TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ ĐÔNG TRIỀU** **TỈNH QUẢNG NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh Pc**

Bản án số: 14/2023/HS-ST
Ngày 15-3-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ ĐÔNG TRIỀU – TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông **Phạm Ngọc Bình**.

Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông **Trần Văn Nam**.
2. Ông **Nguyễn Đình Thắng**.

Thư ký phiên tòa: Ông **Hoàng Đức Trọng**, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều tham gia phiên tòa:
Ông **Bùi Đức Trọng** - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2023, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân thị xã Đông Triều xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 09/2023/TLST-HS ngày 01 tháng 02 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 14/2023/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 3 năm 2023 của Tòa án nhân dân thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn P; tên gọi khác: không; giới tính: Nam; sinh ngày 18/12/1995, tại thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh; nơi đăng ký thường trú/cư trú hiện nay: Thôn 1, Xã N, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; trình độ học vấn: Lớp 12/12; nghề nghiệp: lao động tự do; con ông: Nguyễn Văn N và bà Nguyễn Thị T; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: chưa có; bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh đến khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm; hiện tại ngoại tại nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại*: Anh Vì Văn Đ, sinh năm 1998. Nơi đăng ký thường trú: bản N, xã C, huyện Y, tỉnh Sơn La (đã tử vong).

Người đại diện theo pháp luật:

1. Ông Vì Văn X, sinh năm 1979. Địa chỉ: bản N, xã C, huyện Y, tỉnh Sơn La. Vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

2. Bà Hoàng Thị Òi, sinh năm 1976. Địa chỉ: bản N, xã C, huyện Y, tỉnh Sơn La. Vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

Anh Hoàng Văn C, sinh năm 1991. Địa chỉ: khu 1, thị trấn N, huyện Đ, tỉnh Lạng Sơn. Vắng mặt.

- *Người chứng kiến:*

1. Ông Bùi Văn S. Địa chỉ: thôn Đ, xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

2. Anh Nguyễn Trung K. Địa chỉ: khu 2, phường H, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

3. Anh Phạm Anh T. Địa chỉ: thôn Đ, xã T, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn P có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khoảng 18 giờ 40 Pt ngày 01/9/2022, P điều khiển xe ô tô loại 7 chỗ Biển kiểm soát 14A - 433.85 di chuyển theo hướng thành phố Chí Linh đi thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh để đón bạn. Khi P điều khiển xe ô tô đi đến đoạn Km 50 Quốc lộ 18 thuộc thôn Đạm Thủy, xã Thủy An, thị xã Đông Triều, cách ngã ba đường rẽ phải vào Ủy ban nhân dân xã Thủy An, khoảng 70 mét, thì lúc này xe ô tô do P điều khiển đang đi trên làn đường bên trái, phần đường hướng đi thành phố Uông Bí, có hệ thống các biển báo giao thông như: Biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên; Biển chỉ dẫn người đi bộ sang đường; Vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và gờ giảm tốc độ, tại vị trí sát mép vỉa hè bên phải theo chiều đi xe ô tô của P có 01 (một) xe ô tô khách loại 29 chỗ, (không rõ biển kiểm soát) đang dừng đỗ. Bị cáo không giảm tốc độ mà tiếp tục di chuyển. Cùng lúc này xe mô tô biển kiểm soát 14F2 – 0480, do anh Vì Văn Đ, sinh năm 1998, trú tại bản N, xã C, huyện Y, tỉnh Sơn La, đang dừng ở sát mép đường bên phải, theo chiều di chuyển của xe ô tô, khi xe mô tô của anh Đ cách đầu xe ô tô của P khoảng 50m, thì anh Đ lại điều khiển xe mô tô di chuyển chậm rồi chuyển hướng rẽ từ bên phải sang bên trái đường, đến giữa làn đường bên trái, phần đường hướng đi thành phố Uông Bí. Lúc này, P đang điều khiển xe ô tô chạy trên làn đường bên trái hướng đi thành phố Uông Bí, do đang điều khiển xe ô tô chạy với tốc độ cao, nên P không kịp xử lý dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô của P đã đâm vào phần giữa bên trái xe mô tô của anh Đ, làm anh Đ và xe mô tô do bị văng, đổ ngã về phía trước. Đồng thời xe ô tô của P tiếp tục chạy được khoảng 35m thì dừng lại. Hậu quả: anh Đ bị thương được người dân đưa đi cấp cứu. Đến ngày 08/9/2022, anh Đ tử vong tại Bệnh viện. Xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 01/9/2022, của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Đông Triều xác định: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại khu vực ngã ba đường giao nhau giữa Quốc lộ 18 với đường liên thôn thuộc thôn Đạm Thủy, xã Thủy An, thị xã Đông Triều (đường đi vào Ủy ban nhân dân xã Thủy An). Phía bắc, phía nam là khu dân cư và một phần là đồng ruộng. Phía đông là hướng đi thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh. Phía tây là hướng đi thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

Đoạn đường khu vực ngã ba xảy ra vụ tai nạn giao thông được trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, thẳng, không có vật che khuất tầm nhìn. Phía đông và phía tây ngã ba tâm đường có vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét rộng 0,60m phân chia đường thành hai phần đường hướng đi ngược chiều nhau, mỗi phần

đường có hai làn cho xe chạy: Làn giáp tâm đường của hai phần đường rộng 3,75m, làn giáp mép đường của hai phần đường rộng 3,30m, giữa hai làn đường ngăn cách bằng vạch sơn màu trắng đứt đoạn. Cách mép đường phía bắc và phía nam 0,60m là nắp cống thoát nước rộng 1m, cạnh nắp cống thoát nước là lề đường trước cửa các hộ dân sinh sống rộng 2m… Giữa ngã ba tâm đường có vạch sơn màu vàng đứt đoạn dài 33,40m nối hai điểm đầu vạch sơn đôi đôi song song màu vàng liền nét. Phía nam đường có ngã ba rộng 7,60m.

Hệ thống báo hiệu đường bộ phía tây ngã ba: Cách điểm đầu vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét 0,50m về phía tây trên phần đường hướng đi thành phố Uông Bí là vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường, cách vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường 4,30m trên lề đường bên phải phần đường hướng đi thành phố Uông Bí đặt biển chỉ dẫn vị trí người đi bộ qua đường và vị trí quay đầu, cách biển chỉ dẫn vị trí người đi bộ qua đường và vị trí quay đầu 3,80m trên phần đường hướng đi thành phố Uông Bí có gờ giảm tốc thứ nhất gồm 05 (năm) vạch, tiếp theo cách 21m là gờ giảm tốc thứ hai gồm 05(năm) vạch và cách 21m là gờ giảm tốc thứ ba gồm 05 (năm) vạch, cách 3,10m với gờ giảm tốc thứ ba trên lề đường bên phải phần đường hướng đi thành phố Uông Bí đặt biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên.

Thời điểm tiến hành khám nghiệm hiện trường hai bên đường các cột đèn chiếu sáng đang hoạt động và có ánh đèn điện của các hộ dân hai bên đường.

Điểm chuẩn: Lấy điểm đầu vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét phía đông ngã ba; Mép phía nam vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét và mép đường phía nam làm chuẩn, hiện trường có các dấu vết:

(1): Vết cày xước đường dài 53,50m, chiều hướng Tây bắc - Đông nam. Điểm đầu vết nằm trên làn đường bên trái của phần đường hướng đi thành phố Uông Bí, đo về phía Bắc 2m đến mép phía Nam vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét sau đó đo vuông góc về phía Đông đến điểm đầu vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét là 1m. Điểm cuối vết nằm trên làn đường bên phải của phần đường hướng đi thành phố Uông Bí, tiếp giáp giá để chân bên phải và tay nắm ghi đông bên phải xe môtô biển kiểm soát 14F2 - 0480.

(2): Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 14F2 - 0480 đổ nghiêng phải sau khi xảy ra tai nạn. Nằm trên làn đường bên phải của phần đường hướng đi thành phố Uông Bí. Đầu xe quay chếch hướng Đông bắc, phía sau xe quay chếch hướng Tây nam. Trục lốp trước cách mép đường 1,30m, cách trục lốp trước bên phải xe ôtô biển kiểm soát 14A - 433.85 là 16,80m. Trục lốp sau cách mép đường 0,25m. Giá để chân bên phải và tay nắm ghi đông bên phải xe môtô trùng với điểm kết thúc vết số 1.

(3): Vị trí xe ôtô biển kiểm soát 14A - 433.85 dừng đỗ sau khi xảy ra tai nạn. Đầu xe quay hướng Đông, phía sau xe quay hướng Tây. Thân xe nằm hoàn toàn trên làn đường bên trái của phần đường hướng đi thành phố Chí Linh. Trục lốp trước bên phải trùng mép phía Nam vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét, trục lốp sau bên phải cách cách mép phía Nam vạch sơn đôi 0,15m, đồng thời cách điểm đầu vết số 1 là 34,60m.

(4): Vị trí đám máu kích thước (0,3x0,2)m. Nằm trên làn đường bên trái của phần đường hướng đi thành phố Uông Bí. Tâm đám máu cách mép phía Nam vạch sơn đôi song song màu vàng liền nét 3,35m, cách điểm đầu vết số 1 là 23,5m.

(5): Vị trí đám mảnh nhựa vỡ kích thước (24x9m). Nằm rải rác trên phần đường hướng đi thành phố Uông Bí và một phần trên làn đường bên trái của phần đường hướng đi thành phố Chí Linh. Mép phía Tây của đám mảnh nhựa cách điểm đầu vết số 1 là 10m, mép phía Đông kéo dài đến vị trí đầu xe ôtô.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông thể hiện:

- Xe ô tô biển kiểm soát 14A – 433.85 có các dấu vết: Bẹp lõm biến dạng, trượt xước sơn nắp capo phía trước bên phải trên diện kích thước (25x45)cm, hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau; Nứt, vỡ kính chắn gió trước trên diện kích thước (125x85)cm hướng từ ngoài vào trong. Trên diện dấu vết có 02 (hai) vết nứt vỡ, lõm sâu sát mép kính bên phải lần lượt là: Vết lõm vỡ kính phía trên kích thước (30x15)cm; Vết lõm vỡ kính phía dưới kích thước (20x15)cm. Kính bị nứt vỡ từ phải sang trái; Gẫy vỡ, thủng bục, bung bật, rách nhựa ốp xung quanh cụm đèn pha, đèn xi nhan trước bên phải. Trên diện dấu vết có vết mài trượt, bám dính chất màu đen hướng từ trước về sau kích thước (25x13)cm, tâm đám cách đất 56cm; Gẫy vỡ, rách nhựa rời khỏi vị trí ban đầu nhựa ốp xung quanh cụm đèn pha, đèn xi nhan trước bên phải; Nứt vỡ, bẹp lõm, gẫy rách đầu ba đờ sốc trước bên phải. Tại vị trí bẹp lõm có bám dính chất sơn màu tím và chất màu đen dạng mài trượt trên diện kích thước (11x6)cm, hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên; Cong vênh, biến dạng khung kim loại đầu xe phía trước bên phải, hướng từ trước về sau; Gẫy vỡ hoàn toàn cụm đèn pha, đèn xi nhan trước bên phải; Gẫy vỡ đèn gầm phía trước bên phải; Thủng bục hết hơi bánh trước bên phải; Bẹp lõm, cong vênh biến dạng tai xe phía trước bên phải và bị đẩy thụt về phía sau; Xe ô tô có gắn camera hành trình.

- Xe mô tô biển kiểm soát 14F2 – 0480 có các dấu vết: Mài xước nhựa ốp xung quanh đèn pha, tại vị trí góc phía trên bên phải đèn pha kích thước (2x4,5)cm hướng từ trái sang phải; Mài xước nhựa ốp đèn xi nhan trước bên phải, hướng từ trái sang phải, từ trước về sau; Mài mòn kim loại đầu tay lái bên phải kích thước (1,5x2,3)cm hướng từ trái sang phải, từ trước về sau; Mài mòn kim loại đầu tay phanh bên phải kích thước (1x1)cm; Mài mòn nhựa phần đầu chắn bùn trước kích thước (1x5)cm hướng từ trên xuống dưới, từ trái sang phải; Nứt vỡ, trượt xước sơn nhựa ốp phía ngoài giảm sóc trước bên trái kích thước (8x13)cm, trên diện dấu vết có bám dính chất sơn màu trắng; Trượt xước sơn, xước kim loại cạnh ngoài giảm sóc trước bên trái kích thước (8x1)cm, trên diện dấu vết có bám dính chất sơn màu trắng; Cần số phía trước bị đẩy cong theo hướng từ sau về trước, từ trái sang phải; Bung bật chốt giữ giá kim loại bảo vệ động cơ bên trái; Mài trượt, bám dính chất sơn màu trắng mặt ngoài vỏ động cơ bên trái trên diện kích thước (5x3,5)cm hướng từ sau về trước; Trục kim loại đỡ giá để chân sau bên trái bị cong vênh biến dạng hướng từ trái sang phải. Trên diện dấu vết có bám dính chất màu đen dạng mài trượt kích thước (6x3)cm.

Quá trình điều tra ngày 01/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Đông Triều đã xác định tại vị trí cửa hàng "*Tuấn Apple*" của gia đình anh Phạm Anh Tuấn, sinh năm 1987, tại thôn Đạm Thủy, xã Thủy An có lắp đặt Camera, khi vụ tại nạn giao thông xảy ra đã ghi lại toàn bộ diễn biến vụ án, nên đã trích xuất dữ liệu điện tử, sao lưu vào đĩa DVD theo quy định. Đồng thời ngày 02/9/2022, Nguyễn Văn P cũng giao nộp 01 (một) đĩa DVD-R, có đoạn Video ghi lại diễn biến

nội dung vụ án do Camera giám sát hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 14A – 433.85 ghi lại.

Tại các biên bản làm việc ngày 24/9/2022, bị cáo Nguyễn Văn P và đại diện gia đình bị hại anh Vì Văn Đ đã xem lại và khẳng định hình ảnh file dữ liệu điện tử ghi lại trên Camera hành trình xe ô tô biển kiểm soát 14A – 433.85 (thời gian hiển thị trên Camera nhanh hơn so với thời gian thực tế 05 giây), như sau: Thời điểm 18 giờ 42 Pt 38 giây, ngày 01/9/2022 xe ô tô của P đang di chuyển trên làn đường bên trái, phần đường hướng đi thành phố Uông Bí, lúc này xuất hiện hình ảnh xe ô tô (loại xe 29 chỗ), đang dừng sát mép đường bên phải theo chiều đi của xe ô tô, sát lối rẽ vào cổng làng Đạm Thủy. Thời điểm 18 giờ 42 Pt 39 giây đến 18 giờ 42 Pt 40 giây, xuất hiện hình ảnh anh Vì Văn Đ điều khiển xe mô tô di chuyển từ mép đường bên phải sang bên trái đường theo hướng đi của xe ô tô. Xe ô tô tiếp tục di chuyển đến thời điểm 18 giờ 42 Pt 41 giây là hình ảnh xe ô tô đâm vào xe mô tô, sau đó xe ô tô đánh lái sang trái, đồng thời đạp phanh tạo ra tiếng rít mài trượt lốp rồi dừng lại trên làn đường giáp tâm đường của phần đường hướng đi thành phố Chí Linh.

Tại bản kết luận giám định số 7455/KL-KTHS ngày 12/12/2022, của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video mẫu cần giám đinh. Vào thời điểm 18:42:39 (theo thời gian hiển thị trên video) không xác định được khoảng cách giữa xe ô tô và xe mô tô có liên quan, vận tốc của xe ô tô nằm trong khoảng từ 68,33 Km/h đến 74,41 Km/h; không xác định được xe ô tô có dấu hiệu giảm tốc độ hay không.

Tại kết quả trả lời giám định số 126/2022/GĐTN-ĐKĐB, ngày 15/11/2022 của Trung tâm đăng kiểm 1402D, Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Quảng Ninh kết luận: Tại thời điểm giám định hệ thống lái, hệ thống phanh và hệ thống ga của xe ô tô biển kiểm soát 14A – 433.85 đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; giám định lốp trước bên phải của xe 14A – 433.85 tại thời điểm giám định bị thủng, bẹp.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Đông Triều, thực nghiệm điều tra xác định khả năng quan sát, xác định: Thời điểm 18 giờ 40 Pt, ánh sáng điện đường tương tự thời điểm xảy ra tai nạn, người ngồi trên ghế lái điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Xpander, cùng loại với xe ô tô biển kiểm soát 14A- 433.85, quan sát được xe mô tô và người điều khiển phương tiện ở phía trước từ khoảng cách 68,2m.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi lập hồi 22 giờ 15 Pt ngày 08/9/2022 và Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 304/22/TT, ngày 16/9/2022 của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Anh Vì Văn Đ có các thương tích: Chảy máu ống tai trái; Chọc dò khoang ngực hai bên có máu và dịch bọt hồng; Sây sát da nhiều nơi; Tụ máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng, chảy máu khoang dưới nhện, dập não, đè đẩy đường giữa sang trái và hẹp não thất bên, phù não lan tỏa, vỡ xương vùng thái dương trái lan vào xoang chũm; Tổn thương đông đặc đáy phổi hai bên. Nguyên nhân tử vong do chấn thương sọ não kín, tụ máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng, chảy máu khoảng dưới nhện, dập não, phù não, chèn ép não, chết não + chấn thương ngực kín.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 34/KL-HĐĐGTS ngày 14/11/2022, của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự thị xã Đông Triều, kết luận: Xe mô tô biển kiểm soát 14F2 – 0480, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, thiệt hại 770.000đ (Bảy trăm bảy mươi nghìn đồng).

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông do Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A-433.85 không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, chạy xe ô tô với tốc độ cao, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, có chướng ngại vật trên đường và qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, đã vi phạm Điều 9; khoản 1 Điều 11; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới khi tham gia giao thông. Ngoài ra anh Vì Văn Đ cũng có vi phạm chuyển hướng không đúng quy định.

Tại bản Cáo trạng số 10/CT-VKS-ĐT ngày 30 tháng 01 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn P về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật như nội dung bản Cáo trạng; đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn P từ 12 tháng đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân Xã N, thị xã Đ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Bị cáo Nguyễn Văn P thừa nhận mọi hành vi như bản cáo trạng đã truy tố; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an thị xã Đông Triều và điều tra viên; của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều và kiểm sát viên*: Trong quá trình điều tra và truy tố, cơ quan Điều tra Công an thị xã Đông Triều và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra và truy tố. Vì vậy, các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] *Về đánh giá chứng cứ:*

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn P khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố. Lời khai này phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra. Lời khai của bị cáo còn được chứng minh bằng các tài liệu chứng cứ thể hiện trong hồ sơ vụ án như: biên bản, sơ đồ, bản ảnh khám nghiệm hiện trường; biên bản, bản ảnh thực nghiệm điều tra; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; biên bản khám nghiệm tử thi ... Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 18 giờ 40 Pt ngày 01/9/2022, tại Km 50, Quốc lộ 18, thuộc thôn Đạm Thủy, xã Thủy An, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Văn P có hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A-433.85 chạy theo hướng thành phố Chí Linh đi thành phố Uông Bí, do không chấp hành hệ thống biển báo hiệu đường bộ, điều khiển xe chạy với tốc độ cao, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, có chướng ngại vật trên đường và qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, nên phần đầu xe ô tô của P đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 14F2 – 0480, do anh Vì Văn Đ điều khiển đang chuyển hướng từ bên phải sang bên trái đường theo hướng đi của xe ô tô. Hậu quả: anh Đ tử vong, xe mô tô bị thiệt hại là 770.000đ (Bảy trăm bảy mươi nghìn đồng).

[3] Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Văn P đã vi phạm Điều 9; khoản 1 Điều 11; khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới khi tham gia giao thông.

Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 9. Quy tắc chung

"1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ..."

Điều 11. Chấp hành báo hiệu đường bộ

1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ.

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

"1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường ...".

Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 21/8/2019, của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới khi tham gia giao thông quy định:

Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

"Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;...

3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức..."

[4] Hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ của bị cáo Nguyễn Văn P đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ - là khách thể được pháp luật hình sự bảo vệ. Bị cáo là người đã trưởng thành, được Đ tạo và cấp giấy

phép lái xe ô tô theo quy định, nên bị cáo là người hiểu rất rõ những quy định của Luật giao thông đường bộ và trách nhiệm của người tham gia giao thông là phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định đó. Trong vụ án này, do thiếu ý thức chấp hành pháp luật, bị cáo đã điều khiển xe ô tô không chấp hành hệ thống biển báo hiệu đường bộ; điều khiển xe chạy với tốc độ cao; không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, nên đã gây tai nạn. Hậu quả: anh Đ tử vong, xe mô tô bị thiệt hại là 770.000đ. Hành vi nêu trên của bị cáo đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[5] Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

....

a) Làm chết người;..."

[6] Như vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đông Triều và quan điểm của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố nhà nước tại phiên tòa theo tội danh và điều luật đã viện dẫn là hoàn toàn có cơ sở pháp luật, đúng người, đúng tội, không oan. Việc đưa bị cáo ra xét xử công khai và áp dụng một mức hình phạt tương xứng với hành vi bị cáo đã gây ra là cần thiết.

[7] *Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*:

Tình tiết tăng nặng: không có.

Tình tiết giảm nhẹ: xét trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn; chủ động bồi thường thiệt hại cho người bị hại; gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự; bản thân bị hại cũng có phần lỗi là điều khiển xe mô tô chuyển hướng không đúng quy định, nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Mặt khác, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, căn cứ vào khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự và theo hướng dẫn tại Nghị quyết số: 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, có thể cho bị cáo được hưởng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện.

[8]*Về hình phạt bổ sung:*

Bị cáo là người đã được cấp giấy phép lái xe theo quy định nhưng khi tham gia giao thông đã không tuân thủ luật giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người. Căn cứ vào khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, cần cấm bị cáo điều khiển xe ô tô trong thời gian thử thách của án treo là phù hợp.

[9]*Về trách nhiệm dân sự:*

Thiệt hại về người và tài sản đã được bị cáo và gia đình người bị hại giải quyết xong, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

[10]*Về vật chứng vụ án:*

- Xe ô tô biển kiểm soát 14A-433.85 và mô tô biển kiểm soát 14F2-0840 đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Đông Triều đã trả lại chiếc xe cho các chủ sở hữu hợp pháp, Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Văn P là giấy tờ cá nhân cần trả lại cho bị cáo (*nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án*).

[11]*Về án phí:* bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12]*Về quyền kháng cáo*: bị cáo, những người đại diện hợp pháp bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn P 12 (*mười hai*) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (*hai mươi bốn*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân Xã N, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo Nguyễn Văn P có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân Xã N, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Nguyễn Văn P;

Trong trường hợp các bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự: cấm bị cáo điều khiển xe ô tô trong thời hạn 24 (*hai mươi bốn*) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Áp dụng khoản 1 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Văn P nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án. (*Giao giấy phép lái xe trên cho chi cục Thi hành án dân sự thị xã Đông Triều quản lý trong thời gian bị cáo chấp hành hình phạt bổ sung cấm điều khiển xe ô tô*).

Áp dụng: Khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn P phải chịu 200.000 (*hai trăm nghìn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho đại diện người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan biết có

quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thị xã Đông Triều;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan Điều tra, Cơ quan THA hình sự,
- Chi cục THADS thị xã Đông Triều; Sở tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo; Đại diện bị hại; Người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ, lưu trữ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Ngọc Bình