

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 461/2018/HS-PT

Ngày 15-10-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Kim Loan

Các Thẩm phán: 1. Ông Huỳnh Văn Trục

2. Ông Trần Minh Châu

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Kim Thanh Xuân – Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Lê Trung Tuấn - Kiểm sát viên

Ngày 15 tháng 10 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 405/2018/HSPT ngày 06 tháng 9 năm 2018 đối với bị cáo Đoàn Thanh V do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 51/2018/HS-ST ngày 26 tháng 7 năm 2018 của Tòa án nhân dân Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Đoàn Thanh V; giới tính: nam; sinh ngày 29 tháng 10 năm 1971 tại Vĩnh Long; thường trú: số A Tỉnh lộ B, tổ C, ấp D, xã E, huyện G, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 10/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: DVC và bà: HTD; hoàn cảnh gia đình: bị cáo có vợ (chết) và 01 con (sinh năm 2001); tiền sự: không; tiền án: không; bị cáo tại ngoại (có mặt).

- Người bào chữa:

Luật sư NĐT - Luật sư của Văn phòng Luật sư SG, thuộc Đoàn Luật sư Thành phố Hồ Chí Minh - bào chữa cho bị cáo Đoàn Thanh V (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 00 ngày 04/5/2017, Đoàn Thanh V điều khiển xe ô tô buýt biển số 51N-Y lưu thông trên đường LG hướng từ đường NTN về đường LTK.

Khi đến trước nhà số H, đường LG, Phường I, Quận L, Thành phố Hồ Chí Minh, bị cáo cho xe rẽ trái vào đường số H (còn gọi là đường số H LG) nên va chạm vào xe mô tô biển số 72F1-Y1 do ông Nguyễn Tuấn K điều khiển phía sau chở ông Lê Ngọc Hưng T (đang lưu thông trên đường LG hướng từ đường LTK về đường NTN), ông Nguyễn Tuấn K tử vong tại chỗ. Ông Lê Ngọc Hưng T được đưa vào bệnh viện TV cấp cứu đến khoảng 16 giờ 50 phút ngày 08/5/2017 thì tử vong.

■ Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 472-17/KLGD-PY ngày 26/6/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh đối với ông Lê Ngọc Hưng T (BL 43) thể hiện:

1. Các kết quả chính:

- Tụ máu dưới da đầu vùng trán phải dưới vết trầy da bên ngoài. Xuất huyết rải rác ở cơ thái dương phải. Xuất huyết ở cơ thái dương trái. Nứt vỡ khớp thái dương – đỉnh phải, vỡ nền sọ từ cánh bướm lớn hai bên lan xuống xương chẩm phía bên trái. Dập rải rác thùy trán – thái dương phải và thái dương trái, dập tiểu não trái. Xuất huyết lan tỏa dưới nhện hai bán cầu đại – tiểu não.

- Dập rải rác hai phổi. Tim không tổn thương.

- Các tạng trong ổ bụng không dập vỡ.

- Gãy kín đoạn 1/3 giữa xương đùi trái.

2. Kết luận:

Nguyên nhân chết: Lê Ngọc Hưng T chết do đa chấn thương.

■ Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 458-17/KLGD-PY ngày 27/6/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh đối với ông Nguyễn Tuấn K (BL 33-35) thể hiện:

1. Các kết quả chính:

- Vùng đầu: Xây xát da và rách da trán cung mày – mặt trái, kích thước 12cm x 12cm. Xây xát da và dập nát rách da cằm trái, kích thước 4cm x 1cm. Bên trong, tụ máu dưới da và trong cơ vùng trán – thái dương hai bên và vùng chẩm trái. Vỡ kín xương trán trái, nhiều mảnh lan đến xương trán phải và xương thái dương phải, xương thái dương trái và xương chẩm trái. Vỡ sụn xương gò má hai bên và xương mũi. Dập não và xuất huyết trong nhu mô thùy trán hai bên và thùy thái dương – đỉnh trái.

- Vùng cổ, ngực và bụng: Xây xát da cổ trái và giữa xương đòn trái, kích thước 13cm x 5cm. Xây xát da, bầm tụ máu và rách xước da nông rải rác ngực và bụng hai bên, kích thước 45cm x 35cm. Xây xát da bả vai phải, kích thước 7,5cm x 2,5cm. Xây xát da thắt lưng phải, kích thước 7,5cm x 4cm.

Bên trong, gãy kín cung trước xương sườn 2,3 bên trái và cung sau xương sườn 7,8 bên trái gây tụ máu trong cơ liên sườn.

Dập và tụ máu nhẹ phổi trái. Tụ máu nhẹ tĩnh mạch chủ dưới trong bao tim.

Dập vỡ gan thùy phải cả mặt trên và dưới, dập rách ở rãnh liên thùy gan.

Các tạng khác không tổn thương. Khoang ngực hai bên, xoang màng tim và ổ bụng sạch.

- Gãy kín đoạn 1/3 giữa xương đùi trái.

- Kết quả phân tích mẫu máu bằng phương pháp sắc ký khí tìm thấy Ethanol (cồn), nồng độ 119mg/100ml.

- Kết quả phân tích mẫu máu bằng phương pháp thử bằng que thử QUIK-CHECK và sắc ký khí không tìm thấy các chất ma túy thường gặp.

2. Kết luận:

- Nguyên nhân chết: Nguyễn Tuấn K chết do đa chấn thương.

- Trong máu tìm thấy cồn, nồng độ 119mg/100ml.

- Trong máu không tìm thấy các chất ma túy thường gặp.

■ Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Quận 11 tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông trên và có kết quả như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là một điểm nằm trên đường LG, Phường I, Quận L. Đường LG là một đường thẳng, có bề rộng đo được là 9,40m ở giữa có vạch sơn đứt quãng chia đường làm 02 phần áp dụng cho 02 chiều xe lưu thông ngược chiều nhau, mỗi chiều rộng 4,70m. Đường LG được trải nhựa bằng phẳng và trơn trượt do trời vừa mới mưa xong. Đường H cũng là một đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, có bề rộng đo được là 8,00m áp dụng cho 02 chiều xe lưu thông ngược chiều nhau.

Xác định điểm mốc là cột điện ký hiệu CMHC TĐ.TA trước số H1 LG, Phường I, Quận L và lấy vị trí mép đường bên phải hướng từ đường LTK về hướng đường NTN làm chuẩn để xác định vị trí, dấu vết và số đo của các phương tiện liên quan để lại tại hiện trường. Từ điểm mốc đo ra lề đường là 2,80m; khoảng cách từ điểm mốc đến trục bánh sau xe mô tô biển số 72F1-Y1 đo được là 2,60m.

- Vị trí xe mô tô biển số 72F1-Y1 đầu xe quay về hướng đường NTN, đuôi xe quay về hướng đường LTK nằm ngã bên phải (phần vành bánh trước nằm dưới gầm bên trái xe ô tô buýt). Từ trục bánh trước đo vào lề đường là 1,80m; trục bánh sau đo vào lề là 2,00m.

- Vị trí xe ô tô buýt biển số 53N-Y đầu xe quay về hướng đường LTK, đuôi xe quay về hướng đường NTN, đỗ lệch sang phần đường hướng lưu thông ngược lại. Khoảng cách từ trục bánh trước bên trái đo vào lề đường là 2,2m; trục bánh sau bên trái đo vào lề là 3,50m. Khoảng cách từ trục trước xe mô tô biển số 72F1-Y1 đến trục bánh trước bên trái xe ô tô buýt biển số 53N-Y là 1,00m.

- Vị trí ông Nguyễn Tuấn K (điều khiển xe mô tô biển số 72F1-Y1): từ tâm vị trí của ông K nằm đo vào lề là 0,40m. Từ tâm vị trí của ông K nằm đến trục bánh sau xe mô tô 72F1-Y1 là 2,30m.

- Vết máu của ông Nguyễn Tuấn K có kích thước 70x40cm. Từ tâm vết máu đo vào lề là 1,80; từ tâm vết máu đến tâm vị trí nằm của ông K là 1,00m.

Tại Cơ quan điều tra, bị cáo Đoàn Thanh V khai nhận: vào khoảng 05 giờ 00 ngày 04/5/2017, bị cáo điều khiển xe ô tô buýt biển số 53N-Y từ đường TVT, Phường II, Quận L đến trường Đại học BK đón sinh viên về quận M. Khi lưu thông đến giao lộ LG – đường số H, bị cáo cho xe ô tô buýt rẽ trái vào đường số H (theo hướng từ NTN về LTK) thì xe va chạm với xe mô tô biển số 72F1-Y1 gây ra tai nạn.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 51/2018/HS-ST ngày 26 tháng 7 năm 2018 của Tòa án nhân dân Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009;

Tuyên bố bị cáo Đoàn Thanh V phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Đoàn Thanh V 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bị cáo chấp hành xong bản án, tuyên xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xử sơ thẩm, ngày 27/7/2018, bị cáo Đoàn Thanh V có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Đoàn Thanh V khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản án sơ thẩm và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh sau khi phân tích tính chất của vụ án, những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần nội dung kháng cáo của bị cáo, xử phạt bị cáo mức hình phạt là 03 năm tù nhưng không cho hưởng án treo.

Người bào chữa cho bị cáo thống nhất tội danh và điều khoản mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử. Luật sư đề nghị Hội đồng xét xử xem xét đến nguyên nhân xảy ra vụ án có một phần lỗi của bị hại do đã điều khiển xe trong tình trạng có sử dụng chất kích thích và với tốc độ cao cùng nhiều tình tiết giảm nhẹ để cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục và cải tạo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 05 giờ 00 ngày 04/5/2017, Đoàn Thanh V điều khiển xe ô tô buýt lưu thông trên đường LG hướng từ đường NTN về đường LTK, khi chuyển hướng rẽ trái vào đường số 52 thì va chạm với xe mô tô do ông Nguyễn Tuấn K điều khiển phía sau chở ông Lê Ngọc Hưng T (đang lưu thông trên đường LG hướng từ đường LTK về đường NTN), dẫn đến ông Nguyễn Tuấn K và ông Lê Ngọc Hưng T chết do đa chấn thương. Với hành vi trên, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội.

[2] Bị cáo Đoàn Thanh V có kháng cáo, đơn kháng cáo trong hạn luật định là hợp lệ.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm xét thấy:

Nguyên nhân chính xảy ra vụ án là do bị cáo Đoàn Thanh V khi chuyển hướng rẽ trái vào đường số H đã thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho xe lưu thông hướng ngược chiều, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, dẫn đến 02 người chết nên thuộc trường hợp quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức hình phạt 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù là đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ như thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu, tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại....

Tại phiên tòa phúc thẩm, không có tình tiết nào mới để xem xét cho bị cáo, mức hình phạt đã tuyên là phù hợp nên Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Các lập luận trên cũng là căn cứ để Hội đồng xét xử không chấp nhận đề nghị của đại diện Viện kiểm sát và lời bào chữa của Luật sư.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 2 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đoàn Thanh V.

Giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009;

Tuyên bố bị cáo Đoàn Thanh V phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Đoàn Thanh V 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nội nh:

- TAND t^hi cao; (1)
- TAND c^hp cao t^hi TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND Qu^hn 11; (1)
- P.PC53 - CATP; (1)
- B^h c^hg; (1)
- Tr^hi giam; (1)
- Lu^ht s^h; (1)
- Thi h^hh g Qu^hn 11; (2)
- TAND Qu^hn 11; (1)
- Czng an Qu^hn 11; (1)
- UBND n^hi BC c^h tr; (2)
- S^h T^h phg; (1)
- L^hu, T^ha Hmh s^h, h^h s^h (24) (7).

**TM. H^hI ^h^hNG ^hT X^h P^hC TH^hM
TH^hM P^hN - CH^h T^hA P^hN T^hA**

L Kim Loan