

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ KIM BẢNG
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 12/2025/HS-ST
Ngày 18-02-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Nguyệt.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Trần Ngọc Luân.

Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Yến - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Phạm Ngọc Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 02 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 09/2025/TLST-HS ngày 13 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 12/2025/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 02 năm 2025 đối với:

- Bị cáo: Nguyễn Trường L, sinh năm 2000 tại tỉnh Hà Nam; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và cư trú: Thôn Ph, xã Ng, huyện K (nay là tổ dân phố Ph, phường Ng, thị xã K), tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Quang L và bà Hoàng Thị H; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt tạm giam ngày 11/11/2024; có mặt.

- Bị hại: Ông Phạm Văn Nh, sinh năm 1954. (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Bà Nguyễn Thị Ú, sinh năm 1957. Chị Phạm Thị H, sinh năm 1980. Anh Phạm Văn H1, sinh năm 1984. Anh Phạm Văn H2, sinh năm 1982. Cùng nơi cư trú: Tổ dân phố Th, phường Th, thị xã K, tỉnh Hà Nam.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị Ú, chị Phạm Thị H, anh Phạm Văn H1: Anh Phạm Văn H2; có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 04 giờ 40 phút ngày 20/10/2024, Nguyễn Trường L không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô BKS 29S2 - 7564 đi từ nhà ở theo đường QL21B (mới) hướng thị trấn Q - chợ D, do trời tối, L bật đèn pha chiếu sáng rồi điều khiển xe với tốc độ khoảng 50km/h để đến sân Golf Th, thuộc xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam để làm việc. Đến khoảng 05 giờ cùng ngày, khi L điều khiển xe mô tô đi đến địa phận thôn Th, xã T, huyện K, do không chú ý quan sát nên khi còn cách khoảng 02 mét, L thấy phía trước trên đường QL21B mới có một chiếc xe đạp do ông Phạm Văn Nh đang đi phía trước cùng chiều. Với khoảng cách quá gần, L không kịp tránh dẫn đến bánh trước xe mô tô do L điều khiển đâm vào ốc hãm phanh và ốc trục bánh sau bên trái xe đạp do ông Nh điều khiển làm ông Nh bị ngã văng xuống đường và tử vong tại hiện trường, xe đạp bị văng đổ xuống đường về bên trái rồi trượt về phía trước 08 mét, xe mô tô và L ngã, đổ xuống đường về bên trái rồi trượt về phía trước 14 mét. Sau khi gây ra tai nạn L điều khiển xe mô tô bỏ trốn khỏi hiện trường. Đến 21 giờ cùng ngày lực lượng Công an huyện K (nay là thị xã K) phát hiện L đang điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam đã tiến hành làm việc với L, đến 22 giờ cùng ngày ông Nguyễn Quang L (bố đẻ của L) mang chiếc xe mô tô BKS 29S2 - 7564 đến Công an huyện K giao nộp, Nguyễn Trường L điều trị đến ngày 28/10/2024 ra viện.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường QL21B mới thuộc thôn Th, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam đường thẳng, mặt đường nhựa phẳng được trải nhựa áp phan, mặt đường rộng 10,80 mét, trên mặt đường có các vạch kẻ sơn liên tục và không liên tục chia mặt đường làm các chiều xe chạy, khu vực hiện trường nơi xảy ra tai nạn ở lề đường phía Tây có cột biển báo hiệu số W207a biển báo giao nhau với đường không ưu tiên. Lấy mặt ngoài phía Đông của chân cột biển báo hiệu số W207a (biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên) được dựng ở lề đường phía Tây của đường làm điểm mốc lấy mép đường phía Đông làm chuẩn. Quá trình khám nghiệm được tiến hành từ phía Nam đến phía Bắc. Cách điểm mốc về phía Đông 8,70 mét vuông góc về phía Bắc 12,70 mét trên mặt đường là vị trí tâm điểm đầu vết cây xước mặt đường kích thước (12,75 x 0,02) mét, hướng từ Xã T đi xã T, tâm điểm đầu vết cây này cách mép đường chuẩn 2,75 mét, tâm điểm cuối vết cây này cách mép đường chuẩn là 3,35 mét, vết này được đánh số (1). Cách tâm điểm đầu vết (1) hướng đi xã T (hướng Bắc) 1,50 mét trên mặt đường là vị trí tâm điểm đầu vết sạt mặt đường bám dính chất kim loại kích thước (10,15 x 0,02) mét, hướng từ xã T đi xã T, tâm điểm đầu vết cây này cách mép đường chuẩn 3,20 mét, tâm điểm cuối vết này cách mép đường chuẩn 3,45 mét, vết này được đánh số (2).

Cách tâm điểm đầu vết (2) về hướng đi xã T (hướng Bắc) 0,90 mét trên mặt đường là vị trí tâm chùm vết sạt xước đá ro, đất đá mặt đường kích thước (4,40 x 0,90) mét, hướng từ xã T đi xã Tượng L, tâm điểm đầu của chùm vết này cách mép đường chuẩn 0,80 mét, tâm điểm cuối chùm vết này cách mép đường chuẩn 0,70 mét trùng với mặt tiếp giáp người nạn nhân Phạm Văn Nh với mặt đường, vết này được đánh số (3), nạn nhân Phạm Văn Nh đã tử vong nằm trên mặt đường với tư thế nằm sấp, mặt úp xuống mặt đường, đầu quay hướng Đông, hai chân quay hướng Tây đầu nạn nhân trùng với mép đường chuẩn, tâm giữa hai chân nạn nhân cách mép đường chuẩn 1,70 mét, tại vị trí đầu nạn nhân có vũng chất màu nâu đỏ loang nghi máu, vị trí nạn nhân Phạm Văn Nh được đánh số (4). Cách tâm đầu nạn nhân Phạm Văn Nh về hướng đi xã T (hướng Bắc) 2,50 mét trên mặt đường là vị trí tâm trục bánh trước của xe đạp nhãn hiệu Dragon, màu sơn xám, đỏ, loại xe đạp địa hình đổ trên mặt đường đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây, bên trái của xe tỳ áp xuống mặt đường, tâm trục bánh trước của xe đạp cách mép đường chuẩn 0,20 mét, tâm trục bánh sau của xe đạp cách mép đường chuẩn 1,10 mét, vị trí xe đạp được đánh số (5). Cách tâm trục bánh sau của xe đạp về hướng đi xã T (hướng Bắc) 6,40 mét trên mặt đường là vị trí tâm trục mảnh nhựa, kính, mảnh kim loại vỡ trên diện (18,40 x 4,00) mét tâm khu vực mảnh nhựa, kính, mảnh kim loại vỡ cách mép đường chuẩn 2,50 mét, khu vực này được đánh số (6). Cách tâm điểm cuối vết (1) về hướng đi xã T (hướng Bắc) 0,70 mét trên mặt đường là vị trí tâm khu vực vết màu nâu đỏ nhỏ giọt đã khô nghi máu trên diện (2,10 x 0,50) mét tâm khu vực vết này cách mép đường chuẩn 2,40 mét, khu vực vết này được đánh số (7).

Kết quả dựng lại hiện trường: Trên mặt đường khu vực hiện trường nơi xảy ra vụ việc nhiều điểm đánh dấu bằng sơn màu trắng hiện đã bị mờ.

Cách điểm mốc (cột biển báo hiệu giao thông số W207a) được dựng ở lề đường phía Tây về phía Đông 10,30 mét vuông góc về phía Bắc 22,10 mét trên mặt đường QL21B mới là tâm trục bánh sau của xe đạp nhãn hiệu DRAGON, màu sơn xám, đỏ đổ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây, bên trái của xe tỳ áp xuống mặt đường, tâm trục bánh trước của xe đạp cách mép đường chuẩn 0,20 mét, tâm trục bánh sau của xe đạp cách mép đường chuẩn 1,10 mét, vị trí xe đạp trên hiện trường được đánh số (1). Cách tâm trục bánh sau của xe đạp về phía Bắc hướng đi xã T 2,70 mét trên mặt đường là vị trí tâm trục bánh sau của xe mô tô biển số: 29S2 - 7564 đổ trên mặt đường đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam, bên trái của xe tỳ áp xuống mặt đường, tâm trục bánh trước của xe mô tô biển số: 29S2 - 7564 cách mép đường chuẩn 2,80 mét, tâm trục bánh sau của xe mô tô biển số: 29S2 - 7564 cách mép đường chuẩn 3,10 mét vị trí xe mô tô được đánh số (2). Ngoài ra kiểm tra xung quanh khu vực xảy ra vụ việc không phát hiện dấu vết, phương tiện gì nghi có liên quan đến vụ việc.

Ngoài ra kiểm tra xung quanh khu vực xảy ra sự việc không phát hiện dấu vết, phương tiện gì nghi có liên quan đến vụ việc.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 29S2 - 7564.

Xe không có gương chiếu hậu hai bên. Mặt cụm đèn pha chiếu sáng, xi nhan phía trước bên phải sạt xước tách vỡ trên diện (0,19 x 0,1) mét hướng từ phải qua trái, tâm vuông góc cách mặt đất 01 mét. Toàn bộ cánh yếm, sườn yếm bên phải, trái bật tung khỏi vị trí ban đầu. Ốp nhựa mặt lạ phía trước bật tung khỏi vị trí ban đầu. Ốp nhựa bảo vệ phần phía trên giảm sóc bên phải tách vỡ bật tung khỏi vị trí ban đầu. Ốp nhựa chắn bùn phía trước đầu xe sạt xước tách vỡ bật tung khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài giảm sóc phía trước bên phải có vết sạt sạch bụi bẩn mòn kim loại bám dính chất màu đen trên diện (0,21 x 0,04) mét hướng từ trước về sau. Mặt phía trước của phần trục hãm bánh xe phía trước bên phải sạt sạch bụi bẩn bám dính chất màu đen trên diện (0,05 x 0,03) mét hướng từ trước về sau từ dưới lên trên, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 24,5 cm. Mặt ngoài mai ổ vành xe phía trước bên phải bám dính chất màu đen trên diện (0,06 x 0,02) mét hướng từ ngoài vào trong. Cạnh bên phải lốp xe phía trước sạt rách cao su trên diện (0,13 x 0,03) mét. Cuối vết cách chân van 0,40 ngược chiều chuyển động. Cạnh phía trước của tay lái bên trái sạt mòn kim loại trên diện (0,02 x 0,03) mét hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Mặt ngoài cạnh bên trái nắm bảo vệ yên xe có vết sạt xước cao su trên diện (0,17 x 0,03) mét hướng từ trước về sau. Cao su bảo vệ trục để chân bên trái người điều khiển không có, tại vị trí đầu mỏm kim loại trục để chân có vết sạt mòn kim loại trên diện (0,01 x 0,01) mét hướng từ trước về sau. Mặt ngoài giảm sóc phía trước bên phải có vết bám dính chất màu xanh theo chiều từ trước về sau từ dưới lên trên điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 63 cm.

- Kết quả khám nghiệm xe đạp nhãn hiệu Dragon:

Cạnh mặt ngoài phía dưới của tay lái bên trái có vết sạt mòn kim loại bám dính mặt đá trên diện (0,03 x 0,02) mét hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên. Toàn bộ phía sau của giá kim loại người ngồi sau cong vênh, sạt xước bẹp lõm hướng từ trái sang phải, trên bề mặt phía sau bên trái của khung giá này có vết sạt xước, bẹp lõm, tróc sơn cong vênh trên diện (0,40 x 0,02) mét bám dính bụi bẩn hướng từ sau về trước, từ trái sang phải. Điểm cao nhất vuông góc cách mặt đất 0,63 mét. Vành xe, lốp xe, săm xe phía sau hết hơi bật ra khỏi vị trí ban đầu bẹp lõm, thùng rách không rõ hình. Cụm phanh báo hãm phía sau bên trái sạt xước gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Đĩa phanh phía sau bên trái cong vênh trên diện (0,12 x 0,04) mét hướng từ phải sang trái, từ trên xuống dưới. Cạnh phía sau và mặt phía trước của bu lông ốc hãm má phanh và trục ốc hãm vành xe phía sau phía sau bên trái bám dính chất màu đen trên diện (0,02 x 0,02) mét hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 26 cm. Mặt ngoài trục chân chống xe có vết sạt xước bám dính chất màu đen trên diện (0,08 x 0,01) mét

hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 19 cm. Cạnh phía dưới của trục giá đỡ chân chống có vết sạt xước kim loại bám dính mặt đá trên diện (0,02 x 0,01) mét hướng từ sau về trước. Lớp bánh sau bật rời khỏi vành. Má lốp bên trái có vết trượt, mài sạt cao su kích thước (7 x 1) mét hướng cùng chiều tịnh tiến bánh xe. Điểm đầu vết sạt hoa văn lớp cách cạnh gần nhất chữ “M” trong dòng chữ “MadeinChina” 2 cm theo hướng ngược chiều tịnh tiến bánh xe. Tương ứng vị trí này vành xe bị cong gập theo hướng từ trái sang phải trên cùng dài 27 cm, điểm gập sâu nhất cách lốp 8 cm, cách chân van 64 cm theo hướng ngược chiều tịnh tiến bánh xe. Tại vị trí gập này cạnh ngoài có vết mài sạt kim loại (1,5 x 0,1) mét hướng cùng chiều tịnh tiến bánh xe tương ứng vị trí này rách trên đoạn dài 85 cm. Cạnh ngoài phía sau chính giữa yên xe phía sau có vết lõm kim loại mài sạt bám dính chất màu xanh nghi sơn kích thước (3 x 1) mét hướng từ sau về trước, từ trái sang phải, từ dưới lên trên. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 63 cm. Cụm phanh báo hãm gây đẩy từ sau về trước, trái sang phải, điểm gây cách mặt đất 33 cm. Đĩa phanh phía trên cùng chiều tịnh tiến bánh xe. Tại điểm gập sâu nhất có vết mài sạt kim loại bám dính gỉ kim loại mài sâu kích thước (1 x 0,7) mét.

* Khám nghiệm tử thi: Nạn nhân là ông Phạm Văn Nh, sinh năm 1954.

- Khám ngoài:

+ Vùng đầu, mặt, cổ: Toàn bộ vùng mặt bám dính nhiều máu, đất đá; vùng đỉnh phải cách đường giữa 03cm, cách đường chân tóc trán 06cm có vết sây sạt, rách, lóc da kích thước (4x3)cm, bờ mép nhám nhở, hướng từ trước về sau; vùng giữa cằm cách đường chân tóc gáy 05cm có vết dập, rách da kích thước (2,5x2)cm, hướng từ trái sang phải, xung quanh sung nề diện (11x10)cm; nửa mặt phải từ vùng trán cách trên cung mày phải 04cm đến vùng gò má phải có các vết sây sạt da, bầm tím gần liên tục trên diện (8,5x5)cm, hướng từ trên xuống dưới; nửa mặt trái từ vùng gò má trái đến vùng cằm có các vết sây sạt da gần liên tục trên diện (12x8)cm, hướng từ trên xuống dưới...; vùng mũi và nhân chung có vết sây sạt da kích thước (5x3)cm, hướng từ trên xuống dưới; Miệng, mũi, lỗ tai trái có dịch máu chảy ra; Cổ vững, da vùng cổ không có dấu vết tổn thương.

+ Vùng ngực, bụng, lưng, chậu hông – sinh dục: Mặt trước và mặt sau vai phải có các vết sạt da, tụ máu gần liên tục trên diện (20x13)cm, hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau; da vùng ngực, bụng, lưng, chậu hông – sinh dục không phát hiện dấu vết tổn thương

+ Hai tay, hai chân: ...có rất nhiều vết sây sạt...không phát hiện dấu hiệu gãy xương.

- Khám trong:

Đầu: Tụ máu cơ và tổ chức da đầu vùng trán kích thước (3x2)cm; tụ máu cơ và tổ chức da đầu vùng cằm kích thước (10x6)cm, tương ứng vị trí tổn thương bên ngoài. Tụ máu cơ thái dương trái kích thước (4x3)cm... Vỡ xương cằm lan

xuống nền sọ và lan lên khớp đỉnh - chẩm 05cm, chỗ rộng nhất 0,4cm làm bai rộng khớp đỉnh - chẩm hai bên.

Mở hộp sọ vùng đỉnh – chẩm: Màng não cứng không rách, không có máu tụ ngoài và dưới màng cứng. Chảy máu màng mềm lan tỏa hai bên bán cầu đại não, tập trung nhiều tại vùng chẩm trái. Tổ chức não phù căng, xóa mờ các rãnh cuộn não.

- Gia đình từ chối mổ ngực, bụng.

Tại bản kết luận giám định tử thi số: 879/KL-KTHS ngày 08/11/2024 của Phòng PC09 Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: Nguyên nhân tử vong của Phạm Văn Nh: Chấn thương sọ não (Vỡ xương hộp sọ, chảy máu màng mềm, phù não).

Tại bản kết luận giám định ADN số: HT608.24/PY-XNSH ngày 30/10/2024 của Viện Pháp y Quân đội kết luận: Dấu vết trên 03 mảnh vải (được niêm phong trong phong bì ký M2) gửi giám định có sinh phẩm của người; có ADN nhiễm sắc thể thường trùng khớp với ADN nhiễm sắc thể thường từ mẫu máu thu của Nguyễn Trường L.

Tại bản kết luận giám định số: 878/KL/KTHS ngày 08/11/2024 của Phòng PC09 Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên dấu vết trượt sạt, rách cao su tại má lốp bên phải bánh trước xe mô tô BKS 29S2 - 7564 phù hợp với dấu vết trượt bề mặt bám dính chất màu đen tại cạnh sau, ngoài ốc hãm cụm phanh và ốc trục bên trái bánh sau; dấu vết trượt bề mặt bám dính chất màu đen tại cạnh ngoài chân chống xe (trạng thái không sử dụng) xe đạp nhãn hiệu Dragon. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết sạt xước số (3) ghi nhận trong biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường thuộc làn số 1 (tính từ lề đường vào lòng đường) đường QL21B mới theo hướng xã T đi xã T. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, hai phương tiện chuyển động cùng chiều. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe mô tô BKS 29S2 - 7564 ở phía sau và có tốc độ lớn hơn so với xe đạp nhãn hiệu Dragon.

* Vật chứng thu giữ, tạm giữ gồm:

- Thu giữ tại hiện trường: 01 chiếc xe đạp nhãn hiệu Dragon, màu đỏ, đen, xám.

- Tạm giữ của ông Nguyễn Quang L, sinh năm 1970, nơi cư trú: Thôn Ph, xã Ng, huyện K, tỉnh Hà Nam: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Wave, màu xanh, BKS 29S2 - 7564; 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số: 0163167 mang tên Trần Thị Kim A.

* Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Trường L và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 300.000.000đồng, gia đình ông Nh cam kết không có yêu cầu, đề nghị gì.

Cáo trạng số 17/CT-VKS-KB ngày 10/01/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố Nguyễn Trường L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, điểm c khoản 2

Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam giữ nguyên cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trường L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a, điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Trường L từ 03 năm 03 tháng tù đến 03 năm 09 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam ngày 11/11/2024. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ và không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 BLHS. Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho gia đình bị hại 01 chiếc xe đạp nhãn hiệu Dragon màu đỏ, đen, xám. Trả lại cho bị cáo 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, BKS 29S2-7564 và 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 0163167 của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 29S2-7564 mang tên Trần Thị Kim A. Án phí : Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật. Bị cáo nhất trí với cáo trạng, luận tội của Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Không ai tranh luận gì

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thị xã Kim Bảng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa và quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Trường L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai của đại diện bị hại và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Tòa án có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 05 giờ ngày 20/10/2024, tại đường QL21B mới thuộc thôn Th, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam. Nguyễn Trường L không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô BKS 29S2 - 7564 đi trên đường QL21B mới. Do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe đi liền trước dẫn đến bánh xe mô tô phía trước do L điều khiển đâm vào ốc hãm phanh và

ốc trực bánh sau bên trái xe đạp do ông Phạm Văn Nh điều khiển đi phía trước cùng chiều, làm ông Nh bị văng ngã xuống đường tử vong tại hiện trường, xe đạp bị văng đổ xuống đường về bên trái rê trượt về phía trước 08 mét. Sau khi gây ra tai nạn L điều khiển xe mô tô bỏ trốn khỏi hiện trường. Hành vi đó của bị cáo Nguyễn Trường L đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a, điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Hành vi điều khiển xe mô tô của Nguyễn Trường L khi chưa có giấy phép lái xe, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe đi liền trước đã vi phạm quy định tại khoản 9, 17 Điều 8; Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, được quy định chi tiết tại Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, gây ra hậu quả làm chết người. Sau khi gây ra tai nạn L điều khiển xe mô tô bỏ trốn khỏi hiện trường. Do đó hành vi của bị cáo phải được xử phạt nghiêm minh nhằm giáo dục bị cáo và phòng chống tội phạm, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ và hạn chế các vụ tai nạn giao thông.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm, bị cáo thực hiện do lỗi vô ý.

[3] Về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực tác động người thân trong gia đình bồi thường thiệt hại, khai báo thành khẩn nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ những phân tích trên, xét thấy cần xử phạt nghiêm bị cáo bằng hình phạt tù có thời hạn, tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm bị cáo đã thực hiện mới có tác dụng răn đe, cải tạo, giáo dục và nâng cao hiệu quả công tác đấu tranh, phòng ngừa tội phạm.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo do lỗi vô ý, bị cáo không có tài sản nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ, không có yêu cầu, đề nghị gì khác. Do đó về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 chiếc xe đạp nhãn hiệu Dragon màu đỏ, đen, xám, xe đã qua sử dụng là tài sản của bị hại ông Phạm Văn Nh nên trả lại

cho đại diện hợp pháp của ông Nh. Đối với 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, BKS 29S2-7564 là tài sản của bị cáo; 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 0163167 của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 29S2-7564 mang tên Trần Thị Kim A (01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 0163167 được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án) nên trả lại cho bị cáo là phù hợp quy định pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ điểm a, điểm c khoản 2 Điều 260; Điều 47; Điều 50; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trường L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trường L 03 (Ba) năm 06 (Sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù, tính từ ngày tạm giam ngày 11/11/2024.

2. Xử lý vật chứng:

Trả lại cho gia đình bị hại (Người đại diện theo ủy quyền anh Phạm Văn H2) 01 chiếc xe đạp nhãn hiệu Dragon màu đỏ, đen, xám, xe đã qua sử dụng. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Trường L 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, BKS 29S2-7564, xe đã qua sử dụng (Đặc điểm và tình trạng vật chứng theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 10/01/2025 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam và Chi cục thi hành án dân sự thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam) cùng 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 0163167 của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 29S2-7564 mang tên Trần Thị Kim A.

3. Án phí: Bị cáo Nguyễn Trường L phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành

án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam (để b/c);
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thị xã Kim Bảng;
- Công an thị xã Kim Bảng;
- Chi cục THADS thị xã Kim Bảng;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thị Nguyệt