

Bản án số: 72/2017/HSST
Ngày: 28-12-2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NAM TRỰC, TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Ngọc Quỳnh

Hội thẩm nhân dân:

Ông: Bùi Ngọc Sơn

Ông: Lê Văn Viện

Thư ký phiên tòa:

Ông: Phạm Văn Minh - Thẩm tra viên Toà án nhân dân huyện Nam Trực

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Trực tham gia phiên tòa:

Ông: Đặng Xuân Tự – Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2017 tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 64/2017/TLST-HS ngày 17 tháng 11 năm 2017 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 71/2017/QĐXXST- HS ngày 15 tháng 12 năm 2017 đối với bị cáo :

Nguyễn Phạm Ngọc K sinh năm 1978; tên gọi khác là Phạm Văn K. Nơi cư trú; thôn P, xã M, thành phố N, tỉnh Nam Định. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ văn hoá: 9/12. Dân tộc: Kinh. Con ông: Nguyễn Văn Đ sinh năm 1957; con bà Phạm Thị B sinh năm 1958. Bố nuôi: Phạm Nam G sinh năm 1946; mẹ nuôi: Nguyễn Thị Thanh H sinh năm 1949. Bị cáo có vợ là Trần Thị V sinh năm 1984 có 2 con, con lớn sinh năm 2010, con nhỏ sinh năm 2015. Tiền án: Không có. Tiền sự: Không có. Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 24/9/2017 đến 29/9/2017 được áp dụng biện pháp ngăn chặn “ Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: anh Vũ Ngọc D - sinh năm 1991

Trú tại: thôn A, xã H, huyện H, tỉnh Nam Định.(đã chết)

Người đại diện hợp pháp của anh Duẩn:

* Ông: Vũ Minh D - sinh năm 1964 (bố đẻ)

* Bà: Phan Thị H - sinh năm 1969 (mẹ đẻ)

Đều trú tại: xóm 1, thôn A, xã H, huyện H, tỉnh Nam Định.

(ông D, bà H có mặt tại phiên tòa)

NHẬN THẤY

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định truy tố về hành vi phạm tội như sau: Khoảng 21 giờ 45 phút ngày 23/9/2017 Nguyễn Phạm Ngọc K (tên gọi khác là Phạm Văn K) có giấy phép lái xe điều khiển xe ô tô BKS: 30A – 16533 của anh Phạm Đức T đi theo hướng N – N, khi đến KM 18+542 đường tỉnh lộ 490 C thuộc khu vực xã N, huyện N đã đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng ô tô đi và xô vào xe mô tô BKS 29F7 – 6140 do anh Vũ Ngọc D sinh năm 1991 ở xã H, huyện H điều khiển theo chiều ngược lại. Hậu quả là anh D phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Nam Định đến 8 giờ ngày 24/9/2017 anh D chết. Xe mô tô bị hư hỏng. K điều khiển xe bỏ trốn đến 10 giờ ngày 24/9/2017 K đến công an huyện Nam Trực đầu thú.

Khám nghiệm hiện trường: Lòng đường rộng 11 mét, xe mô tô đổ nghiêng bên phải, đầu xe quay hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc. Trục bánh trước xe mô tô cách mép đường Tây 4 mét, trục bánh sau cách mép đường phía Tây 4,7 mét. Vùng máu loang 0,5m x 0,3m gần vị trí xe mô tô, tâm vùng máu cách mép đường Tây 2,6m. Vết cày đứt quãng 28,7m x 0,01m hướng Tây Nam – Đông Bắc. Điểm đầu vết cách mép đường phía Tây 2,6m; điểm cuối vết cách lề đường phía Tây 4,9m. Vết bánh xe 14,3m x 0,15m chiều Tây Nam – Đông Bắc ; điểm đầu cách mép đường phía Tây 2,8m cách đầu vết cày 1,9m. Điểm cuối cách mép đường phía Tây 7,1m và cách trục sau xe mô tô 11,5m. Vùng nhựa vỡ rải rác xung quanh từ đầu vết cày đến xe mô tô rộng 16m x 6,6m. Tâm vùng nhựa cách lề đường Tây 4,6m và cách trục sau mô tô 10,5m. Mảnh nhựa vỡ của xe ô tô màu ghi cát 0,88m x 0,45m Tâm mảnh nhựa này cách mép đường phía Tây 4,8m và cách đầu vết cày 7,2m.

Khám nghiệm tử thi: Trán trái có đám in ấn tụ máu 9cm x 2cm. Mắt phải có đám sung nề bầm tím tụ máu 6 cm x 5 cm. Vùng giữa sống mũi có đám trợt da in ấn tụ máu 4cm x 4cm. Môi trên bên trái có vết in ấn 0,5cm x 0,5cm. Thái dương trái có đám trợt da 6cm x 3cm. Vùng cằm phải có đám trợt da cơ sung nề 7cm x 4cm. Tụ máu dưới da cơ đầu, vùng đỉnh cằm phải 11cm x 10cm. Vỡ lún xương hộp sọ vùng đỉnh cằm thái dương phải trên diện 4,5cm x 3cm qua đám vỡ lún có nhiều nước máu chảy ra. Vỡ xương trần ổ mắt phải. Vỡ xương chính mũi. Gãy khớp liên đốt 1, 2 ngón 2,3,4,5 bàn tay phải. Gãy 1/3 dưới xương đùi phải. Gãy trật xương bánh chè phải.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 764/GĐKTHS ngày 29/9/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận: Nạn nhân Vũ Ngọc D sinh năm 1991 chết do chấn thương vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ.

Khám xe ô tô BKS 30A – 165.33 là xe KIA loại 7 chỗ: Kính chắn gió góc phía dưới bên trái bị vỡ, nún dạng tia 90cm x 80cm. Tâm nún cách mép cửa xe phía trước bên trái 20cm, cách mặt đất 120cm. Nắp capô bị bật bung khớp nối phía trước bên trái. Bề mặt có nhiều vết xước lún chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau

80cm x 30cm dính tổ chức da cơ đã khô. Khung lưới tản nhiệt phía dưới đầu xe bị bật bung khớp nổi vào nắp capô. Phần kim loại, nhựa nắp capô phía trước bên trái bị đẩy cong võ chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, võ nát cụm đèn bên trái 70cm x 65cm. Tâm cách mặt đất 60cm.

Khám xe mô tô nhãn hiệu Dream BKS 29F7 – 6140: Ghi đông và khung trục trước bị đẩy cong từ trước về sau, từ dưới lên trên, từ phải sang trái so với bình thường 25cm. Phần nhựa mặt nạ công tơ mét bảo vệ đèn xi nhan võ nát KT 60cm x 30cm. Càng xe bánh trước bị đẩy cong từ trước về sau, từ phải qua trái, từ dưới lên trên ép sát vào khung trục trước cách khung trục dưới 15cm. Võ phần kim loại bảo vệ giảm sóc phía trước hai bên, giỏ xe và chắn bùn bẹp võ nát. Bánh trước bị bẹp bung sầm lốp, gãy đứt toàn bộ nan hoa, trục may ơ rời ra ngoài. Lốc máy bị võ phần kim loại bảo vệ. Đè chân người lái bên phải bị ép sát vào lốc máy, cao su bảo vệ bị đẩy thụt vào trong lỗ lõi kim loại. Mặt ngoài cao su và lõi kim loại có vết xước chiều hướng từ trước về sau KT 4cm x 3cm. Cánh yếm hai bên và ốp nhựa bảo vệ lốc máy võ mất toàn bộ.

Tại kết luận định giá tài sản số 32 ngày 30/10/2017 xác định xe mô tô thiệt hại 3.550.000 đ. Xe ô tô thiệt hại 19.589.000 đ. Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô cho ông D là bố anh Vũ Ngọc D; trả xe ô tô cùng giấy tờ kiểm định, chứng nhận bảo hiểm, đăng ký xe mang tên Phạm Đức T cho Nguyễn Phạm Ngọc K.

Nguyễn Phạm Ngọc K đã bồi thường thiệt hại xe mô tô, chi phí mai táng phí và tổn thất tinh thần cho gia đình anh D là 150.000.000 đ. Gia đình anh D không yêu cầu gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho K.

Cáo trạng số 68/CT - KS ngày 15/11/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định truy tố bị cáo Nguyễn Phạm Ngọc (tên gọi khác là Phạm Văn K) về tội Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo điểm c khoản 2 điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố như bản cáo trạng và đề nghị: Áp dụng điểm c khoản 2 điều 202; điểm b, p khoản 1; khoản 2 điều 46; Điều 47; Điều 60 BLHS xử phạt Nguyễn Phạm Ngọc K (tức Phạm Văn K) từ 30 tháng đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 5 năm về tội Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Trách nhiệm dân sự không đặt ra.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nam Trực, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Trực, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định

của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, gia đình bị hại không có người nào có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp với các chứng cứ khác như: Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 23/9/2017. Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 22 giờ 30 phút ngày 23/9/2017 và 8 giờ ngày 27/9/2017. Biên bản khám xe mô tô và xe ô tô ngày 27/9/2017, Biên bản khám nghiệm tử thi anh Vũ Ngọc D ngày 24/9/2017. Kết luận giám định số 764)/GĐKTHS ngày 29/9/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định. Như vậy đủ cơ sở kết luận khoảng 21 giờ 45 phút ngày 23/9/2017 tại KM 18+542 địa phận xã N tỉnh lộ 490C Nguyễn Phạm Ngọc K (tên gọi khác là Phạm Văn K) đã điều khiển xe ô tô BKS 30A – 165.33 đi lấn sang phần đường ngược chiều đã xô vào xe mô tô BKS 29F7 – 6140 do anh Vũ Ngọc D sinh năm 1991 ở xã H, huyện H, tỉnh Nam Định điều khiển làm anh D tử vong và K đã điều khiển xe rời khỏi hiện trường là vi phạm khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ. Hành vi trên của Nguyễn Phạm Ngọc K đã phạm tội Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Tội phạm và hình phạt qui định tại điểm c khoản 2 điều 202 Bộ luật Hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại tới trật tự an toàn giao thông đường bộ. Trong lúc tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp, Nhà nước đang phát động năm an toàn giao thông, đề ra nhiều chính sách nhằm hạn chế tai nạn giao thông, các cơ quan ban ngành nhiều nỗ lực tuyên truyền vận động mọi người chấp hành luật lệ giao thông nhưng tai nạn vẫn không giảm, gây thiệt hại nhiều về người và của cho xã hội, Bị cáo có giấy phép lái xe nhưng lại thiếu ý thức tuân thủ luật giao thông đường bộ nên gây ra tai nạn thương tâm trên. Sau khi gây tai nạn đã bỏ trốn khỏi hiện trường. Do đó cần phải xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự mới có tác dụng cải tạo giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung ngoài xã hội.

Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy tại Cơ quan Điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra biết ăn năn hối cải. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Do vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự. Sau khi phạm tội bị cáo đã đầu thú. Gia đình bị hại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 điều 46 BLHS.

Về trách nhiệm dân sự gia đình bị hại đã nhận bồi thường và không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét nữa.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Phạm Ngọc K (tên gọi khác là Phạm Văn K) phạm tội Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

2. Áp dụng điểm c khoản 2 điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46; khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật hình sự:

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Phạm Ngọc K (tên gọi khác là Phạm Văn K) 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (28/12/2017).

- Giao bị cáo Nguyễn Phạm Ngọc K (tên gọi khác là Phạm Văn K) cho UBND xã M, thành phố N, tỉnh Nam Định giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 Luật thi hành án hình sự.

3. Án phí HSST: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Báo cho bị cáo; ông D, bà H có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Nơi nhận:

- TAND;
- VKSND tỉnh+huyện;
- Chi cục THADS huyện Nam Trực;
- Công an huyện Nam Trực;
- UBND xã M;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu HS+VP .

(Đã ký)

Phạm Ngọc Quỳnh