cm chiều hướng từ trước về sau trung tâm diện này cách mặt đất 24cm.

5. Khám nghiệm xe ô tô BKS 99C- 157.34:

Xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger màu sơn đỏ cam, BKS 99C-157.34. Mặt ngoài má lốp bánh bên trái cách ký tự (II) trong dãy ký tự 684II là 2,5cm cùng chiều kim đồng hồ có diện mài trượt sạch bụi và bám dính dạng màng kích thước (21x6)cm.

Công tác khám nghiệm tử thi anh Đỗ Văn Thắng thể hiện các dấu hiệu tổn thương như sau: Vùng thái dương đỉnh bên trái trên đỉnh vành tai trái 4,5cm và sau đường chân tóc trán 3cm có diện phù nề, sây sát da không liên tục trên diện (12x10)cm; Vùng gò má bên trái đến mặt sau vành tai trái và vùng cổ trái có diện sây sát da, bầm tím không liên tục trên diện (16x17)cm; Sờ nắn thấy mất liên tục ở vùng các đốt sống cổ; Vùng khuỷu tay phải có diện sây sát da, bầm tím kích thước (3x2)cm. Giải phẫu vùng đầu: bộc lộ da đầu thấy bầm dập tổ chức dưới da, cơ vùng thái dương đỉnh trái diện (10x6)cm; nứt xương hộp sọ vùng chẩm bên trái diện nứt xương đo được kích thước (3x0,2)cm, qua vết nứt xương có máu chảy ra.

Trích sao Bệnh án số 2195 ngày 14/01/2021 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh về thương tích của anh Đỗ Văn Thắng ghi nhận: CT Scanner, chụp CLVT cột sống cổ: Hình ảnh vỡ mảnh sống bên phải và cột sống bên trái C6, vỡ gai sau C5, trượt độ I C6 ra trước. CT Scanner, chụp CLVT sọ não: Hình ảnh tụ máu dưới

màng cứng vùng trán đỉnh thái dương trái, liềm đại não và lều tiểu não. Chảy máu dưới nhện hai bán cầu. Đụng dập nhu mô não thùy trán phải. Tràn máu não thất. Phù não. Chẩn đoán: Đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi 37/KLGĐ-PC09 ngày 26-01-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Nguyên nhân chết của Đỗ Văn Thắng, sinh năm 1983, ở Đại Lộ, Ninh Sở, Thường Tín, Hà Nội là chấn thương sọ não nặng, phù não, chấn thương cột sống cổ trên người đa chấn thương."

Tại bản Kết luận giám định số 202/KLGĐ-PC09 ngày 26-01-2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Mẫu máu ghi thu của Đỗ Văn Thắng, sinh năm 1983, HKTT: Đại Lộ, Ninh Sở, Thường Tín, Hà Nội có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 301,30mg/100ml máu."

Tại bản Kết luận giám định số 26/KLGĐ-PC09 ngày 28-02-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Dấu vết trượt xước tại mặt dưới bàn đạp phanh trên xe gắn máy không biển số (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết xước mặt sau và mặt trên cùm phanh bên trái bánh trước trên xe mô tô biển số 99B1-225.12 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99B1-225.12 tại vị trí này có chiều từ sau ra bánh trước. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô 99C1-157.34 với xe mô tô biển số 99B1-225.12 và xe gắn máy không biển số.

Tại bản Kết luận giám định số 47/GĐ Hóa-PC09 ngày 28-02-2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: mẫu chất bám tại cạnh ngoài bàn đạp phanh xe máy Cup50 không đeo biển kiểm soát, số máy: C50E9074697, số khung: 50-9143197 gửi giám định là sơn, cùng loại với lớp sơn màu đen thu tại mặt ngoài cùm phanh đĩa bánh trước xe mô tô biển số 99B1-225.12.

Với nội dung trên, tại Bản cáo trạng số 135/Ctr-VKS ngày 14/8/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh truy tố L V T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội đúng như bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố.

Người đại diện theo pháp luật cho người bị hại không có ý kiến gì về hành vi phạm tội của bị cáo cũng như đối với anh Cường, chị Thanh yêu cầu bị cáo bồi thường toàn bộ trách nhiệm dân sự như mai táng phí, chi phí chữa bệnh, cấp dưỡng nuôi con, tổn thất tinh thần… với tổng số tiền là 100.000.000đ và xác nhận bị cáo đã bồi thường được 30.000.000đ, còn tiếp tục phải bồi thường 70.000.000đ và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo chấp nhận với yêu cầu

trên của chị Thanh và đồng ý bồi thường tiếp số tiền còn lại 70.000.000đ trong thời gian tới.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh duy trì công tố tại phiên tòa, sau khi đánh giá tính chất của vụ án, phân tích, đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo L V T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a, c khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38; Bộ luật Hình sự, xử phạt L V T từ 04 năm tù đến 04 năm 06 tháng. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho đại diện theo pháp luật của bị hại 01 chiếc xe gắn máy nhãn hiệu Honda Cup (đã qua sử dụng) màu vàng chanh, không gắn biển số, số khung: 50-9143197; số máy: C50E9074697;

- Trả lại cho L V T 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu xanh BKS 99B1-225.12 đã qua sử dụng và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 024467 của xe mô tô BKS 99B1-225.12 mang tên L V T nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

- Tịch thu tiêu hủy 01 mảnh nhựa màu xanh không còn giá trị sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử công nhận sự thỏa thuận của các bên về việc bồi thường thiệt hại tổng số tiền là 100.000.000đ, xác nhận bị cáo T đã bồi thường được 30.000.000đ còn lại 70.000.000đ. Buộc bị cáo L V T tiếp tục bồi thường cho chị Thanh là 70.000.000 đồng.

Phần tranh luận, bị cáo nhất trí với bản luận tội, không tham gia tranh luận với Kiểm sát viên.

Chị Thanh không tham gia tranh luận.

Khi được nói lời sau cùng, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố T hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình hình sự 2015. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định

của Cơ quan tiến hành tố tụng người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã T hiện đều là hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của các bị cáo tại phiên toà là hoàn toàn phù hợp với thời gian, địa điểm và các chứng cứ, tài liệu đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 14/01/2021, L V T, không có giấy phép lái xe mô tô điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu xanh BKS 99B1-225.12 đi trên đường TL295 theo hướng TL295B đi Yên Phong, do không chú ý quan sát các phương tiện di chuyển phía sau cùng chiều, khi chuyển hướng từ lề đường ra tim đường không bật xin nhan nên phần cùm phanh bên trái bánh trước của xe T đã va chạm với phần bàn đạp phanh bên phải của xe Honda Cup màu vàng chanh, không biển kiểm soát do anh Đỗ Văn Thắng điều khiển đang đi cùng chiều với T. Anh Thắng ngã ra phần tim đường và phần đường ngược chiều, đúng lúc này người anh Thắng va chạm với phần mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger màu sơn đỏ cam BKS 99C-157.34 do anh Nguyễn Ngọc Cường điều khiển trên phần đường ngược chiều. Hậu quả anh Thắng bị chấn thương sọ não nặng, phù não, chấn thương cột sống cổ trên, người đa chấn thương được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong. Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, T điều khiển xe mô tô bỏ đi khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm và về nhà làm việc bình thường. Hành vi trên của bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, như Viện kiểm sát nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo T hiện thấy rằng: Bị cáo là người đã trên 18 tuổi, có đầy đủ năng lực, nhận thức việc chấp hành Luật Giao thông đường bộ mỗi khi điều khiển xe để được an toàn cho chính mình và cho những người tham gia giao thông khác. Vụ tai nạn giao thông xảy ra do lỗi hỗn hợp, nạn nhân Đỗ Văn Thắng có lỗi sau khi sử dụng chất kích thích là rượu vẫn điều khiển phương tiện tham gia giao thông với nồng độ cồn trong máu lên đến 301,30mg/100ml máu, không chú ý quan sát và không thể xử lý tránh hay dừng xe một cách an toàn khi có chướng ngại vật phía trước. Còn bị cáo L V T chưa có giấy phép lái xe mà vẫn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, khi tham gia giao thông bị cáo không chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, chuyển hướng nhưng không chú ý quan sát và không bật xi nhan xin đường, không đảm bảo an toàn khi vượt xe phía trước và phía sau nên đã vô ý gây ra tai nạn giao thông với phương tiện do anh Thắng điều khiển khiến anh Thắng tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo không những không giữ nguyên hiện trường, cấp cứu người bị nạn, lại điều khiển phương tiện bỏ đi khỏi hiện trường mà không có lý do chính đáng, sau đó không đến cơ quan Công an trình báo về vụ việc tai nạn giao thông mà mình có liên quan trực tiếp. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 9, khoản 17

Điều 8; khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người, vi phạm quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả chết người gây ảnh hưởng rất lớn đến đời sống tinh thần của gia đình nạn nhân, nên hành vi phạm tội của bị cáo cần xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật nhằm giáo dục bị cáo và có tác dụng phòng ngừa chung đối với mọi người dân khi tham gia giao thông.

[4] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Sau khi phạm tội, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bản thân bị cáo đã bồi thường được 2/3 trách nhiệm dân sự, đại diện cho người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự. Xét thấy, hành vi vi phạm và hậu quả của bị cáo gây ra là nặng nề nên Hội đồng xét xử nhận thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội trong một thời gian để giáo dục bị cáo.

[5] Về vật chứng:

[5.1] Chiếc xe gắn máy nhãn hiệu Honda Cup (đã qua sử dụng) màu vàng chanh, không gắn biển số, số khung: 50-9143197; số máy: C50E9074697 là tài sản hợp pháp của chị Thanh, anh Thắng nên cần trả lại cho chị Thanh.

[5.2] 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu xanh BKS 99B1-225.12 đã qua sử dụng và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 024467 của xe mô tô BKS 99B1-225.12 mang tên L V T cần trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

[5.4] 01 mảnh nhựa màu xanh, tại phiên tòa bị cáo không nhận lại, không còn giá trị sử dụng cần tịch thu tiêu hủy.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

[6.1] Sau khi xảy ra vụ việc tai nạn giao thông, anh Nguyễn Ngọc Cường tự nguyện hỗ trợ gia đình nạn nhân Đỗ Văn Thắng số tiền 20.000.000 đồng để gia đình anh Thắng chi trả viện phí do chị Thanh nhận. Đến nay, anh Cường và chị Thanh đều không có yêu cầu gì đối với số tiền này, chị Thanh không có yêu cầu gì thêm đối với anh Cường, do vậy HĐXX không xem xét giải quyết.

[6.2] Tại phiên tòa, chị Thanh và bị cáo thỏa thuận bị cáo bồi thường trách nhiệm dân sự do hành vi của bị cáo gây ra với tổng số tiền là 100.000.000đ, chị Thanh xác nhận bị cáo đã bồi thường được 30.000.000đ còn thiếu 70.000.000đ. HĐXX thấy sự tự nguyện trên của đương sự không trái pháp luật nên cần công nhận và buộc bị cáo bồi thường tiếp cho chị Thanh là 70.000.000đ.

[7] Liên quan trong vụ án còn có:

[7.1] Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông khiến anh Thắng tử vong không phải do lỗi trực tiếp của anh Cường. Xét thấy đây là sự kiện bất ngờ nên Cơ quan điều tra không đề cập xử lý đối với anh Cường là phù hợp.

[7.2] Đối với chị Ngô Thị Oanh không giao xe cho T, không biết việc T lấy xe đi ăn đám cưới rồi gây ra tai nạn. Do vậy, Cơ quan điều tra không đề cập xử lý là phù hợp.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự và dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo L V T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Áp dụng khoản 9, khoản 17 Điều 8; khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ.

Xử phạt: L V T 42 (bốn hai) tháng tù. Thời hạn tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng:

- Trả lại chị Nguyễn Thị Thanh 01 chiếc xe gắn máy nhãn hiệu Honda Cup (đã qua sử dụng) màu vàng chanh, không gắn biển số, số khung: 50-9143197; số máy: C50E9074697.

- Trả lại bị cáo L V T 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu xanh BKS 99B1-225.12 đã qua sử dụng và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 024467 của xe mô tô BKS 99B1-225.12 mang tên L V T; nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

- Tịch thu tiêu hủy 01 mảnh nhựa màu xanh, không còn giá trị sử dụng.

3. Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo L V T phải bồi thường cho gia đình bị hại do chị Nguyễn Thị Thanh đại diện số tiền 70.000.000 đồng (bảy mươi triệu đồng)

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật, ng□ời đ□ợc thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án, ng□ời thi hành án không tự nguyện thi hành thì phải chịu lãi đối với số tiền chậm trả. Lãi suất phát sinh do chậm trả đ□ợc xác định theo thỏa thuận của các bên, nh□ng không đ□ợc v□ợt quá mức lãi suất qui định tại khoản 1 Điều 468 Bộ

luật dân sự 2015. Nếu không thỏa thuận thì đ□ợc T hiện theo khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự 2015.

Tr□ờng hợp bản án, quyết định đ□ợc thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì ng□ời đ□ợc thi hành án dân sự, ng□ời phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị c□ỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án đ□ợc thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

4. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 3.500.000đ án phí dân sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận
- TAND tỉnh;
- VKSND TX. Từ Sơn;
- Công an thị xã Từ Sơn;
- Chi cục THADS thị xã Từ Sơn;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

N S K