

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ TÂN UYÊN
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 303/2023/HS-ST
Ngày 27-12-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Huỳnh Văn Trí

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Quốc Dũng;

Ông Phạm Văn Châu.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Mỹ Nhân – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:** Ông Trương Văn Thế - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 12 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 335/2023/TLST-HS ngày 28 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 310/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh S, sinh năm 1970 tại Bình Dương; nơi cư trú: 25/29 tổ 29, khu phố 2, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hoá: Lớp 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T1 và bà Nguyễn Thị G; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- **Bị hại:** Ông Nguyễn Ngọc S1, sinh năm 1999 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn N, sinh năm 1968 và bà Trương Thị Thanh L, sinh năm 1968; cùng địa chỉ: ấp B, xã C, huyện O, tỉnh Vĩnh Long (cha, mẹ bị hại), ủy quyền cho ông Nguyễn Quốc H, sinh năm 1994; địa chỉ: ấp B, xã C, huyện O, tỉnh Vĩnh Long; là anh của bị hại (theo Giấy ủy quyền ngày 20/12/2023); có mặt.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Ông Phan Thành Đ, sinh năm 1983; địa chỉ: 283 N, phường Ch, thành phố D, tỉnh Bình Dương; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh S có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 740037000300 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 07/11/2018, có giá trị đến ngày 07/11/2023.

Khoảng 08 giờ ngày 02/10/2022, bị cáo S điều khiển xe ô tô tải biển số 60M-8731 chở theo ông Phan Thành Đ là phụ xe đến đường N thuộc khu phố Ph, phường Y, thành phố T, tỉnh Bình Dương để mua vỏ trấu. Khoảng 10 giờ cùng ngày, sau khi mua hàng xong, S điều khiển xe ô tô tải biển số 60M-8731 đi từ đường N vào đường Y-33 rồi lùi xe từ đường Y-33 ra đường N nhằm mục đích quay đầu xe. Trong khi bị cáo lùi xe, ông Đ đứng phía sau bên trái để hướng dẫn. Khi phần đuôi xe lùi ra đến đường N thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 64F1-563.41 do ông Nguyễn Ngọc S1 điều khiển đang lưu thông trên đường N từ hướng đường ĐT746 về phường C dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông Đ bị thương ở chân, ông S1 bị thương tích nặng nên tử vong tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương. Xe mô tô biển số 64F1-563.41 bị hư hỏng nhẹ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện: Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, bề mặt đoạn đường được trải nhựa, mặt đường rộng 7m, có vạch kẻ phân phần đường, mỗi phần đường rộng 3,5m. Toàn bộ hiện trường lấy mép đường bên phải theo hướng từ đường ĐT746 đến C làm mép chuẩn trong vụ tai nạn giao thông. Chọn trụ điện số 25 bên phải theo hướng từ đường ĐT746 đến C làm điểm mốc trong vụ tai nạn giao thông.

Xe mô tô biển số 64F1-563.41 có điểm đầu hướng đến C, điểm cuối hướng đến đường ĐT746. Từ trục bánh trước đo tới mép chuẩn là 4,43m, từ trục bánh sau đo tới mép chuẩn là 3,6m. Từ trục bánh sau đo tới điểm mốc là 27,37m.

Xe ô tô biển số 60M-8731 có điểm đầu hướng đến đường Y-33, điểm cuối hướng đến mép đường N. Từ trục bánh sau bên phải đo tới mép đường bên phải theo hướng từ ĐT746 đến C là 10m.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T tạm giữ: Xe ô tô tải biển số 60M-8731; 01 chứng nhận đăng ký và 01 chứng nhận kiểm định của xe ô tô tải biển số 60M-8731; xe mô tô biển số 64F1-563.41 và giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Thanh S.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1015/2022/GĐPY ngày 10/10/2022 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Ngọc S1 là do đa chấn thương.

Kết luận giám định số 430 ngày 12/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Dấu vết trượt xước ở mặt trước đầu tay lái bên phải xe mô tô biển số 64F1-563.41 có chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu xanh ở cạnh ngoài góc bên trái sau thùng xe ô tô tải biển số 60M-8731, có chiều hướng từ sau về trước, từ phải qua trái.

2. Cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện là: Phần phía trước bên phải xe mô tô biển số 64F1-563.41 va chạm vào phần phía sau bên trái đuôi thùng xe ô tô tải biển số 60M-8731 theo hướng từ sau về trước, từ phải qua trái làm xe mô tô đổ ngã va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện.

3. Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường tại thời điểm xảy ra va chạm.

Kết luận giám định số 53/KL-KTHS ngày 03/4/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương xác định trong máu của bị hại Nguyễn Ngọc S1 có thành phần Ethanol (cồn) nồng độ 148,33mg/100ml.

Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 608/2023/KLGD-TTPY ngày 23/10/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Dương xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của ông Phan Thành Đ là 25%.

Xe ô tô tải biển số 60M-8731, số khung: LFWABMCJ37HA21311, số máy: CA4DF2-1350867216 do ông Lương Văn Nh đứng tên chủ sở hữu. Năm 2020, Nguyễn Thanh S mua lại xe nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 27/4/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 43/QĐ trả lại xe cùng chứng nhận đăng ký xe, đăng kiểm xe ô tô tải biển số 60M-8731 cho Nguyễn Thanh S.

Xe mô tô biển số 64F1-563.41, số máy 034496, số khung 027393 do bị hại Nguyễn Ngọc S1 đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 44/QĐ ngày 27/4/2023 trả lại xe cho người đại diện hợp pháp của bị hại.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Thanh S đã bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Ngọc S1 số tiền 100.000.000 đồng, bồi thường cho ông Phan Thành Đ số tiền 55.000.000 đồng.

Bản Cáo trạng số 331/CT-VKS.TU ngày 22/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Thanh S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

+ Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh S từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

+ Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu gì thêm nên không đề nghị Hội đồng xét xử đặt ra xem xét.

+ Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C.

Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại xác định đã nhận 100.000.000 đồng tiền bị cáo bồi thường, không yêu cầu gì thêm, đồng thời xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không có ý kiến tranh luận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án ông Phan Thành Đ xác định đã nhận 55.000.000 đồng tiền bị cáo bồi thường, không yêu cầu gì thêm và không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo Nguyễn Thanh S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, thống nhất tội danh, khung hình phạt mà Viện kiểm sát đề nghị áp dụng, không có ý kiến tranh luận.

Lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để có cơ hội sửa chữa lỗi lầm để trở thành công dân tốt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với những chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có căn cứ kết luận: Ngày 02 tháng 10 năm 2022, bị cáo Nguyễn Thanh S điều khiển xe ô tô tải biển số 60M-8731 lùi xe từ đường Y-33 ra đường N không đảm bảo an toàn nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 64F1-563.41 do ông Nguyễn Ngọc S1 điều khiển đang lưu thông trên đường N dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông Nguyễn Ngọc S1 tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 16 Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm một người chết nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố T truy tố bị cáo với tội danh và khung hình phạt như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Việc thiếu ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông là nguyên nhân chính dẫn đến nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng, ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe của nạn nhân. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy cần phải áp dụng đối với bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm do bị cáo gây ra mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại và đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; bị hại đã sử dụng rượu bia còn tham gia giao thông nên cũng có phần lỗi. Do đó, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] Mức hình phạt của đại diện Viện kiểm sát đề nghị tại phiên tòa là phù hợp. Tuy nhiên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có đủ điều kiện để hưởng án treo nên Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe nên trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C.

[9] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán TAND tối cao; Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán TAND tối cao;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh S 01 (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm tính từ ngày tuyên án (27/12/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh S cho UBND phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46, 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh S giấy phép lái xe hạng C tên Nguyễn Thanh S.

(Theo Biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 24/11/2023 tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố T, tỉnh Bình Dương).

3. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Nguyễn Thanh S phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố T;
- Công an thành phố T;
- Chi cục THADS thành phố T;
- UBND phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Văn Trí

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố T;
- Công an thành phố T;
- Chi cục THADS thành phố T;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA****Huỳnh Văn Trí**